

Τρίτη 14 Ιανουαρίου 2014

P7_TA(2014)0009

Τεχνολογία δέσμευσης και αποθήκευσης άνθρακα**Ψήφισμα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 14ης Ιανουαρίου 2014 σχετικά με την έκθεση εφαρμογής 2013: «Ανάπτυξη και εφαρμογή της τεχνολογίας δέσμευσης και αποθήκευσης άνθρακα στην Ευρώπη» (2013/2079(INI))**

(2016/C 482/02)

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο,

- έχοντας υπόψη την οδηγία 2009/31/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Απριλίου 2009, σχετικά με την αποθήκευση CO₂ σε γεωλογικούς σχηματισμούς και για την τροποποίηση της οδηγίας 85/337/ΕΟΚ του Συμβουλίου, των οδηγιών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου 2000/60/ΕΚ, 2001/80/ΕΚ, 2004/35/ΕΚ, 2006/12/ΕΚ και 2008/1/ΕΚ, και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1013/2006 (η οδηγία για τη δέσμευση και αποθήκευση CO₂)⁽¹⁾,
 - έχοντας υπόψη την ανακοίνωση της Επιτροπής, της 27ης Μαρτίου 2013, σχετικά με το μέλλον της δέσμευσης και αποθήκευσης CO₂ στην Ευρώπη (COM(2013)0180),
 - έχοντας υπόψη την Πράσινη Βίβλο της Επιτροπής, της 27ης Μαρτίου 2013, με τίτλο «Πλαίσιο για τις πολιτικές που αφορούν το κλίμα και την ενέργεια με χρονικό ορίζοντα το έτος 2030» (COM(2013)0169),
 - έχοντας υπόψη τη δέσμη μέτρων της ΕΕ του Δεκεμβρίου 2008 για το κλίμα και την ενέργεια,
 - έχοντας υπόψη το ψήφισμά του, της 15ης Μαρτίου 2012, σχετικά με τον Χάρτη Πορείας για τη μετάβαση σε μια ανταγωνιστική οικονομία χαμηλού ανθρακικού αποτυπώματος το 2050⁽²⁾,
 - έχοντας υπόψη το άρθρο 48 του Κανονισμού του,
 - έχοντας υπόψη την έκθεση της Επιτροπής Περιβάλλοντος, Δημόσιας Υγείας και Ασφάλειας των Τροφίμων και τη γνωμοδότηση της Επιτροπής Βιομηχανίας, Έρευνας και Ενέργειας (A7-0430/2013),
- A. λαμβάνοντας υπόψη ότι η δέσμευση και αποθήκευση CO₂ είναι μια υποσχόμενη τεχνολογία που μπορεί να αποτελεί το μόνο μέσο για την επίτευξη σημαντικών μειώσεων CO₂ από βιομηχανικές πηγές και έχει το δυναμικό να μειώσει σημαντικά τις εκπομπές CO₂ από σταθμούς παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ορυκτά καύσιμα, απαιτεί όμως επενδύσεις και υλοποίηση έργων επίδειξης σε βιομηχανική κλίμακα ώστε να δοθεί ώθηση στην καινοτομία, να διασφαλιστεί η μείωση του κόστους και να επιβεβαιωθεί η περιβαλλοντική της ασφάλεια·
- B. λαμβάνοντας υπόψη ότι ο Διεθνής Οργανισμός Ενέργειας προβλέπει ότι τα ορυκτά καύσιμα θα συνεχίσουν να παρέχουν το 75 % του παγκόσμιου μίγματος ενεργειακών πηγών έως το 2030, προτείνει ότι η CCS είναι απαραίτητη προκειμένου να πραγματοποιηθεί σχεδόν το 20 % των μειώσεων CO₂ που απαιτούνται μέχρι το 2050, και υποστηρίζει ότι εάν δεν αναπτυχθεί η CCS θα απαιτηθεί ένα επιπρόσθετο 40 % σε επενδύσεις στον τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας για να αποτραπεί η αύξηση της θερμοκρασίας πάνω από 2 °C·
- Γ. λαμβάνοντας υπόψη ότι η CCS αποτελεί τη μόνη τεχνολογία με δυνατότητα σημαντικής μείωσης CO₂ από μεγάλους βιομηχανικούς τομείς συμπεριλαμβανομένων της χαλυουργίας, της τσιμεντοβιομηχανίας, της χημικής βιομηχανίας και των διυλιστηρίων πετρελαίου, και ότι σε συνδυασμό με τη χρήση της βιομάζας για ηλεκτροπαραγωγή έχει τη δυνατότητα να προωθήσει την καθαρή μείωση των εκπομπών CO₂·
- Δ. λαμβάνοντας υπόψη ότι, με βάση τα υφιστάμενα επίπεδα χρήσης των ορυκτών καυσίμων και τις προβλέψεις για τη μελλοντική χρήση τους, η CCS φαίνεται κεφαλαιώδης για την επίτευξη του στόχου διατήρησης της αύξησης της θερμοκρασίας σε παγκόσμιο επίπεδο σε λιγότερο από 2 °C·
- Ε. λαμβάνοντας υπόψη ότι η ανάπτυξη της CCS πρέπει να θεωρείται στρατηγική συμπληρωματική στην ανάπτυξη των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στο πλαίσιο της μετάβασης σε μια οικονομία χαμηλών επιπέδων ανθρακικών εκπομπών·

⁽¹⁾ ΕΕ L 140 της 5.6.2009, σ. 114.⁽²⁾ ΕΕ C 251 E της 31.8.2013, σ. 75.

Τρίτη 14 Ιανουαρίου 2014

- ΣΤ. λαμβάνοντας υπόψη ότι το 2007 οι αρχηγοί κυβερνήσεων της ΕΕ ενστερνίστηκαν τη φιλόδοξη ιδέα να τεθούν σε λειτουργία έως και 12 μονάδες επίδειξης τεχνολογιών δέσμευσης και αποθήκευσης CO₂ μέχρι το 2015, αλλά δεδομένου ότι η οικονομική τους βιωσιμότητα εξαρτάται από την υψηλή τιμή του άνθρακα, οι συγκεκριμένες φιλοδοξίες δεν μπορούν τώρα να πραγματοποιηθούν·
- Ζ. λαμβάνοντας υπόψη ότι η ανάπτυξη της εν λόγω τεχνολογίας δεν πρέπει να αποτελέσει κίνητρο για την αύξηση του μεριδίου των σταθμών ηλεκτροπαραγωγής που χρησιμοποιούν ορυκτά καύσιμα·
- Η. λαμβάνοντας υπόψη ότι η ΕΕ χάνει το τεχνολογικό της προβάδισμα στον τομέα της CCS και ότι, εφόσον εξετάζεται η χρηματοδότηση ενός μόνο έργου στο πλαίσιο του μηχανισμού NER300 ενώ τα έργα του ευρωπαϊκού ενεργειακού προγράμματος ανάκαμψης έχουν τερματισθεί ή ανασταλεί, δεν διαθέτει πλέον αποτελεσματική πολιτική για την προώθηση της ανάπτυξης εμβληματικών έργων CCS·
- Θ. λαμβάνοντας υπόψη ότι το κοινό πρέπει πάντα να έχει πλήρη και σαφή εικόνα των πλεονεκτημάτων και των πιθανών απειλών της CCS πριν από την ανάπτυξη έργων σε εμπορική κλίμακα·

Υψηλότερες φιλοδοξίες

1. αναγνωρίζει ότι η ανάπτυξη της CCS έχει το δυναμικό να επιτρέψει στην ΕΕ να εκπληρώσει τις φιλοδοξίες της για χαμηλές ανθρακούχες εκπομπές το 2050 με το μικρότερο δυνατό κόστος και ότι είναι απαραίτητη ιδίως για την απανθρακοποίηση βιομηχανικών κλάδων με υψηλές ανθρακούχες εκπομπές· πιστεύει ότι η CCS θα μπορούσε επίσης να συμβάλει στην ποικιλότητα και την ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού διατηρώντας και δημιουργώντας ευκαιρίες απασχόλησης· επιβεβαιώνει ότι καθίσταται επιτακτική ανάγκη να αναπτυχθεί ένα σύνολο εμβληματικών έργων CCS σε όλο το μήκος της αλυσίδας, με σκοπό την εξεύρεση των βέλτιστων και ευνοϊκότερων από οικονομική άποψη λύσεων, και καλεί την Επιτροπή να θεσπίσει στόχους για την επίτευξη αυτού του στόχου· εκτιμά ότι, δεδομένου ότι απαιτούνται σημαντικές επενδύσεις, χρειάζονται κι άλλα μέσα, παράλληλα με το σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής (ΣΕΔΕ) της ΕΕ, για να προωθηθεί η έρευνα και η τεχνική και ασφαλή εφαρμογή της CCS·
2. θεωρεί ότι, παρόλο που η CCS μπορεί να αποτελεί μέρος της λύσης για την επίτευξη των στόχων όσον αφορά τον περιορισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, θα ήταν ακόμη καλύτερο αν τα κράτη μέλη μπορούσαν να επιτύχουν αυτούς τους στόχους χωρίς τη χρήση της CCS·
3. καλεί την Επιτροπή να ενθαρρύνει την ανάπτυξη της CCS όχι μόνο σε σχέση με την παραγωγή ενέργειας από άνθρακα και φυσικό αέριο αλλά επίσης σε πολλούς βιομηχανικούς κλάδους όπως τη χημική βιομηχανία, τη μεταλλουργία, τη χαλυβουργία, την τσιμεντοβιομηχανία και τα διυλιστήρια· επιμένει ότι η Επιτροπή πρέπει να αντιμετωπίσει το θέμα της ανάπτυξης της CCS μέσα στο πλαίσιο της πολιτικής για το κλίμα και την ενέργεια το 2030 και ότι πρέπει να παρουσιάσει προτάσεις για την προώθηση της έγκαιρης κατασκευής εμβληματικών έργων CCS·
4. καλεί την Επιτροπή και τα κράτη μέλη να θεσπίσουν μέτρα μεγάλης εμβέλειας με σκοπό την προώθηση της διεθνούς συνεργασίας και της χρήσης τεχνολογιών για τον μετριασμό των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής, ώστε να προσανατολίσουν τις αναπτυσσόμενες οικονομίες προς εναλλακτικές λύσεις μικρότερης έντασης άνθρακα, συμπεριλαμβανομένης, για παράδειγμα, της CCS·
5. θεωρεί ότι το σχέδιο δράσης για τον χάλυβα πρέπει να κάνει ειδική αναφορά στην ανάγκη ανάπτυξης εμβληματικών έργων τεχνολογιών CCS σε αυτόν τον τομέα·

Πρωταγωνιστικός ρόλος των κρατών μελών

6. αναγνωρίζει ότι η εφαρμογή της CCS δεν μπορεί να υπάρξει χωρίς τη στήριξη από τα κράτη μέλη και ιδιώτες επενδυτές, και ότι τα πρώτα έχουν το απόλυτο και κυρίαρχο δικαίωμα να ενθαρρύνουν ή να αποτρέψουν την εφαρμογή της· παρατηρεί ότι, ενώ ορισμένα κράτη μέλη έχουν δηλώσει ότι δεν αναμένουν να διαδραματίσει η CCS κάποιο ρόλο στις στρατηγικές τους για τη μείωση των εκπομπών, το γεγονός αυτό δεν πρέπει να αποθαρρύνει την ανάληψη πρωτοβουλιών από όσα κράτη μέλη θεωρούν ότι αυτή η τεχνολογία μπορεί να διαδραματίσει ουσιαστικό ρόλο στη μετάβασή τους σε οικονομία χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών·
7. υπενθυμίζει στην Επιτροπή ότι το Κοινοβούλιο έχει ζητήσει τη θέσπιση νομοθεσίας που θα απαιτεί από κάθε κράτος μέλος την κατάρτιση στρατηγικής χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών για το 2050· προτείνει την ανανέωση των εν λόγω οδικών χαρτών ανά πέντε έτη· αναμένει ότι στους οδικούς χάρτες θα αναφέρεται εάν και με ποιον τρόπο προτίθεται να αξιοποιήσει τη CCS το εκάστοτε κράτος μέλος·

Τρίτη 14 Ιανουαρίου 2014

8. καλεί την Επιτροπή να προτείνει ότι τα κράτη μέλη πρέπει να συντάξουν και να δημοσιεύσουν εθνικούς χάρτες πορείας χαμηλών ανθρακικών εκπομπών πριν από τη διάσκεψη της σύμβασης-πλαίσου των Ηνωμένων Εθνών για την αλλαγή του κλίματος το 2015·

9. τονίζει ότι, σε απουσία υψηλής τιμής του άνθρακα, τα κράτη μέλη που έχουν ως στόχο να προωθήσουν την ανάπτυξη της CCS θα πρέπει να διαδραματίσουν κείμενο ρόλο παρέχοντας διαφανή ροή εσόδων και άλλη παρόμοια οικονομική στήριξη προκειμένου να διασφαλίσουν την κατασκευή και λειτουργία εμβληματικών έργων, επιτρέποντας παράλληλα στους φορείς εκμετάλλευσης, οι οποίοι αντιμετωπίζουν υψηλά κόστη πρωτοπορίας, να εξασφαλίσουν την απόδοση της επένδυσής τους· παρατηρεί ότι ενδέχεται να απαιτηθούν οι κατάλληλες κανονιστικές ρυθμίσεις προκειμένου να αναπτυχθεί η CCS σε εμπορική βάση· αναγνωρίζει την ανάγκη της τήρησης των προτύπων περιβαλλοντικής ασφάλειας·

Ρύθμιση και χρηματοδότηση από την ΕΕ

10. καλεί την Επιτροπή να εξετάσει τη δημιουργία ενός ευρωπαϊκού επενδυτικού ταμείου βιομηχανικής καινοτομίας προκειμένου να υποστηριχθεί η ανάπτυξη καινοτόμων και φιλικών προς το κλίμα τεχνολογιών, όπως τα εμβληματικά έργα CCS, άλλες καινοτόμες τεχνολογίες χαμηλών εκπομπών CO₂ και μέτρα για τη μείωση των εκπομπών CO₂ από ενεργόβρες βιομηχανίες και τις διεργασίες τους· υποστηρίζει ότι αυτά δεν θα μπορούσαν να χρηματοδοτηθούν από την πώληση δικαιωμάτων του ΣΕΔΕ της ΕΕ· υπογραμμίζει ότι τούτο δεν πρέπει να οδηγήσει σε νέες απαιτήσεις από τον προϋπολογισμό της ΕΕ· αναγνωρίζει ότι κατά τη διαμόρφωση των παραμέτρων για τη χρήση ενός τέτοιου ταμείου πρέπει να ληφθεί υπόψη η εμπειρία από τους περιορισμούς και τη δυσκαμψία του υπάρχοντος χρηματοδοτικού μηχανισμού NER300·

11. θεωρεί ότι οι πολιτικές και οι στρατηγικές για τη CCS πρέπει να θεσπίζονται μόνο εφόσον διαπιστώνεται βάσει αξιόπιστων στοιχείων ο θετικός αντίκτυπός τους στο περιβάλλον, στη σταθερότητα της ευρωπαϊκής βιομηχανίας, στην ευρωπαϊκή απασχόληση και στην εξασφάλιση προσιτών τιμών ενέργειας για τους πολίτες και τη βιομηχανία·

12. θεωρεί ότι η πιο μακροπρόθεσμη στήριξη της CCS πρέπει κατά βάση να προέλθει από ένα κατάλληλο μήνυμα από την τιμή του CO₂· προτείνει να διευκολύνει η Επιτροπή την ανταλλαγή απόψεων σχετικά με τις ενδεχόμενες επιλογές, διενεργώντας ανάλυση ενός συστήματος που θα απαιτεί την αγορά πιστοποιητικών CCS τα οποία θα αποδεικνύουν τις εκπομπές CO₂ που αποφεύχθηκαν, μέσω αποθήκευσης ή επεξεργασίας, ως ποσοστό του ανάλογα με το διοξείδιο του άνθρακα που βρίσκεται ενσωματωμένο στα ορυκτά καύσιμα που τοποθετούνται στην αγορά·

13. ζητεί από την Επιτροπή να εκπονήσει κατευθύνσεις για τα κράτη μέλη όσον αφορά διάφορους χρηματοδοτικούς και άλλους μηχανισμούς που θα μπορούσαν να εφαρμοσθούν για τη στήριξη και την κινητροδότηση της CCS και για την πρόσβαση σε κεφάλαια στήριξης από τον προϋπολογισμό της ΕΕ·

14. σημειώνει την απόφαση της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων να απαγορεύσει τη χορήγηση δανείων για την κατασκευή σταθμών ηλεκτροπαραγωγής που θα χρησιμοποιούν άνθρακα και θα εκπέμπουν πάνω από 550 g CO₂/kWh· τονίζει ότι αν δεν υπάρξει οικονομική στήριξη για την ανάπτυξη της CCS, η θέσπιση αυστηρών προτύπων επιδόσεων για τις εκπομπές δεν θα οδηγήσει στα αναμενόμενα αποτελέσματα·

15. θεωρεί ότι η Επιτροπή πρέπει να εξετάσει πώς θα μπορούσε να χρησιμοποιηθεί το Ταμείο Έρευνας για τον Άνθρακα και τον Χάλυβα της ΕΕ για την υποστήριξη της επίδειξης της CCS σε προ-εμπορική κλίμακα σε αυτούς τους βιομηχανικούς τομείς·

16. εκτιμά την ενθάρρυνση που παρέχεται από την κυβέρνηση της Νορβηγίας σε έργα CCS στην ΕΕ και εκφράζει την επιθυμία κατά τη διαπραγμάτευση της επόμενης περιόδου προγραμματισμού να υποβληθεί αίτηση χρηματοδοτικής στήριξης για τα εμβληματικά έργα CCS·

17. ζητεί από την Επιτροπή να αξιολογήσει τα οφέλη της έγκρισης και ανάπτυξης του πιλοτικού έργου CCS της Ciudadεν στην Ισπανία, το οποίο έχει λάβει χρηματοδοτική στήριξη 100 εκατομμυρίων ευρώ από πηγές της ΕΕ, ως μια ευρωπαϊκή εγκατάσταση δοκιμής τεχνολογιών δέσμευσης και ενδοχώριας αποθήκευσης CO₂·

Μεταφορά και τόποι αποθήκευσης

18. αναγνωρίζει ότι σημαντική εξοικονόμηση δημοσιονομικών πόρων μπορεί να επέλθει με τη δημιουργία συστάδων βιομηχανικών εγκαταστάσεων με CCS που θα διαθέτουν κοινούς αγωγούς ή άλλα συστήματα μεταφοράς CO₂· θεωρεί ότι δεν είναι γενικά δυνατό να υπάρχει η απαίτηση από τους φορείς εκμετάλλευσης των εγκαταστάσεων να λαμβάνουν υπόψη τις μελλοντικές απαιτήσεις άλλων εγκαταστάσεων και ότι μεγάλες επενδύσεις όπως αγωγοί ζεύξης που θα παρέχουν τελικά τη δυνατότητα μεταφοράς CO₂ από διάφορες πηγές θα μπορούσαν να αναπτυχθούν μέσω συμπράξεων μεταξύ του δημόσιου και του ιδιωτικού τομέα· τονίζει ότι τα κράτη μέλη που επιδιώκουν την εφαρμογή της CCS μπορούν να διαδραματίσουν άμεσο ρόλο διασφαλίζοντας την παροχή συστημάτων μεταφοράς CCS και καθορίζοντας τη διαθεσιμότητα των υποδομών αποθήκευσης·

Τρίτη 14 Ιανουαρίου 2014

19. ζητεί την ανάπτυξη στενότερης συνεργασίας με τις ΗΠΑ και τον Καναδά, υπό μορφή ανταλλαγής τεχνογνωσίας και βέλτιστων πρακτικών, με βάση τις δραστηριότητες CCS που αναλαμβάνονται στο πλαίσιο του διαλόγου ΗΠΑ-Καναδά για την καθαρή ενέργεια·
20. επιμένει ότι οι νέες τεχνολογίες χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών δεν πρέπει να θεωρούνται ανταγωνιστικές αλλά συμπληρωματικές μεταξύ τους· τονίζει ότι τόσο οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας όσο και η CCS έχουν να διαδραματίσουν το ρόλο τους στο μελλοντικό ενεργειακό μίγμα της ΕΕ και ότι η CCS δεν πρέπει να αποβεί σε βάρος της επίτευξης του υποχρεωτικού στόχου της ΕΕ για την ανάπτυξη των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας· ζητεί να προταθούν μέτρα για την προώθηση της χρήσης και των δύο τεχνολογιών εντός του πλαισίου για την ενέργεια και το κλίμα το 2030·
21. παρατηρεί ότι η γεωλογία της Ευρώπης μπορεί να προσφέρει αφθονία δυνητικών θέσεων για τη μόνιμη παγίδευση μεγάλων ποσοτήτων CO₂, μεταξύ άλλων κάτω από τη Βόρειο Θάλασσα, μακριά από κατοικούμενες περιοχές· υποστηρίζει τα μέτρα και τη χρηματοδότηση της ΕΕ προκειμένου να θεσπιστεί ένας κοινός ορισμός για τα χαρακτηριστικά των θέσεων αποθήκευσης, να εντοπιστούν κατάλληλες θέσεις αποθήκευσης σε ολόκληρη την Ευρώπη, να αναπτυχθούν πιλοτικά έργα και να προετοιμαστούν θέσεις για αποθήκευση σε εμπορική βάση στην επικράτεια των κρατών μελών που υποστηρίζουν την ιδέα·
22. καλεί την Επιτροπή να προωθήσει την παραγωγή ενός ευρωπαϊκού άτλαντα δυνητικών θέσεων αποθήκευσης CO₂·
23. αναγνωρίζει ότι το άρθρο 6 του Πρωτοκόλλου του Λονδίνου έχει τροποποιηθεί με αποτέλεσμα να μην αποτελεί πλέον εμπόδιο στη διασυνοριακή μεταφορά CO₂ για παγίδευση· επισημαίνει ωστόσο ότι η κύρωση της αλλαγής αυτής θα μπορούσε να χρειαστεί πολλά χρόνια· καλεί την Επιτροπή να αποσαφηνίσει κατά πόσον υπάρχουν περιπτώσεις στις οποίες θα επιτρέψει τη διασυνοριακή μεταφορά CO₂ πριν από την κύρωση του Πρωτοκόλλου·

Ευθύνες σε σχέση με την αποθήκευση

24. παρατηρεί την ανησυχία ορισμένων ενδιαφερόμενων φορέων αξιοποίησης της CCS, ότι οι απαιτήσεις και οι ευθύνες τις οποίες καλούνται να επωμισθούν για τη γεωλογική αποθήκευση CO₂ σε θέσεις εγκεκριμένες από τα κράτη μέλη δεν επιδέχονται ποσοτικοποίηση και είναι υπερβολικές· υπενθυμίζει, ωστόσο, το καθεστώς ευθύνης για την αποθήκευση CO₂ που ορίζεται στην οδηγία για τη γεωλογική αποθήκευση CO₂ (οδηγία CCS) καθώς και τις υποχρεώσεις που επιβάλλονται στους κατόχους άδειας αποθήκευσης·
25. αποδέχεται πλήρως ότι πρέπει να αποφευχθεί η οποιαδήποτε ακούσια αποδέσμευση CO₂ από θέσεις αποθήκευσης και να προστατευθεί η περιβαλλοντική ακεραιότητα του έργου σύμφωνα με το άρθρο 1 της οδηγίας CCS· καλεί την Επιτροπή να προσφέρει καθοδήγηση σχετικά με τον βαθμό στον οποίο οι λεπτομέρειες των συμφωνιών συμμόρφωσης πρέπει να καθορίζονται εκ των προτέρων μέσω διαπραγματεύσεων μεταξύ των επίδοξων φορέων εκμετάλλευσης και των αρμόδιων αρχών των εμπλεκόμενων κρατών μελών·
26. επισημαίνει ότι η οδηγία CCS προσφέρει στα κράτη μέλη μεγάλη ευελιξία όσον αφορά τον καθορισμό της χρηματικής εγγύησης που θα παρέχουν οι φορείς εκμετάλλευσης της CCS και την περίοδο πριν από την οποία η ευθύνη για μια κλειστή θέση αποθήκευσης μεταβιβάζεται στην αρμόδια αρχή· θεωρεί ότι τα κράτη μέλη που επιδιώκουν να προωθήσουν την CCS πρέπει να διαδραματίσουν πιο έντονο επιχειρηματικό ρόλο και να αναλάβουν μεγαλύτερο μερίδιο ευθυνών από αυτό που παρατηρείται στην παρούσα φάση·
27. καλεί την Επιτροπή να αναθεωρήσει τα έγγραφα καθοδήγησης της οδηγίας CCS προκειμένου να αποσαφηνιστούν τα εν λόγω σημεία·
28. θεωρεί πως η απαίτηση της οδηγίας CCS ότι σε περίπτωση διαρροής CO₂ οι φορείς εκμετάλλευσης πρέπει να επιστρέψουν τα δικαιώματα, δεν λαμβάνει υπόψη τις απαιτούμενες δαπανηρές επανορθωτικές προσπάθειες· φοβάται ότι η υποχρέωση αυτή αποτελεί ένα πρόσθετο εμπόδιο στις προσπάθειες για την ανάπτυξη της CCS· καλεί την Επιτροπή να προτείνει στο πλαίσιο της αξιολόγησης της οδηγίας CCS την αναθεώρησή της·

Κατάσταση ετοιμότητας για αποθήκευση και δέσμευση

29. επιμένει ότι δεν είναι πλέον αποδεκτό να πραγματοποιούνται επενδύσεις σε σταθμούς ηλεκτροπαραγωγής ή βιομηχανικές εγκαταστάσεις που είναι πολύ πιθανό να εκπέμπουν μεγάλες ποσότητες CO₂ χωρίς να εξετάζονται τρόποι περιορισμού αυτών των εκπομπών στο μέλλον·

Τρίτη 14 Ιανουαρίου 2014

30. επισημαίνει ότι, σύμφωνα με έρευνα του Ευρωβαρόμετρου, η πλειονότητα των ευρωπαίων πολιτών εξακολουθούν να μην γνωρίζουν για τη CCS αλλά ότι όσοι γνωρίζουν για αυτή είναι πιθανότερο να ταχθούν υπέρ αυτής· καλεί την Επιτροπή και τα κράτη να βελτιώσουν την επικοινωνία ώστε να ευαισθητοποιήσουν την κοινή γνώμη σχετικά με τη CCS, και πιστεύει ότι η ευρύτερη κατανόηση της CCS είναι απαραίτητη για να γίνει αποδεκτή από το κοινό και, τελικά, να υλοποιηθεί·

31. σημειώνει ότι τα κράτη μέλη έχουν τη δυνατότητα να αξιολογούν με διαφορετικό τρόπο τις διατάξεις της οδηγίας CCS που καθιστούν υποχρεωτική την αξιολόγηση της ικανότητας δέσμευσης, μεταφοράς και αποθήκευσης πριν από τη χορήγηση αδειών λειτουργίας στους σταθμούς ηλεκτροπαραγωγής·

32. καλεί την Επιτροπή να προτείνει ότι, στα κράτη μέλη που έχουν αποφασίσει να χρησιμοποιήσουν την τεχνολογία CCS, μπορεί να τεθεί ως όρος κατασκευής ότι όλοι οι νέοι σταθμοί παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ορυκτά καύσιμα και οι βιομηχανικές εγκαταστάσεις υψηλών εκπομπών που υπερβαίνουν ένα κοινό αποδεκτό μέγεθος θα πρέπει να προετοιμάζονται επαρκώς για την εφαρμογή της CCS, ή άλλων μέτρων για τη σημαντική μείωση των εκπομπών CO₂, εκτός και αν διαθέτουν σύστημα για την κάλυψη του φορτίου αιχμής ή αν το κράτος μέλος έχει συμμορφωθεί με τη νομοθετική απαίτηση δημοσίευσης ενός χάρτη πορείας στον οποίο αναφέρει τον τρόπο με τον οποίο θα εκπληρώσει τους στόχους μείωσης του CO₂ μέχρι το 2050 χωρίς να αξιοποιήσει την CCS·

33. καλεί την Επιτροπή να προβεί στην ανάλυση και την υποβολή έκθεσης σχετικά με τον βαθμό στον οποίο θα χρειαζόταν να εφαρμοστεί η CCS πριν από ορισμένες σημαντικές ημερομηνίες, για παράδειγμα έως το 2030, ούτως ώστε να μπορεί η CCS να συμβάλει σημαντικά στην επίτευξη των στόχων μείωσης των εκπομπών έως το 2050·

Δέσμευση και χρήση διοξειδίου του άνθρακα

34. επικροτεί διάφορες πρωτοβουλίες που έχουν στόχο τη χρήση του CO₂ με τέτοιον τρόπο ώστε να μειώνονται οι συνολικές εκπομπές στην ατμόσφαιρα και να δημιουργούνται εναλλακτικά προϊόντα όπως βιώσιμα καύσιμα για τις μεταφορές· ειδικότερα, καλεί την Επιτροπή να αξιολογήσει επειγόντως τις δυνατότητες ασφαλούς χρήσης CO₂ για να βελτιωθεί η απόληψη πετρελαίου και φυσικού αερίου στο εσωτερικό της ΕΕ·

ο

ο ο

35. αναθέτει στον Πρόεδρό του να διαβιβάσει το παρόν ψήφισμα στο Συμβούλιο και στην Επιτροπή.
