

## ΕΥΡΩΠΑΙΟΣ ΕΠΟΠΤΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

**Περίληψη της γνωμοδότησης του Ευρωπαϊού Επόπτη Προστασίας Δεδομένων επί της πρότασης κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την απλούστευση της μεταφοράς, στο εσωτερικό της ενιαίας αγοράς, μηχανοκίνητων οχημάτων που έχουν ταξινομηθεί σε άλλο κράτος μέλος**

(Το πλήρες κείμενο της παρούσας γνωμοδότησης διατίθεται στα αγγλικά, στα γαλλικά και στα γερμανικά μέσω του δικτυακού τόπου του ΕΕΠΔ στη διεύθυνση <http://www.edps.europa.eu>)

(2013/C 27/02)

### I. Εισαγωγή

#### I.1. Διαβούλευση με τον ΕΕΠΔ

1. Στις 4 Απριλίου 2012, η Επιτροπή εξέδωσε πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την απλούστευση της μεταφοράς, στο εσωτερικό της ενιαίας αγοράς, μηχανοκίνητων οχημάτων που έχουν ταξινομηθεί σε άλλο κράτος μέλος (στο εξής «η πρόταση») <sup>(1)</sup>. Η πρόταση διαβιβάστηκε αυθημερόν από την Επιτροπή στον ΕΕΠΔ για διαβούλευση.

2. Σε χρόνο προγενέστερο της έκδοσης της πρότασης, δόθηκε στον ΕΕΠΔ η δυνατότητα να διατυπώσει άτυπα σχόλια. Τα σχόλια αυτά ελήφθησαν στην πλειονότητά τους υπόψη στην πρόταση, με αποτέλεσμα να ενισχυθούν οι εγγυήσεις που προέβλεπε η πρόταση ως προς την προστασία δεδομένων.

3. Ο ΕΕΠΔ εκφράζει την ικανοποίησή του, αφενός, για το γεγονός ότι ζητήθηκε επίσημως η γνώμη του από την Επιτροπή και, αφετέρου, για ότι στο προοίμιο της πρότασης συμπεριλήφθηκε αναφορά στην παρούσα διαβούλευση.

#### I.2. Στόχος και πεδίο εφαρμογής της πρότασης

4. Η πρόταση αποσκοπεί στην απλούστευση των διατυπώσεων και των όρων για την ταξινόμηση των οχημάτων που έχουν ταξινομηθεί προηγουμένως σε άλλο κράτος μέλος, στην άρση των εμποδίων στην ελεύθερη κυκλοφορία εμπορευμάτων και στη διευκόλυνση της άσκησης των δικαιωμάτων των πολιτών βάσει του δικαίου της ΕΕ. Αντικείμενο της πρότασης αποτελούν μόνο οι διατυπώσεις επαναταξινόμησης των οχημάτων και όχι η αρχική διαδικασία ταξινόμησής τους.

5. Η ταξινόμηση των οχημάτων συνιστά τη διοικητική άδεια για την είσοδό τους στην οδική κυκλοφορία και περιλαμβάνει την ταυτοποίηση των οχημάτων και την έκδοση αριθμού κυκλοφορίας. Κατά την ολοκλήρωση της διαδικασίας ταξινόμησης, τα κράτη μέλη εκδίδουν άδεια κυκλοφορίας με την οποία πιστοποιείται ότι το όχημα είναι ταξινομημένο σε κράτος μέλος. Συχνά, πάντως, ανακύπτουν περιστάσεις κατά τις οποίες οι κάτοχοι των αδειών κυκλοφορίας είναι υποχρεωμένοι να προβούν σε επαναταξινόμηση του οχήματός τους στις αρχές ταξινόμησης άλλου κράτους μέλους. Για τον σκοπό αυτό, η πρόταση:

— θα καθορίσει το κράτος μέλος στο οποίο θα πρέπει να ταξινομείται ένα μηχανοκίνητο όχημα το οποίο μεταφέρεται από ένα κράτος μέλος σε άλλο

— θα μειώσει τον χρόνο των διαδικασιών επαναταξινόμησης και

— προβλέπει απλουστευμένη διαδικασία ταξινόμησης η οποία περιλαμβάνει την αναγνώριση εγγράφων και τεχνικών ελέγχων που έχουν εκδοθεί ή διεξαχθεί σε άλλο κράτος μέλος και τη διευκόλυνση της ανταλλαγής δεδομένων μεταξύ εθνικών αρχών ταξινόμησης.

#### I.3. Πεδίο εφαρμογής των σχολίων του ΕΕΠΔ

6. Ο ΕΕΠΔ εκφράζει την ικανοποίησή του για το γεγονός ότι τα προγενέστερα άτυπα σχόλιά του ελήφθησαν στην πλειονότητά τους υπόψη στην πρόταση. Κατά συνέπεια, στην παρούσα γνωμοδότηση ο ΕΕΠΔ θα περιοριστεί στη σύντομη περιγραφή της σημασίας της προστασίας δεδομένων στο πλαίσιο της επαναταξινόμησης οχημάτων. Κατόπιν, θα διατυπώσει μικρό αριθμό περαιτέρω σχολίων επί συγκεκριμένων πτυχών της προστασίας δεδομένων που άπτονται των ανταλλαγών δεδομένων μεταξύ επίσημων εθνικών μητρώων μηχανοκίνητων οχημάτων.

<sup>(1)</sup> COM(2012) 164 τελικό.

### III. Συμπέρασμα

30. Ο ΕΕΠΔ χαιρετίζει το γεγονός ότι οι απαιτήσεις περί προστασίας των δεδομένων έχουν ληφθεί δεόντως υπόψη στην πρόταση, καθώς και το γεγονός ότι συμπεριλήφθηκαν ρητώς στην πρόταση, ιδίως στο άρθρο 7 αυτής, αρκετές συγκεκριμένες εγγυήσεις ως προς την προστασία των δεδομένων. Επίσης, εκφράζει την ικανοποίησή του για το γεγονός ότι τα δεδομένα που μπορούν να ανταλλάσσονται μεταξύ των αρχών ταξινόμησης οχημάτων απαριθμούνται με σαφήνεια στο παράρτημα I της πρότασης.

31. Ο ΕΕΠΔ συνιστά περαιτέρω:

- να προσδιοριστούν σε προκαθορισμένα πεδία επιλογής στο παράρτημα I «οι λόγοι καταστροφής»
- να διευκρινιστεί στο άρθρο 4 παράγραφος 3 ότι η υποχρέωση των αρχών ταξινόμησης μηχανοκίνητων οχημάτων να συλλέγουν τις πληροφορίες του παραρτήματος I από άλλες αρμόδιες αρχές και να μεταφέρουν τα δεδομένα στο οικείο μητρώο ισχύει μόνο για τα δεδομένα που μπορεί να επεξεργάζεται η αποδέκτρια αρμόδια αρχή βάσει του δικαίου της ΕΕ ή/και του οικείου κράτους μέλους
- να προστεθεί στο άρθρο 9 ότι οι αρχές ταξινόμησης οχημάτων οφείλουν να διευκολύνουν την πρόσβαση του κοινού στους κανόνες που διέπουν την επεξεργασία δεδομένων στο πλαίσιο της επαναταξινόμησης οχημάτων, περιλαμβανομένων πληροφοριών σχετικά με τις προθεσμίες διατήρησης των δεδομένων, καθώς και των απαιτούμενων πληροφοριών που προβλέπονται στα άρθρα 10 και 11 της οδηγίας 95/46/EK
- να προσδιοριστεί στην πρόταση ποια είναι η λογισμική εφαρμογή που αναφέρεται στο παράρτημα II και η οποία πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για την ηλεκτρονική ανταλλαγή δεδομένων, όπως επίσης να περιγραφεί ο ρόλος της Επιτροπής, εφόσον προβλέπεται, στη διευκόλυνση της διαλειτουργικότητας μεταξύ εθνικών μητρώων
- να διασφαλιστεί ο κατάλληλος διαχωρισμός των δεδομένων που τυχόν ανταλλάσσονται μεταξύ εθνικών αρχών ταξινόμησης οχημάτων μέσω υφιστάμενης πανευρωπαϊκής υποδομής από άλλα δεδομένα που ενδεχομένως ανταλλάσσονται μέσω της ίδιας υποδομής
- να προστεθεί στο άρθρο 7 παράγραφος 4 η υποχρέωση της Επιτροπής να αξιολογεί τακτικά την επάρκεια των μέτρων ασφαλείας, λαμβάνοντας υπόψη τις τεχνολογικές εξελίξεις και τη μετεξέλιξη των κινδύνων, και να αναβαθμίζει τα μέτρα ασφαλείας ανάλογα με την περίπτωση.

Βρυξέλλες, 9 Ιουλίου 2012.

Giovanni BUTTARELLI

Αναπληρωτής Ευρωπαίος Επόπτης Προστασίας Δεδομένων

---