

Ενημέρωση του παραρτήματος II και των πινάκων 1 και 2 του παραρτήματος IIIβ όσον αφορά τις εφαρμοστέες τιμές σε ευρώ σύμφωνα με το άρθρο 10α της οδηγίας 1999/62/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όπως έχει τροποποιηθεί

(2014/C 46/05)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

ΜΕΓΙΣΤΑ ΠΟΣΑ ΣΕ ΕΥΡΩ ΤΩΝ ΤΕΛΩΝ ΧΡΗΣΗΣ, ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΕΞΟΔΩΝ, ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 7 ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ 7

Ετήσια

	Το πολύ 3 άξονες	Το λιγότερο 4 άξονες
EURO 0	1 381	2 315
EURO I	1 201	2 004
EURO II	1 045	1 743
EURO III	908	1 515
EURO IV και λιγότερο ρυπογόνα	826	1 378

Μηνιαία και εβδομαδιαία

Το ύψος των ανώτατων μηνιαίων και εβδομαδιαίων τελών χρήσης είναι ανάλογο προς το βαθμό χρησιμοποίησης των έργων υποδομής.

Ημερήσια

Το ημερήσιο τέλος χρήσης είναι το ίδιο για όλες τις κατηγορίες οχημάτων και ανέρχεται σε 12 EUR.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IIIβ

ΜΕΓΙΣΤΟ ΣΤΑΘΜΙΣΜΕΝΟ ΜΕΣΟ ΤΕΛΟΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ

Στο παρόν παράρτημα ορίζονται οι παράμετροι οι οποίες πρέπει να χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό του μέγιστου σταθμισμένου μέσου τέλους εξωτερικού κόστους.

1. Μέγιστο κόστος ατμοσφαιρικής ρύπανσης λόγω κυκλοφορίας:

Πίνακας 1: Μέγιστο επιτρεπόμενο κόστος ατμοσφαιρικής ρύπανσης

λεπτό/οχηματοχιλιόμετρο	Προαστικά οδικά δίκτυα (συμπεριλαμβανομένων των αυτοκινητοδρόμων)	Υπεραστικά οδικά δίκτυα (συμπεριλαμβανομένων των αυτοκινητοδρόμων)
EURO 0	16,6	12,5
EURO I	11,4	8,3
EURO II	9,4	7,3
EURO III	7,3	6,3
EURO IV	4,2	3,2
EURO V μετά την 31η Δεκεμβρίου 2013	0	0
	3,2	2,1
EURO VI μετά την 31η Δεκεμβρίου 2017	0	0
	2,1	1,1
Λιγότερο ρυπογόνα από EURO VI	0	0

Οι τιμές του πίνακα 1 είναι δυνατόν να πολλαπλασιαστούν επί συντελεστή έως 2 σε ορεινές περιοχές, εφόσον αυτό δικαιολογείται από την κλίση του οδοστρώματος, το υψόμετρο και/ή τις αναστροφές θερμοκρασίας.

2. Μέγιστο κόστος ηχορρύπανσης λόγω κυκλοφορίας

Πίνακας 2: Μέγιστο επιτρεπόμενο κόστος θορύβου

λεπτό/οχηματοχλιόμετρο	Ημέρα	Νύχτα
Προαστικά οδικά δίκτυα (συμπεριλαμβανομένων των αυτοκινη- τοδρόμων)	1,14	2,08
Υπεραστικά οδικά δίκτυα (συμπεριλαμβανομένων των αυτοκινη- τοδρόμων)	0,21	0,32

Οι τιμές του πίνακα 2 είναι δυνατόν να πολλαπλασιαστούν επί συντελεστή έως 2 σε ορεινές περιοχές εφόσον αυτό δικαιολογείται από την κλίση του οδοστρώματος, τις αναστροφές θερμοκρασίας και/ή το φαινόμενο λεκανοπεδίου σε κοιλάδες.