



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 21.11.2011  
COM(2011) 770 τελικό

2011/0354 (COD)

**ΔΕΣΜΗ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΩΝ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΠΟΥ ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΖΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΟ  
ΝΕΟ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ (Εφαρμογή της δέσμης νομοθετικών πράξεων για τα  
προϊόντα)**

Πρόταση

**ΟΔΗΓΙΑ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

**για την εναρμόνιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τη διαθεσιμότητα  
στην αγορά ανελκυστήρων και κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για  
ανελκυστήρες**

**(Αναδιατύπωση)**

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

## ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

### 1. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

#### Γενικό πλαίσιο, αιτιολόγηση και στόχοι της πρότασης

Η παρούσα πρόταση υποβάλλεται στο πλαίσιο της εφαρμογής της «δέσμης νομοθετικών πράξεων για τα προϊόντα» που εγκρίθηκε το 2008. Αποτελεί τμήμα μιας δέσμης προτάσεων με τις οποίες ευθυγραμμίζονται δέκα οδηγίες περί προϊόντων με την απόφαση (ΕΚ) αριθ. 768/2008 για κοινό πλαίσιο εμπορίας των προϊόντων.

Η ενωσιακή νομοθεσία εναρμόνισης που εξασφαλίζει την ελεύθερη κυκλοφορία των προϊόντων έχει συμβάλει σημαντικά στην ολοκλήρωση και τη λειτουργία της ενιαίας αγοράς. Βασίζεται σε υψηλό επίπεδο προστασίας και παρέχει στους οικονομικούς φορείς τα μέσα για την απόδειξη της συμμόρφωσης, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η ελεύθερη κυκλοφορία χάρη στην εμπιστοσύνη στα προϊόντα.

Η οδηγία 95/16/ΕΚ είναι ένα παράδειγμα της ενωσιακής νομοθεσίας εναρμόνισης με την οποία εξασφαλίζεται η ελεύθερη κυκλοφορία των ανελκυστήρων και των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες. Καθορίζει τις ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας τις οποίες πρέπει να πληρούν οι ανελκυστήρες και τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες προκειμένου να διατίθενται στην αγορά της ΕΕ. Οι κατασκευαστές πρέπει να αποδείξουν ότι ένας ανελκυστήρας ή ένα κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί σε συμμόρφωση με τις ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας και να τοποθετήσουν τη σήμανση CE.

Η εμπειρία από την εφαρμογή της νομοθεσίας εναρμόνισης της Ένωσης έχει αναδείξει –σε διατομεακή κλίμακα– ορισμένες αδυναμίες και ασυνέπειες στην εφαρμογή και επιβολή της συγκεκριμένης νομοθεσίας, οι οποίες έχουν ως αποτέλεσμα:

- την παρουσία μη συμμορφούμενων ή επικίνδυνων προϊόντων στην αγορά και, κατά συνέπεια, την έλλειψη εμπιστοσύνης στη σήμανση CE
- ανταγωνιστικά μειονεκτήματα για τους οικονομικούς φορείς που συμμορφώνονται με τη νομοθεσία, σε αντίθεση με αυτούς που παραβαίνουν τους κανόνες
- άνιση μεταχείριση στην περίπτωση μη συμμορφούμενων προϊόντων και στρέβλωση του ανταγωνισμού μεταξύ οικονομικών φορέων λόγω διαφορετικών πρακτικών ως προς την επιβολή της νομοθεσίας
- διαφορετικές πρακτικές για τον καθορισμό των φορέων αξιολόγησης της συμμόρφωσης από τις εθνικές αρχές
- προβλήματα σχετικά με την ποιότητα ορισμένων κοινοποιημένων οργανισμών

Επιπλέον, το κανονιστικό περιβάλλον γίνεται όλο και πιο πολύπλοκο, διότι ένα και μόνο προϊόν συχνά υπόκειται σε διάφορες νομοθετικές πράξεις. Τυχόν ασυνέπειες μεταξύ των διαφόρων νομοθετικών πράξεων καθιστούν όλο και πιο δύσκολη τη σωστή ερμηνεία και εφαρμογή από τους οικονομικούς φορείς και τις αρχές.

Για την αποκατάσταση αυτών των οριζόντιων αδυναμιών της νομοθεσίας εναρμόνισης της Ένωσης που παρατηρούνται σε ορισμένους βιομηχανικούς τομείς, το «**νέο νομοθετικό πλαίσιο**» θεσπίστηκε το 2008 ως μέρος της «**δέσμης νομοθετικών πράξεων για τα προϊόντα**». Στόχος του είναι να ενισχύσει και να συμπληρώσει τους υφιστάμενους κανόνες και να βελτιώσει τις πρακτικές πτυχές της εφαρμογής και της επιβολής τους. Το νέο νομοθετικό πλαίσιο συνίσταται σε δύο πράξεις που αλληλοσυμπληρώνονται, τον **κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 765/2008 για τη διαπίστευση και εποπτεία της αγοράς** και την **απόφαση αριθ. 768/2008/ΕΚ για ένα κοινό πλαίσιο εμπορίας των προϊόντων**.

Ο κανονισμός του νέου νομοθετικού πλαισίου εισάγει κανόνες για τη διαπίστευση (ένα εργαλείο για την αξιολόγηση της επάρκειας των φορέων αξιολόγησης της συμμόρφωσης) και απαιτήσεις για την οργάνωση και τη λειτουργία της εποπτείας της αγοράς και των ελέγχων των προϊόντων από τρίτες χώρες. Από την 1η Ιανουαρίου 2010 οι κανόνες αυτοί εφαρμόζονται άμεσα σε όλα τα κράτη μέλη.

Η απόφαση του νέου νομοθετικού πλαισίου καθορίζει ένα κοινό πλαίσιο για τη ενωσιακή νομοθεσία εναρμόνισης σχετικά με τα προϊόντα. Το εν λόγω πλαίσιο συνίσταται σε διατάξεις που χρησιμοποιούνται από κοινού στη νομοθεσία της ΕΕ για τα προϊόντα (π.χ. ορισμοί, υποχρεώσεις των οικονομικών φορέων, κοινοποιημένοι οργανισμοί, μηχανισμοί διασφάλισης κ.λπ). Οι εν λόγω κοινές διατάξεις έχουν ενισχυθεί για να εξασφαλιστεί ότι οι οδηγίες μπορούν να εφαρμόζονται και να ελέγχεται η εφαρμογή τους πιο αποτελεσματικά στην πράξη. Έχουν εισαχθεί και νέα στοιχεία, όπως οι υποχρεώσεις των εισαγωγέων, που είναι ζωτικής σημασίας για τη βελτίωση της ασφάλειας των προϊόντων στην αγορά.

Οι διατάξεις της απόφασης του νέου νομοθετικού πλαισίου και οι διατάξεις του κανονισμού του νέου νομοθετικού πλαισίου αλληλοσυμπληρώνονται και είναι στενά συνδεδεμένες μεταξύ τους. Η απόφαση του νέου νομοθετικού πλαισίου περιέχει τις αντίστοιχες υποχρεώσεις για τους οικονομικούς φορείς και τους κοινοποιημένους οργανισμούς που δίνουν τη δυνατότητα στις αρχές που είναι αρμόδιες για την εποπτεία της αγοράς και στις αρχές που είναι αρμόδιες για τους κοινοποιημένους οργανισμούς να εκτελούν σωστά τα καθήκοντα που τους επιβάλλονται βάσει του κανονισμού του νέου νομοθετικού πλαισίου και να εξασφαλίζουν αποτελεσματική και συνεκτική επιβολή της νομοθεσίας της ΕΕ για τα προϊόντα.

Ωστόσο, οι διατάξεις της απόφασης του νέου νομοθετικού πλαισίου δεν είναι άμεσα εφαρμοστέες, σε αντίθεση με αυτές του κανονισμού. Για να εξασφαλιστεί ότι όλοι οι οικονομικοί φορείς που υπόκεινται στην ενωσιακή νομοθεσία εναρμόνισης ωφελούνται από τις βελτιώσεις του νέου νομοθετικού πλαισίου, οι διατάξεις της απόφασης του νέου νομοθετικού πλαισίου πρέπει να ενσωματωθούν στην υφιστάμενη νομοθεσία για τα προϊόντα.

Μια έρευνα που πραγματοποιήθηκε μετά την έκδοση της δέσμης νομοθετικών πράξεων για τα προϊόντα το 2008 έδειξε ότι ένα μεγάλο μέρος της ενωσιακής νομοθεσίας εναρμόνισης για τα προϊόντα επρόκειτο να τροποποιηθεί στα επόμενα τρία χρόνια, όχι μόνο για να αντιμετωπιστούν τα προβλήματα που είχαν διαπιστωθεί σε όλους τους τομείς αλλά και για λόγους που αφορούσαν ειδικούς τομείς. Μια τέτοια αναθεώρηση θα συμπεριλάμβανε αυτομάτως ευθυγράμμιση της σχετικής νομοθεσίας με την απόφαση του νέου νομοθετικού πλαισίου, αφού το Συμβούλιο, το Κοινοβούλιο και η Επιτροπή δεσμεύτηκαν να χρησιμοποιούν τις διατάξεις του νέου νομοθετικού πλαισίου όσο το δυνατόν περισσότερο στη μελλοντική νομοθεσία για τα προϊόντα, ώστε να ενισχυθεί τα μέγιστα η συνοχή του κανονιστικού πλαισίου.

Για πολλές άλλες ενωσιακές οδηγίες εναρμόνισης, και μεταξύ αυτών και για την οδηγία 95/16/EK, δεν είχε προβλεφθεί στο συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα αναθεώρηση για προβλήματα που αφορούσαν τον ειδικό τομέα. Για να εξασφαλιστεί ότι τα προβλήματα που αφορούν τη μη συμμόρφωση και τους κοινοποιημένους οργανισμούς αντιμετωπίζονται, ωστόσο, στους εν λόγω τομείς, και προς όφελος της συνεκτικότητας όλου του κανονιστικού πλαισίου για τα προϊόντα, αποφασίστηκε να ευθυγραμμιστούν οι οδηγίες αυτές, στην ίδια δέσμη, προς τις διατάξεις της απόφασης του νέου νομοθετικού πλαισίου.

## **Συνέπεια με άλλες πολιτικές και στόχους της Ένωσης**

Η παρούσα πρωτοβουλία ευθυγραμμίζεται με την Πράξη για την Ενιαία Αγορά<sup>1</sup>, στην οποία τονίστηκε η ανάγκη να αποκατασταθεί η εμπιστοσύνη των καταναλωτών στην ποιότητα των προϊόντων που διατίθενται στην αγορά και τονίστηκε, επίσης, η σημασία που έχει η ενίσχυση της εποπτείας της αγοράς.

Επιπλέον, η παρούσα πρωτοβουλία στηρίζει την πολιτική της Επιτροπής για βελτίωση της νομοθεσίας και απλούστευση του κανονιστικού περιβάλλοντος.

## **2. ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΙΣ ΜΕ ΤΑ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΑ ΜΕΡΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ**

### **Διαβουλεύσεις με τα ενδιαφερόμενα μέρη**

Η ευθυγράμμιση της οδηγίας 95/16/EK με την απόφαση του νέου νομοθετικού πλαισίου έχει συζητηθεί με τους εθνικούς εμπειρογνώμονες που είναι αρμόδιοι για την εφαρμογή της εν λόγω οδηγίας, το φόρουμ των κοινοποιημένων οργανισμών, την ομάδα διοικητικής συνεργασίας, τους οργανισμούς τυποποίησης, τους εκπροσώπους στον τομέα των ανελκυστήρων καθώς και στις διμερείς συνεδριάσεις με τις οργανώσεις που εκπροσωπούν τους εγκαταστάτες ανελκυστήρων, τους κατασκευαστές κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες και με τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις στον κλάδο των ανελκυστήρων, τις συνδικαλιστικές οργανώσεις και τις ενώσεις των ιδιοκτητών ακινήτων.

Από τον Ιούνιο έως τον Οκτώβριο του 2010 πραγματοποιήθηκε δημόσια διαβούλευση με όλους τους εμπλεκόμενους στην πρωτοβουλία. Η διαβούλευση πραγματοποιήθηκε βάσει τεσσάρων στοχοθετημένων ερωτηματολογίων προς τους οικονομικούς φορείς, τις αρχές, τους κοινοποιημένους οργανισμούς και τους χρήστες και οι υπηρεσίες της Επιτροπής έλαβαν 300 απαντήσεις. Τα αποτελέσματα έχουν αναρτηθεί στην ιστοσελίδα:

[http://ec.europa.eu/enterprise/policies/single-market-goods/regulatory-policies-common-rules-for-products/new-legislative-framework/index\\_en.htm](http://ec.europa.eu/enterprise/policies/single-market-goods/regulatory-policies-common-rules-for-products/new-legislative-framework/index_en.htm)

Εκτός από τη γενική διαβούλευση, πραγματοποιήθηκε και ειδική διαβούλευση με τις ΜΜΕ. Ζητήθηκε η γνώμη 603 ΜΜΕ μέσω του δικτύου «Enterprise Europe Network» τον Μάιο/Ιούνιο του 2010. Οι μελέτες έχουν αναρτηθεί στην ιστοσελίδα: [http://ec.europa.eu/enterprise/policies/single-market-goods/files/new-legislative-framework/smes\\_statistics\\_en.pdf](http://ec.europa.eu/enterprise/policies/single-market-goods/files/new-legislative-framework/smes_statistics_en.pdf)

---

<sup>1</sup> Ανακοίνωση της Επιτροπής στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο, την Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή και την Επιτροπή των Περιφερειών, COM (2011) 206 τελικό.

Από τη διαβούλευση φάνηκε ότι η πρωτοβουλία έχει ευρεία υποστήριξη. Διαπιστώνεται ομοφωνία σχετικά με την ανάγκη βελτίωσης της εποπτείας της αγοράς και του συστήματος για την αξιολόγηση και την παρακολούθηση των κοινοποιημένων οργανισμών. Οι αρχές υποστηρίζουν πλήρως την πρωτοβουλία της αναδιατύπωσης, διότι θα ενισχύσει το υπάρχον σύστημα και θα βελτιώσει τη συνεργασία σε επίπεδο ΕΕ. Ο συγκεκριμένος τομέας της οικονομίας προσδοκά ότι θα δημιουργηθεί ένα πιο ισότιμο πεδίο ανταγωνισμού χάρη στις αποτελεσματικότερες ενέργειες για τα προϊόντα που δεν συμμορφώνονται με τη νομοθεσία και χάρη στην απλούστευση της νομοθεσίας που θα προέλθει από την ευθυγράμμιση των διατάξεων. Έχουν εκφραστεί ορισμένες ανησυχίες για μερικές υποχρεώσεις οι οποίες, όμως, είναι απολύτως αναγκαίες για την αποτελεσματικότερη εποπτεία της αγοράς. Τα εν λόγω μέτρα δεν θα επιφέρουν σημαντικό κόστος για τη βιομηχανία και τα οφέλη που θα προκύψουν από τη βελτιωμένη εποπτεία της αγοράς αναμένεται να υπερκεράσουν κατά πολύ το κόστος.

### **Συγκέντρωση και αξιοποίηση εμπειρογνωμοσύνης**

Η εκτίμηση αντικτύπου για τη συγκεκριμένη δέσμη νομοθετικών μέτρων εφαρμογής βασίστηκε σε μεγάλο βαθμό στην εκτίμηση αντικτύπου που διεξήχθη για το νέο νομοθετικό πλαίσιο. Επιπροσθέτως της εμπειρογνωμοσύνης που συγκεντρώθηκε και αναλύθηκε στο εν λόγω πλαίσιο, πραγματοποιήθηκε περαιτέρω διαβούλευση με ειδικούς του συγκεκριμένου τομέα και ομάδες συμφερόντων, καθώς και με οριζόντιους εμπειρογνώμονες που είναι εξοικειωμένοι με τον τομέα της τεχνικής εναρμόνισης, της αξιολόγησης της συμμόρφωσης, της διαπίστευσης και της εποπτείας της αγοράς.

Χρησιμοποιήθηκε επίσης εξωτερική εμπειρογνωμοσύνη για τη συγκέντρωση ορισμένων βασικών δεδομένων για ορισμένους τομείς, συμπεριλαμβανομένων μελετών για τους ανελκυστήρες: (2004)<sup>2</sup> και (2007)<sup>3</sup>.

### **Εκτίμηση αντικτύπου**

Βάσει των πληροφοριών που έχουν συγκεντρωθεί, η Επιτροπή διεξήγαγε εκτίμηση αντικτύπου στο πλαίσιο της οποίας εξετάστηκαν και συγκρίθηκαν τρεις επιλογές.

### **Επιλογή 1 – Καμία αλλαγή στην τρέχουσα κατάσταση**

Η επιλογή αυτή δεν προτείνει αλλαγές στην υφιστάμενη οδηγία και βασίζεται αποκλειστικά σε ορισμένες βελτιώσεις που μπορεί να αναμένονται από τον κανονισμό του νέου νομοθετικού πλαισίου.

---

<sup>2</sup> *Evaluation of the Application of the Lift Directive (95/16/EC) (Αξιολόγηση της εφαρμογής της οδηγίας (95/16/ΕΚ) για τους ανελκυστήρες)*. Τελική έκθεση στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή (ΓΔ ENTR) της 21ης Ιουνίου 2004. [Η μελέτη εξέτασε τη λειτουργία της οδηγίας 95/16/ΕΚ σε 7 κράτη μέλη: Βέλγιο, Φινλανδία, Γερμανία, Ιταλία, Πορτογαλία, Ισπανία και Ηνωμένο Βασίλειο.]

<sup>3</sup> *Μελέτη για την τεχνική αξιολόγηση των μέσων πρόληψης του κινδύνου σύνθλιψης για τους ανελκυστήρες στο πλαίσιο της οδηγίας 95/16/ΕΚ (Technical Assessment of Means of Preventing the Crushing Risk on Lifts subject to Directive 95/16/EC)*, αριθμός έκθεσης ME/07/07 (2007). [Ο στόχος της μελέτης ήταν να εξετάσει αν οι διαθέσιμες λύσεις, εκτός από τον ελεύθερο χώρο ή τα καταφύγια, για την πρόληψη του κινδύνου σύνθλιψης μπορούν να παρέχουν ένα αντίστοιχο επίπεδο ασφάλειας.]

## **Επιλογή 2 – Ευθυγράμμιση με την απόφαση του νέου νομοθετικού πλαισίου μέσω μη νομοθετικών μέτρων**

Η επιλογή 2 εξετάζει αν είναι δυνατόν να ενθαρρυνθεί μια εθελοντική ευθυγράμμιση με τις διατάξεις που καθορίζονται στην απόφαση του νέου νομοθετικού πλαισίου, μέσω – για παράδειγμα - της παρουσίας τους ως βέλτιστων πρακτικών σε έγγραφα κατευθυντήριων οδηγιών.

## **Επιλογή 3 – Ευθυγράμμιση με την απόφαση του νέου νομοθετικού πλαισίου μέσω νομοθετικών μέτρων**

Η επιλογή αυτή συνίσταται στην ενσωμάτωση των διατάξεων της απόφασης του νέου νομοθετικού πλαισίου στις υπάρχουσες οδηγίες.

Η επιλογή 3 ήταν αυτή που προτιμήθηκε διότι:

- θα βελτιώσει την ανταγωνιστικότητα των εταιρειών και των κοινοποιημένων οργανισμών που αντιμετωπίζουν με σοβαρότητα τις υποχρεώσεις τους, σε αντίθεση με όσους εξαπατούν το σύστημα·
- θα βελτιώσει τη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς καθώς θα διασφαλίσει την ίση μεταχείριση όλων των οικονομικών φορέων, ιδίως εισαγωγέων και διανομέων, καθώς και των κοινοποιημένων οργανισμών·
- δεν θα έχει σημαντικό κόστος για τους οικονομικούς φορείς και τους κοινοποιημένους οργανισμούς· για όσους ήδη λειτουργούν υπεύθυνα, το επιπλέον κόστος θα είναι μηδενικό ή ελάχιστο·
- η επιλογή αυτή θεωρήθηκε πιο αποτελεσματική από την επιλογή 2: λόγω της έλλειψης δυνατότητας επιβολής, είναι αμφισβητήσιμο εάν θα υπάρξουν θετικά αποτελέσματα σε περίπτωση που ακολουθηθεί η επιλογή 2·
- οι επιλογές 1 και 2 δεν δίνουν απαντήσεις στο πρόβλημα των ασυνεπειών του κανονιστικού πλαισίου και, συνεπώς, δεν έχουν θετικό αντίκτυπο στην απλούστευση του κανονιστικού περιβάλλοντος.

### **3. ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ**

#### **3.1. Οριζόντιοι ορισμοί**

Με την πρόταση εισάγονται εναρμονισμένοι ορισμοί για τους όρους που χρησιμοποιούνται σε όλη την ενωσιακή νομοθεσία εναρμόνισης και, συνεπώς, πρέπει να υπάρχει συνέπεια ως προς τη σημασία τους σε όλη τη νομοθεσία.

#### **3.2. Υποχρεώσεις των οικονομικών φορέων και απαιτήσεις ιχνηλασιμότητας**

Στην πρόταση διευκρινίζονται οι υποχρεώσεις των εγκαταστατών, των κατασκευαστών και των εξουσιοδοτημένων αντιπροσώπων και εισάγονται υποχρεώσεις για τους εισαγωγείς και τους διανομείς. Οι εισαγωγείς πρέπει να επαληθεύουν ότι ο κατασκευαστής έχει προβεί στην εφαρμοστέα διαδικασία αξιολόγησης της συμμόρφωσης και ότι έχει καταρτίσει τον τεχνικό φάκελο. Πρέπει επίσης να εξακριβώνουν με τον κατασκευαστή ότι ο εν λόγω τεχνικός

φάκελος βρίσκεται στη διάθεση των αρχών, όταν αυτές το ζητήσουν. Επιπλέον, οι εισαγωγείς πρέπει να επαληθεύουν ότι τα κατασκευαστικά στοιχεία για ανεγκυστήρες έχουν σωστή σήμανση και συνοδεύονται από τα απαιτούμενα έγγραφα. Πρέπει να κρατήσουν αντίγραφο της δήλωσης συμμόρφωσης και να αναφέρουν την επωνυμία και τη διεύθυνσή τους στο προϊόν, ή, όταν αυτό δεν είναι δυνατό, στη συσκευασία του ή στα συνοδευτικά έγγραφα. Οι διανομείς πρέπει να επαληθεύουν ότι οι ανεγκυστήρες και τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανεγκυστήρες φέρουν τη σήμανση «CE», το όνομα του κατασκευαστή και του εισαγωγέα, κατά περίπτωση, και ότι συνοδεύονται από την απαιτούμενη τεκμηρίωση και οδηγίες.

Οι εισαγωγείς και οι διανομείς πρέπει να συνεργάζονται με τις αρχές εποπτείας της αγοράς και να λαμβάνουν τα απαραίτητα μέτρα σε περίπτωση που έχουν προμηθεύσει μη συμμορφούμενα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανεγκυστήρες.

Θεσπίζονται **ενισχυμένες υποχρεώσεις ιχνηλασιμότητας** για όλους τους οικονομικούς φορείς. Οι ανεγκυστήρες πρέπει να φέρουν το όνομα και τη διεύθυνση του εγκαταστάτη και έναν αριθμό ταυτοποίησης και σύνδεσης του ανεγκυστήρα με τον τεχνικό φάκελό του. Τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανεγκυστήρες πρέπει να φέρουν το όνομα και τη διεύθυνση του εγκαταστάτη και έναν αριθμό ταυτοποίησης και σύνδεσης των εν λόγω κατασκευαστικών στοιχείων με τον τεχνικό φάκελό τους. Όταν ένα κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανεγκυστήρες εισάγεται, το όνομα και η διεύθυνση του εισαγωγέα πρέπει επίσης να αναγράφονται στο κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανεγκυστήρες. Επιπλέον, κάθε οικονομικός φορέας πρέπει να είναι σε θέση να ταυτοποιεί προς τις αρχές τον οικονομικό φορέα που τον έχει προμηθεύσει τον ανεγκυστήρα ή το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανεγκυστήρες ή στον οποίο έχει προμηθεύσει ανεγκυστήρα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανεγκυστήρες.

### **3.3. Εναρμονισμένα πρότυπα**

Η συμμόρφωση με τα εναρμονισμένα πρότυπα αποτελεί τεκμήριο της συμμόρφωσης με τις ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας. Την 1η Ιουνίου 2011 η Επιτροπή ενέκρινε πρόταση κανονισμού σχετικά με την ευρωπαϊκή τυποποίηση<sup>4</sup> η οποία θέτει ένα οριζόντιο νομικό πλαίσιο για την ευρωπαϊκή τυποποίηση. Η πρόταση κανονισμού περιέχει μεταξύ άλλων διατάξεις για αιτήσεις τυποποίησης από την Επιτροπή προς τους ευρωπαϊκούς οργανισμούς τυποποίησης, για τη διαδικασία υποβολής ενστάσεων κατά εναρμονισμένων προτύπων και για τη συμμετοχή των ενδιαφερόμενων μερών στις τυποποιητικές εργασίες. Κατά συνέπεια, οι διατάξεις της οδηγίας 95/16/EK που καλύπτουν τις ίδιες πτυχές διαγράφηκαν από την παρούσα πρόταση για λόγους ασφάλειας του δικαίου.

Η διάταξη με την οποία παρέχεται το τεκμήριο της συμμόρφωσης με εναρμονισμένα πρότυπα τροποποιήθηκε για να αποσαφηνιστεί το εύρος του τεκμηρίου συμμόρφωσης όταν τα πρότυπα καλύπτουν μόνο εν μέρει τις ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας.

---

<sup>4</sup> Πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την ευρωπαϊκή τυποποίηση και την τροποποίηση των οδηγιών 89/686/EOK και 93/15/EOK του Συμβουλίου και των οδηγιών 94/9/EK, 94/25/EK, 95/16/EK, 97/23/EK, 98/34/EK, 2004/22/EK, 2007/23/EK, 2009/105/EK και 2009/23/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου. COM (2011) 315 τελικό.

### **3.4. Αξιολόγηση της συμμόρφωσης και σήμανση CE**

Η οδηγία 95/16/EK έχει επιλέξει τις κατάλληλες διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης που πρέπει να εφαρμόζουν οι εγκαταστάτες για να αποδείξουν ότι οι ανελκυστήρες που εγκαθιστούν συμμορφώνονται με τις ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας.

Στην παρούσα πρόταση οι διαδικασίες αυτές ευθυγραμμίζονται με τις επικαιροποιημένες εκδόσεις της απόφασης του νέου νομοθετικού πλαισίου. Έχουν διατηρηθεί τομεακά στοιχεία των διαδικασιών. Εισάγεται επίσης ένα μοντέλο για τη δήλωση συμμόρφωσης EE.

Οι γενικές αρχές της σήμανσης CE καθορίζονται στο άρθρο 30 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008, ενώ στην παρούσα πρόταση έχουν συμπεριληφθεί λεπτομερέστερες διατάξεις για την τοποθέτηση της σήμανσης CE στους ανελκυστήρες και στα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες.

### **3.5. Κοινοποιημένοι οργανισμοί**

Η πρόταση ενισχύει τα κριτήρια που εφαρμόζονται στην κοινοποίηση των κοινοποιημένων οργανισμών. Διευκρινίζεται ότι και οι θυγατρικές ή οι υπεργολάβοι πρέπει να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις κοινοποίησης. Εισάγονται ειδικές απαιτήσεις για τις κοινοποιούσες αρχές και αναθεωρείται η διαδικασία κοινοποίησης για τους κοινοποιημένους οργανισμούς. Η επάρκεια ενός κοινοποιημένου οργανισμού πρέπει να αποδεικνύεται με πιστοποιητικό διαπίστευσης. Όταν η διαπίστευση δεν χρησιμοποιείται για την αξιολόγηση της επάρκειας ενός κοινοποιημένου οργανισμού, η κοινοποίηση πρέπει να περιλαμβάνει τεκμηρίωση που θα δείχνει πώς αξιολογήθηκε η επάρκεια του εν λόγω οργανισμού. Τα κράτη μέλη έχουν τη δυνατότητα να υποβάλουν ένσταση για κάποια κοινοποίηση.

### **3.6. Εποπτεία της αγοράς και διαδικασίες ρήτρας διασφάλισης**

Με την πρόταση αναθεωρείται η υφιστάμενη διαδικασία της ρήτρας διασφάλισης. Εισάγεται ένα στάδιο ανταλλαγής πληροφοριών μεταξύ των κρατών μελών και προσδιορίζονται τα βήματα που πρέπει να γίνουν από τις ενδιαφερόμενες αρχές σε περίπτωση εύρεσης μη συμμορφούμενου ανελκυστήρα ή κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες. Η πραγματική διαδικασία της ρήτρας διασφάλισης –που καταλήγει σε απόφαση σε επίπεδο Επιτροπής σχετικά με το αν ένα μέτρο είναι δικαιολογημένο ή όχι- ενεργοποιείται μόνον όταν ένα άλλο κράτος μέλος διατυπώνει ένσταση για μέτρο που έχει ληφθεί κατά ανελκυστήρα ή κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρα. Όταν δεν υπάρχει διαφωνία για το περιοριστικό μέτρο που έχει ληφθεί, όλα τα κράτη μέλη πρέπει να προβούν στις κατάλληλες ενέργειες στην επικράτειά τους.

### **3.7. Επιτροπολογία και κατ' εξουσιοδότηση πράξεις**

Η Συνθήκη για τη λειτουργία της ΕΕ εισήγαγε σαφή διάκριση μεταξύ των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων (άρθρο 290) και των εκτελεστικών πράξεων (άρθρο 291) και αποσαφήνισε τον ρόλο των επιτροπών.

Η οδηγία 95/16/EK προβλέπει μόνιμη επιτροπή. Δεδομένου ότι η επιτροπή δεν συμμετέχει στην έκδοση εκτελεστικών πράξεων, όπως προβλέπεται στο άρθρο 291 της Συνθήκης για τη λειτουργία της ΕΕ, και δεν προκύπτει ανάγκη έκδοσης εκτελεστικών πράξεων βάσει της νέας οδηγίας, η διάταξη αυτή έχει διαγραφεί από την πρόταση.



Η Επιτροπή θα συγκροτήσει ομάδα εργασίας εμπειρογνομόνων σύμφωνα με την ανακοίνωση-πλαίσιο της Επιτροπής για τις ομάδες εμπειρογνομόνων: ορίζοντιοι κανόνες και δημόσιο μητρώο<sup>5</sup>, η οποία θα διεκπεραιώσει τις εργασίες της μόνιμης επιτροπής που προβλέπεται στην οδηγία 95/16/ΕΚ προκειμένου να εξετάσει τυχόν ζητήματα που συνδέονται με την εφαρμογή της οδηγίας.

Η πρόταση εισάγει την αρμοδιότητα της Επιτροπής να εκδίδει κατ'εξουσιοδότηση πράξεις για να προσαρμόζει τον κατάλογο των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες που ορίζεται στο παράρτημα ΙΙΙ στην τεχνική πρόοδο και τα νέα επιστημονικά στοιχεία.

#### **4. ΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ**

##### **Νομική βάση**

Η πρόταση βασίζεται στο άρθρο 114 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

##### **Αρχή της επικουρικότητας**

Η εσωτερική αγορά ανήκει από κοινού στην αρμοδιότητα της Ένωσης και των κρατών μελών της. Επίκληση της αρχής της επικουρικότητας γίνεται ιδίως όσον αφορά τις διατάξεις που προστέθηκαν πρόσφατα για τη βελτίωση της αποτελεσματικής επιβολής της οδηγίας 95/15/ΕΚ, συγκεκριμένα τις υποχρεώσεις του εισαγωγέα και του διανομέα, τις διατάξεις περί ιχνηλασιμότητας, τις διατάξεις για την αξιολόγηση και κοινοποίηση των κοινοποιημένων οργανισμών και τις υποχρεώσεις ενισχυμένης συνεργασίας στο πλαίσιο των αναθεωρημένων διατάξεων για την εποπτεία της αγοράς και τη διασφάλιση.

Η εμπειρία από την επιβολή της νομοθεσίας έχει δείξει ότι τα μέτρα που είχαν ληφθεί σε εθνικό επίπεδο οδήγησαν σε διαφορετικές προσεγγίσεις και σε διαφορετική μεταχείριση των οικονομικών φορέων εντός της ΕΕ, γεγονός που υπονομεύει τον σκοπό της παρούσας οδηγίας. Εάν λαμβάνονται μέτρα σε εθνικό επίπεδο για την αντιμετώπιση των προβλημάτων, υπάρχει κίνδυνος να δημιουργηθούν εμπόδια στην ελεύθερη κυκλοφορία των αγαθών. Επιπλέον, τα μέτρα σε εθνικό επίπεδο περιορίζονται στην αρμοδιότητα που έχει κάθε κράτος μέλος επί της επικράτειάς του. Ενόψει της αυξανόμενης διεθνοποίησης του εμπορίου, ο αριθμός διασυνοριακών υποθέσεων αυξάνεται σταθερά. Με τη συντονισμένη δράση σε επίπεδο ΕΕ μπορούν να επιτευχθούν καλύτερα οι στόχοι που έχουν τεθεί και, ειδικότερα, να γίνει αποτελεσματικότερη η εποπτεία της αγοράς. Είναι, συνεπώς, καταλληλότερο να ληφθούν μέτρα σε επίπεδο ΕΕ.

Όσον αφορά το πρόβλημα των ασυνεπειών μεταξύ των οδηγιών, πρόκειται για πρόβλημα που μπορεί να λυθεί μόνο από τον νομοθέτη της ΕΕ.

##### **Αναλογικότητα**

Βάσει της αρχής της αναλογικότητας, οι προτεινόμενες τροποποιήσεις δεν υπερβαίνουν ό,τι είναι αναγκαίο για την επίτευξη των οριζόμενων στόχων.

---

<sup>5</sup> COM (2010) 7649 τελικό

Οι νέες ή τροποποιημένες υποχρεώσεις δεν επιβάλλουν περιττές επιβαρύνσεις και δαπάνες στον συγκεκριμένο κλάδο της οικονομίας, ειδικότερα στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις ή τις διοικήσεις. Όπου έχει εξακριβωθεί ότι οι τροποποιήσεις έχουν αρνητικές συνέπειες, η ανάλυση των επιπτώσεων κάθε επιμέρους επιλογής οδηγεί στην εξεύρεση της πλέον ενδεδειγμένης λύσης στα προβλήματα που έχουν διαπιστωθεί. Μια σειρά τροποποιήσεων αφορά τη βελτίωση της σαφήνειας της ισχύουσας οδηγίας, χωρίς την εισαγωγή σημαντικών νέων απαιτήσεων που θα είχαν ως αποτέλεσμα επιπλέον δαπάνες.

### **Χρησιμοποιηθείσα νομοθετική τεχνική**

Η ευθυγράμμιση με την απόφαση του νέου νομοθετικού πλαισίου απαιτεί ορισμένες ουσιαστικές τροποποιήσεις των διατάξεων της οδηγίας 95/16/EK. Για να εξασφαλιστεί το ευανάγνωστο του τροποποιημένου κειμένου επιλέχθηκε η τεχνική της αναδιατύπωσης σύμφωνα με τη διοργανική συμφωνία της 28ης Νοεμβρίου 2001 για μια πλέον συστηματοποιημένη χρήση της τεχνικής της αναδιατύπωσης των νομικών πράξεων<sup>6</sup>.

Οι αλλαγές που έχουν γίνει στις διατάξεις της οδηγίας 95/16/EK αφορούν: τους ορισμούς, τις υποχρεώσεις των οικονομικών φορέων, το τεκμήριο της συμμόρφωσης που προβλέπεται από τα εναρμονισμένα πρότυπα, τη δήλωση συμμόρφωσης, τη σήμανση CE, τους κοινοποιημένους οργανισμούς, τη διαδικασία της ρήτρας διασφάλισης και τις διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης.

Η πρόταση δεν μεταβάλλει το πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 95/16/EK ούτε τις ουσιαστικές απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας.

### **5. ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ**

Η πρόταση δεν έχει επιπτώσεις στον προϋπολογισμό της Ένωσης.

### **6. ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ**

#### **Κατάργηση ισχύουσας νομοθεσίας**

Η έγκριση της πρότασης θα οδηγήσει στην κατάργηση της οδηγίας 95/16/EK.

#### **Ευρωπαϊκός Οικονομικός Χώρος**

Η πρόταση παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ και πρέπει, κατά συνέπεια, να επεκταθεί στον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο.

---

<sup>6</sup> ΕΕ C 77 της 28.3.2002, σ. 1.

Πρόταση

**ΟΔΗΓΙΑ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

για την  εναρμόνιση  προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με  τη διαθεσιμότητα στην αγορά  των ανελκυστήρων  και κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες

(Αναδιτύπωση)

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη ~~Συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας~~  για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης  , και ιδίως το άρθρο ~~100 Α~~  114  ,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της  Ευρωπαϊκής  Επιτροπής,

Κατόπιν διαβίβασης του σχεδίου νομοθετικής πράξης στα εθνικά κοινοβούλια,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της  Ευρωπαϊκής  Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής<sup>7</sup>,

Αποφασίζοντας σύμφωνα με τη συνήθη νομοθετική διαδικασία,

Εκτιμώντας  τα ακόλουθα  :

↓ 95/16/EK αιτιολογική σκέψη 1

~~ότι αναλόκειται στα κράτη μέλη να εξασφαλίζουν, στο έδαφός τους, την ασφάλεια και υγεία του κοινού~~

↓ 95/16/EK αιτιολογική σκέψη 2  
(προσαρμοσμένο)

~~ότι, στις παραγράφους 65 και 68 της Λευκής Βίβλου για την ολοκλήρωση της εσωτερικής αγοράς, που εγκρίθηκε από το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο τον Ιούνιο 1985 προβλέπεται μια νέα αντιμετώπιση της προσέγγισης των νομοθεσιών~~

<sup>7</sup> EEC [...].

↓ 95/16/EK αιτιολογική σκέψη 3  
(προσαρμοσμένο)

~~ότι η οδηγία 84/529/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 17ης Σεπτεμβρίου 1984 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τους ηλεκτροκίνητους, τους υδραυλικούς ή τους ηλεκτροϋδραυλικούς ανελκυστήρες<sup>8</sup>, δεν επιτρέπει την ελεύθερη κυκλοφορία όλων των τύπων ανελκυστήρων ότι οι αναγκαστικού δικαίου διατάξεις των εθνικών συστημάτων για τους τύπους που δεν καλύπτονται από την οδηγία 84/529/ΕΟΚ αποτελούν, λόγω των διαφορών τους, εμπόδια στις ενδοκοινοτικές συναλλαγές ότι, επομένως, πρέπει να εναρμονιστούν οι εθνικές διατάξεις περί ανελκυστήρων~~

↓ 95/16/EK αιτιολογική σκέψη 4  
(προσαρμοσμένο)

~~ότι η οδηγία 84/528/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 17ης Σεπτεμβρίου 1984 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τις κοινές διατάξεις για τα ανυψωτικά μηχανήματα ή τα μηχανήματα διακινήσεως φορτίων<sup>9</sup> αποτελεί το πλαίσιο για δύο επιμέρους οδηγίες: την οδηγία 84/529/ΕΟΚ και την οδηγία 86/663/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 22ας Δεκεμβρίου 1986, για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα αυτοκινούμενα βιομηχανικά οχήματα<sup>10</sup>, η οποία καταργήθηκε από την οδηγία 91/368/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 20ής Ιουνίου 1991, που τροποποιεί την οδηγία 89/392/ΕΟΚ για την προσέγγιση της νομοθεσίας των κρατών μελών σχετικά με τις μηχανές<sup>11</sup>.~~

↓ νέο

- (1) Έχουν γίνει επανειλημμένως ουσιαστικές αλλαγές στην οδηγία 95/16/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 29ης Ιουνίου 1995 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τους ανελκυστήρες<sup>12</sup>. Με την ευκαιρία νέων τροποποιήσεων, είναι σκόπιμη, για λόγους σαφήνειας, η αναδιατύπωση της εν λόγω οδηγίας.
- (2) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 765/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Ιουλίου 2008, για τον καθορισμό των απαιτήσεων διαπίστευσης και εποπτείας της αγοράς όσον αφορά την εμπορία των προϊόντων και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 339/93<sup>13</sup> ορίζει τους κανόνες διαπίστευσης των οργανισμών αξιολόγησης της συμμόρφωσης, παρέχει το πλαίσιο για την εποπτεία της αγοράς προϊόντων και για τη διενέργεια ελέγχων σε προϊόντα από τρίτες χώρες και ορίζει τις γενικές αρχές που διέπουν τη σήμανση CE. Για λόγους ασφάλειας δικαίου, είναι αναγκαίο να αποσαφηνιστεί ότι οι κανόνες για την εποπτεία της ενωσιακής αγοράς και τον έλεγχο των ανελκυστήρων και των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες που εισέρχονται στην ενωσιακή αγορά και

<sup>8</sup> ~~ΕΕ αριθ. L 300 της 19. 11. 1984, σ. 86. Οδηγία όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την οδηγία 90/486/ΕΟΚ (ΕΕ αριθ. L 270 της 2. 10. 1990, σ. 21.)~~

<sup>9</sup> ~~ΕΕ αριθ. L 300 της 19. 11. 1984, σ. 72. Οδηγία όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την οδηγία 88/665/ΕΟΚ (ΕΕ αριθ. L 382 της 31. 12. 1988, σ. 42.)~~

<sup>10</sup> ~~ΕΕ αριθ. L 384 της 31. 12. 1986, σ. 12.~~

<sup>11</sup> ~~ΕΕ αριθ. L 198 της 22. 7. 1991, σ. 16.~~

<sup>12</sup> ΕΕ αριθ. L 213 της 7.9.1995, σ. 1.

<sup>13</sup> ΕΕ L 218 της 13.8.2008, σ. 30.

προβλέπονται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 765/2008 εφαρμόζονται σε ανελκυστήρες και κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες που καλύπτονται από την παρούσα οδηγία. Η παρούσα οδηγία δεν πρέπει να εμποδίζει τα κράτη μέλη να επιλέγουν τις αρμόδιες αρχές που διενεργούν αυτές τις εργασίες.

(3) Η απόφαση αριθ. 768/2008/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Ιουλίου 2008, για κοινό πλαίσιο εμπορίας των προϊόντων και για την κατάργηση της απόφασης 93/465/ΕΟΚ του Συμβουλίου<sup>14</sup> καθορίζει ένα κοινό πλαίσιο γενικών αρχών και διατάξεις αναφοράς που θα εφαρμόζονται σε όλη τη νομοθεσία εναρμόνισης των προϋποθέσεων εμπορίας των προϊόντων, ούτως ώστε να εξασφαλίζεται μια συνεκτική βάση για την αναθεώρηση ή την αναδιατύπωση της εν λόγω νομοθεσίας. Συνεπώς, η οδηγία 2004/108/ΕΚ θα πρέπει να προσαρμοστεί στην εν λόγω απόφαση.

↓ 95/16/ΕΚ αιτιολογική σκέψη 5  
(προσαρμοσμένο)

~~(4) — ότι στις 8 Ιουνίου 1995, η Επιτροπή ενέκρινε τη σύσταση 95/216/ΕΚ<sup>15</sup> προς τα κράτη μέλη σχετικά με τη βελτίωση της ασφάλειας των ήδη εγκατεστημένων ανελκυστήρων.~~

↓ 95/16/ΕΚ αιτιολογική σκέψη 6  
(προσαρμοσμένο)

~~ότι οι βασικές απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας εξασφαλίζουν το αναμενόμενο επίπεδο ασφαλείας μόνον εφόσον την τήρησή τους διασφαλίζουν κατάλληλες διαδικασίες αξιολόγησης της πιστότητας επιλεγόμενες μεταξύ των διατάξεων της απόφασης 93/465/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 22ας Ιουλίου 1993 για τις ενότητες που αφορούν τις διάφορες φάσεις των διαδικασιών αξιολόγησης της πιστότητας και τους κανόνες επίθεσης και χρήσης της σήμανσης πιστότητας «CE» που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν στις οδηγίες τεχνικής εναρμόνισης<sup>16</sup>.~~

↓ 95/16/ΕΚ αιτιολογική σκέψη 7  
(προσαρμοσμένο)

~~ότι οι ανελκυστήρες ή ορισμένα κατασκευαστικά τους στοιχεία ασφαλείας που πληρούν τις βασικές απαιτήσεις ασφαλείας και υγείας της παρούσας οδηγίας πρέπει να φέρουν ευκρινώς τη σήμανση «CE» ώστε να μπορούν να διατίθενται στην αγορά.~~

↓ 95/16/ΕΚ αιτιολογική σκέψη 8  
(προσαρμοσμένο)

~~ότι η παρούσα οδηγία ορίζει μόνο τις βασικές απαιτήσεις ασφαλείας και υγείας γενικού περιεχομένου, ότι, προκειμένου οι κατασκευαστές να αποδεικνύουν ευχερώς την πιστότητα προς τις βασικές αυτές απαιτήσεις, χρειάζονται εναρμονισμένα σε ευρωπαϊκό επίπεδο πρότυπα όσον αφορά την πρόληψη των κινδύνων από το σχεδιασμό και την εγκατάσταση~~

<sup>14</sup> EE L 218 της 13.08.2008, σ. 82.

<sup>15</sup> EE αριθ. L 134 της 20. 6. 1995, σ. 37.

<sup>16</sup> EE αριθ. L 220 της 30. 8. 1993, σ. 23.

~~των ανεγκυστήρων, πράγμα που, επιπλέον, θα επιτρέψει και τον έλεγχο της πιστότητας προς τις βασικές απαιτήσεις ότι τα εναρμονισμένα σε ευρωπαϊκό επίπεδο πρότυπα έχουν καταρτιστεί από οργανισμούς ιδιωτικού δικαίου και πρέπει να διατηρήσουν το καθεστώς κειμένων μη υποχρεωτικού χαρακτήρα. ότι, για το σκοπό αυτό, αναγνωρίζεται ότι η ευρωπαϊκή επιτροπή τυποποίησης (CEN) και η ευρωπαϊκή επιτροπή ηλεκτροτεχνικής τυποποίησης (Cenelec) αποτελούν τους αρμόδιους οργανισμούς για την έγκριση των εναρμονισμένων προτύπων, σύμφωνα με τις γενικές κατευθύνσεις συνεργασίας μεταξύ της Επιτροπής και των οργανισμών αυτών οι οποίες υπεγράφησαν στις 13 Νοεμβρίου 1984. ότι, κατά την έννοια της παρούσας οδηγίας, ως εναρμονισμένο πρότυπο νοείται τεχνική προδιαγραφή εγκεκριμένη από έναν από τους δύο αυτούς οργανισμούς ή και από τους δύο, κατόπιν εντολής της Επιτροπής, βάσει της οδηγίας 83/189/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 28ης Μαρτίου 1983 για την καθιέρωση μιας διαδικασίας πληροφόρησης στον τομέα των τεχνικών προτύπων και προδιαγραφών<sup>17</sup>, καθώς και δυνάμει των ως άνω γενικών κατευθύνσεων.~~

↓ 95/16/ΕΚ αιτιολογική σκέψη 10  
(προσαρμοσμένο)

~~ότι η παρούσα οδηγία καταρτίζεται για να καλύψει όλους τους κινδύνους τους οποίους δημιουργούν οι ανεγκυστές για τους επιβάτες τους και τους ενοίκους ενός κτιρίου. ότι, συνεπώς, η οδηγία αυτή πρέπει να θεωρηθεί ως οδηγία κατά την έννοια του άρθρου 2 παράγραφος 3 της οδηγίας 89/106/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 21ης Δεκεμβρίου 1988 για την προσέγγιση των νομοθετικών, κανονιστικών και διοικητικών διατάξεων των κρατών μελών όσον αφορά τα προϊόντα του τομέα των δομικών κατασκευών<sup>18</sup>.~~

↓ 95/16/ΕΚ αιτιολογική σκέψη  
11 (προσαρμοσμένο)

~~ότι στις 20 Δεκεμβρίου 1994 επήλθε συμφωνία για ένα *modus vivendi* μεταξύ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, του Συμβουλίου και της Επιτροπής για τα εκτελεστικά μέτρα των πράξεων που εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία που αναφέρεται στο άρθρο 189 Β της συνθήκης ΕΚ.~~

↓ νέο

(5) Οι οικονομικοί φορείς θα πρέπει να φέρουν την ευθύνη για τη συμμόρφωση των ανεγκυστήρων και των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας, σε σχέση με τον ρόλο που διαδραματίζουν αντιστοίχως στην αλυσίδα εφοδιασμού, ούτως ώστε να διασφαλίζουν υψηλό επίπεδο προστασίας των δημόσιων συμφερόντων, όπως της υγείας και της ασφάλειας και την προστασία των καταναλωτών και να εγγυώνται θεμιτό ανταγωνισμό στην αγορά της Ένωσης.

(6) Όλοι οι οικονομικοί φορείς που παρεμβαίνουν στην αλυσίδα προσφοράς και διανομής πρέπει να λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα για να εξασφαλίζουν ότι καθιστούν διαθέσιμα στην αγορά μόνον ανεγκυστές και κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανεγκυστές που είναι σύμφωνα με την παρούσα οδηγία. Είναι απαραίτητο να προβλεφθεί σαφής και αναλογική κατανομή των υποχρεώσεων, που να

<sup>17</sup> ΕΕ αριθ. L 109 της 26. 4. 1983, σ. 8. Οδηγία όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την οδηγία 94/10/ΕΚ του Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ αριθ. L 100 της 19. 4. 1994, σ. 30.)

<sup>18</sup> ΕΕ αριθ. L 40 της 11. 2. 1989, σ. 12.

ανταποκρίνεται στον ρόλο κάθε οικονομικού φορέα στη διαδικασία προσφοράς και διανομής.

- (7) Ο κατασκευαστής και ο εγκαταστάτης, οι οποίοι γνωρίζουν λεπτομερώς τη διαδικασία σχεδιασμού και παραγωγής, βρίσκονται στην καταλληλότερη θέση για να διενεργούν ολόκληρη τη διαδικασία αξιολόγησης της συμμόρφωσης. Η αξιολόγηση της συμμόρφωσης θα πρέπει, συνεπώς, να παραμείνει υποχρέωση του εγκαταστάτη ή του κατασκευαστή και μόνο.
- (8) Είναι αναγκαίο να εξασφαλισθεί ότι τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας από τρίτες χώρες που εισέρχονται στην αγορά της Ένωσης συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας και, ιδίως, ότι οι κατασκευαστές έχουν διενεργήσει τις κατάλληλες διαδικασίες αξιολόγησης όσον αφορά τα εν λόγω κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας. Θα πρέπει, επομένως, να προβλεφθεί ότι οι εισαγωγείς είναι υποχρεωμένοι να εξασφαλίζουν ότι τα κατασκευαστικά στοιχεία για ανελκυστήρες που διαθέτουν στην αγορά συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας και ότι δεν διαθέτουν στην αγορά κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας που δεν συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις αυτές ή ενέχουν κίνδυνο. Θα πρέπει επίσης να προβλεφθεί ότι οι εισαγωγείς είναι υποχρεωμένοι να εξασφαλίζουν ότι έχουν διενεργηθεί οι διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης και ότι η σήμανση των κατασκευαστικών στοιχείων για ανελκυστήρες και τα έγγραφα που καταρτίζουν οι κατασκευαστές είναι στη διάθεση των εποπτικών αρχών για λόγους ελέγχου.
- (9) Ο διανομέας καθιστά ένα κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες διαθέσιμο στην αγορά αφού πρώτα αυτό έχει διατεθεί στην αγορά από τον κατασκευαστή ή τον εισαγωγέα και πρέπει να ενεργεί με τη δέουσα προσοχή ώστε να εξασφαλίζει ότι ο τρόπος με τον οποίο χειρίζεται το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες δεν επηρεάζει αρνητικά τη συμμόρφωσή του.
- (10) Κατά τη διάθεση του κατασκευαστικού στοιχείου για ανελκυστήρες στην αγορά, οι εισαγωγείς θα πρέπει να σημειώνουν επί του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες το όνομά και τη διεύθυνσή τους. Θα πρέπει να προβλέπονται εξαιρέσεις, όταν δεν το επιτρέπει το μέγεθος ή η φύση του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες. Τούτο περιλαμβάνει την περίπτωση κατά την οποία ο εισαγωγέας θα πρέπει να ανοίξει τη συσκευασία για να θέσει το όνομα και τη διεύθυνσή του επί του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες.
- (11) Οιοσδήποτε οικονομικός φορέας διαθέτει ανελκυστήρα ή κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες στην αγορά με τη δική του επωνυμία ή εμπορικό σήμα ή τροποποιεί ανελκυστήρα ή κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες κατά τρόπον ώστε να επηρεαστεί η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας θα πρέπει να θεωρείται ότι είναι ο εγκαταστάτης ή ο κατασκευαστής και, ως εκ τούτου, αναλαμβάνει τις υποχρεώσεις του εγκαταστάτη ή του κατασκευαστή.
- (12) Οι διανομείς και οι εισαγωγείς, επειδή βρίσκονται κοντά στην αγορά, θα πρέπει να συμμετέχουν σε καθήκοντα εποπτείας της αγοράς που εκτελούνται από τις αρμόδιες εθνικές αρχές και θα πρέπει να είναι προετοιμασμένοι να συμμετάσχουν ενεργά με την προσκόμιση στις αρμόδιες αρχές όλων των αναγκαίων πληροφοριών που αφορούν τα οικεία κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες.

- (13) Η διασφάλιση της ιχνηλασιμότητας των ανελκυστήρων ή των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες σε όλη την αλυσίδα εφοδιασμού συμβάλλει στη διαμόρφωση απλούστερης και αποτελεσματικότερης εποπτείας της αγοράς. Εάν το σύστημα ιχνηλασιμότητας είναι αποτελεσματικό, διευκολύνεται το έργο των αρμόδιων για την εποπτεία της αγοράς αρχών, όσον αφορά τον εντοπισμό του οικονομικού φορέα που κατέστησε διαθέσιμα στην αγορά μη συμμορφούμενους ανελκυστήρες ή κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες.
- (14) Η παρούσα οδηγία θα πρέπει να περιοριστεί στη διατύπωση των ουσιωδών απαιτήσεων για την υγεία και την ασφάλεια. Για να διευκολυνθεί η αξιολόγηση της συμμόρφωσης των ανελκυστήρων και των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες με τις εν λόγω απαιτήσεις είναι απαραίτητο να προβλεφθεί τεκμήριο συμμόρφωσης των ανελκυστήρων και των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες που συμμορφώνονται με εναρμονισμένα πρότυπα τα οποία εκδίδονται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. [.../] του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της [...], για την ευρωπαϊκή τυποποίηση και για την τροποποίηση των οδηγιών 89/686/ΕΟΚ και 93/15/ΕΟΚ του Συμβουλίου και των οδηγιών 94/9/ΕΚ, 94/25/ΕΚ, 95/16/ΕΚ, 97/23/ΕΚ, 98/34/ΕΚ, 2004/22/ΕΚ, 2007/23/ΕΚ, 2009/105/ΕΚ και 2009/23/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>19</sup> με σκοπό τη διατύπωση λεπτομερών τεχνικών προδιαγραφών των εν λόγω απαιτήσεων. Οι ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας της παρούσας οδηγίας εξασφαλίζουν το αναμενόμενο επίπεδο ασφάλειας μόνον εφόσον την τήρησή τους διασφαλίζουν κατάλληλες διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης.
- (15) Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. [.../] [για την ευρωπαϊκή τυποποίηση] προβλέπει διαδικασία ένστασης σχετικά με εναρμονισμένα πρότυπα, εάν τα πρότυπα αυτά δεν ικανοποιούν πλήρως τις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας.
- (16) Για να δοθεί η δυνατότητα στους οικονομικούς φορείς να αποδείξουν, και στις αρμόδιες αρχές να εξασφαλίσουν, ότι οι ανελκυστήρες ή τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες που είναι διαθέσιμα στην αγορά συμμορφώνονται με τις ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας, είναι απαραίτητο να προβλεφθούν διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης. Με την απόφαση αριθ. 768/2008/ΕΚ θεσπίζονται ενότητες για τις διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης που περιλαμβάνουν από τη λιγότερο αυστηρή έως την περισσότερο αυστηρή διαδικασία, ανάλογα με το επίπεδο του υφιστάμενου κινδύνου και το επίπεδο της απαιτούμενης ασφάλειας. Για να εξασφαλιστεί η διατομεακή συνοχή και να αποφευχθούν οι ad hoc παραλλαγές, οι διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης θα πρέπει να επιλέγονται από τις ενότητες αυτές.
- (17) Ο εγκαταστάτης ή ο κατασκευαστής θα πρέπει να καταρτίζουν δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ με την οποία να παρέχουν λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με τη συμμόρφωση ενός ανελκυστήρα ή των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες με τις απαιτήσεις της σχετικής ενωσιακής νομοθεσίας εναρμόνισης.
- (18) Η σήμανση CE, που δηλώνει τη συμμόρφωση ανελκυστήρα ή κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες, είναι η ορατή συνέπεια ολόκληρης διαδικασίας η οποία συμπεριλαμβάνει την αξιολόγηση της συμμόρφωσης υπό ευρεία

<sup>19</sup> EEC [...], [ημερομηνία], σ. [...].



έννοια. Οι γενικές αρχές που διέπουν τη σήμανση CE διατυπώνονται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 765/2008. Οι κανόνες που διέπουν την τοποθέτηση της σήμανσης CE θα πρέπει να καθοριστούν στην παρούσα οδηγία.

- (19) Οι διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης που καθορίζονται στην παρούσα οδηγία απαιτούν την παρέμβαση των οργανισμών αξιολόγησης της συμμόρφωσης, οι οποίοι κοινοποιούνται από τα κράτη μέλη στην Επιτροπή.
- (20) Η πείρα έχει δείξει ότι τα κριτήρια που θεσπίζονται στην οδηγία 2004/108/ΕΚ, τα οποία θα πρέπει να πληρούν οι οργανισμοί αξιολόγησης της συμμόρφωσης για να κοινοποιηθούν στην Επιτροπή, δεν επαρκούν για την εξασφάλιση ομοιόμορφα υψηλού επιπέδου επίδοσης των κοινοποιημένων οργανισμών σε όλη την Ένωση. Είναι ωστόσο αναγκαίο όλοι οι κοινοποιημένοι οργανισμοί να εκτελούν τα καθήκοντά τους στο ίδιο επίπεδο και με συνθήκες θεμιτού ανταγωνισμού. Αυτό προϋποθέτει τον καθορισμό υποχρεωτικών απαιτήσεων για τους οργανισμούς αξιολόγησης της συμμόρφωσης που επιθυμούν να κοινοποιηθούν για να παρέχουν υπηρεσίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης.
- (21) Για να εξασφαλιστεί συνεκτικό επίπεδο ποιότητας κατά την αξιολόγηση της συμμόρφωσης είναι επίσης αναγκαίο να καθοριστούν οι απαιτήσεις που πρέπει να πληρούν οι κοινοποιούσες αρχές και άλλοι οργανισμοί που συμμετέχουν στην αξιολόγηση, την κοινοποίηση και την παρακολούθηση των κοινοποιημένων οργανισμών.
- (22) Εάν ένας οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης αποδεικνύει συμμόρφωση με τα κριτήρια που ορίζονται στα εναρμονισμένα πρότυπα, τότε θα πρέπει να τεκμαίρεται ότι συμμορφώνεται και με τις αντίστοιχες απαιτήσεις που θεσπίζονται με την παρούσα οδηγία.
- (23) Το σύστημα που θεσπίζεται με την παρούσα οδηγία θα πρέπει να συμπληρώνεται με το σύστημα διαπίστευσης που προβλέπεται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 765/2008. Επειδή η διαπίστευση είναι βασικό μέσο για να επαληθευθεί η επάρκεια των οργανισμών αξιολόγησης της συμμόρφωσης, θα πρέπει να χρησιμοποιείται επίσης για το σκοπό της κοινοποίησης.
- (24) Η διαφανής διαπίστευση που προβλέπεται από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 765/2008 και εξασφαλίζει το αναγκαίο επίπεδο εμπιστοσύνης στα πιστοποιητικά συμμόρφωσης, θα πρέπει να θεωρείται από τις εθνικές δημόσιες αρχές σε ολόκληρη την Ένωση ως το κατ' εξοχήν μέσο απόδειξης της τεχνικής επάρκειας των οργανισμών αξιολόγησης της συμμόρφωσης. Ωστόσο, οι εθνικές αρχές δύνανται να θεωρούν ότι διαθέτουν το κατάλληλο μέσο για να διενεργούν οι ίδιες αυτήν την αξιολόγηση. Στις περιπτώσεις αυτές, για να εξασφαλίζεται το κατάλληλο επίπεδο αξιοπιστίας της αξιολόγησης από άλλες εθνικές αρχές, οι εθνικές αρχές θα πρέπει να προσκομίζουν στην Επιτροπή και τα άλλα κράτη μέλη τις αναγκαίες αποδείξεις ότι οι οργανισμοί αξιολόγησης της συμμόρφωσης που έχουν αξιολογηθεί τηρούν τις σχετικές κανονιστικές απαιτήσεις.
- (25) Οι οργανισμοί αξιολόγησης της συμμόρφωσης συχνά αναθέτουν υπεργολαβικά σε τρίτους ή σε θυγατρική τους μέρη των δραστηριοτήτων τους που συνδέονται με την αξιολόγηση της συμμόρφωσης. Για να εξασφαλιστεί το επίπεδο της προστασίας που απαιτείται για τα προϊόντα που πρόκειται να διατεθούν στην αγορά της Ένωσης, έχει σημασία οι υπεργολάβοι και οι θυγατρικές που αξιολογούν τη συμμόρφωση να

πληρούν, για την εκτέλεση των καθηκόντων της αξιολόγησης της συμμόρφωσης, τις ίδιες απαιτήσεις όπως και οι κοινοποιημένοι οργανισμοί. Είναι συνεπώς σημαντικό η αξιολόγηση της επάρκειας και της απόδοσης των οργανισμών που πρόκειται να κοινοποιηθούν, καθώς και η παρακολούθηση των ήδη κοινοποιημένων οργανισμών, να καλύπτουν και δραστηριότητες που διεξάγονται από υπεργολάβους και θυγατρικές.

(26) Είναι ανάγκη να αυξηθεί η αποτελεσματικότητα και η διαφάνεια της διαδικασίας κοινοποίησης και, ειδικότερα, να προσαρμοστεί η διαδικασία αυτή στις νέες τεχνολογίες ώστε να καταστεί δυνατή η κοινοποίηση σε απευθείας σύνδεση.

(27) Επειδή οι κοινοποιημένοι οργανισμοί μπορούν να προσφέρουν τις υπηρεσίες τους σε όλη την Ένωση, ενδείκνυται να δοθεί στα άλλα κράτη μέλη και στην Επιτροπή η δυνατότητα να προβάλουν ένσταση σχετικά με κοινοποιούμενο οργανισμό. Συνεπώς, είναι σημαντικό να προβλεφθεί χρονικό διάστημα κατά το οποίο θα μπορούν να αποσαφηνίζονται τυχόν αμφιβολίες ή ανησυχίες για την επάρκεια των οργανισμών αξιολόγησης της συμμόρφωσης, προτού αυτοί αρχίσουν να λειτουργούν ως κοινοποιημένοι οργανισμοί.

(28) Για λόγους ανταγωνιστικότητας έχει ζωτική σημασία να εφαρμόζουν οι κοινοποιημένοι οργανισμοί τις διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης χωρίς περιττές επιβαρύνσεις για τους οικονομικούς φορείς. Για τον ίδιο λόγο, και για να εξασφαλιστεί η ίση μεταχείριση των οικονομικών φορέων, θα πρέπει να εξασφαλίζεται συνέπεια στην τεχνική εφαρμογή των διαδικασιών αξιολόγησης της συμμόρφωσης. Αυτό μπορεί να επιτευχθεί καλύτερα με τον συντονισμό και τη συνεργασία των κοινοποιημένων οργανισμών.

(29) Η οδηγία 95/16/EK προβλέπει ήδη μια διαδικασία διασφάλισης που εφαρμόζεται μόνο σε περίπτωση διαφωνίας μεταξύ των κρατών μελών ως προς τα μέτρα που λαμβάνονται από κράτος μέλος. Για να αυξηθεί η διαφάνεια και να μειωθεί ο χρόνος διεκπεραίωσης, είναι ανάγκη να βελτιωθεί η υπάρχουσα διαδικασία ρήτρας διασφάλισης, έτσι ώστε να γίνει πιο αποτελεσματική και να αξιοποιηθεί η πείρα που έχει συγκεντρωθεί στα κράτη μέλη.

(30) Το ισχύον σύστημα θα πρέπει να συμπληρωθεί με διαδικασία που θα δίνει τη δυνατότητα στα ενδιαφερόμενα μέρη να ενημερώνονται για τα μέτρα που πρόκειται να ληφθούν σχετικά με τα ανελκυστήρες ή κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες που παρουσιάζουν κίνδυνο όσον αφορά ζητήματα προστασίας για την υγεία και την ασφάλεια των προσώπων ή σχετικά με άλλα ζητήματα προστασίας του δημόσιου συμφέροντος. Θα πρέπει επίσης να δίνει τη δυνατότητα στις αρχές εποπτείας της αγοράς, σε συνεργασία με τους σχετικούς οικονομικούς φορείς, να ενεργούν σε πρωιμότερο στάδιο σε σχέση με τέτοιου είδους ανελκυστήρες ή κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες.

(31) Εφόσον τα κράτη μέλη και η Επιτροπή συμφωνήσουν ότι είναι δικαιολογημένο το μέτρο που λαμβάνει κράτος μέλος, δεν θα απαιτείται περαιτέρω ανάμειξη της Επιτροπής εκτός αν η μη συμμόρφωση μπορεί να αποδοθεί σε ελλείψεις του εναρμονισμένου προτύπου.

(32) Για να εξακολουθήσει να είναι επικαιροποιημένος ο κατάλογος των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες, θα πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή η αρμοδιότητα έκδοσης πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 290 της Συνθήκης για τη

λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης όσον αφορά οποιαδήποτε προσαρμογή του παραρτήματος III της παρούσας οδηγίας στην τεχνική πρόοδο και τα νέα επιστημονικά στοιχεία. Είναι ιδιαίτερα σημαντικό η Επιτροπή να προβαίνει στις δέουσες διαβουλεύσεις κατά τη διάρκεια των προπαρασκευαστικών εργασιών της, συμπεριλαμβανομένων των διαβουλεύσεων σε επίπεδο εμπειρογνομώνων.

(33) Η Επιτροπή, κατά την προετοιμασία και τη σύνταξη κατ' εξουσιοδότηση πράξεων, πρέπει να εξασφαλίζει την ταυτόχρονη, έγκαιρη και κατάλληλη διαβίβαση των σχετικών εγγράφων στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο.

(34) Για την παρακολούθηση και την εξασφάλιση της αποτελεσματικής εφαρμογής της παρούσας οδηγίας, πρέπει να απαιτείται από τα κράτη μέλη να αποστέλλουν στην Επιτροπή έκθεση σχετικά με την εφαρμογή της οδηγίας. Η Επιτροπή πρέπει ακολούθως να συντάσσει και να δημοσιεύει περίληψη των εκθέσεων.

(35) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να θεσπίσουν κανόνες για τις κυρώσεις που επιβάλλονται σε περιπτώσεις παράβασης των εθνικών διατάξεων που θεσπίζονται κατ' εφαρμογή της παρούσας οδηγίας και να εξασφαλίσουν την εφαρμογή τους. Οι κυρώσεις αυτές θα πρέπει να είναι αποτελεσματικές, αναλογικές και αποτρεπτικές.

(36) Δεδομένου ότι ο στόχος της παρούσας οδηγίας, που είναι να εξασφαλίζει ότι οι ανελκυστήρες και τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες στην αγορά για να ικανοποιούν τις απαιτήσεις για ένα υψηλό επίπεδο προστασίας της υγείας και της ασφάλειας και άλλων δημόσιων συμφερόντων, παρέχοντας παράλληλα εγγυήσεις για τη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς, δεν μπορεί να επιτευχθεί επαρκώς από τα κράτη μέλη και μπορεί, επομένως, λόγω της κλίμακας και των αποτελεσμάτων του, να επιτευχθεί καλύτερα σε επίπεδο της Ένωσης, η Ένωση δύναται να λάβει μέτρα, σύμφωνα με την αρχή της επικουρικότητας, που καθορίζεται στο άρθρο 5 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Σύμφωνα με την αρχή της αναλογικότητας, που προβλέπεται στο ίδιο άρθρο, η παρούσα οδηγία δεν υπερβαίνει τα αναγκαία όρια για την επίτευξη του στόχου αυτού.

↓ 95/16/EK αιτιολογική σκέψη 9  
(προσαρμοσμένο)  
⇒ νέο

(37) ~~ότι χρειάζεται~~  Είναι απαραίτητο να προβλεφθεί  ένα μεταβατικό καθεστώς που να επιτρέπει στους εγκαταστάτες να διαθέτουν στην αγορά ανελκυστήρες κατασκευασμένους πριν την ημερομηνία κατά την οποία η παρούσα οδηγία τίθεται σε εφαρμογή ⇒ που να επιτρέπει τη διαθεσιμότητα στην αγορά ή τη θέση σε λειτουργία ανελκυστήρων που έχουν ήδη διατεθεί στην αγορά σύμφωνα με την οδηγία 95/16/EK. ⇐

↓ νέο

(38) Είναι απαραίτητο να προβλεφθούν μεταβατικές διευθετήσεις που να επιτρέπουν τη διαθεσιμότητα στην αγορά και τη θέση σε λειτουργία κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες που έχουν ήδη διατεθεί στην αγορά σύμφωνα με την οδηγία 95/16/EK.

(39) Η υποχρέωση μεταφοράς της παρούσας οδηγίας στο εθνικό δίκαιο πρέπει να περιοριστεί στις διατάξεις που συνιστούν τροποποιήσεις ουσίας της προϋπάρχουσας οδηγίας. Η υποχρέωση μεταφοράς στο εθνικό δίκαιο των διατάξεων που δεν τροποποιούνται απορρέει από την προϋπάρχουσα οδηγία.

(40) Η παρούσα οδηγία δεν πρέπει να θίγει τις υποχρεώσεις των κρατών μελών όσον αφορά τις προθεσμίες μεταφοράς στο εθνικό δίκαιο και εφαρμογής των οδηγιών που παρατίθενται στο παράρτημα XIII, μέρος Β,

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)

ΕΞΕΔΩΣΑΝ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι

### ~~ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ, ΔΙΑΘΕΣΗ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΚΑΙ ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ~~

### ⊠ ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ⊠

#### Άρθρο 1

#### ⊠ Πεδίο εφαρμογής ⊠

1. Η παρούσα οδηγία εφαρμόζεται στους ανελκυστήρες που εξυπηρετούν μονίμως κτίρια και κατασκευές. ~~Εφαρμόζεται επίσης στα κατασκευαστικά στοιχεία ασφαλείας που χρησιμοποιούνται σ' αυτούς τους ανελκυστήρες και απαριθμούνται στο παράρτημα IV.~~

↓ 2006/42/EK άρθρο 24  
παράγραφος 1 (προσαρμοσμένο)

~~2. Για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας, ως ανελκυστήρας νοείται ανυψωτικό μηχανήμα το οποίο εξυπηρετεί καθορισμένα επίπεδα, μέσω θαλαμίσκου κινούμενου κατά μήκος άκαμπτων οδηγιών με κλίση, ως προς το οριζόντιο επίπεδο, άνω των 15 μοιρών, και ο οποίος προορίζονται για τη μεταφορά:~~

↓ 2006/42/EK Άρθρο 24  
παράγραφος 1

α) πρόσωπων,

β) πρόσωπων και αντικειμένων,

γ) μόνον αντικειμένων, εάν ο θαλαμίσκος είναι προσπελάσιμος, δηλαδή εάν ένα πρόσωπο μπορεί να εισέρχεται σε αυτόν χωρίς δυσκολία, και φέρει όργανα χειρισμού είτε εντός του θαλαμίσκου είτε σε σημείο προσιτό σε πρόσωπο εντός αυτού.

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)

☒ Η παρούσα οδηγία εφαρμόζεται επίσης στα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες που χρησιμοποιούνται σ' αυτούς τους ανελκυστήρες και απαριθμούνται στο παράρτημα III. ☒

↓ 2006/42/EK άρθρο 24  
παράγραφος 1 (προσαρμοσμένο)

~~Τα ανυψωτικά μηχανήματα τα οποία μετακινούνται σε πλήρως καθορισμένη διαδρομή ακόμη και εάν αυτά δεν μετακινούνται κατά μήκος άκαμπτων οδηγών, θεωρούνται ανελκυστήρες που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της παρούσας οδηγίας.~~

↓ 2006/42/EK Άρθρο 24  
παράγραφος 1

~~3.2.~~ Η παρούσα οδηγία δεν εφαρμόζεται:

- α) στα ανυψωτικά μηχανήματα η ταχύτητα των οποίων δεν υπερβαίνει τα 0,15 m/s,
- β) στους ανελκυστήρες εργοταξίου,
- γ) στις εγκαταστάσεις που λειτουργούν με συρματόσχοινα, συμπεριλαμβανομένων των σχινοσιδηροδρόμων,
- δ) στους ανελκυστήρες που έχουν σχεδιασθεί και κατασκευασθη ειδικά για στρατιωτικούς ή αστυνομικούς σκοπούς,
- ε) στα ανυψωτικά μηχανήματα από τα οποία μπορούν να εκτελούνται εργασίες,
- στ) στους ανελκυστήρες φρεάτων ορυχείων,
- ζ) στα ανυψωτικά μηχανήματα που προορίζονται για την ανύψωση των συμμετεχόντων κατά τις καλλιτεχνικές παραστάσεις,
- η) στα ανυψωτικά μηχανήματα που είναι εγκατεστημένα στα μεταφορικά μέσα,
- θ) στα ανυψωτικά μηχανήματα που είναι συνδεδεμένα με μηχανήματα και προορίζονται αποκλειστικά για την πρόσβαση σε θέσεις εργασίας, συμπεριλαμβανομένων των σημείων συντήρησης και επιθεώρησης μηχανημάτων,
- ι) στους οδοντωτούς σιδηροδρόμους,
- ια) στις κυλιόμενες κλίμακες και στους κυλιόμενους διαδρόμους.

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)

~~5.~~ 3. Όταν, για έναν ανελκυστήρα ☒ ή για κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες ☒, οι κίνδυνοι στους οποίους αναφέρεται η παρούσα οδηγία καλύπτονται, εν

όλω ή εν μέρει, από ειδικές οδηγίες  νομοθετικές πράξεις της Ένωσης, και ειδικότερα από την οδηγία 2006/42/EK<sup>20</sup> και την οδηγία 2004/108/EK<sup>21</sup> , η παρούσα οδηγία δεν εφαρμόζεται ή παύει να εφαρμόζεται για τους συγκεκριμένους ανελκυστήρες  ή για κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες  και κινδύνους, αμέσως μόλις αρχίσει η εφαρμογή των ειδικών  της εν λόγω ειδικής νομοθεσίας της Ένωσης  οδηγιών.

## Άρθρο 2 [Άρθρο R1 της απόφασης EK 768/2008]

### Ορισμοί

4 Για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας  ισχύουν οι εξής ορισμοί  :

↓ 2006/42/EK άρθρο 24  
παράγραφος 1 (προσαρμοσμένο)

1) ως «ανελκυστήρας» νοείται ανυψωτικό μηχάνημα το οποίο εξυπηρετεί καθορισμένα επίπεδα, μέσω θαλαμίσκου κινούμενου κατά μήκος άκαμπτων οδηγιών με κλίση, ως προς το οριζόντιο επίπεδο, άνω των 15 μοιρών ή ανυψωτικά μηχανήματα τα οποία μετακινούνται σε πλήρως καθορισμένη διαδρομή ακόμη και εάν αυτά δεν μετακινούνται κατά μήκος άκαμπτων οδηγιών

(2) ως «θαλαμίσκος» νοείται το μέρος του ανελκυστήρα με το οποίο υποστηρίζονται πρόσωπα και/ή αντικείμενα για να ανυψώνονται ή να χαμηλώνονται.

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)

(3) ως «μοντέλο ανελκυστήρα» θεωρείται ο αντιπροσωπευτικός ανελκυστήρας του οποίου ο τεχνικός φάκελος δείχνει τον τρόπο με τον οποίο θα τηρηθούν οι βασικές  ουσιώδεις  απαιτήσεις  υγείας και ασφάλειας  ασφαλείας  που ορίζονται στο παράρτημα I  στους ανελκυστήρες-παράγωγα του μοντέλου, που ορίζεται με αντικειμενικά κριτήρια και με χρήση απολύτως ομοίων συστατικών στοιχείων  ασφαλείας  ασφαλείας  για ανελκυστήρες .

(4) ως «εγκαταστάτης» ενός ανελκυστήρα είναι  νοείται  το φυσικό ή νομικό πρόσωπο το οποίο αναλαμβάνει την ευθύνη του σχεδιασμού, της κατασκευής, της εγκατάστασης και της διάθεσης στην αγορά του ανελκυστήρα, ~~επιθέτει τη σήμανση «CE» και καταρτίζει τη δήλωση πιστότητας «EK».~~

~~ως κατασκευαστικά στοιχεία ασφαλείας νοούνται τα απαριθμούμενα στο παράρτημα IV,~~

↓ νέο

(5) «διαθεσιμότητα στην αγορά»: κάθε προσφορά κατασκευαστικού στοιχείου ασφαλείας για ανελκυστήρες για διανομή ή χρήση στην ενωσιακή αγορά ή κάθε προσφορά ανελκυστήρα για

<sup>20</sup> EE L 157 της 9.6.2006, σ. 24.

<sup>21</sup> EE L 390 της 31.12.2004, σ. 24.

χρήση στην ενωσιακή αγορά στο πλαίσιο εμπορικής δραστηριότητας, είτε έναντι αντιτίμου είτε δωρεάν·

(6) ως «διάθεση στην αγορά» νοείται η πρώτη φορά κατά την οποία ένας ανελκυστήρας ή ένα κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες καθίσταται διαθέσιμος στην ενωσιακή αγορά·

(7) ως «κατασκευαστής» νοείται κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατασκευάζει ένα κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες ή που αναθέτει σε άλλους τον σχεδιασμό ή την κατασκευή ενός κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες και το διοχετεύει στην αγορά υπό την επωνυμία ή το εμπορικό σήμα του·

(8) ως «εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος» νοείται κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, εγκατεστημένο στην Ένωση, που έχει λάβει γραπτή εντολή από τον κατασκευαστή να ενεργεί εξ ονόματός του για την εκτέλεση συγκεκριμένων καθηκόντων·

(9) ως «εισαγωγέας» νοείται κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο εγκατεστημένο στην Ένωση που διαθέτει κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες τρίτης χώρας στην ενωσιακή αγορά·

(10) ως «διανομέας» νοείται κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο στην αλυσίδα εφοδιασμού, άλλο από τον κατασκευαστή ή τον εισαγωγέα, το οποίο καθιστά διαθέσιμο στην αγορά κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες·

(11) ως «οικονομικοί φορείς» νοούνται ο κατασκευαστής, ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος, ο εισαγωγέας ή ο διανομέας κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες ή ο εγκαταστάτης·

(12) ως «εναρμονισμένο πρότυπο» νοείται εναρμονισμένο πρότυπο όπως ορίζεται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 στοιχείο γ) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. [../..] [για την ευρωπαϊκή τυποποίηση]·

(13) ως «τεχνική προδιαγραφή» νοείται έγγραφο με το οποίο ορίζονται τα απαιτούμενα τεχνικά χαρακτηριστικά που πρέπει να πληροί ένας ανελκυστήρας ή ένα κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες·

(14) ως «αξιολόγηση της συμμόρφωσης» νοείται η διεργασία αξιολόγησης με την οποία αποδεικνύεται αν πληρούνται οι ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας όπως ορίζονται στο παράρτημα I σχετικά με έναν ανελκυστήρα ή ένα κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες, τη διαδικασία και το σύστημα·

(15) ως «οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης» νοείται ο φορέας που εκτελεί δραστηριότητες αξιολόγησης της συμμόρφωσης, περιλαμβανομένης της βαθμονόμησης, των δοκιμών, της πιστοποίησης και της επιθεώρησης·

(16) ως «ανάκληση» νοείται κάθε μέτρο που αποσκοπεί στην επιστροφή κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες που έχει ήδη τεθεί στη διάθεση του εγκαταστάτη·

(17) ως «απόσυρση» νοείται κάθε μέτρο που αποσκοπεί να αποτρέψει τη διαθεσιμότητα στην αγορά ανελκυστήρα ή κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες που βρίσκεται στην αλυσίδα εφοδιασμού·

(18) ως «σήμανση CE» νοείται σήμανση διά της οποίας ο εγκαταστάτης ή ο κατασκευαστής δηλώνει ότι ο ανελκυστήρας ή το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες συμμορφώνεται προς τις ισχύουσες απαιτήσεις της ενωσιακής νομοθεσίας εναρμόνισης που προβλέπει την τοποθέτηση της σήμανσης·

(19) ως «ενωσιακή νομοθεσία εναρμόνισης» νοείται κάθε νομοθεσία της Ένωσης η οποία εναρμονίζει τους όρους εμπορίας των προϊόντων.

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)  
⇒ νέο

### Άρθρο 43

#### Ελεύθερη κυκλοφορία

1. Τα κράτη μέλη δεν μπορούν να απαγορεύσουν, να περιορίσουν ή να παρεμποδίσουν τη ~~διάθεση~~ ⇒ διαθεσιμότητα ⇐ στην αγορά και τη θέση σε λειτουργία ~~στο έδαφός τους~~ ανελκυστήρων ~~και~~ ⇒ τη διαθεσιμότητα στην αγορά ⇐ κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας  για ανελκυστήρες στο έδαφός τους  που πληρούν τις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας.

2. Τα κράτη μέλη δεν μπορούν να απαγορεύσουν, να περιορίσουν ή να παρεμποδίσουν τη διάθεση στην αγορά κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας ⇒ τα οποία δεν καλύπτονται από το παράρτημα III ⇐ που προορίζονται, κατά δήλωση του κατασκευαστή ή του εγκατεστημένου στην ~~Κοινότητα~~  Ένωση  εντολοδόχου  εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου  του, να ενσωματωθούν σε ανελκυστήρα στον οποίο εφαρμόζεται η παρούσα οδηγία.

~~3.5~~ Τα κράτη μέλη δεν παρεμποδίζουν, ~~επίσης~~ κατά τις παντός είδους εκθέσεις και επιδείξεις, την παρουσίαση ανελκυστήρων ή κατασκευαστικών στοιχείων  ασφάλειας  ~~ασφαλείας~~  για ανελκυστήρες   που δεν συμμορφώνονται με την παρούσα οδηγία  ~~##~~ ~~συμφώνων προς τις εν ισχύ κοινοτικές διατάξεις~~, εφόσον, σε ευδιάκριτη πινακίδα, αναφέρεται τόσο  ότι δεν συμμορφώνονται  ~~το γεγονός αυτό~~ όσο και ~~το ότι οι εν λόγω ανελκυστήρες ή τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφαλείας δεν μπορούν να αποκτηθούν~~  δεν θα καταστούν διαθέσιμοι  πριν συμμορφωθούν ~~ο εγκαταστάτης του ανελκυστήρα ή ο κατασκευαστής των στοιχείων ασφαλείας ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εντολοδόχος του κατασκευαστή, εξασφαλίσει την πιστότητά τους προς~~  με  τις εν λόγω διατάξεις. Κατά τις επιδείξεις λαμβάνονται τα ενδεδειγμένα μέτρα  ασφάλειας  ~~ασφαλείας~~ για την προστασία του κοινού.

4. ~~Με επιφύλαξη των παραγράφων 1, 2 και 3, η~~ Η παρούσα οδηγία δεν εμποδίζει τα κράτη μέλη να ορίζουν, τηρουμένης  της νομοθεσίας της Ένωσης  ~~συνθήκης~~, τις απαιτήσεις που θεωρούν αναγκαίες ώστε να εξασφαλίζεται η προστασία των προσώπων κατά τη θέση σε λειτουργία και τη χρήση των εν λόγω ανελκυστήρων, εφόσον αυτό δεν συνεπάγεται μετατροπές των ανελκυστήρων αυτών σε σχέση με την παρούσα οδηγία.



## Άρθρο 42

### Διαθεσιμότητα στην αγορά

1. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν όλα τα πρόσφορα μέτρα ώστε οι ανελκυστήρες στους οποίους εφαρμόζεται η παρούσα οδηγία να μπορούν να διατεθούν στην αγορά και να τεθούν σε υπηρεσία μόνον εάν δεν θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια και την υγεία των προσώπων και, κατά περίπτωση, την ασφάλεια των αγαθών εφόσον είναι εγκατεστημένοι και συντηρούνται κατάλληλα και χρησιμοποιούνται σύμφωνα με τον προορισμό τους.

2. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν όλα τα πρόσφορα μέτρα ώστε τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφαλείας  ασφάλειας  στα οποία εφαρμόζεται η παρούσα οδηγία να μπορούν να διατεθούν  καταστούν διαθέσιμα  στην αγορά και να τεθούν σε λειτουργία μόνον εάν οι ανελκυστήρες στους οποίους είναι εγκατεστημένα δεν θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια και την υγεία των προσώπων και, κατά περίπτωση, την ασφάλεια των αγαθών εφόσον τα στοιχεία αυτά είναι εγκατεστημένα και συντηρούνται κατάλληλα και χρησιμοποιούνται σύμφωνα με τον προορισμό τους.

## Άρθρο 53

### Ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)

1. Οι ανελκυστήρες στους οποίους εφαρμόζεται η παρούσα οδηγία πρέπει να πληρούν τις βασικές  ουσιώδεις  απαιτήσεις  ασφάλειας  ασφαλείας και υγείας που περιλαμβάνονται στο παράρτημα I.

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)

2. Τα κατασκευαστικά στοιχεία  ασφάλειας  ασφαλείας  για ανελκυστήρες  στα οποία εφαρμόζεται η παρούσα οδηγία πρέπει να ικανοποιούν τις βασικές  ουσιώδεις  απαιτήσεις  ασφάλειας  ασφαλείας και υγείας του παραρτήματος I ή να επιτρέπουν στους ανελκυστήρες στους οποίους είναι εγκατεστημένα να πληρούν τις εν λόγω βασικές απαιτήσεις αυτές.

## Άρθρο 6

### Κτίρια ή κατασκευές στα οποία είναι εγκατεστημένοι ανελκυστήρες

1. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν όλα τα πρόσφορα μέτρα ώστε ο υπεύθυνος για τη δημιουργία του κτιρίου ή της κατασκευής και ο εγκαταστάτης του ανελκυστήρα αφενός μεν να γνωστοποιούν  και οι δύο  αμοιβαίως τις αναγκαίες πληροφορίες και αφετέρου να λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για την ομαλή και ασφαλή λειτουργία του ανελκυστήρα.

2.3 Τα κράτη μέλη λαμβάνουν όλα τα αναγκαία μέτρα ώστε στα φρέατα των ανελκυστήρων να μην περιλαμβάνονται άλλοι αγωγοί ή εγκαταστάσεις πλην των αναγκαίων για τη λειτουργία ή την ασφάλεια του ανελκυστήρα.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙ

### ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ

*Άρθρο 7 [Άρθρο R2 της απόφασης EK 768/2008]*

#### *Υποχρεώσεις των εγκαταστατών*

1. Οι εγκαταστάτες εξασφαλίζουν ότι, κατά τη διάθεση ανελκυστήρα στην αγορά και/ή τη θέση του σε λειτουργία, αυτός είναι σχεδιασμένος και κατασκευασμένος σύμφωνα με τις ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που καθορίζονται στο παράρτημα I

2. Οι εγκαταστάτες καταρτίζουν τον τεχνικό φάκελο και διενεργούν ή αναθέτουν τη διενέργεια της διαδικασίας αξιολόγησης της συμμόρφωσης που αναφέρεται στο άρθρο 16.

Όταν η συμμόρφωση ανελκυστήρα με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις αποδεικνύεται με την εν λόγω διαδικασία, ο εγκαταστάτης καταρτίζει δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ, διασφαλίζει ότι η δήλωση συνοδεύει τον ανελκυστήρα και τοποθετεί τη σήμανση CE.

3. Ο εγκαταστάτης φυλάσσει τον τεχνικό φάκελο και τη δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ και, κατά περίπτωση, την(-ις) απόφαση(-εις) έγκρισης για 10 έτη από τη διάθεση του ανελκυστήρα στην αγορά.

4. Όταν κρίνεται σκόπιμο όσον αφορά τους κινδύνους που παρουσιάζει ο ανελκυστήρας, οι εγκαταστάτες διενεργούν, για την προστασία της υγείας και της ασφάλειας των καταναλωτών, έρευνες για καταγγελίες και διατηρούν, εφόσον απαιτείται, αρχείο με τις καταγγελίες, τους μη συμμορφούμενους ανελκυστήρες και τηρούν ενήμερους τους διανομείς για τις έρευνες τους.

5. Οι εγκαταστάτες εξασφαλίζουν ότι οι ανελκυστήρες φέρουν αριθμό τύπου, παρτίδας ή σειράς ή άλλο στοιχείο που να επιτρέπει την ταυτοποίησή τους.

6. Οι εγκαταστάτες σημειώνουν το όνομα, την καταχωρισμένη εμπορική επωνυμία τους ή το καταχωρισμένο εμπορικό σήμα τους και τη διεύθυνσή τους. Η διεύθυνση πρέπει να υποδεικνύει ένα μοναδικό σημείο στο οποίο μπορεί κάποιος να επικοινωνήσει με τον εγκαταστάτη.

7. Οι εγκαταστάτες εξασφαλίζουν ότι ο ανελκυστήρας συνοδεύεται από τις οδηγίες που αναφέρονται στο σημείο 6.2 του παραρτήματος I, σε γλώσσα ευκόλως κατανοητή από τους

τελικούς χρήστες, όπως έχει αποφασίσει το οικείο κράτος μέλος στο οποίο εγκαθίσταται ο ανελκυστήρας.

8. Οι εγκαταστάτες που θεωρούν ή έχουν λόγο να πιστεύουν ότι ο ανελκυστήρας που έχουν εγκαταστήσει δεν συμμορφώνεται με την παρούσα οδηγία λαμβάνουν αμέσως τα αναγκαία διορθωτικά μέτρα για να εξασφαλίσουν τη συμμόρφωση του ανελκυστήρα. Πέραν τούτου, όταν ο ανελκυστήρας παρουσιάζει κίνδυνο, οι εγκαταστάτες ενημερώνουν αμέσως σχετικά με το θέμα αυτό τις αρμόδιες εθνικές αρχές των κρατών μελών στα οποία εγκατέστησαν τον ανελκυστήρα και παραθέτουν λεπτομέρειες για τη μη συμμόρφωση και τυχόν διορθωτικά μέτρα που έλαβαν.

9. Οι εγκαταστάτες παρέχουν στις αρμόδιες εθνικές αρχές, κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματός των αρχών αυτών, όλες τις πληροφορίες και την τεκμηρίωση που απαιτούνται για να αποδειχθεί η συμμόρφωση του ανελκυστήρα, σε γλώσσα ευκόλως κατανοητή από τις εν λόγω αρχές.

Συνεργάζονται με τις αρχές αυτές, κατόπιν αιτήματος των τελευταίων, για τις ενέργειες που πρέπει να γίνουν ώστε να αποσοβηθούν οι κίνδυνοι από τους ανελκυστήρες που έχουν διαθέσει στην αγορά.

#### *Άρθρο 8 [Άρθρο R2 της απόφασης ΕΚ 768/2008]*

##### *Υποχρεώσεις των κατασκευαστών*

1. Οι κατασκευαστές εξασφαλίζουν ότι, κατά τη διάθεση κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες στην αγορά, αυτό είναι σχεδιασμένο και κατασκευασμένο σύμφωνα με τις ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που καθορίζονται στο παράρτημα I

2. Οι κατασκευαστές καταρτίζουν την τεχνική τεκμηρίωση και διενεργούν ή αναθέτουν τη διενέργεια της διαδικασίας αξιολόγησης της συμμόρφωσης που αναφέρεται στο άρθρο 15.

Όταν η συμμόρφωση κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες με τις εφαρμοστέες ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας αποδεικνύεται με την εν λόγω διαδικασία, ο κατασκευαστής καταρτίζει δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ, διασφαλίζει ότι η δήλωση συνοδεύει τον ανελκυστήρα και τοποθετεί τη σήμανση CE.

3. Ο κατασκευαστής φυλάσσει τον τεχνικό φάκελο και τη δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ και, κατά περίπτωση, την(-ις) απόφαση(-εις) έγκρισης για 10 έτη από τη διάθεση του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες στην αγορά.

4. Όταν κρίνεται σκόπιμο όσον αφορά τους κινδύνους που παρουσιάζει το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες, οι κατασκευαστές διενεργούν, για την προστασία της υγείας και της ασφάλειας των καταναλωτών, δοκιμές με δειγματοληψία στο κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες που έχει διατεθεί στην αγορά, ερευνούν τις σχετικές καταγγελίες και διατηρούν, εφόσον απαιτείται, αρχείο με τις καταγγελίες, τα μη συμμορφούμενα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες και τις αποσύρσεις κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες και τηρούν ενήμερους τους διανομείς και τους εγκαταστάτες για τις έρευνες τους.

5. Οι κατασκευαστές εξασφαλίζουν ότι τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες φέρουν αριθμό τύπου, παρτίδας ή σειράς ή άλλο στοιχείο που επιτρέπει την ταυτοποίησή τους ή, όταν δεν το επιτρέπει το μέγεθος ή η φύση του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες, εξασφαλίζουν ότι οι πληροφορίες αυτές αναγράφονται στη συσκευασία ή σε έγγραφο που συνοδεύει το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες.

6. Οι κατασκευαστές σημειώνουν το όνομα, την καταχωρισμένη εμπορική επωνυμία τους ή το καταχωρισμένο εμπορικό σήμα τους και τη διεύθυνσή τους στο κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες ή, όταν δεν είναι δυνατόν, σε ετικέτα προσαρτημένη στο κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες. Η διεύθυνση πρέπει να υποδεικνύει ένα μοναδικό σημείο στο οποίο μπορεί κάποιος να επικοινωνήσει με τους κατασκευαστές.

7. Οι κατασκευαστές εξασφαλίζουν ότι το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες συνοδεύεται από τις οδηγίες που αναφέρονται στο σημείο 6.1 του παραρτήματος I, σε γλώσσα ευκόλως κατανοητή από τους τελικούς χρήστες, όπως έχει αποφασίσει το οικείο κράτος μέλος.

8. Οι κατασκευαστές που θεωρούν ή έχουν λόγο να πιστεύουν ότι κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες που έχουν διαθέσει στην αγορά δεν συμμορφώνεται με την παρούσα οδηγία λαμβάνουν αμέσως τα αναγκαία διορθωτικά μέτρα για να εξασφαλίσουν τη συμμόρφωση του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες, το αποσύρουν ή το ανακαλούν, κατά περίπτωση. Πέραν τούτου, όταν το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες παρουσιάζει κίνδυνο, οι κατασκευαστές ενημερώνουν αμέσως σχετικά με το θέμα αυτό τις αρμόδιες εθνικές αρχές των κρατών μελών στα οποία καθιστούν διαθέσιμα τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες και παραθέτουν λεπτομέρειες, συγκεκριμένα για τη μη συμμόρφωση και τα τυχόν διορθωτικά μέτρα που έλαβαν.

9. Οι κατασκευαστές παρέχουν στις αρμόδιες εθνικές αρχές, κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματός των αρχών αυτών, όλες τις πληροφορίες και την τεκμηρίωση που απαιτούνται για να αποδειχθεί η συμμόρφωση των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες, σε γλώσσα ευκόλως κατανοητή από τις εν λόγω αρχές.

Συnergieάζονται με τις αρχές αυτές κατόπιν αιτήματος των τελευταίων, για τις ενέργειες που πρέπει να γίνουν ώστε να αποφευχθούν οι κίνδυνοι από τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες που έχουν διαθέσει στην αγορά.

#### *Άρθρο 9 [Άρθρο R3 της απόφασης EK 768/2008]*

##### *Εξουσιοδοτημένοι αντιπρόσωποι*

1. Οι κατασκευαστές μπορούν να διορίζουν, με γραπτή εντολή, εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

2. Οι υποχρεώσεις βάσει του άρθρου 8 παράγραφος 1 και η κατάρτιση της τεχνικής τεκμηρίωσης που αναφέρεται στο άρθρο 8 παράγραφος 2 δεν ανατίθενται σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

3. Οι εξουσιοδοτημένοι αντιπρόσωποι ασκούν τα καθήκοντα που προσδιορίζονται στην εντολή την οποία λαμβάνουν από τον κατασκευαστή. Η εντολή πρέπει τουλάχιστον να επιτρέπει στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο:

α) να διατηρεί τη δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ και, κατά περίπτωση, την(-ις) απόφαση(-εις) έγκρισης σχετικά με το σύστημα διασφάλισης ποιότητας του κατασκευαστή και τον τεχνικό φάκελο και να τα θέτει στη διάθεση των εθνικών αρχών εποπτείας επί 10 έτη από τη διάθεση του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες στην αγορά·

β) να παρέχει στις αρμόδιες εθνικές αρχές, κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματος των αρχών αυτών, όλες τις πληροφορίες και την τεκμηρίωση που απαιτούνται για να αποδειχθεί η συμμόρφωση των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες·

γ) να συνεργάζεται με τις αρμόδιες εθνικές αρχές, κατόπιν αιτήματος των τελευταίων, για τυχόν ενέργειες που πρέπει να γίνουν προς αποσόβηση των κινδύνων που ενέχουν τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες που καλύπτει η εντολή τους.

#### *Άρθρο 10 [Άρθρο R4 της απόφασης ΕΚ 768/2008]*

##### *Υποχρεώσεις των εισαγωγέων κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες*

1. Οι εισαγωγείς διαθέτουν στην αγορά μόνο συμμορφούμενα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες.

2. Προτού διαθέσουν κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες στην αγορά οι εισαγωγείς διασφαλίζουν ότι ο κατασκευαστής έχει διενεργήσει την κατάλληλη διαδικασία αξιολόγησης της συμμόρφωσης. Διασφαλίζουν ότι ο κατασκευαστής έχει καταρτίσει την τεχνική τεκμηρίωση, ότι το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες φέρει τη σήμανση CE και συνοδεύεται από τη δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ και τις οδηγίες και ότι ο κατασκευαστής έχει τηρήσει τις απαιτήσεις του άρθρου 8 παράγραφοι 5 και 6.

Εφόσον εισαγωγέας θεωρεί ή έχει λόγους να πιστεύει ότι το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες δεν συμμορφώνεται με τις ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας του παραρτήματος I, δεν διαθέτει το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες στην αγορά, έως ότου η συσκευή συμμορφωθεί. Επίσης, ο εισαγωγέας ενημερώνει σχετικά τον κατασκευαστή καθώς και τις αρχές εποπτείας της αγοράς, όταν το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες παρουσιάζει κίνδυνο.

3. Οι εισαγωγείς σημειώνουν το όνομα, την καταχωρισμένη εμπορική επωνυμία τους ή το καταχωρισμένο εμπορικό σήμα τους και τη διεύθυνσή τους στο κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες ή, όταν δεν είναι δυνατόν, στη συσκευασία του ή σε έγγραφο που συνοδεύει το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας.

4. Οι εισαγωγείς εξασφαλίζουν ότι το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες συνοδεύεται από οδηγίες και πληροφορίες ασφάλειας σε γλώσσα ευκόλως κατανοητή από τους καταναλωτές και άλλους τελικούς χρήστες, όπως έχει αποφασίσει το οικείο κράτος μέλος.

5. Οι εισαγωγείς εξασφαλίζουν ότι, ενόσω το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες βρίσκεται υπό την ευθύνη τους, οι συνθήκες αποθήκευσης ή μεταφοράς δεν θέτουν σε κίνδυνο τη συμμόρφωσή του με τις ουσιώδεις απαιτήσεις του παραρτήματος I

6. Όταν κρίνεται σκόπιμο όσον αφορά τους κινδύνους που παρουσιάζει το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες, οι εισαγωγείς διενεργούν, για την προστασία της

υγείας και της ασφάλειας των καταναλωτών, δοκιμές με δειγματοληψία στα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες που έχουν καταστεί διαθέσιμα στην αγορά, ερευνούν τις σχετικές καταγγελίες και διατηρούν, εφόσον απαιτείται, αρχείο με τις καταγγελίες, τα μη συμμορφούμενα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες και τις ανακλήσεις κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες και τηρούν ενημέρους τους διανομείς και τους εγκαταστάτες για τις έρευνες τους.

7. Οι κατασκευαστές που θεωρούν ή έχουν λόγο να πιστεύουν ότι ένα κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες που έχουν διαθέσει στην αγορά δεν συμμορφώνεται με την παρούσα οδηγία λαμβάνουν αμέσως τα αναγκαία διορθωτικά μέτρα για να εξασφαλίσουν τη συμμόρφωση του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες, το αποσύρουν ή το ανακαλούν, κατά περίπτωση. Πέραν τούτου, όταν το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες παρουσιάζει κίνδυνο, οι εισαγωγείς ενημερώνουν αμέσως σχετικά με το θέμα αυτό τις αρμόδιες εθνικές αρχές των κρατών μελών στα οποία κατέστησαν διαθέσιμα τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες και παραθέτουν λεπτομέρειες, συγκεκριμένα για τη μη συμμόρφωση και τα τυχόν διορθωτικά μέτρα που έλαβαν.

8. Οι εισαγωγείς τηρούν, επί 10 έτη μετά τη διάθεση του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες στην αγορά, αντίγραφο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ και, κατά περίπτωση, την(-ις) απόφαση(-εις) έγκρισης στη διάθεση των αρχών που είναι αρμόδιες για την εποπτεία της αγοράς και εξασφαλίζουν ότι ο τεχνικός φάκελος μπορεί να τεθεί στη διάθεση των εν λόγω αρχών, κατόπιν αιτήματός τους.

9. Οι εισαγωγείς παρέχουν στις αρμόδιες εθνικές αρχές, κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματος των αρχών αυτών, όλες τις πληροφορίες και την τεκμηρίωση που απαιτούνται για να αποδειχθεί η συμμόρφωση των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες, σε γλώσσα ευκόλως κατανοητή από τις εν λόγω αρχές. Συνεργάζονται με τις αρχές αυτές κατόπιν αιτήματος των τελευταίων, για τις ενέργειες που πρέπει να γίνουν ώστε να αποφευχθούν οι κίνδυνοι από τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες που έχουν διαθέσει στην αγορά.

#### *Άρθρο 11 [Άρθρο R5 της απόφασης ΕΚ 768/2008]*

##### *Υποχρεώσεις των διανομέων*

1. Όταν οι διανομείς καθιστούν ένα κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες διαθέσιμο στην αγορά, ενεργούν με τη δέουσα προσοχή σε σχέση με τις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας.

2. Οι διανομείς, προτού καταστήσουν κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες διαθέσιμο στην αγορά, επαληθεύουν ότι φέρει τη σήμανση CE, ότι συνοδεύεται από τη δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ και από τις οδηγίες και ότι ο κατασκευαστής έχει τηρήσει τις απαιτήσεις του άρθρου 8 παράγραφοι 5 και 6 και του άρθρου 10 παράγραφος 3.

Εφόσον ο διανομέας θεωρεί ή έχει λόγους να πιστεύει ότι το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες δεν συμμορφώνεται με τις ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας του παραρτήματος I, τότε δεν καθιστά διαθέσιμο το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες στην αγορά, έως ότου συμμορφωθεί. Ο διανομέας ενημερώνει επίσης τον κατασκευαστή ή τον εισαγωγέα καθώς και τις αρχές εποπτείας της αγοράς, όταν το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες παρουσιάζει κίνδυνο.

3. Οι διανομείς εξασφαλίζουν ότι, ενόσω το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες βρίσκεται υπό την ευθύνη τους, οι συνθήκες αποθήκευσης ή μεταφοράς δεν θέτουν σε κίνδυνο τη συμμόρφωσή του με τις ουσιαστικές απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας του παραρτήματος I

4. Οι διανομείς που θεωρούν ή έχουν λόγο να πιστεύουν ότι ένα κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες που έχουν διαθέσει στην αγορά δεν συμμορφώνεται με την παρούσα οδηγία λαμβάνουν τα αναγκαία διορθωτικά μέτρα για να εξασφαλίσουν τη συμμόρφωση του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες, το αποσύρουν ή το ανακαλούν, κατά περίπτωση. Πέραν τούτου, όταν το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες παρουσιάζει κίνδυνο, οι εισαγωγείς ενημερώνουν αμέσως σχετικά με το θέμα αυτό τις αρμόδιες εθνικές αρχές των κρατών μελών στα οποία καθιστούν διαθέσιμα τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες και παραθέτουν λεπτομέρειες, συγκεκριμένα, για τη μη συμμόρφωση και τα τυχόν διορθωτικά μέτρα που έλαβαν.

5. Οι διανομείς παρέχουν στις αρμόδιες εθνικές αρχές, κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματός των αρχών αυτών, όλες τις πληροφορίες και την τεκμηρίωση που απαιτούνται για να αποδειχθεί η συμμόρφωση των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες. Συνεργάζονται με τις αρχές αυτές κατόπιν αιτήματος των τελευταίων, για τις ενέργειες που πρέπει να γίνουν ώστε να αποσοβηθούν οι κίνδυνοι από τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες που έχουν καταστήσει διαθέσιμα στην αγορά.

#### *Άρθρο 12 [Άρθρο R6 της απόφασης EK 768/2008]*

*Περιπτώσεις στις οποίες οι υποχρεώσεις των κατασκευαστών εφαρμόζονται στους εισαγωγείς ή στους διανομείς*

Ένας εισαγωγέας ή διανομέας θεωρείται κατασκευαστής για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας, και υπόκειται στις υποχρεώσεις του κατασκευαστή σύμφωνα με το άρθρο 8, όταν διαθέτει κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες στην αγορά με το όνομα ή το εμπορικό σήμα του ή τροποποιεί κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες που έχουν ήδη διατεθεί στην αγορά κατά τρόπο που μπορεί να θίξει τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας.

#### *Άρθρο 13 [Άρθρο R7 της απόφασης EK 768/2008]*

##### *Ταυτοποίηση των οικονομικών φορέων*

Οι οικονομικοί φορείς αναφέρουν, εάν ζητηθεί, στις αρχές εποπτείας της αγοράς, τα ακόλουθα:

α) κάθε οικονομικό φορέα ο οποίος τους έχει προμηθεύσει κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες:

β) κάθε οικονομικό φορέα στον οποίο έχουν προμηθεύσει κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες.

Οι οικονομικοί φορείς είναι σε θέση να υποβάλουν τις πληροφορίες που αναφέρονται στην πρώτη παράγραφο για περίοδο 10 ετών από τη στιγμή που έχουν προμηθευτεί το

κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες και για περίοδο 10 ετών από τη στιγμή που έχουν προμηθεύσει οι ίδιοι τη συσκευή.

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)

### ΚΕΦΑΛΑΙΟ III

## **☒ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΤΩΝ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ ☒**

*Άρθρο 14 [Άρθρο R8 της απόφασης EK 768/2008]*

*☒ Τεκμήριο συμμόρφωσης ☒*

~~1. Τα κράτη μέλη θεωρούν συμφώνους προς το σύνολο των διατάξεων της παρούσας οδηγίας, συμπεριλαμβανομένων των διαδικασιών πιστοποίησης του κεφαλαίου II, τους ανελκυστήρες και τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας που φέρουν τη σήμανση «CE» και συνοδεύονται από τη δήλωση πιστότητας «EK» που αναφέρεται στο παράρτημα Η.~~

~~Ελλείψει εναρμονισμένων προτύπων, τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα κατά την κρίση τους δέοντα μέτρα ώστε να γνωστοποιούνται στους ενδιαφερομένους τα υφιστάμενα εθνικά τεχνικά πρότυπα και προδιαγραφές που θεωρούνται σημαντικά ή χρήσιμα για την ορθή εφαρμογή των βασικών απαιτήσεων ασφάλειας και υγείας του παραρτήματος I.~~

↓ 95/16/EK

~~2. Εφόσον εθνικό πρότυπο το οποίο αποτελεί μεταγραφή εναρμονισμένου προτύπου σε εθνικό δίκαιο και του οποίου τα στοιχεία έχουν δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων καλύπτει μια ή περισσότερες βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας~~

~~ο ανελκυστήρας που κατασκευάζεται σύμφωνα με το πρότυπο αυτό τεκμαίρεται σύμφωνα προς τις σχετικές βασικές απαιτήσεις,~~

~~ή,~~

~~το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας που παράγεται σύμφωνα με το πρότυπο αυτό τεκμαίρεται ότι επιτρέπει στον ανελκυστήρα επί του οποίου θα τοποθετηθεί σωστά να τηρήσει τις σχετικές βασικές απαιτήσεις.~~

~~Τα κράτη μέλη δημοσιεύουν τα στοιχεία των εθνικών προτύπων που αποτελούν μεταγραφή των εναρμονισμένων προτύπων σε εθνικό δίκαιο.~~



↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)

~~3. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν τη λήψη των καταλλήλων μέτρων ώστε οι κοινωνικοί εταίροι να μπορούν να ασκούν επιρροή, σε εθνικό επίπεδο, στη διαδικασία κατάρτισης και ενημέρωσης των εναρμονισμένων προτύπων.~~

↓ νέο

1. Οι ανελκυστήρες και τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες που συμμορφώνονται με τα εναρμονισμένα πρότυπα ή με μέρη αυτών, τα στοιχεία των οποίων έχουν δημοσιευτεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τεκμαίρεται ότι συμμορφώνονται με τις ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας των εν λόγω προτύπων ή μερών τους, όπως προβλέπονται στο παράρτημα I.

[2. Όταν ένα εναρμονισμένο πρότυπο πληροί τις απαιτήσεις που αφορά και οι οποίες ορίζονται στο παράρτημα I ή στο άρθρο 24, η Επιτροπή δημοσιεύει τα στοιχεία αναφοράς αυτού του προτύπου στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.]

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)

#### Άρθρο 8 15

Διαδικασία αξιολόγησης της συμμόρφωσης για κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες

~~1. Πριν τη διάθεση στην αγορά των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας των οποίων ο κατάλογος περιλαμβάνεται στο παράρτημα IV, ο κατασκευαστής τους ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εντολοδόχος του οφείλει:~~

Τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες αποτελούν αντικείμενο των εξής διαδικασιών αξιολόγησης της συμμόρφωσης:

α)

~~i) είτε να υποβάλει το μοντέλο του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας σε εξέταση τύπου «ΕΚ» σύμφωνα με το παράρτημα V και σε ελέγχους της παραγωγής από έναν κοινοποιημένο οργανισμό σύμφωνα με το παράρτημα XI,~~

~~ii) είτε να υποβάλει το μοντέλο του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας σε εξέταση τύπου «ΕΚ» σύμφωνα με το παράρτημα V και να εφαρμόζει ένα σύστημα διασφάλισης της ποιότητας σύμφωνα με το παράρτημα VIII για τον έλεγχο της παραγωγής,~~

~~iii) είτε να εφαρμόσει σύστημα πλήρους διασφάλισης της ποιότητας σύμφωνα με το παράρτημα IX.~~

α) το μοντέλο του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες υποβάλλεται σε εξέταση τύπου «ΕΕ» σύμφωνα με το παράρτημα IV μέρος Α και η συμμόρφωση με τον τύπο εξασφαλίζεται με ελέγχους των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες σε τυχαία χρονικά διαστήματα σύμφωνα με το παράρτημα IX.

β) το μοντέλο του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες υποβάλλεται σε εξέταση τύπου «ΕΕ» σύμφωνα με το παράρτημα IV μέρος Α και αποτελεί αντικείμενο συστήματος διασφάλισης ποιότητας προϊόντων σύμφωνα με το παράρτημα VI.

γ) σύστημα πλήρους διασφάλισης της ποιότητας σύμφωνα με το παράρτημα VII.

~~β) να επιθέτει τη σήμανση «CE» σε κάθε κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας και να συντάσσει δήλωση πιστότητας της οποίας τα στοιχεία περιλαμβάνονται στο παράρτημα Η λαμβάνοντας υπόψη τις απαιτήσεις του χρησιμοποιούμενου παραρτήματος (κατά περίπτωση, παράρτημα VIII, IX ή XI)~~

~~γ) να τηρεί αντίγραφο της δήλωσης πιστότητας επί 10 έτη από την τελευταία ημερομηνία κατασκευής του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας.~~

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)

### Άρθρο 16

Διαδικασία αξιολόγησης της συμμόρφωσης για ανελκυστήρες

1.2. ~~Πριν τη διάθεσή του στην αγορά, Ο~~ ανελκυστήρας αποτελεί αντικείμενο των εξής διαδικασιών  αξιολόγησης της συμμόρφωσης  :

~~i) είτε, αν έχει σχεδιαστεί σύμφωνα με ανελκυστήρα ο οποίος έχει υποβληθεί στην εξέταση τύπου «ΕΚ» του παραρτήματος V, έχει κατασκευαστεί, εγκατασταθεί και δοκιμαστεί με χρήση:~~

- ~~- του τελικού ελέγχου του παραρτήματος VI, ή~~
- ~~- του συστήματος διασφάλισης ποιότητας του παραρτήματος XII, ή~~
- ~~- του συστήματος διασφάλισης ποιότητας του παραρτήματος XIV.~~

~~Οι διαδικασίες που αντιστοιχούν στις φάσεις σχεδιασμού και κατασκευής, αφενός, και εγκατάστασης και δοκιμών, αφετέρου, μπορούν να γίνουν στον ίδιο ανελκυστήρα,~~

~~ii) είτε, αν έχει σχεδιαστεί, σύμφωνα με μοντέλο ανελκυστήρα που έχει υποβληθεί στην εξέταση τύπου «ΕΚ» του παραρτήματος V, έχει κατασκευαστεί, εγκατασταθεί και δοκιμαστεί με χρήση:~~

- ~~- του τελικού ελέγχου του παραρτήματος VI, ή~~
- ~~- του συστήματος διασφάλισης ποιότητας του παραρτήματος XII, ή~~
- ~~- του συστήματος διασφάλισης ποιότητας του παραρτήματος XIV,~~

~~iii) είτε, αν έχει σχεδιαστεί σύμφωνα με ανελκυστήρα για τον οποίο έχει εφαρμοσθεί σύστημα διασφάλισης ποιότητας σύμφωνα προς το παράρτημα XIII, συμπληρωμένο από έλεγχο σχεδιασμού, αν αυτός δεν είναι πλήρως σύμφωνος προς τα~~

~~εναρμονισμένα πρότυπα, έχει κατασκευασθεί, εγκατασταθεί και δοκιμαστεί με χρήση επίσης:~~

- ~~- του τελικού ελέγχου του παραρτήματος VI, ή~~
- ~~- του συστήματος διασφάλισης ποιότητας του παραρτήματος XII, ή~~
- ~~- του συστήματος διασφάλισης ποιότητας του παραρτήματος XIV,~~

~~iv) είτε έχει υποβληθεί στη διαδικασία εξακρίβωσης κατά μονάδα, του παραρτήματος X, από κοινοποιημένο οργανισμό,~~

~~v) είτε έχει υποβληθεί σε σύστημα διασφάλισης ποιότητας, σύμφωνα με το παράρτημα XIII, συμπληρωμένο με έλεγχο σχεδιασμού, αν αυτός δεν τηρεί πλήρως τα εναρμονισμένα πρότυπα.~~

~~Στις περιπτώσεις των σημείων i), ii) και iii), ο υπεύθυνος σχεδιασμού χορηγεί στον υπεύθυνο κατασκευής, εγκατάστασης και δοκιμών κάθε αναγκαία τειμηρίωση και υπόδειξη ώστε οι εργασίες αυτές να διενεργηθούν με κάθε ασφάλεια.~~

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)

α) αν έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί σύμφωνα με μοντέλο ανελκυστήρα που έχει υποβληθεί στην εξέταση τύπου «EE» του παραρτήματος IV μέρος B, εγκαθίσταται και δοκιμάζεται με χρήση μιας από τις ακόλουθες διαδικασίες:

i) του τελικού ελέγχου που αναφέρεται στο παράρτημα V·

ii) του συστήματος διασφάλισης ποιότητας προϊόντων που αναφέρεται στο παράρτημα X·

iii) του συστήματος διασφάλισης ποιότητας της παραγωγής που αναφέρεται στο παράρτημα XII·

β) αν έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί σύμφωνα με μοντέλο ανελκυστήρα για το οποίο έχει εφαρμοστεί σύστημα διασφάλισης ποιότητας σύμφωνα με το παράρτημα XI, συμπληρωμένο από έλεγχο σχεδιασμού, αν αυτός δεν είναι πλήρως σύμφωνος προς τα εναρμονισμένα πρότυπα, εγκαθίσταται και δοκιμάζεται με τη χρήση μιας από τις ακόλουθες διαδικασίες:

i) του τελικού ελέγχου που αναφέρεται στο παράρτημα V·

ii) του συστήματος διασφάλισης ποιότητας προϊόντων σύμφωνα με το παράρτημα X·

ii) του συστήματος διασφάλισης ποιότητας της παραγωγής σύμφωνα με το παράρτημα XII·

γ) διαδικασία εξακρίβωσης κατά μονάδα, που αναφέρεται στο παράρτημα VIII·

δ) σύστημα πλήρους διασφάλισης ποιότητας, που αναφέρεται στο παράρτημα XI, συμπληρωμένο με έλεγχο σχεδιασμού, αν αυτός δεν τηρεί πλήρως τα εναρμονισμένα πρότυπα.

☒ 2. Στις περιπτώσεις των στοιχείων α) και β) της παραγράφου 1, ο υπεύθυνος σχεδιασμού και κατασκευής του ανελκυστήρα χορηγεί στον υπεύθυνο εγκατάστασης και δοκιμής του ανελκυστήρα κάθε αναγκαία τεκμηρίωση και πληροφορίες ώστε να μπορεί ο τελευταίος να εξασφαλίσει την ομαλή και ασφαλή εγκατάσταση και δοκιμή του ανελκυστήρα. ☒

↓ 95/16/EK

~~3. Σε όλες τις περιπτώσεις της παραγράφου 2:~~

~~ο εγκαταστάτης επιθέτει τη σήμανση «CE» στον ανελκυστήρα και συντάσσει δήλωση πιστότητας, της οποίας τα στοιχεία περιλαμβάνονται στο παράρτημα II λαμβάνοντας υπόψη τις προδιαγραφές του χρησιμοποιούμενου παραρτήματος (κατά περίπτωση, παράρτημα VI, X, XII, XIII ή XIV),~~

~~ο εγκαταστάτης οφείλει να κρατά αντίγραφο της δήλωσης πιστότητας επί 10 έτη από την ημερομηνία διάθεσης του ανελκυστήρα στην αγορά,~~

~~η Επιτροπή, τα κράτη μέλη και οι άλλοι κοινοποιημένοι οργανισμοί μπορούν να ζητήσουν από τον εγκαταστάτη αντίγραφο της δήλωσης πιστότητας και των πρακτικών των δοκιμών που αφορούν τον τελικό έλεγχο.~~

~~4. α) Όταν οι ανελκυστήρες ή τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφαλείας αποτελούν αντικείμενο άλλων οδηγιών, οι οποίες αφορούν άλλα θέματα και προβλέπουν σήμανση «CE», η εν λόγω σήμανση υποδηλώνει την πιστότητα του ανελκυστήρα ή του κατασκευαστικού στοιχείου ασφαλείας προς τις διατάξεις και αυτών των άλλων οδηγιών.~~

~~β) Εάν ωστόσο μια ή περισσότερες από τις οδηγίες αυτές επιτρέπουν στον κατασκευαστή να επιλέξει, στη διάρκεια μεταβατικής περιόδου, το σύστημα που θα εφαρμόζει, η σήμανση «CE» υποδηλώνει ότι ο ανελκυστήρας ή το κατασκευαστικό στοιχείο ασφαλείας ανταποκρίνεται μόνο στις διατάξεις των οδηγιών που εφαρμόζει ο εγκαταστάτης του ανελκυστήρα ή ο κατασκευαστής των στοιχείων ασφαλείας. Στην περίπτωση αυτή, τα στοιχεία των εν λόγω οδηγιών, όπως έχουν δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, πρέπει να αναγράφονται στα έγγραφα, φύλλα ή οδηγίες που απαιτούνται από τις συγκεκριμένες οδηγίες και συνοδεύουν τον εν λόγω ανελκυστήρα ή το κατασκευαστικό στοιχείο ασφαλείας.~~

~~5. Όταν ούτε ο εγκαταστάτης του ανελκυστήρα, ούτε ο κατασκευαστής των στοιχείων ασφαλείας, ούτε ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εντολοδόχος του, δεν ικανοποιούν τις υποχρεώσεις των παραγράφων 1 έως 4, τις εν λόγω υποχρεώσεις υπέχει κάθε πρόσωπο που διαθέτει τον ανελκυστήρα ή το κατασκευαστικό στοιχείο ασφαλείας στην αγορά της Κοινότητας. Τις ίδιες υποχρεώσεις υπέχουν και τα πρόσωπα που κατασκευάζουν τον ανελκυστήρα ή το κατασκευαστικό στοιχείο ασφαλείας για ίδια χρήση.~~

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)

3. Όλες οι επιτρεπόμενες παραλλαγές μεταξύ του μοντέλου και των ανελκυστήρων-παραγώγων του μοντέλου, πρέπει να αναφέρονται σαφώς (με τις ελάχιστες και τις μέγιστες τιμές) στον τεχνικό φάκελο.

4. Επιτρέπεται να αποδεικνύεται με υπολογισμούς και/ή με τα διαγράμματα σχεδιασμού η ομοιότητα μίας σειράς συστημάτων ή διατάξεων που ανταποκρίνονται στις βασικές

☒ ουσιώδεις ☒ απαιτήσεις ☒ υγείας και ☒ ☒ ασφάλειας ☒ ασφαλείας ☒ που ορίζονται στο παράρτημα I ☒.

Άρθρο 17 [Άρθρο R10 της απόφασης ΕΚ 768/2008]

☒ Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ ☒

↓ νέο

1. Με τη δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ δηλώνεται ότι πληρούνται αποδεδειγμένα οι ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που ορίζονται στο παράρτημα I.

2. Η δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ έχει τη δομή υπόδειγμα της οποίας ορίζεται στο παράρτημα II, περιέχει τα στοιχεία που προσδιορίζουν οι σχετικές ενότητες του παραρτήματος V, VIII, X, XI ή XII, και προσαρμόζεται συνεχώς στα τελευταία δεδομένα. Μεταφράζεται στη γλώσσα ή στις γλώσσες που απαιτεί το κράτος μέλος στην αγορά του οποίου διατίθεται ή καθίσταται διαθέσιμος ο ανελκυστήρας ή το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες.

3. Όταν ένας ανελκυστήρας ή το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες διέπεται από περισσότερες πράξεις της Ένωσης βάσει των οποίων απαιτείται δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ, καταρτίζεται μία δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ για όλες τις εν λόγω πράξεις της Ένωσης. Η δήλωση αυτή περιέχει τα στοιχεία ταυτοποίησης των οικείων πράξεων, συμπεριλαμβανομένων των στοιχείων δημοσίευσής τους.

4. Με την κατάρτιση της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ, ο κατασκευαστής αναλαμβάνει την ευθύνη για τη συμμόρφωση του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες και ο εγκαταστάτης αναλαμβάνει την ευθύνη για τη συμμόρφωση του ανελκυστήρα.

↓ 95/16/ΕΚ (προσαρμοσμένο)

~~ΚΕΦΑΛΑΙΟ III~~

~~ΣΗΜΑΝΣΗ «CE»~~

Άρθρο 18 [Άρθρο R11 της απόφασης ΕΚ 768/2008]

☒ Γενικές αρχές της σήμανσης CE ☒

↓ νέο

Η σήμανση CE υπόκειται στις γενικές αρχές του άρθρου 30 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008.

Άρθρο 1910 [Άρθρο R12 της απόφασης EK 768/2008]

Κανόνες και όροι για την τοποθέτηση της σήμανσης CE και άλλων σημάτων

~~1. Η σήμανση πιστότητας «EK» αποτελείται από το ακρωνύμιο «CE». Το παράρτημα III περιλαμβάνει το σχετικό υπόδειγμα.~~

1. 2. Η σήμανση «CE» πρέπει να ~~επιτίθεται~~  τοποθετείται κατά τρόπο εμφανή, ευανάγνωστο και ανεξίτηλο  σε κάθε θαλαμίσκο ανελκυστήρα ~~κατά τρόπο σαφή και ευδιάκριτο, σύμφωνα με το σημείο 5 του παραρτήματος I,~~ καθώς και σε όλα τα κατασκευαστικά στοιχεία  ασφάλειας  ασφαλείας  για ανελκυστήρες  που απαριθμούνται στο παράρτημα III ~~IV~~ ή, αν αυτό δεν είναι δυνατόν, σε ετικέτα προσαρτημένη στο κατασκευαστικό στοιχείο  ασφάλειας  ασφαλείας.

~~3. Απαγορεύεται η επίθεση επί των ανελκυστήρων ή των κατασκευαστικών στοιχείων ασφαλείας σημάτων δυναμένων να παραπλανήσουν τους τρίτους ως προς τη σημασία και τη γραφική απεικόνιση της σήμανσης «CE». Οποιαδήποτε άλλη σήμανση μπορεί να επιτίθεται επί των ανελκυστήρων ή των κατασκευαστικών στοιχείων ασφαλείας, εφόσον δεν καθιστά λιγότερο ευδιάκριτη ή ευανάγνωστη τη σήμανση «CE».~~

4. Με την επιφύλαξη του άρθρου 7:

~~α) κάθε αντικανονική επίθεση της σήμανσης «CE» που διαπιστώνεται από κράτος μέλος, συνεπάγεται την υποχρέωση για τον εγκαταστάτη του ανελκυστήρα, τον κατασκευαστή των κατασκευαστικών στοιχείων ασφαλείας ή τον εγκατεστημένο στην Κοινότητα εντολοδόχο του εν λόγω κατασκευαστή, να μεριμνήσει για την πιστότητα του σχετικού προϊόντος προς τις προδιαγραφές για τη σήμανση «CE» και τον τερματισμό της παράβασης υπό τους όρους που επιβάλλει αυτό το κράτος μέλος.~~

~~β) αν το προϊόν συνεχίζει να μην είναι σύμφωνο προς τις σχετικές προδιαγραφές το κράτος μέλος οφείλει να λάβει όλα τα ενδεδειγμένα μέτρα ώστε να περιοριστεί ή να απαγορευθεί η διάθεση στην αγορά του συγκεκριμένου κατασκευαστικού στοιχείου ασφαλείας ή να αποσυρθεί αυτό από την αγορά και να απαγορευθεί η χρήση του ανελκυστήρα ενημερώνοντας και τα άλλα κράτη μέλη σύμφωνα με τις διαδικασίες του άρθρου 7 παράγραφος 4.~~

2. Η σήμανση CE τοποθετείται προτού διατεθεί ο ανελκυστήρας ή τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφαλείας για ανελκυστήρες στην αγορά.

3. Τη σήμανση CE στους ανελκυστήρες ακολουθεί ο αριθμός ταυτοποίησης του κοινοποιημένου οργανισμού, όταν ο οργανισμός αυτός εμπλέκεται στις ακόλουθες διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης:

☒ α) τελικός έλεγχος που αναφέρεται στο παράρτημα V ή έγκριση του συστήματος διασφάλισης ποιότητας (που αναφέρεται στα παραρτήματα X, XI ή XII). ☒

☒ β) διαδικασία εξακρίβωσης κατά μονάδα, που αναφέρεται στο παράρτημα VIII. ☒

☒ γ) έγκριση του συστήματος πλήρους διασφάλισης της ποιότητας σύμφωνα με το παράρτημα XI. ☒

☒ 4. Τη σήμανση CE στα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες ακολουθεί ο αριθμός ταυτοποίησης του κοινοποιημένου οργανισμού, όταν ο οργανισμός αυτός εμπλέκεται στις ακόλουθες διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης: ☒

☒ α) έγκριση του συστήματος διασφάλισης της ποιότητας προϊόντων σύμφωνα με το παράρτημα VI. ☒

☒ β) έγκριση του συστήματος πλήρους διασφάλισης της ποιότητας σύμφωνα με το παράρτημα VII. ☒

↓ νέο

5. Ο αριθμός αναγνώρισης του κοινοποιημένου οργανισμού τίθεται είτε από τον ίδιο τον οργανισμό είτε, σύμφωνα με τις οδηγίες του, από τον κατασκευαστή ή τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του ή από τον εγκαταστάτη.

Η σήμανση CE και, κατά περίπτωση, ο αριθμός ταυτοποίησης που αναφέρεται στις παραγράφους 3 και 4 μπορεί να συνοδεύονται από εικονόγραμμα ή άλλο τυχόν σήμα που υποδεικνύει ειδικό κίνδυνο ή χρήση.

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)

#### ~~Άρθρο 9~~

~~1. Τα κράτη μέλη γνωστοποιούν στην Επιτροπή και στα υπόλοιπα κράτη μέλη τους οργανισμούς που έχουν επιφορτίσει με την εκτέλεση των διαδικασιών του άρθρου 8, καθώς και τα συγκεκριμένα καθήκοντα και τις διαδικασίες εξέτασης που τους έχουν αναθέσει και τους αριθμούς αναγνώρισης που τους έχουν εκ των προτέρων χορηγηθεί από την Επιτροπή.~~

~~Η Επιτροπή δημοσιεύει ενημερωτικώς στην Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων κατάλογο των κοινοποιημένων οργανισμών με τους αριθμούς αναγνώρισής τους και με τα καθήκοντα για τα οποία έχουν κοινοποιηθεί. Η Επιτροπή φροντίζει για την ενημέρωση του καταλόγου αυτού.~~

~~2. Τα κράτη μέλη εφαρμόζουν τα κριτήρια που προβλέπονται στο παράρτημα VII για την αξιολόγηση των κοινοποιημένων οργανισμών. Οι οργανισμοί που πληρούν τα προβλεπόμενα κριτήρια αξιολόγησης στα οικεία εναρμονισμένα πρότυπα τεκμαίρεται ότι ανταποκρίνονται στα κριτήρια αυτά.~~

~~3. Το κράτος μέλος που έχει κοινοποιήσει έναν οργανισμό οφείλει να ανακαλέσει την κοινοποίηση, εάν διαπιστώσει ότι ο οργανισμός αυτός δεν πληροί πλέον τα κριτήρια του παραρτήματος VII. Ενημερώνει αμέσως την Επιτροπή και τα άλλα κράτη μέλη.~~

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV

### ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

*Άρθρο 20 [Άρθρο R13 της απόφασης ΕΚ 768/2008]*

#### *Κοινοποίηση*

Τα κράτη μέλη κοινοποιούν στην Επιτροπή και στα άλλα κράτη μέλη τους οργανισμούς που έχουν λάβει έγκριση για την εκτέλεση καθκόντων αξιολόγησης της συμμόρφωσης ως τρίτοι στο πλαίσιο της παρούσας οδηγίας.

*Άρθρο 21 [Άρθρο R14 της απόφασης ΕΚ 768/2008]*

#### *Κοινοποιούσες αρχές*

1. Τα κράτη μέλη ορίζουν μια κοινοποιούσα αρχή η οποία είναι υπεύθυνη για τον καθορισμό και τη διεξαγωγή των αναγκαίων διαδικασιών αξιολόγησης και κοινοποίησης των οργανισμών αξιολόγησης της συμμόρφωσης και για την παρακολούθηση των κοινοποιημένων οργανισμών, συμπεριλαμβανομένης της συμμόρφωσης με τις διατάξεις του άρθρου 26.

2. Τα κράτη μέλη μπορούν να αποφασίζουν ότι η αξιολόγηση και η παρακολούθηση στις οποίες αναφέρεται η παράγραφος 1 διεξάγονται από οργανισμό διαπίστευσης, κατά την έννοια του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008 και σύμφωνα με αυτόν.

3. Εφόσον κοινοποιούσα αρχή εκχωρήσει ή αναθέσει με άλλο τρόπο την αξιολόγηση, κοινοποίηση ή παρακολούθηση, στις οποίες αναφέρεται η παράγραφος 1, σε οργανισμό που δεν είναι κρατική υπηρεσία, τότε ο οργανισμός στον οποίο εκχωρήθηκαν ή ανατέθηκαν με άλλο τρόπο τα εν λόγω καθήκοντα πρέπει να είναι νομικό πρόσωπο και να συμμορφώνεται *mutandis mutandis* με τις απαιτήσεις του άρθρου 22. Επιπροσθέτως, αυτός ο οργανισμός διαθέτει την υποδομή για την κάλυψη των ευθυνών που προκύπτουν από τις δραστηριότητές του.

4. Η κοινοποιούσα αρχή αναλαμβάνει πλήρως την ευθύνη για τα καθήκοντα που εκτελεί ο οργανισμός που αναφέρεται στην παράγραφο 3.

*Άρθρο 22 [Άρθρο R15 της απόφασης ΕΚ 768/2008]*

#### *Απαιτήσεις σχετικές με τις κοινοποιούσες αρχές*

1. Η σύσταση της κοινοποιούσας αρχής πραγματοποιείται κατά τρόπο που δεν συνεπάγεται σύγκρουση συμφερόντων με τους οργανισμούς αξιολόγησης της συμμόρφωσης.

2. Η κοινοποιούσα αρχή οργανώνεται και λειτουργεί κατά τρόπον ώστε να διασφαλίζεται η αντικειμενικότητα και η αμεροληψία των δραστηριοτήτων της.



3. Η κοινοποιούσα αρχή οργανώνεται έτσι ώστε κάθε απόφαση που αφορά την κοινοποίηση του οργανισμού αξιολόγησης της συμμόρφωσης να λαμβάνεται από τα αρμόδια πρόσωπα που είναι άλλα από τα πρόσωπα που διεξήγαγαν την αξιολόγηση.

4. Η κοινοποιούσα αρχή δεν προσφέρει ούτε παρέχει δραστηριότητες που εκτελούνται από τους οργανισμούς αξιολόγησης της συμμόρφωσης ούτε προσφέρει συμβουλευτικές υπηρεσίες σε εμπορική ή ανταγωνιστική βάση.

5. Η κοινοποιούσα αρχή εξασφαλίζει την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών που λαμβάνει.

6. Η κοινοποιούσα αρχή διαθέτει επαρκές και ικανό προσωπικό για τη σωστή εκτέλεση των καθηκόντων της.

#### *Άρθρο 23 [Άρθρο R16 της απόφασης EK 768/2008]*

##### *Υποχρέωση ενημέρωσης για τις κοινοποιούμενες αρχές*

Τα κράτη μέλη ενημερώνουν την Επιτροπή για τις διαδικασίες αξιολόγησης και για την κοινοποίηση των οργανισμών αξιολόγησης της συμμόρφωσης και την παρακολούθηση των κοινοποιημένων οργανισμών καθώς και για τυχόν αλλαγές στις πληροφορίες αυτές.

Η Επιτροπή δημοσιοποιεί αυτές τις πληροφορίες.

#### *Άρθρο 24 [Άρθρο R17 της απόφασης EK 768/2008]*

##### *Απαιτήσεις για τους κοινοποιημένους οργανισμούς*

1. Για τους σκοπούς της κοινοποίησης, κάθε οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης πρέπει να πληροί τις απαιτήσεις των παραγράφων 2 έως 11.

2. Ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης συνιστάται βάσει της εθνικής νομοθεσίας και διαθέτει νομική προσωπικότητα.

3. Ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης είναι τρίτος φορέας ανεξάρτητος από τον οργανισμό ή τον ανελκυστήρα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες που αξιολογεί.

Ένας οργανισμός που ανήκει σε ένωση επιχειρήσεων ή επαγγελματική ομοσπονδία που εκπροσωπεί τις επιχειρήσεις οι οποίες συμμετέχουν στον σχεδιασμό, την κατασκευή, παροχή, συναρμολόγηση, χρήση ή συντήρηση των ανελκυστήρων ή των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες τα οποία αξιολογεί, μπορεί να θεωρείται οργανισμός αξιολόγησης, υπό την προϋπόθεση ότι η ανεξαρτησία του και η απουσία σύγκρουσης συμφερόντων είναι αποδεδειγμένες.

4. Ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης, τα διευθυντικά του στελέχη και το προσωπικό που είναι αρμόδιο για την εκτέλεση των καθηκόντων αξιολόγησης της συμμόρφωσης δεν συμπίπτουν με το σχεδιαστή, κατασκευαστή, προμηθευτή, αγοραστή, ιδιοκτήτη, χρήστη ή συντηρητή των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες που αξιολογούν ούτε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο των ανωτέρω.

Ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης, τα διευθυντικά του στελέχη και το προσωπικό που είναι αρμόδιο για την εκτέλεση των καθηκόντων αξιολόγησης της συμμόρφωσης δεν συμπίπτουν με τον σχεδιαστή, κατασκευαστή, προμηθευτή, εγκαταστάτη, αγοραστή, ιδιοκτήτη, χρήστη ή συντηρητή των ανελκυστήρων που αξιολογούν.

Αυτό δεν αποκλείει τη χρήση αξιολογημένων ανελκυστήρων ή κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες που είναι αναγκαία για τις λειτουργίες του οργανισμού αξιολόγησης της συμμόρφωσης ή τη χρήση των ανελκυστήρων ή των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες για προσωπικούς σκοπούς.

Το γεγονός αυτό δεν αποκλείει τη δυνατότητα ανταλλαγής πληροφοριών τεχνικής φύσεως μεταξύ του κατασκευαστή ή του εγκαταστάτη και του οργανισμού.

Ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης, τα διευθυντικά του στελέχη και το προσωπικό που είναι αρμόδιο για την εκτέλεση των καθηκόντων αξιολόγησης της συμμόρφωσης δεν εμπλέκονται άμεσα στον σχεδιασμό, την παραγωγή ή την κατασκευή, την εμπορία, την εγκατάσταση, τη χρήση ή τη συντήρηση των εν λόγω ανελκυστήρων ή των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες ούτε εκπροσωπούν μέρη που εμπλέκονται στις δραστηριότητες αυτές.

Δεν αναλαμβάνουν καμιά δραστηριότητα που μπορεί να θίξει την ανεξάρτητη κρίση και την ακεραιότητά τους σε σχέση με τις δραστηριότητες αξιολόγησης για τις οποίες είναι κοινοποιημένοι. Τούτο ισχύει ιδίως για τις συμβουλευτικές υπηρεσίες.

Οι οργανισμοί αξιολόγησης της συμμόρφωσης εξασφαλίζουν ότι οι δραστηριότητες των θυγατρικών ή των υπεργολάβων τους δεν επηρεάζουν την εμπιστευτικότητα, την αντικειμενικότητα και την αμεροληψία των δραστηριοτήτων αξιολόγησης της συμμόρφωσης.

5. Ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης και το προσωπικό του εκτελούν τις δραστηριότητες αξιολόγησης της συμμόρφωσης με τη μεγαλύτερη επαγγελματική ακεραιότητα και την απαιτούμενη τεχνική επάρκεια στο συγκεκριμένο τομέα και οφείλουν να είναι απαλλαγμένοι από κάθε πίεση και προτροπή, κυρίως οικονομική, που θα ήταν δυνατόν να επηρεάσει την κρίση τους ή τα αποτελέσματα αυτών των δραστηριοτήτων τους, ιδιαίτερα από πρόσωπα ή ομάδες προσώπων που έχουν συμφέρον από τα αποτελέσματα των ελέγχων.

6. Ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης είναι σε θέση να εκτελεί όλα τα καθήκοντα τα σχετικά με την αξιολόγηση της συμμόρφωσης που του έχουν ανατεθεί βάσει των άρθρων 15 και 16 και για τα οποία έχει κοινοποιηθεί, είτε πρόκειται για καθήκοντα που εκτελούνται από τον ίδιο τον οργανισμό αξιολόγησης της συμμόρφωσης είτε εξ ονόματός του και υπό την ευθύνη του.

Ανά πάσα στιγμή και για κάθε διαδικασία αξιολόγησης της συμμόρφωσης και για κάθε είδος ή κατηγορία ανελκυστήρων ή κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες για τα οποία είναι κοινοποιημένος, ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης έχει στη διάθεσή του:

α) το αναγκαίο προσωπικό με τις τεχνικές γνώσεις και την επαρκή και κατάλληλη πείρα για την εκτέλεση των καθηκόντων αξιολόγησης της συμμόρφωσης·

β) τις αναγκαίες περιγραφές των διαδικασιών σύμφωνα με τις οποίες διενεργείται η αξιολόγηση συμμόρφωσης και εξασφαλίζεται η διαφάνεια και η δυνατότητα αναπαραγωγής αυτών των διαδικασιών. Διαθέτει την κατάλληλη πολιτική και τις διαδικασίες που κάνουν

διάκριση μεταξύ καθηκόντων τα οποία εκτελεί ως κοινοποιημένος οργανισμός και οιασδήποτε άλλης δραστηριότητας.

γ) τις αναγκαίες διαδικασίες για να ασκεί τις δραστηριότητές του λαμβάνοντας υπόψη το μέγεθος μιας επιχείρησης, τον τομέα στον οποίο δραστηριοποιείται, τη δομή της, τον βαθμό πολυπλοκότητας της τεχνολογίας του ανελκυστήρα ή του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες και τον μαζικό ή εν σειρά χαρακτήρα της παραγωγικής διαδικασίας.

Διαθέτει τα αναγκαία μέσα για την εκτέλεση των τεχνικών και διοικητικών καθηκόντων που συνδέονται με τις δραστηριότητες αξιολόγησης της συμμόρφωσης και έχει πρόσβαση σε όλο τον αναγκαίο εξοπλισμό ή εγκαταστάσεις.

7. Το προσωπικό που είναι αρμόδιο για τη διεξαγωγή των δραστηριοτήτων αξιολόγησης της συμμόρφωσης διαθέτει:

α) πλήρη τεχνική και επαγγελματική κατάρτιση, η οποία καλύπτει όλα τα καθήκοντα αξιολόγησης της συμμόρφωσης για τα οποία έχει κοινοποιηθεί ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης.

β) επαρκή γνώση των απαιτήσεων των αξιολογήσεων που πρέπει να διενεργεί και επαρκές κύρος για την εκτέλεση των λειτουργιών αυτών.

γ) κατάλληλες γνώσεις και κατανόηση των ουσιωδών απαιτήσεων υγείας και ασφάλειας που ορίζονται στο παράρτημα I, των εφαρμοστέων εναρμονισμένων προτύπων και των σχετικών διατάξεων της ενωσιακής νομοθεσίας εναρμόνισης και της οικείας εθνικής νομοθεσίας.

δ) την απαιτούμενη ικανότητα να καταρτίζει τα πιστοποιητικά, τα πρακτικά και τις εκθέσεις που αποδεικνύουν τη διεξαγωγή των αξιολογήσεων.

8. Η αμεροληψία του οργανισμού αξιολόγησης της συμμόρφωσης, των διευθυντικών στελεχών του και του προσωπικού αξιολόγησης είναι εγγυημένη.

Οι αμοιβές των διευθυντικών στελεχών και του προσωπικού αξιολόγησης του οργανισμού δεν εξαρτώνται από τον αριθμό των αξιολογήσεων που διενεργούνται ούτε από τα αποτελέσματα των αξιολογήσεων αυτών.

9. Ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης συνάπτει ασφάλεια αστικής ευθύνης, εάν η ευθύνη αυτή δεν καλύπτεται από το κράτος βάσει του εθνικού δικαίου ή εάν η αξιολόγηση της συμμόρφωσης δεν πραγματοποιείται υπό την άμεση ευθύνη του κράτους μέλους.

10. Το προσωπικό του οργανισμού αξιολόγησης της συμμόρφωσης δεσμεύεται να τηρεί το επαγγελματικό απόρρητο για κάθε πληροφορία που περιέρχεται σε γνώση του κατά την εκτέλεση των καθηκόντων του σύμφωνα με τα άρθρα 15 και 16 ή σχετική εκτελεστική διάταξη του εθνικού δικαίου, εξαιρουμένης της σχέσης με τις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους στο οποίο διεξάγονται οι δραστηριότητες του οργανισμού. Τα δικαιώματα κυριότητας προστατεύονται.

11. Οι οργανισμοί αξιολόγησης της συμμόρφωσης συμμετέχουν στις σχετικές δραστηριότητες τυποποίησης ή εξασφαλίζουν ότι το προσωπικό αξιολόγησης ενημερώνεται για τις δραστηριότητες αυτές.

Ο οργανισμός συμμετέχει ή εκπροσωπείται στις δραστηριότητες της ομάδας συντονισμού των κοινοποιημένων οργανισμών για ανελκυστήρες η οποία έχει συσταθεί δυνάμει του άρθρου 36 και εφαρμόζει ως γενικές οδηγίες τις συστάσεις για τη χρήση που είναι το αποτέλεσμα των εργασιών της εν λόγω ομάδας.

*Άρθρο 25 [Άρθρο R18 της απόφασης EK 768/2008]*

*Τεκμήριο συμμόρφωσης κοινοποιημένου οργανισμού*

Αν ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης αποδείξει ότι πληροί τα κριτήρια που ορίζονται στα σχετικά εναρμονισμένα πρότυπα ή σε μέρη αυτών, τα στοιχεία των οποίων έχουν δημοσιευτεί στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*, τότε τεκμαίρεται ότι συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του άρθρου 24 στο βαθμό που τα εφαρμοστέα εναρμονισμένα πρότυπα τηρούν τις απαιτήσεις αυτές.

*Άρθρο 26 [Άρθρο R20 της απόφασης EK 768/2008]*

*Θυγατρικές και υπεργολάβοι των κοινοποιημένων οργανισμών*

1. Όταν ο κοινοποιημένος οργανισμός αναθέτει υπεργολαβικά συγκεκριμένα καθήκοντα που συνδέονται με την αξιολόγηση της συμμόρφωσης ή προσφεύγει σε θυγατρική, εξασφαλίζει ότι ο υπεργολάβος ή η θυγατρική πληροί τις απαιτήσεις του άρθρου 24, και ενημερώνει την κοινοποιούσα αρχή.

2. Ο κοινοποιημένος οργανισμός αναλαμβάνει πλήρως την ευθύνη για τα καθήκοντα που εκτελούν οι υπεργολάβοι ή οι θυγατρικές, όπου κι αν είναι εγκατεστημένοι.

3. Οι δραστηριότητες μπορούν να ανατίθενται σε υπεργολάβο ή να διεξάγονται από θυγατρική μόνον αφού συμφωνήσει ο πελάτης.

4. Ο κοινοποιημένος οργανισμός τηρεί στη διάθεση της κοινοποιούσας αρχής τα έγγραφα σχετικά με την αξιολόγηση των προσόντων του υπεργολάβου ή της θυγατρικής και σχετικά με τις εργασίες που διεξήγαγε ο υπεργολάβος ή η θυγατρική δυνάμει των άρθρων 15 και 16.

*Άρθρο 27 [Άρθρο R22 της απόφασης EK 768/2008]*

*Αίτηση για κοινοποίηση*

1. Κάθε οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης υποβάλλει αίτηση κοινοποίησης στην κοινοποιούσα αρχή του κράτος μέλους στο οποίο είναι εγκατεστημένος.

2. Η αίτηση συνοδεύεται από περιγραφή των δραστηριοτήτων αξιολόγησης της συμμόρφωσης, για ανελκυστήρες ή κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες για τα οποία ο οργανισμός ισχυρίζεται ότι διαθέτει την απαιτούμενη επάρκεια, καθώς και από πιστοποιητικό διαπίστευσης, όταν αυτό υπάρχει, το οποίο εκδόθηκε από εθνικό οργανισμό διαπίστευσης, διά του οποίου πιστοποιείται ότι ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης πληροί τις απαιτήσεις του άρθρου 24.

3. Αν ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης δεν μπορεί να προσκομίσει πιστοποιητικό διαπίστευσης, τότε παρέχει στην κοινοποιούσα αρχή όλη την τεκμηρίωση που είναι αναγκαία για την επαλήθευση, αναγνώριση και τακτική παρακολούθηση της συμμόρφωσής του με τις απαιτήσεις του άρθρου 24.

#### *Άρθρο 28 [Άρθρο R23 της απόφασης EK 768/2008]*

##### *Διαδικασία κοινοποίησης*

1. Οι κοινοποιούσες αρχές μπορούν να κοινοποιούν μόνο τους οργανισμούς αξιολόγησης της συμμόρφωσης που πληρούν τις απαιτήσεις του άρθρου 24.

2. Τους κοινοποιούν στην Επιτροπή και στα λοιπά κράτη μέλη, με χρήση του ηλεκτρονικού μέσου κοινοποίησης που έχει δημιουργήσει και διαχειρίζεται η Επιτροπή.

3. Στην κοινοποίηση περιλαμβάνονται όλα τα στοιχεία για τις δραστηριότητες αξιολόγησης της συμμόρφωσης για ανελκυστήρες ή κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες και η σχετική βεβαίωση επάρκειας.

4. Όταν η κοινοποίηση δεν βασίζεται σε πιστοποιητικό διαπίστευσης του άρθρου 27 παράγραφος 2, η κοινοποιούσα αρχή παρέχει στην Επιτροπή και στα άλλα κράτη μέλη την τεκμηρίωση που πιστοποιεί την επάρκεια του οργανισμού αξιολόγησης της συμμόρφωσης και τις υφιστάμενες ρυθμίσεις για να εξασφαλισθεί ότι ο οργανισμός θα ελέγχεται τακτικά και θα συνεχίσει να πληροί τις απαιτήσεις του άρθρου 24.

5. Ο εν λόγω οργανισμός μπορεί να εκτελεί τις δραστηριότητες κοινοποιημένου οργανισμού μόνον εφόσον δεν έχει διατυπωθεί ένσταση από την Επιτροπή και τα άλλα κράτη μέλη εντός δύο εβδομάδων από την κοινοποίηση εάν χρησιμοποιείται πιστοποιητικό διαπίστευσης και εντός δύο μηνών από την κοινοποίηση εάν δεν χρησιμοποιείται διαπίστευση.

Μόνον υπό αυτές τις προϋποθέσεις θεωρείται κοινοποιημένος ο οργανισμός για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας.

6. Η Επιτροπή και τα άλλα κράτη μέλη ενημερώνονται για τυχόν επακόλουθες αλλαγές στην κοινοποίηση.

#### *Άρθρο 29 [Άρθρο R24 της απόφασης EK 768/2008]*

##### *Αριθμοί ταυτοποίησης και κατάλογοι κοινοποιημένων οργανισμών*

1. Η Επιτροπή χορηγεί αριθμό ταυτοποίησης στους κοινοποιημένους οργανισμούς.

Χορηγεί έναν και μόνο αριθμό ακόμη και αν ο οργανισμός είναι κοινοποιημένος βάσει διαφόρων πράξεων της Ένωσης.

2. Η Επιτροπή δημοσιοποιεί τον κατάλογο των οργανισμών που κοινοποιούνται δυνάμει της παρούσας οδηγίας, συμπεριλαμβανομένων των αριθμών ταυτοποίησης που τους έχουν χορηγηθεί και των δραστηριοτήτων για τις οποίες έχουν κοινοποιηθεί.

Η Επιτροπή φροντίζει για την ενημέρωση του καταλόγου αυτού.

*Άρθρο 30 [Άρθρο R25 της απόφασης ΕΚ 768/2008]*

*Αλλαγές στην κοινοποίηση*

1. Όταν κοινοποιούσα αρχή διαπιστώνει ή πληροφορείται ότι κοινοποιημένος οργανισμός δεν πληροί πλέον τις απαιτήσεις του άρθρου 24 ή ότι αδυνατεί να εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του, η κοινοποιούσα αρχή περιορίζει, αναστέλλει ή αποσύρει την κοινοποίηση, κατά περίπτωση, αναλόγως της σοβαρότητας της μη τήρησης των απαιτήσεων ή της μη εκπλήρωσης των υποχρεώσεων. Ενημερώνει αμέσως σχετικά την Επιτροπή και τα άλλα κράτη μέλη.

2. Στην περίπτωση περιορισμού, αναστολής ή απόσυρσης της κοινοποίησης ή όταν ο κοινοποιημένος οργανισμός παύσει τη δραστηριότητά του, το κοινοποιούν κράτος μέλος προβαίνει στις δέουσες ενέργειες για να εξασφαλίσει ότι τα αρχεία του οργανισμού αυτού τα χειρίζεται άλλος κοινοποιημένος οργανισμός ή τα καθιστά διαθέσιμα στις αρμόδιες αρχές κοινοποίησης και εποπτείας της αγοράς, εφόσον το ζητήσουν.

*Άρθρο 31 [Άρθρο R26 της απόφασης ΕΚ 768/2008]*

*Αμφισβήτηση της επάρκειας των κοινοποιημένων οργανισμών*

1. Η Επιτροπή ερευνά όλες τις περιπτώσεις κατά τις οποίες έχει αμφιβολίες ή περιέρχονται σε γνώση της αμφιβολίες για την επάρκεια κοινοποιημένου οργανισμού ή για την ικανότητα αδιάλειπτης εκπλήρωσης από κοινοποιημένο οργανισμό των απαιτήσεων και των υποχρεώσεων που υπέχει.

2. Το κοινοποιούν κράτος μέλος παρέχει στην Επιτροπή, εάν αυτή το ζητήσει, όλες τις πληροφορίες σχετικά με την αιτιολόγηση της κοινοποίησης ή της επάρκειας του εν λόγω οργανισμού.

3. Η Επιτροπή διασφαλίζει τον εμπιστευτικό χαρακτήρα όλων των ευαίσθητων πληροφοριών που έλαβε από τις έρευνες αυτές.

4. Όταν η Επιτροπή διαπιστώνει ότι κοινοποιημένος οργανισμός δεν πληροί ή παύει να πληροί τις απαιτήσεις κοινοποίησής του, ενημερώνει το κοινοποιούν κράτος μέλος σχετικά και ζητεί από το τελευταίο να λάβει τα αναγκαία διορθωτικά μέτρα, συμπεριλαμβανομένης της άρσης της κοινοποίησης, εφόσον είναι αναγκαίο.

*Άρθρο 32 [Άρθρο R27 της απόφασης ΕΚ 768/2008]*

*Λειτουργικές υποχρεώσεις των κοινοποιημένων οργανισμών*

1. Οι κοινοποιημένοι οργανισμοί διενεργούν αξιολογήσεις συμμόρφωσης σύμφωνα με τις διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης που προβλέπονται στα άρθρα 15 και 16.

2. Οι αξιολογήσεις συμμόρφωσης διενεργούνται έτσι ώστε να αποφεύγονται οι περιττές επιβαρύνσεις για τους οικονομικούς φορείς. Οι οργανισμοί αξιολόγησης της συμμόρφωσης ασκούν τις δραστηριότητές τους λαμβάνοντας δεόντως υπόψη το μέγεθος μιας επιχείρησης, τον τομέα στον οποίο δραστηριοποιείται, τη δομή της, την πολυπλοκότητα της τεχνολογίας του ανελκυστήρα ή των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες για τα οποία πρόκειται και τον μαζικό ή εν σειρά χαρακτήρα της διαδικασίας παραγωγής.

Στο πλαίσιο αυτό τηρούν πάντως τον βαθμό αυστηρότητας και το επίπεδο προστασίας που απαιτούνται για τη συμμόρφωση των ανελκυστήρων και των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες με τις διατάξεις της παρούσας οδηγίας.

3. Όταν κοινοποιημένος οργανισμός διαπιστώσει ότι οι απαιτήσεις του παραρτήματος I ή των αντίστοιχων εναρμονισμένων προτύπων δεν πληρούνται από τον εγκαταστάτη ή τον κατασκευαστή, τότε ζητεί από τον εγκαταστάτη ή τον κατασκευαστή να λάβει τα ενδεδειγμένα διορθωτικά μέτρα και δεν εκδίδει πιστοποιητικό συμμόρφωσης.

4. Όταν, κατά την παρακολούθηση της συμμόρφωσης μετά την έκδοση του πιστοποιητικού ή απόφασης έγκρισης, ανάλογα με την περίπτωση, κοινοποιημένος οργανισμός διαπιστώσει ότι ένας ανελκυστήρας ή ένα κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες δεν συμμορφώνεται πλέον, τότε απαιτεί από τον εγκαταστάτη ή τον κατασκευαστή να λάβει τα απαραίτητα διορθωτικά μέτρα και αναστέλλει ή αποσύρει το πιστοποιητικό ή την απόφαση έγκρισης, εφόσον απαιτείται.

5. Εάν δεν ληφθούν διορθωτικά μέτρα ή αυτά δεν έχουν το απαιτούμενο αποτέλεσμα, τότε ο κοινοποιημένος οργανισμός περιορίζει, αναστέλλει ή αποσύρει τυχόν πιστοποιητικό, ή απόφαση(-εις) έγκρισης, ανάλογα με την περίπτωση.

*Άρθρο 33 [Άρθρο 4 παράγραφος 7 της απόφασης EK 768/2008]*

*Προσφυγή κατά αποφάσεων των κοινοποιημένων οργανισμών*

Τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε να προβλέπεται διαδικασία προσφυγής κατά αποφάσεων των κοινοποιημένων οργανισμών.

*Άρθρο 34 [Άρθρο R28 της απόφασης EK 768/2008]*

*Υποχρέωση ενημέρωσης για τους κοινοποιημένους οργανισμούς*

1. Οι κοινοποιημένοι οργανισμοί ενημερώνουν την κοινοποιούσα αρχή για τα εξής:

α) άρνηση, περιορισμό, αναστολή ή απόσυρση των πιστοποιητικών·

β) καταστάσεις που επηρεάζουν το πεδίο εφαρμογής και τους όρους της κοινοποίησης·

γ) τυχόν αίτημα για ενημέρωση σχετικά με δραστηριότητες αξιολόγησης της συμμόρφωσης, το οποίο έλαβαν από τις αρχές εποπτείας της αγοράς·

δ) εφόσον τους ζητηθεί, για τις δραστηριότητες αξιολόγησης της συμμόρφωσης που εκτελούν στο πλαίσιο της κοινοποίησής τους και για οποιαδήποτε άλλη δραστηριότητα, συμπεριλαμβανομένων διασυνοριακών δραστηριοτήτων και υπεργολαβιών.

2. Οι κοινοποιημένοι οργανισμοί παρέχουν στους άλλους κοινοποιημένους, δυνάμει της παρούσας οδηγίας, οργανισμούς που διεξάγουν παρόμοιες δραστηριότητες αξιολόγησης της συμμόρφωσης για ανελκυστήρες ή κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες τις σχετικές πληροφορίες για ζητήματα που αφορούν αρνητικά και, εάν τους ζητηθεί, θετικά αποτελέσματα αξιολόγησης της συμμόρφωσης.

*Άρθρο 35 [Άρθρο R29 της απόφασης EK 768/2008]*

#### *Ανταλλαγή εμπειριών*

Η Επιτροπή μεριμνά για την ανταλλαγή εμπειριών μεταξύ των εθνικών αρχών των κρατών μελών που είναι αρμόδιες για την πολιτική κοινοποίησης.

*Άρθρο 36 [Άρθρο R30 της απόφασης EK 768/2008]*

#### *Συντονισμός των κοινοποιημένων οργανισμών*

Η Επιτροπή διασφαλίζει ότι θεσμοθετείται ο κατάλληλος συντονισμός και συνεργασία μεταξύ των οργανισμών που κοινοποιούνται δυνάμει της παρούσας οδηγίας και ότι αυτά λειτουργούν σωστά με τη μορφή ομάδας συντονισμού των κοινοποιημένων οργανισμών για ανελκυστήρες.

Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι οι οργανισμοί τους οποίους έχουν κοινοποιήσει συμμετέχουν στις εργασίες της εν λόγω ομάδας, απευθείας ή διά διορισθέντων αντιπροσώπων.



## ΚΕΦΑΛΑΙΟ V

### ΕΠΟΠΤΕΙΑ ΤΗΣ ΕΝΩΣΙΑΚΗΣ ΑΓΟΡΑΣ, ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΩΝ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ Η ΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ ΠΟΥ ΕΙΣΕΡΧΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΕΝΩΣΙΑΚΗ ΑΓΟΡΑ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

#### Άρθρο 37

*Εποπτεία της ενωσιακής αγοράς και έλεγχος των ανελκυστήρων ή των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες που εισέρχονται στην ενωσιακή αγορά*

Το άρθρο 15 παράγραφος 3 και τα άρθρα 16 έως 29 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008 εφαρμόζονται στους ανελκυστήρες και στα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες.

#### Άρθρο 38 [Άρθρο R31 της απόφασης ΕΚ 768/2008]

*Διαδικασία αντιμετώπισης των ανελκυστήρων ή των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες που παρουσιάζουν κίνδυνο σε εθνικό επίπεδο*

1. Εάν οι αρχές εποπτείας της αγοράς κράτους μέλους έχουν ενεργήσει σύμφωνα με το άρθρο 20 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008 ή όταν έχουν επαρκείς λόγους να πιστεύουν ότι ένας ανελκυστήρας ή ένα κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες που διέπεται από την παρούσα οδηγία παρουσιάζει κίνδυνο για την υγεία ή την ασφάλεια των προσώπων ή, κατά περίπτωση, για την ασφάλεια των αγαθών, τότε διενεργούν αξιολόγηση για τον εν λόγω ανελκυστήρα ή το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες που καλύπτει όλες τις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας. Οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς συνεργάζονται κατά οιοδήποτε αναγκαίο τρόπο με τις αρχές εποπτείας της αγοράς.

Εάν, κατά την εν λόγω αξιολόγηση που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο, οι αρχές εποπτείας της αγοράς διαπιστώσουν ότι ο ανελκυστήρας δεν συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας, τότε ζητούν αμελλητί από τον εγκαταστάτη να λάβει όλα τα αναγκαία διορθωτικά μέτρα για να θέσει τον ανελκυστήρα σε συμμόρφωση με τις απαιτήσεις εντός ευλόγου χρονικού διαστήματος, αναλόγου προς τη φύση του κινδύνου, το οποίο αυτές ορίζουν.

Εάν, κατά την εν λόγω αξιολόγηση που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο, οι αρχές εποπτείας της αγοράς διαπιστώσουν ότι το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες δεν συμμορφώνεται προς τις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας, τότε ζητούν αμελλητί από τον σχετικό οικονομικό φορέα να λάβει όλα τα αναγκαία διορθωτικά μέτρα για να θέσει το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες σε συμμόρφωση με τις απαιτήσεις ή να το αποσύρει από την αγορά ή να το ανακαλέσει εντός ευλόγου χρονικού διαστήματος, αναλόγου προς τη φύση του κινδύνου, το οποίο αυτές ορίζουν.

Οι αρχές εποπτείας της αγοράς ενημερώνουν τον σχετικό κοινοποιημένο οργανισμό.

Το άρθρο 21 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008 ισχύει για τα μέτρα που προαναφέρονται στο δεύτερο και τρίτο εδάφιο.

2. Εάν οι αρχές εποπτείας της αγοράς θεωρούν ότι η μη συμμόρφωση δεν περιορίζεται στην εθνική τους επικράτεια, ενημερώνουν την Επιτροπή και άλλα κράτη μέλη για τα αποτελέσματα της αξιολόγησης και τα μέτρα που ζήτησαν να λάβουν οι οικονομικοί φορείς.

3. Ο οικονομικός φορέας εξασφαλίζει ότι λαμβάνονται διορθωτικά μέτρα για όλους τους ανελκυστήρες ή τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες που έχει καταστήσει διαθέσιμους στην αγορά σε όλη την Ένωση.

4. Εάν ο εγκαταστάτης, εντός του χρονικού διαστήματος στο οποίο αναφέρεται το δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 1, δεν λάβει τα αναγκαία διορθωτικά μέτρα, τότε οι αρχές εποπτείας της αγοράς λαμβάνουν όλα τα κατάλληλα προσωρινά μέτρα για να περιορίσουν τη διάθεση του προϊόντος στην εθνική αγορά ή τη θέση σε λειτουργία του.

Εάν ο σχετικός οικονομικός φορέας, εντός του χρονικού διαστήματος που αναφέρεται το δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 1, δεν λάβει τα αναγκαία διορθωτικά μέτρα, τότε οι αρχές εποπτείας της αγοράς λαμβάνουν όλα τα κατάλληλα προσωρινά μέτρα για να απαγορεύσουν ή να περιορίσουν τη διαθεσιμότητα του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες στην εθνική αγορά ή να το αποσύρουν από την εν λόγω αγορά ή να το ανακαλέσουν.

Οι αρχές εποπτείας της αγοράς ενημερώνουν αμέσως την Επιτροπή και τα άλλα κράτη μέλη για τα μέτρα αυτά.

5. Στις πληροφορίες που αναφέρονται στην παράγραφο 4 περιλαμβάνονται όλα τα διαθέσιμα στοιχεία, ιδίως τα στοιχεία που απαιτούνται για την ταύτιση του μη συμμορφούμενου ανελκυστήρα ή του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες, την καταγωγή του, τη φύση της τυχόν μη συμμόρφωσης και του σχετικού κινδύνου, τη φύση και τη διάρκεια των εθνικών μέτρων που ελήφθησαν, καθώς και τα επιχειρήματα που προβάλλουν οι σχετικοί οικονομικοί φορείς. Συγκεκριμένα, οι αρχές εποπτείας της αγοράς αναφέρουν αν η μη συμμόρφωση οφείλεται σε έναν από τους ακόλουθους λόγους:

α) ο ανελκυστήρας ή το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες δεν τηρεί τις ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που ορίζονται στο παράρτημα I·

β) υπάρχουν ελλείψεις στα εναρμονισμένα πρότυπα που αναφέρονται στο άρθρο 14 στα οποία βασίζεται το τεκμήριο συμμόρφωσης.

6. Τα κράτη μέλη πλην του κράτους μέλους που κίνησε τη διαδικασία ενημερώνουν αμέσως την Επιτροπή και τα άλλα κράτη μέλη για τα μέτρα που έλαβαν και παρέχουν τυχόν άλλες πρόσθετες πληροφορίες που έχουν όσον αφορά τη μη συμμόρφωση του ανελκυστήρα ή του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες, και, σε περίπτωση διαφωνίας με κοινοποιηθέν εθνικό μέτρο, για τις τυχόν ενστάσεις τους.

7. Εάν εντός 2 μηνών από τη λήψη των πληροφοριών που αναφέρονται στην παράγραφο 4 δεν έχει διατυπωθεί ένσταση από κράτος μέλος ή την Επιτροπή σε σχέση με προσωρινό μέτρο που έχει λάβει κράτος μέλος, τότε το μέτρο θεωρείται δικαιολογημένο.

8. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι λαμβάνονται τα κατάλληλα περιοριστικά μέτρα, αμελλητί, για τον εν λόγω ανελκυστήρα ή το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες.

*Άρθρο 39 [Άρθρο R32 της απόφασης EK 768/2008]*

*διαδικασία διασφάλισης της Ένωσης*

1. Εάν κατά την ολοκλήρωση της διαδικασίας του άρθρου 38 παράγραφοι 3 και 4, διατυπωθούν ενστάσεις για μέτρο που έχει λάβει κράτος μέλος ή εάν η Επιτροπή θεωρήσει το εθνικό μέτρο αντίθετο με τη νομοθεσία της Ένωσης, τότε η Επιτροπή διαβουλεύεται αμέσως με τα κράτη μέλη και τον σχετικό οικονομικό φορέα (ή φορείς) και διενεργεί αξιολόγηση του εθνικού μέτρου. Βάσει των αποτελεσμάτων αυτής της αξιολόγησης, η Επιτροπή αποφασίζει αν το εθνικό μέτρο είναι δικαιολογημένο.

Η Επιτροπή απευθύνει την απόφασή της σε όλα τα κράτη μέλη και την ανακοινώνει αμέσως σ' αυτά και στον σχετικό οικονομικό φορέα (ή φορείς).

2. Εάν το εθνικό μέτρο για ανελκυστήρα θεωρηθεί δικαιολογημένο, όλα τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλίσουν την επιβολή περιορισμών για τη διάθεση του μη συμμορφούμενου ανελκυστήρα στην εθνική αγορά τους ή για τη λειτουργία του.

Εάν το εθνικό μέτρο για κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες θεωρηθεί δικαιολογημένο, όλα τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλίσουν ότι το μη συμμορφούμενο κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες αποσύρεται από τις αγορές τους.

Τα κράτη μέλη ενημερώνουν την Επιτροπή σχετικά.

Εάν το εθνικό μέτρο δεν θεωρηθεί δικαιολογημένο, τότε το κράτος μέλος αποσύρει το μέτρο.

3. Εάν το εθνικό μέτρο θεωρηθεί δικαιολογημένο και η μη συμμόρφωση του ανελκυστήρα ή του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες αποδοθεί σε ελλείψεις του εναρμονισμένου προτύπου, κατά το άρθρο 38 παράγραφος 5 στοιχείο β) της παρούσας οδηγίας, τότε η Επιτροπή εφαρμόζει τη διαδικασία που προβλέπεται στο άρθρο 8 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. [...] [για την ευρωπαϊκή τυποποίηση].

*Άρθρο 40 [Άρθρο R33 της απόφασης EK 768/2008]*

*Συμμορφούμενοι ανελκυστήρες ή κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες που παρουσιάζουν κίνδυνο για την υγεία και την ασφάλεια*

1. Όταν κράτος μέλος διαπιστώσει, αφού έχει διενεργήσει αξιολόγηση δυνάμει του άρθρου 38 παράγραφος 1, ότι ανελκυστήρας ή κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες, καίτοι συμμορφώνεται με την παρούσα οδηγία, ενέχει κίνδυνο για την υγεία ή την ασφάλεια των προσώπων ή για άλλα ζητήματα προστασίας του δημόσιου συμφέροντος, απαιτεί από τον σχετικό οικονομικό φορέα να λάβει όλα τα δέοντα μέτρα για να εξασφαλίσει ότι ο εν λόγω ανελκυστήρας ή το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες, όταν διατεθεί στην αγορά, δεν παρουσιάζει πλέον τον εν λόγω κίνδυνο ή για να αποσύρει το

κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες από την αγορά ή να το ανακαλέσει ή να περιορίσει τη διάθεσή του στην αγορά ή τη λειτουργία του εντός εύλογης περιόδου που αυτό ορίζει, ανάλογης με τη φύση του κινδύνου.

2. Ο οικονομικός φορέας εξασφαλίζει ότι λαμβάνονται διορθωτικά μέτρα για όλους τους ανελκυστήρες ή τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες που έχει καταστήσει διαθέσιμους στην αγορά σε όλη την Ένωση.

3. Το κράτος μέλος ενημερώνει αμέσως την Επιτροπή και τα άλλα κράτη μέλη. Στην πληροφόρηση που παρέχει περιλαμβάνονται όλα τα διαθέσιμα στοιχεία, ιδίως τα στοιχεία που είναι αναγκαία για την ταυτοποίηση του ανελκυστήρα ή των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες, την καταγωγή και την αλυσίδα εφοδιασμού του ανελκυστήρα ή των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες, τη φύση του σχετικού κινδύνου, τη φύση και τη διάρκεια των εθνικών μέτρων που ελήφθησαν.

4. Η Επιτροπή διαβουλεύεται αμελλητί με τα κράτη μέλη και τους σχετικούς οικονομικούς φορείς και διενεργεί αξιολόγηση του ληφθέντος εθνικού μέτρου. Βάσει των αποτελεσμάτων αυτής της αξιολόγησης, η Επιτροπή αποφασίζει αν το μέτρο είναι δικαιολογημένο και, εφόσον απαιτείται, προτείνει τα δέοντα μέτρα.

5. Η Επιτροπή απευθύνει την απόφασή της σε όλα τα κράτη μέλη και την ανακοινώνει αμέσως σε αυτά και στον σχετικό οικονομικό φορέα (ή φορείς).

#### *Άρθρο 41 [Άρθρο R34 της απόφασης EK 768/2008]*

##### *Τυπική μη συμμόρφωση*

1. Με την επιφύλαξη του άρθρου 38, όταν κράτος μέλος προβεί σε μία από τις κατωτέρω διαπιστώσεις, απαιτεί από τον εγκαταστάτη ή τον κατασκευαστή, τον διανομέα ή τον εισαγωγέα κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες να θέσει τέλος στη μη συμμόρφωση:

α) η σήμανση CE έχει τοποθετηθεί κατά παράβαση του άρθρου 30 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008 ή των άρθρων 18 και 19 της παρούσας οδηγίας·

β) δεν έχει τοποθετηθεί η σήμανση CE·

γ) δεν έχει καταρτιστεί δήλωση συμμόρφωσης EE·

δ) δεν έχει καταρτιστεί σωστά η δήλωση συμμόρφωσης EE·

ε) ο τεχνικός φάκελος που αναφέρεται στα παραρτήματα IV μέρος Α και μέρος Β, VII, VIII και XI είτε δεν είναι διαθέσιμος είτε δεν είναι πλήρης.

2. Εάν η μη συμμόρφωση της παραγράφου 1 εξακολουθήσει να υφίσταται, το οικείο κράτος μέλος λαμβάνει όλα τα δέοντα μέτρα για να περιορίσει ή να απαγορεύσει τη διαθεσιμότητα στην αγορά των ανελκυστήρων ή των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες και να εξασφαλίσει ότι τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες ανακαλούνται ή αποσύρονται από την αγορά.

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)

#### ~~Άρθρο 6~~

~~1. Όταν ένα κράτος μέλος ή η Επιτροπή θεωρεί ότι τα εναρμονισμένα πρότυπα τα οποία αναφέρονται στο άρθρο 5 παράγραφος 2 δεν ανταποκρίνονται πλήρως στις σχετικές βασικές απαιτήσεις του άρθρου 3, η Επιτροπή ή το κράτος μέλος προσφύγει στην επιτροπή η οποία έχει συσταθεί δυνάμει της οδηγίας 83/189/ΕΟΚ, αιτιολογώντας την ενέργειά της. Η επιτροπή γνωμοδοτεί επειγόντως.~~

~~Λαμβάνοντας υπόψη τη γνώμη της επιτροπής, η Επιτροπή ανακοινώνει στα κράτη μέλη αν πρέπει ή όχι να αποσυρθούν τα σχετικά πρότυπα από τις δημοσιεύσεις που αναφέρονται στο άρθρο 5 παράγραφος 2.~~

↓ 95/16/EK

~~2. Η Επιτροπή μπορεί να θεσπίσει κάθε κατάλληλο μέτρο προκειμένου να εξασφαλίσει την ενιαία πρακτική εφαρμογή της παρούσας οδηγίας, με τη διαδικασία της παραγράφου 3.~~

↓ 1882/2003 Άρθρο 1 και  
Παράρτημα I.10 (νέο)

~~3. Η Επιτροπή επικουρείται από συμβουλευτική επιτροπή, στο εξής αποκαλούμενη «επιτροπή».~~

~~Στις περιπτώσεις που γίνεται αναφορά στην παρούσα παράγραφο εφαρμόζονται τα άρθρα 3 και 7 της απόφασης 1999/468/ΕΚ<sup>22</sup>, τηρουμένων των διατάξεων του άρθρου 8 της ίδιας απόφασης.~~

~~Η επιτροπή θεσπίζει τον εσωτερικό κανονισμό της.~~

↓ 95/16/EK

~~4. Η μόνιμη επιτροπή μπορεί επίσης να εξετάσει κάθε θέμα σχετικό με την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας το οποίο εγκρίνει ο πρόεδρος της, είτε με δική του πρωτοβουλία είτε μετά από αίτηση κράτους μέλους.~~

#### ~~Άρθρο 7~~

~~1. Όταν κράτος μέλος διαπιστώσει ότι ανελκυστήρας ή κατασκευαστικό στοιχείο ασφαλείας, που φέρει τη σήμανση «CE» και χρησιμοποιείται σύμφωνα με τον προορισμό του, ενδέχεται να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια και την υγεία των προσώπων και κατά περίπτωση την ασφάλεια των αγαθών, λαμβάνει κάθε αναγκαίο μέτρο προκειμένου να αποσύρει τον ανελκυστήρα ή το κατασκευαστικό στοιχείο ασφαλείας από την αγορά, να απαγορεύσει τη~~

<sup>22</sup> Απόφαση 1999/468/ΕΚ του Συμβουλίου, της 28ης Ιουνίου 1999, για τον καθορισμό των όρων άσκησης των εκτελεστικών αρμοδιοτήτων που ανατίθενται στην Επιτροπή (ΕΕ L 184 της 17.7.1999, σ. 23).

~~διάθεσή του στην αγορά, τη θέση του σε λειτουργία ή να περιορίσει την ελεύθερη κυκλοφορία του.~~

~~Το κράτος μέλος ενημερώνει αμέσως την Επιτροπή για το μέτρο αυτό και αναφέρει τους λόγους της απόφασής του, και, ειδικότερα, εάν η έλλειψη πιστότητας οφείλεται:~~

~~α) στην παράβαση των βασικών απαιτήσεων του άρθρου 3~~

~~β) στην κακή εφαρμογή των προτύπων του άρθρου 5 παράγραφος 2~~

~~γ) σε κενό των ίδιων των προτύπων του άρθρου 5 παράγραφος 2.~~

~~2. Η Επιτροπή πραγματοποιεί διαβουλεύσεις με τα ενδιαφερόμενα μέρη το συντομότερο δυνατόν και αν, μετά από αυτές τις διαβουλεύσεις, διαπιστώσει:~~

~~ότι τα μέτρα είναι αιτιολογημένα, ενημερώνει αμέσως το κράτος μέλος που ανέλαβε την πρωτοβουλία καθώς και τα άλλα κράτη μέλη όταν η απόφαση που αναφέρεται στην παράγραφο 1 οφείλεται σε κενό των προτύπων, η Επιτροπή, ύστερα από διαβούλευση με τα ενδιαφερόμενα μέρη, υποβάλλει το ζήτημα στην επιτροπή του άρθρου 6 παράγραφος 1, εφόσον το κράτος μέλος που έλαβε την απόφαση σκοπεύει να τη διατηρήσει, και κινεί τη διαδικασία του άρθρου 6 παράγραφος 1,~~

~~ότι τα μέτρα δεν είναι αιτιολογημένα, ενημερώνει αμέσως το κράτος μέλος που ανέλαβε την πρωτοβουλία καθώς και τον εγκαταστάτη του ανελκυστήρα, τον κατασκευαστή των κατασκευαστικών στοιχείων ασφαλείας ή τον εντολοδόχο του που είναι εγκατεστημένος στην Κοινότητα.~~

~~3. Όταν ανελκυστήρας ή κατασκευαστικό στοιχείο ασφαλείας μη σύμφωνο προς τις διατάξεις φέρει τη σήμανση «CE», το αρμόδιο κράτος μέλος λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα εναντίον του επιθέσαντος τη σήμανση και ενημερώνει σχετικά την Επιτροπή και τα άλλα κράτη μέλη.~~

~~4. Η Επιτροπή μεριμνά ώστε τα κράτη μέλη να ενημερώνονται για την πορεία και τα αποτελέσματα της διαδικασίας.~~

↓ νέο

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ VI

### ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ

Άρθρο 42

Εξουσιοδότηση

Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 43 όσον αφορά οποιαδήποτε προσαρμογή του παραρτήματος III στην τεχνική πρόοδο και στα νέα αποδεικτικά στοιχεία.

## Άρθρο 43

### Άσκηση της εξουσιοδότησης

1. Η αρμοδιότητα για την έκδοση κατ' εξουσιοδότηση πράξεων ανατίθεται στην Επιτροπή υπό τις προϋποθέσεις που προβλέπονται στον παρόν άρθρο.
2. Η εξουσιοδότηση κατά το άρθρο 42 ανατίθεται στην Επιτροπή για αόριστο χρονικό διάστημα από την ημερομηνία που ορίζεται στο άρθρο 49 [ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας οδηγίας].
3. Η εξουσιοδότηση που αναφέρεται στο άρθρο 42 μπορεί να ανακληθεί ανά πάσα στιγμή από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή από το Συμβούλιο. Η απόφαση ανάκλησης περατώνει την εξουσιοδότηση που προσδιορίζεται στην παρούσα απόφαση. Η ανάκληση τίθεται σε ισχύ την επομένη της δημοσίευσης της απόφασης στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* ή σε μεταγενέστερη ημερομηνία που καθορίζεται στην απόφαση. Δεν επηρεάζει την ισχύ των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που ήδη ισχύουν.
4. Μετά τη θέσπιση κατ' εξουσιοδότηση πράξης, η Επιτροπή την κοινοποιεί ταυτόχρονα στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο.
5. Κάθε κατ' εξουσιοδότηση πράξη η οποία εκδίδεται σύμφωνα με το άρθρο 42 τίθεται σε ισχύ μόνον εφόσον δεν έχουν αντιταχθεί σ' αυτή ούτε το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ούτε το Συμβούλιο εντός 2 μηνών από την κοινοποίηση της πράξης στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο ή εφόσον, πριν από την παρέλευση της εν λόγω χρονικής περιόδου, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο έχουν αμφότερα ενημερώσει την Επιτροπή για το ότι δεν σκοπεύουν να προβάλουν αντίρρηση. Με πρωτοβουλία του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου ή του Συμβουλίου η περίοδος αυτή παρατείνεται κατά δύο μήνες.

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ ~~IV~~ VII

### ~~☒~~ ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ~~☒~~ ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

#### ~~Άρθρο 11~~

~~Κάθε απόφαση που λαμβάνεται κατ' εφαρμογή της παρούσας οδηγίας και οδηγεί στον περιορισμό:~~

~~της διάθεσης στην αγορά ή/και της θέσης σε λειτουργία ή/και της χρήσης του ανελκυστήρα,~~

~~της διάθεσης στην αγορά ή/και της θέσης σε λειτουργία του κατασκευαστικού στοιχείου ασφαλείας,~~

~~αιτιολογείται επαρκώς και κοινοποιείται στον ενδιαφερόμενο το συντομότερο δυνατό με ένδειξη των δυνατοτήτων προσφυγής που προσφέρει η νομοθεσία του αντίστοιχου κράτους μέλους, καθώς και των σχετικών προθεσμιών κατάθεσής της.~~

---

↓ νέο

#### Άρθρο 44

#### Κυρώσεις

Τα κράτη μέλη θεσπίζουν κανόνες για τις κυρώσεις που επιβάλλονται σε περιπτώσεις παράβασης των εθνικών διατάξεων που θεσπίζονται κατ' εφαρμογήν της παρούσας οδηγίας και λαμβάνουν κάθε αναγκαίο μέτρο για να εξασφαλιζεται η επιβολή τους.

Οι κυρώσεις αυτές είναι αποτελεσματικές, αναλογικές και αποτρεπτικές.

Τα κράτη μέλη κοινοποιούν τις εν λόγω διατάξεις στην Επιτροπή το αργότερο έως [την ημερομηνία που προσδιορίζεται στο δεύτερο εδάφιο του άρθρου 46 παράγραφος 1] και κοινοποιούν πάραυτα στην Επιτροπή κάθε μεταγενέστερη τροποποίησή τους.

---

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)

#### ~~Άρθρο 12~~

~~Η Επιτροπή λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα προκειμένου να είναι διαθέσιμα τα στοιχεία σχετικά με την καταγραφή όλων των αποφάσεων που αφορούν την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας.~~

#### Άρθρο 45

☒ Μεταβατικές και τελικές διατάξεις ☒

---

↓ νέο

Τα κράτη μέλη δεν εμποδίζουν τη διαθεσιμότητα στην αγορά ή τη θέση σε λειτουργία ανελκυστήρων ή κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες που καλύπτονται από την οδηγία 95/16/EK που συμμορφώνονται με την εν λόγω οδηγία και διατέθηκαν στην αγορά πριν από [την ημερομηνία που ορίζεται στο δεύτερο εδάφιο του άρθρου 4 παράγραφος 1].

Τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης που εκδόθηκαν βάσει της οδηγίας 95/16/EK ισχύουν σύμφωνα με την παρούσα οδηγία εκτός αν λήγουν πριν από την ημερομηνία αυτή.



Άρθρο 46

☒ *Μεταφορά* ☒

1. Τα κράτη μέλη θεσπίζουν και δημοσιεύουν, πριν από την ~~1η Ιανουαρίου 1997~~, ⇒ [ημέρα (γενικά την τελευταία ημέρα του μήνα)/μήνα/έτους = 2 έτη μετά την έκδοση της παρούσας πράξης] ⇐ ☒ το αργότερο, ☒ τις αναγκαίες νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις για να συμμορφωθούν με τα ~~την παρούσα οδηγία~~ ☒ άρθρα: [άρθρο 2 παράγραφος 5 έως 19, άρθρα: 7-14, άρθρα: 17-18, άρθρο 19 παράγραφος 5, άρθρα: 20-45, άρθρο 46 παράγραφος 1, άρθρο 47-49] και παραρτήματα: [Παράρτημα II μέρος Α στοιχεία: στ), ια), ιβ), ιγ), παράρτημα II μέρος Β στοιχεία: δ), ι), ια), ιβ), παράρτημα IV μέρος Α σημεία: 2 στοιχείο ε), 3 στοιχείο γ), 3 στοιχείο ε), 3 στοιχείο ζ), σημεία: 4. στοιχεία β)-ε), σημεία: 5-9, παράρτημα IV μέρος Β σημεία: 2. στοιχείο ε), 3 στοιχείο γ), 3 στοιχείο ε), 3 στοιχείο η), σημείο: 4 στοιχεία γ)-ε), σημείο 5 παράγραφοι: 2-4, σημεία: 6-9, παράρτημα V σημείο 3.3 στοιχείο β), σημεία: 6-7, παράρτημα VI σημεία: 3.1 στοιχεία α)-γ), σημείο 3.3 παράγραφοι 4 -5, σημείο 4.3, Σημεία: 6-7, παράρτημα VII σημεία: 3.1 στοιχεία α)-β), 3.1 στοιχείο δ), 3.1 στοιχείο στ), σημείο 3.3, σημείο 4.2, σημείο 6, παράρτημα VII σημείο: 3 στοιχεία γ)-δ), 3.ζ), παράρτημα VII σημείο 4, παράρτημα IX σημεία: 3 στοιχεία α)-δ), παράρτημα X σημεία: 3.1 στοιχείο α), 3.1 στοιχείο ε), σημείο: 3.4, σημεία: 6-7, παράρτημα XI σημεία: 3.1 στοιχεία α)-γ), 3.1 στοιχείο ε), σημεία: 3.3.3, 3.3.4, σημεία: 3.4 -3.5, σημείο 5 στοιχείο β) σημείο 6, παράρτημα XII σημείο 3.1 στοιχείο α), σημείο 3.3, σημείο 6]. [Τα άρθρα και τα παραρτήματα που έχουν αλλάξει ουσιαστικά σε σχέση με την προηγούμενη οδηγία]. ☒. ~~Ενημερώνουν~~ ☒ Ανακοινώνουν ☒ αμέσως ~~την~~ ☒ στην ☒ Επιτροπή ~~σχετικά~~ ☒ το κείμενο αυτών των διατάξεων και έναν πίνακα αντιστοιχίας μεταξύ αυτών των διατάξεων και της παρούσας οδηγίας ☒.

⇒ Εφαρμόζουν τις διατάξεις αυτές από την [ημέρα (γενικά, την πρώτη ημέρα του μήνα)/μήνα/έτους = ημέρα μετά την ημερομηνία που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο]. ⇐

Οι διατάξεις αυτές, όταν θεσπίζονται από τα κράτη μέλη, αναφέρονται στην παρούσα οδηγία ή συνοδεύονται από σχετική αναφορά κατά την επίσημη δημοσίευσή τους. ~~Οι λεπτομερείς διατάξεις για την αναφορά αυτή καθορίζονται από τα κράτη μέλη.~~ ☒ Οι εν λόγω διατάξεις περιλαμβάνουν επίσης δήλωση που διευκρινίζει ότι οι παραπομπές στις οδηγίες που καταργούνται από την παρούσα οδηγία, οι οποίες περιέχονται στις ισχύουσες νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις, θεωρούνται ότι γίνονται στην παρούσα οδηγία. Ο τρόπος πραγματοποίησης αυτής της παραπομπής και η διατύπωση αυτής της δήλωσης καθορίζονται από τα κράτη μέλη. ☒

~~Τα κράτη μέλη εφαρμόζουν τις διατάξεις αυτές από την 1η Ιουλίου 1997.~~

~~2. Τα κράτη επιτρέπουν, για το χρονικό διάστημα έως την 30ή Ιουνίου 1999:~~

~~τη διάθεση στην αγορά και τη θέση σε λειτουργία ανελκυστήρων,~~

~~τη διάθεση στην αγορά και τη θέση σε λειτουργία κατασκευαστικών στοιχείων ασφαλείας,~~

~~σύμφωνον προς την ισχύουσα νομοθεσία τους κατά την ημερομηνία έκδοσης της παρούσας οδηγίας.~~

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)

~~2. Τα κράτη μέλη ανακοινώνουν στην Επιτροπή το κείμενο των  ουσιωδών  διατάξεων εθνικού δικαίου που θεσπίζουν στον τομέα ο οποίος διέπεται από την παρούσα οδηγία.~~

~~Άρθρο ~~16~~ 47~~

~~Υποβολή εκθέσεων~~

↓ 95/16/EK

~~Το αργότερο στις 30 Ιουνίου 2002, η Επιτροπή, σε συνεννόηση με την επιτροπή που αναφέρεται στο άρθρο 6 παράγραφος 3 και βάσει εκθέσεων που υποβάλλουν τα κράτη μέλη, θα επανεξετάσει τη λειτουργία των διαδικασιών της παρούσας οδηγίας και θα υποβάλει, εάν χρειάζεται, τις δέουσες προτάσεις τροποποίησης.~~

↓ νέο

~~[το αργότερο ... και κάθε 5 χρόνια ύστερα από αυτή την ημερομηνία] τα κράτη μέλη υποβάλλουν στην Επιτροπή εκθέσεις για την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας.~~

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)

~~Άρθρο ~~13~~ 48~~

~~Κατάργηση~~

~~Οι οδηγίες 84/528/ΕΟΚ, και 84/529/ΕΟΚ, καταργούνται από την 1η Ιουλίου 1999.~~

~~Άρθρο 14~~

~~Η παρούσα οδηγία συγκαταλέγεται στις οδηγίες του άρθρου 2 παράγραφος 3 της οδηγίας 89/106/ΕΟΚ, όσον αφορά τα θέματα που συνδέονται με την εγκατάσταση ανελκυστήρων.~~

↓ 95/16/EK

⇒ νέο

⇒ Η οδηγία 95/16/EK, όπως τροποποιήθηκε με τις πράξεις που αναφέρονται στο παράρτημα XIII, μέρος Α καταργείται από την ημερομηνία που προσδιορίζεται στο δεύτερο εδάφιο του άρθρου 46 παράγραφος 1 της παρούσας οδηγίας, με την επιφύλαξη των υποχρεώσεων των κρατών μελών όσον αφορά τις προθεσμίες μεταφοράς στο εθνικό δίκαιο της οδηγίας που εμφανίζεται στο παράρτημα XIII, μέρος Β. ⇐

⇒Οι παραπομπές στην καταργούμενη οδηγία νοούνται ως παραπομπές στην παρούσα οδηγία και διαβάζονται σύμφωνα με τον πίνακα αντιστοιχίας του παραρτήματος XIV. ⇐

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)

Άρθρο 49

⊗ Έναρξη ισχύος ⊗

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)  
⇒ νέο

⇒Η παρούσα οδηγία αρχίζει να ισχύει τη δωδέκατη ημέρα από τη δημοσίευσή της στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης. ⇐

⊗ άρθρα: [άρθρο 1, άρθρο 2 παράγραφοι 1-5, άρθρα: 3-6, Άρθρα: 15-16, άρθρο 19 παράγραφοι 1-4, άρθρο 45, άρθρο 46 παράγραφος 2, άρθρο 50] και παραρτήματα: [Παράρτημα I, παράρτημα II μέρος Α σημεία: α), β), γ), δ), ε), ζ), η), θ), ι), παράρτημα II μέρος Β σημεία: α), β), γ), ε), στ), ζ), η), θ), παράρτημα III, παράρτημα IV μέρος Α σημεία: 1, 2 στοιχεία α)-δ), 3 στοιχεία α)-β), 3 στοιχείο δ), 3 στοιχείο στ), 3 στοιχεία η)-θ), παράρτημα IV μέρος Α σημείο 4 στοιχείο α), σημεία 10-11, παράρτημα IV μέρος Β σημεία: 1, 2 στοιχεία α)-δ), 3 στοιχεία α)-β), 3 στοιχείο δ), 3 στοιχεία στ)-ζ) 3 στοιχεία θ)-ι), σημεία: 4 στοιχεία α)-β), σημείο 5 παράγραφος 1, σημεία 10-11, παράρτημα V σημεία: 1-3.2, σημείο 3.3 στοιχείο α), σημεία: 3.4-5, παράρτημα VI σημεία: 1-2, σημείο 3.1 στοιχεία δ)-στ), σημείο 3.2 σημείο 3.3 παράγραφοι 1-3, σημείο 3.4-4.2, σημείο 5, παράρτημα VII σημεία 1-2, σημεία: 3.1 στοιχείο γ), 3.1 στοιχείο ε), σημείο 3.2, σημείο 3.4, σημείο 4.1 σημεία: 4.3-5, σημείο 7, παράρτημα VII σημεία: 1-2, σημεία: 3 στοιχεία α-β), 3 στοιχεία ε-στ), 3 στοιχείο η), σημεία: 5-6, παράρτημα IX σημεία: 1-2, σημεία: 4-7, παράρτημα X σημεία: 1-2, σημεία: 3.1 στοιχεία β)-δ), σημεία: 3.2-3.3, σημεία: 4-5, παράρτημα XI σημεία: 1-2, σημείο: 3.1 στοιχείο δ), σημείο 3.2 σημείο 3.3.1, σημείο 4, σημείο 5 στοιχείο α), 5 στοιχεία γ-δ), σημείο 7, παράρτημα XII σημεία: 1-2, σημεία 3.1 στοιχεία β)-δ), σημείο 3.2, σημείο 3.4, σημεία: 4-5, σημείο 7]. [Τα άρθρα και τα παραρτήματα που δεν έχουν τροποποιηθεί σε σχέση με την προϋπάρχουσα οδηγία] εφαρμόζονται από την [ημερομηνία η οποία ορίζεται στο δεύτερο εδάφιο του άρθρου 46 παράγραφος 1.] ⊗

↓ 95/16/EK

Άρθρο 50~~47~~

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα κράτη μέλη.

[Τόπος]

Για το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο  
Πρόεδρος

Για το Συμβούλιο  
Πρόεδρος

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

### ~~ΒΑΣΙΚΕΣ~~ ~~ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ~~ ~~ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ~~ ~~ΣΧΕΤΙΚΑ~~ ~~ΜΕ ΤΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΩΝ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ~~ ~~ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ~~

#### ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. Οι υποχρεώσεις που προβλέπονται από τις ~~βασικές~~  ~~ουσιώδεις~~  ~~απαιτήσεις~~ ~~ασφάλειας~~  ~~ασφάλειας~~  και υγείας εφαρμόζονται μόνον όταν ο αντίστοιχος κίνδυνος υπάρχει κατά τη χρησιμοποίηση του συγκεκριμένου ανελκυστήρα ή του στοιχείου  ~~ασφάλειας~~  ~~ασφάλειας~~  για ανελκυστήρες  υπό τις συνθήκες που προβλέπονται από τον εγκαταστάτη ~~του ανελκυστήρα~~ ή τον κατασκευαστή ~~των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας~~.
2. Οι ~~βασικές~~  ~~ουσιώδεις~~  ~~απαιτήσεις~~ ~~ασφάλειας~~  ~~ασφάλειας~~  και υγείας στην οδηγία είναι επιτακτικές. Ωστόσο, εάν ληφθεί υπόψη η κατάσταση της τεχνικής, οι στόχοι που καθορίζουν ενδέχεται να μην επιτυγχάνονται. Στην περίπτωση αυτή, και στο μέτρο του δυνατού, ο ανελκυστήρας ή το κατασκευαστικό στοιχείο ~~ασφάλειας~~  ~~ασφάλειας~~   για ανελκυστήρες  πρέπει να σχεδιάζεται και να κατασκευάζεται έτσι ώστε να τείνει προς τους στόχους αυτούς.
3. Ο κατασκευαστής ~~του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας~~ και ο εγκαταστάτης ~~του ανελκυστήρα~~ πρέπει να  διενεργούν εκτίμηση επικινδυνότητας  ~~πραγματοποιούν~~ ~~ανάλυση των κινδύνων~~ ώστε να εξετάζουν σε ποιους  κινδύνους  είναι εκτεθειμένο το προϊόν τους και στη συνέχεια να σχεδιάζουν και να κατασκευάζουν το προϊόν με βάση την ανάλυση αυτή.

~~4. Κατά το άρθρο 14, οι βασικές απαιτήσεις της οδηγίας 89/106/ΕΟΚ που δεν περιλαμβάνονται στην παρούσα οδηγία εφαρμόζονται επί των ανελκυστήρων.~~

#### 1. ΓΕΝΙΚΑ

##### 1.1. Εφαρμογή της οδηγίας ~~89/392/ΕΟΚ~~ 89/392/ΕΟΚ ~~όπως τροποποιήθηκε από τις οδηγίες~~ ~~91/368/ΕΟΚ, 93/44/ΕΟΚ και 93/68/ΕΟΚ~~ 2006/42/ΕΚ.

Εφόσον υφίσταται ο σχετικός κίνδυνος και δεν καλύπτεται από το παρόν παράρτημα, ισχύουν οι ~~βασικές~~  ~~ουσιώδεις~~  ~~απαιτήσεις~~ ~~ασφάλειας~~  ~~ασφάλειας~~  και υγείας του παραρτήματος Ι της οδηγίας ~~89/392/ΕΟΚ~~ 2006/42/ΕΚ<sup>23</sup> του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και

<sup>23</sup> EE L 157 της 9.6.2006, σ. 24.

του Συμβουλίου. ~~Εν~~ πάση περιπτώσει, ισχύει η ~~βασική~~  ουσιώδης  απαίτηση υγείας και ασφάλειας του σημείου 1.1.2 του παραρτήματος I της οδηγίας ~~89/392/ΕΟΚ~~ 2006/42/ΕΚ.

↓ 2006/42/ΕΚ Άρθρο 24  
παράγραφος 2

## 1.2. Θαλαμίσκος

Ο θαλαμίσκος κάθε ανελκυστήρα πρέπει να είναι θάλαμος. Ο θάλαμος αυτός πρέπει να είναι σχεδιασμένος και κατασκευασμένος έτσι ώστε να παρέχει τον χώρο και την ανθεκτικότητα που αντιστοιχούν στο μέγιστο δυνατό αριθμό προσώπων καθώς και στο ονομαστικό φορτίο του ανελκυστήρα, όπως αυτά καθορίζονται από τον εγκαταστάτη.

Εάν ο ανελκυστήρας προορίζεται για τη μεταφορά προσώπων, και εφόσον οι διαστάσεις του το επιτρέπουν, ο θαλαμίσκος πρέπει να είναι σχεδιασμένος και κατασκευασμένος έτσι ώστε τα δομικά του χαρακτηριστικά να μην παρακωλύουν ούτε να εμποδίζουν την πρόσβαση και τη χρήση από πρόσωπα με ειδικές ανάγκες και να επιτρέπουν όλες τις κατάλληλες μετατροπές για τη διευκόλυνση της χρήσης του από τα πρόσωπα αυτά.

↓ 95/16/ΕΚ (προσαρμοσμένο)

## 1.3. Μέσα ανάρτησης και στήριξης

Τα μέσα ανάρτησης ή/και στήριξης του θαλαμίσκου, των συνδέσεών του, και οι σχετικές απολήξεις τους πρέπει να επιλέγονται και να σχεδιάζονται ούτως ώστε να εξασφαλίζουν ικανοποιητικό επίπεδο συνολικής  ασφάλειας  ~~ασφάλειας~~ και να ελαχιστοποιούν τους κινδύνους πτώσης του θαλαμίσκου, εάν ληφθούν υπόψη οι συνθήκες χρησιμοποίησης, τα υλικά και οι συνθήκες κατασκευής.

Τα μέσα ανάρτησης του θαλαμίσκου, εφόσον είναι συρματόσχοινα ή αλυσίδες, πρέπει να είναι διπλά και ανεξάρτητα, και το καθένα να είναι εφοδιασμένο με ανεξάρτητο σύστημα αγκύρωσης. Τα συρματόσχοινα ή οι αλυσίδες δεν πρέπει να έχουν συνδέσεις ή ματίσματα, παρά μόνο όπου αυτό χρειάζεται για τη στερέωση ή για να σχηματιστεί βρόχος (θηλιά).

## 1.4. Έλεγχος των καταπονήσεων (περιλαμβανομένης της υπερβολικής ταχύτητας)

1.4.1. Οι ανελκυστήρες πρέπει να σχεδιάζονται, να κατασκευάζονται και να εγκαθίστανται κατά τρόπον ώστε να είναι αδύνατο να εκτελούν εντολές χειρισμών όταν το φορτίο υπερβαίνει την ονομαστική τιμή.

1.4.2. Οι ανελκυστήρες πρέπει να είναι εξοπλισμένοι με διάταξη για τον περιορισμό της ανάπτυξης υπερβολικής ταχύτητας.

Η απαίτηση αυτή δεν εφαρμόζεται στους ανελκυστήρες οι οποίοι, λόγω του σχεδιασμού του συστήματος κίνησης, δεν είναι δυνατό να αναπτύξουν υπερβολική ταχύτητα.

1.4.3. Οι ταχυκίνητοι ανελκυστήρες πρέπει να είναι εφοδιασμένοι με διάταξη ελέγχου και ρύθμισης της ταχύτητας.

1.4.4. Οι ανελκυστήρες στους οποίους χρησιμοποιούνται τροχαλίες τριβής πρέπει να σχεδιάζονται κατά τρόπον ώστε να εξασφαλίζεται η σταθερότητα των συρματοσχοίνων έλξεως επί της τροχαλίας.

## 1.5. Μηχανισμός

1.5.1. Κάθε ανελκυστήρας προσώπων πρέπει να διαθέτει ιδιαίτερη κινητήρια μηχανή. Η απαίτηση αυτή δεν αφορά τους ανελκυστήρες που αντί για αντίβαρα έχουν δεύτερο θαλαμίσκο.

1.5.2. Ο εγκαταστάτης του ανελκυστήρα μεριμνά ώστε η μηχανή και τα συναφή συστήματα του ανελκυστήρα να είναι προσπελάσιμα μόνο για συντήρηση και περιπτώσεις επείγουσας ανάγκης.

## 1.6. Όργανα ελέγχου

1.6.1. Τα όργανα ελέγχου των ανελκυστήρων οι οποίοι προορίζονται να χρησιμοποιούνται από μη συνοδευόμενα άτομα με ειδικές ανάγκες πρέπει να είναι σχεδιασμένα και διατεταγμένα κατά κατάλληλο τρόπο.

1.6.2. Η λειτουργία των οργάνων ελέγχου πρέπει να επισημαίνεται σαφώς.

1.6.3. Τα κυκλώματα κλήσης συστοιχίας ανελκυστήρων μπορούν να είναι κοινά ή διασυνδεδεμένα.

1.6.4. Η ηλεκτρική εγκατάσταση και η συνδεσμολογία πρέπει να γίνονται κατά τρόπον ώστε:

α) να αποκλείεται κάθε σύγκυση με κυκλώματα που δεν ανήκουν στον ανελκυστήρα·

β) να είναι δυνατή η υπό φορτίο μεταγωγή του ηλεκτρικού κυκλώματος κίνησης·

γ) οι κινήσεις του ανελκυστήρα να εξαρτώνται από μηχανισμούς ασφαλείας που θα περιλαμβάνονται σε σύστημα χειρισμού με δικές του διατάξεις ασφαλείας·

δ) βλάβη της ηλεκτρικής εγκατάστασης να μην δημιουργεί επικίνδυνη κατάσταση.

## 2. ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΓΙΑ ΠΡΟΣΩΠΑ ΕΚΤΟΣ ΤΟΥ ΘΑΛΑΜΙΣΚΟΥ

2.1. Ο ανελκυστήρας πρέπει να είναι σχεδιασμένος και κατασκευασμένος κατά τρόπον ώστε η προσπέλαση στο χώρο διαδρομής του θαλαμίσκου να είναι δυνατή μόνο για συντήρηση και περιπτώσεις επείγουσας ανάγκης. Πριν ένα άτομο εισέλθει στο χώρο αυτό, πρέπει να καθίσταται αδύνατη η συνήθης χρήση του ανελκυστήρα.

2.2. Ο ανελκυστήρας πρέπει να κατασκευάζεται και να σχεδιάζεται ούτως ώστε να εμποδίζεται τυχόν σύνθλιψη όταν ο θαλαμίσκος βρίσκεται σε μια από τις οριακές θέσεις της διαδρομής του.

Τούτο μπορεί να επιτευχθεί εφόσον προβλεφθεί ελεύθερος χώρος ή καταφύγιο πέραν των οριακών θέσεων.

Σε ειδικές περιπτώσεις, ενώ επαφίεται στα κράτη μέλη η δυνατότητα προηγούμενης σύμφωνης γνώμης τους, ιδίως όσον αφορά υφιστάμενα κτίρια, όταν δεν είναι δυνατό να

εφαρμοσθεί η προαναφερόμενη λύση μπορούν να προβλέπονται άλλα κατάλληλα μέσα για την αποφυγή του κινδύνου αυτού.

2.3. Τα επίπεδα εισόδου και εξόδου στον/από τον θαλαμίσκο πρέπει να διαθέτουν θύρες φρέατος στους ορόφους οι οποίες να έχουν επαρκή μηχανική αντοχή, σε σχέση με τις προβλεπόμενες συνθήκες χρήσης.

Μια διάταξη διασυνδεδεμένης ασφάλισης πρέπει να αποκλείει, υπό συνθήκες κανονικής λειτουργίας:

α) ελεγχόμενη ή μη κίνηση του θαλαμίσκου, εφόσον όλες οι θύρες του φρέατος στους ορόφους δεν είναι κλειστές και ασφαλισμένες·

β) άνοιγμα θύρας ορόφου, εάν ο θαλαμίσκος δεν έχει σταματήσει και δεν βρίσκεται στον προβλεπόμενο όροφο.

Επιτρέπονται ωστόσο όλες οι κινήσεις διόρθωσης της στάθμης στο επίπεδο του ορόφου, με ανοικτές τις θύρες, σε συγκεκριμένες ζώνες, υπό τον όρο ότι η ταχύτητα διόρθωσης της στάθμης θα ελέγχεται.

### 3. ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΓΙΑ ΠΡΟΣΩΠΑ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΘΑΛΑΜΙΣΚΟΥ

3.1. Οι θαλαμίσκοι των ανελκυστήρων πρέπει να είναι εντελώς κλειστοί, με πλήρη τοιχώματα, περιλαμβανομένων των δαπέδων και των οροφών, εξαιρουμένων των ανοιγμάτων εξαερισμού, και εξοπλισμένοι με πλήρεις θύρες. Οι θύρες των θαλαμίσκων πρέπει να είναι σχεδιασμένες και εγκατεστημένες έτσι ώστε ο θαλαμίσκος να μην μπορεί να κινηθεί παρά μόνο για την προβλεπόμενη στο τρίτο εδάφιο του σημείου 2.3 επαναφορά, εφόσον οι θύρες δεν είναι κλειστές, και να σταματά σε περίπτωση που οι θύρες ανοίξουν.

Οι θύρες των θαλαμίσκων πρέπει να παραμένουν κλειστές και κλειδωμένες σε περίπτωση στάσης μεταξύ δύο επιπέδων, εφόσον υπάρχει κίνδυνος πτώσης μεταξύ του θαλαμίσκου και του φρέατος ή ελλείπει φρέατος.

3.2. Σε περίπτωση βλάβης του κυκλώματος τροφοδότησης ή κατασκευαστικού στοιχείου, ο θαλαμίσκος πρέπει να είναι εφοδιασμένος με διατάξεις που εμποδίζουν την ελεύθερη πτώση ή ανεξέλεγκτες ~~ανοδικές~~ κινήσεις του θαλαμίσκου.

Η διάταξη που εμποδίζει την ελεύθερη πτώση του θαλαμίσκου πρέπει να είναι ανεξάρτητη από τα μέσα ανάρτησης του θαλαμίσκου.

Η διάταξη αυτή πρέπει να σταματά τον θαλαμίσκο όταν βρίσκεται υπό το ονομαστικό του φορτίο και έχει τη μέγιστη προβλεπόμενη από τον εγκαταστάτη του ανελκυστήρα ταχύτητα. Η στάση λόγω της επενεργείας της εν λόγω διάταξης δεν πρέπει να προκαλεί επιβράδυνση επικίνδυνη για τους επιβάτες σε όλες τις περιπτώσεις φόρτωσης.

3.3. Ανάμεσα στον πυθμένα του φρέατος και το δάπεδο του θαλαμίσκου πρέπει να υπάρχουν εγκατεστημένες διατάξεις απόσβεσης των κρούσεων σε περίπτωση υπέρβασης της κανονικής διαδρομής.

Στην περίπτωση αυτή, η μέτρηση του ελεύθερου χώρου ο οποίος προβλέπεται στο σημείο 2.2 πρέπει να γίνει με τις εν λόγω διατάξεις πλήρως συμπιεσμένες.

Η απαίτηση αυτή δεν ισχύει για τους ανελκυστήρες, ο θαλαμίσκος των οποίων, λόγω του σχεδιασμού του συστήματος κίνησης, δεν είναι δυνατό να εισέλθει στον ελεύθερο χώρο που προβλέπει το σημείο 2.2.

3.4. Οι ανελκυστήρες πρέπει να είναι σχεδιασμένοι και κατασκευασμένοι έτσι ώστε να μην μπορούν να τεθούν σε κίνηση εάν η διάταξη που προβλέπεται στο σημείο 3.2 δεν είναι δυνατό να λειτουργήσει.

#### **4. ΑΛΛΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ**

4.1. Εφόσον είναι μηχανοκίνητες, οι θύρες του φρέατος στους ορόφους, οι θύρες των θαλαμίσκων ή ο συνδυασμός των δύο αυτών, πρέπει να έχουν εξοπλιστεί με διάταξη για την αποτροπή των κινδύνων τυχόν σύνθλιψης κατά την κίνησή τους.

4.2. Οι θύρες του φρέατος στους ορόφους, όταν πρέπει να συμβάλουν στην πυρασφάλεια του κτιρίου, συμπεριλαμβανομένων των θυρών με γυάλινα τμήματα, πρέπει να παρουσιάζουν κατάλληλη αντοχή στη φωτιά, η οποία να χαρακτηρίζεται από τη δυνατότητα διατήρησης της ακεραιότητάς τους και τις ιδιότητές τους όσον αφορά τη μόνωση (μη εξάπλωση της φλόγας) και τη μετάδοση της θερμότητας (θερμική ακτινοβολία).

4.3. Τα ενδεχόμενα αντίβαρα πρέπει να είναι εγκατεστημένα κατά τρόπον ώστε να αποφεύγεται οποιοσδήποτε κίνδυνος σύγκρουσής τους με τον θαλαμίσκο ή πτώσης τους πάνω σ' αυτόν.

4.4. Οι ανελκυστήρες πρέπει να είναι εξοπλισμένοι με μέσα τα οποία να επιτρέπουν την ελεύθερη έξοδο και την εκκένωση των προσώπων τα οποία έχουν κλειστεί στον θαλαμίσκο.

4.5. Οι θαλαμίσκοι πρέπει να είναι εξοπλισμένοι με μέσα αμφίδρομης επικοινωνίας που να επιτρέπουν τη μόνιμη σύνδεση με υπηρεσία άμεσης βοήθειας.

4.6. Οι ανελκυστήρες πρέπει να είναι σχεδιασμένοι και κατασκευασμένοι έτσι ώστε, σε περίπτωση υπέρβασης της μέγιστης θερμοκρασίας του χώρου της μηχανής που προβλέπει ο εγκαταστάτης του ανελκυστήρα, να μπορούν να ολοκληρώνουν τις υπό εξέλιξη κινήσεις αλλά να μην δέχονται νέες εντολές ελέγχου.

4.7. Οι θαλαμίσκοι πρέπει να είναι σχεδιασμένοι και κατασκευασμένοι έτσι ώστε να διασφαλίζουν επαρκή αερισμό στους επιβάτες, ακόμα και σε περίπτωση παρατεταμένης στάσης.

4.8. Ο θαλαμίσκος πρέπει να φωτίζεται επαρκώς εφόσον χρησιμοποιείται ή εφόσον κάποια θύρα είναι ανοικτή. Πρέπει επίσης να προβλέπεται φωτισμός ασφαλείας.

4.9. Τα μέσα επικοινωνίας και ο φωτισμός ασφαλείας που προβλέπονται στα σημεία 4.5 και 4.8 αντίστοιχα πρέπει να σχεδιάζονται και να κατασκευάζονται ούτως ώστε να μπορούν να λειτουργούν ακόμη και αν διακοπεί η κανονική παροχή ενεργείας. Ο χρόνος λειτουργίας τους πρέπει να είναι επαρκής ώστε να επιτρέπει την κανονική επέμβαση των σωστικών συνεργείων.

4.10. Το κύκλωμα ελέγχου των ανελκυστήρων που μπορούν να χρησιμοποιούνται σε περίπτωση πυρκαϊάς πρέπει να σχεδιάζεται και να κατασκευάζεται κατά τρόπον ώστε να



είναι δυνατό να αποκλειστεί η εξυπηρέτηση ορισμένων επιπέδων και να είναι δυνατός ο κατά προτεραιότητα έλεγχος του ανελκυστήρα από τους πυροσβέστες.

## 5. ΣΗΜΑΝΣΗ

5.1. Επιπλέον των ελάχιστων ενδείξεων που απαιτούνται για όλες τις μηχανές σύμφωνα με το σημείο 1.7.3 του παραρτήματος I της οδηγίας ~~89/392/ΕΟΚ~~ 2006/42/ΕΚ, όλοι οι θαλαμίσκοι πρέπει να φέρουν ευδιάκριτη πινακίδα που να αναφέρει σαφώς το ονομαστικό φορτίο σε χιλιόγραμμα και τον μέγιστο αριθμό ατόμων που επιτρέπεται να επιβαίνουν.

5.2. Εφόσον ο ανελκυστήρας έχει σχεδιαστεί κατά τρόπον ώστε τυχόν παγιδευμένα άτομα να μπορούν να απελευθερώνονται χωρίς εξωτερική βοήθεια, οι σχετικές οδηγίες πρέπει να αναγράφονται σαφώς και ευκρινώς εντός του θαλαμίσκου.

↓ 95/16/ΕΚ (προσαρμοσμένο)  
⇒ νέο

## 6. ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ ~~ΧΡΗΣΕΩΣ~~

6.1. Τα κατασκευαστικά στοιχεία  ασφάλειας  ~~ασφαλείας~~  για ανελκυστήρες  που αναφέρονται στο παράρτημα ~~IV~~ III πρέπει να συνοδεύονται από κείμενο οδηγιών συνταγμένο ⇒ σε γλώσσα ευκόλως κατανοητή από τους καταναλωτές και άλλους τελικούς χρήστες, όπως ορίζεται από το οικείο κράτος μέλος ~~⇒ μια επίσημη γλώσσα του κράτους μέλους του εγκαταστάτη του ανελκυστήρα ή σε άλλη κοινοτική γλώσσα που εκείνος έχει αποδεχθεί, ώστε~~  να μπορούν να πραγματοποιούνται αποτελεσματικά και χωρίς κινδύνους:

α) η συναρμολόγηση:

β) η καλωδίωση:

γ) η ρύθμιση:

δ) η συντήρηση:

~~να μπορούν να πραγματοποιούνται αποτελεσματικά και χωρίς κινδύνους.~~

6.2. Κάθε ανελκυστήρας πρέπει να συνοδεύεται από ~~τεκμηρίωση~~ ⇒ οδηγίες χρήσης  συντεταγμένες ⇒ σε γλώσσα ευκόλως κατανοητή από τους καταναλωτές και άλλους τελικούς χρήστες, όπως ορίζεται από το οικείο κράτος μέλος. ~~⇒ στην (ή στις) επίσημη(ες) γλώσσα(ες) της Κοινότητας ή(οι) γλώσσα(ες) αυτή(ές) μπορεί(ούν) να καθορισθεί(ούν) σύμφωνα με τη συνθήκη από το κράτος μέλος όπου είναι εγκατεστημένος ο ανελκυστήρας. Η τεκμηρίωση αυτή~~ ⇒ Αυτές οι οδηγίες χρήσης  περιλαμβάνουν ~~ει~~ τουλάχιστον  τα ακόλουθα έγγραφα  :

↓ 95/16/ΕΚ

α) κείμενο οδηγιών που περιέχει τα σχέδια και σχεδιαγράμματα που είναι αναγκαία για την τρέχουσα χρήση καθώς και για τη συντήρηση, την επιθεώρηση, την επισκευή, τις περιοδικές εξακριβώσεις και τους χειρισμούς παροχής βοήθειας που αναφέρονται στο σημείο 4.4:

β) βιβλίο παρακολούθησης στο οποίο μπορούν να σημειώνονται οι επισκευές και, κατά περίπτωση, οι περιοδικές εξακριβώσεις.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

### Α. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ~~ΠΙΣΤΟΤΗΤΑΣ «ΕΚ»~~ «ΕΕ» ΓΙΑ ΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ <sup>24</sup>

Η δήλωση ~~πιστότητας «ΕΚ»~~  συμμόρφωσης «ΕΕ» για κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες συντάσσεται στην ίδια γλώσσα με τις οδηγίες χρήσης που αναφέρονται στο παράρτημα Ι σημείο 6.1 είτε με γραφομηχανή είτε με τυπογραφικά στοιχεία και  ~~πρέπει να~~ περιλαμβάνει τα ακόλουθα στοιχεία:

α) ~~το όνομα~~  την εταιρική επωνυμία  και την  πλήρη  διεύθυνση του κατασκευαστή ~~των κατασκευαστικών στοιχείων ασφαλείας~~,<sup>25</sup>.

β) ενδεχομένως, ~~το όνομα~~  την εταιρική επωνυμία  και τη διεύθυνση του εγκατεστημένου  στην Ένωση εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου του  ~~Κοινότητα εντολοδόχου του~~<sup>26</sup>,

γ) την περιγραφή του κατασκευαστικού στοιχείου  ασφάλειας  ~~ασφάλειας~~  για ανελκυστήρες , τον χαρακτηρισμό του τύπου ή της σειράς, αριθμός σειράς (εφόσον υπάρχει),

δ) τη λειτουργία  ασφάλειας  ~~ασφάλειας~~ που επιτελεί το στοιχείο  ασφάλειας  ~~ασφάλειας~~  για ανελκυστήρες , εφόσον δεν προκύπτει σαφώς από την περιγραφή,

ε) ημερομηνία κατασκευής του στοιχείου ~~ασφάλειας~~  ασφάλειας για ανελκυστήρες ,

στ) ~~όλες τις σχετικές διατάξεις στις οποίες ανταποκρίνεται το στοιχείο~~ ~~ασφάλειας~~  ασφάλειας για ανελκυστήρες .

ζ) δήλωση ότι το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες συμμορφώνεται με όλη τη σχετική ενωσιακή νομοθεσία εναρμόνισης.

η) ενδεχομένως, αναφορά στα χρησιμοποιηθέντα εναρμονισμένα πρότυπα,

θ) ενδεχομένως, το όνομα, τη διεύθυνση και τον αριθμό  ταυτοποίησης  ~~αναγνώρισης~~ του κοινοποιημένου οργανισμού που πραγματοποίησε την εξέταση τύπου «ΕΚ»  «ΕΕ» , σύμφωνα με το άρθρο 15 στοιχεία α) και β) ~~8 παράγραφος 1 στοιχείο α) i) και~~

<sup>24</sup> ~~Η εν λόγω δήλωση πρέπει να συντάσσεται στην ίδια γλώσσα με τις οδηγίες που αναφέρονται στο παράρτημα Ι σημείο 6.1, είτε με γραφομηχανή είτε με τυπογραφικά στοιχεία.~~

<sup>25</sup> ~~Εταιρική επωνυμία και πλήρης διεύθυνση σε περίπτωση που πρόκειται για εντολοδόχο, αναφέρεται επίσης η εταιρική επωνυμία και η διεύθυνση του κατασκευαστή των στοιχείων ασφαλείας.~~

<sup>26</sup> ~~Εταιρική επωνυμία και πλήρης διεύθυνση σε περίπτωση που πρόκειται για εντολοδόχο, αναφέρεται επίσης η εταιρική επωνυμία και η διεύθυνση του κατασκευαστή των στοιχείων ασφαλείας.~~

ii)  και  ενδεχομένως αναφορά  του πιστοποιητικού  της βεβαίωσης τύπου «ΕΚ»  «ΕΕ»  που χορήγησε ο εν λόγω κοινοποιημένος οργανισμός·

i) ενδεχομένως, όνομα, διεύθυνση και αριθμό αναγνώρισης  ταυτοποίησης  του κοινοποιημένου οργανισμού ο οποίος έχει πραγματοποιήσει  τη διαδικασία αξιολόγησης συμμόρφωσης  τους ελέγχους της παραγωγής σύμφωνα με το άρθρο  15 στοιχείο α)  ~~8 παράγραφος 1 στοιχείο α) ii)~~·

ia) ενδεχομένως, όνομα, διεύθυνση και αριθμό αναγνώρισης  ταυτοποίησης  του κοινοποιημένου οργανισμού ο οποίος έχει ~~ελέγξει~~  εγκρίνει  το σύστημα διασφάλισης ποιότητας που εφαρμόζει ο κατασκευαστής σύμφωνα με το άρθρο 15 στοιχεία β) και γ): παράγραφος 1 στοιχείο α) iii)·

~~στοιχεία του υπογράφοντος ο οποίος έχει εξουσιοδοτηθεί να δεσμεύει με την υπογραφή του τον κατασκευαστή των στοιχείων ασφαλείας, ή τον εγκατεστημένο στην Κοινότητα εντολοδόχο του·~~

β) το όνομα και την ιδιότητα του ατόμου που έχει εξουσιοδοτηθεί να υπογράψει τη δήλωση εξ ονόματος του κατασκευαστή ή του εγκατεστημένου στην Ένωση εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου του·

↓ νέο

ιγ) τύπος και ημερομηνία υπογραφής·

ιδ) υπογραφή·

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)

## B. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ ~~ΠΙΣΤΟΤΗΤΑΣ «ΕΚ»~~ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ «ΕΕ» ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΓΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΟΥΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ<sup>27</sup>

Η δήλωση ~~πιστότητας «ΕΚ»~~  συμμόρφωσης «ΕΕ» για ανελκυστήρες συντάσσεται στην ίδια γλώσσα με τις οδηγίες χρήσης που αναφέρονται στο παράρτημα I σημείο 6.2 είτε με γραφομηχανή είτε με τυπογραφικά στοιχεία και  ~~πρέπει να~~ περιλαμβάνει τα ακόλουθα στοιχεία:

α) ~~το όνομα~~  την εταιρική επωνυμία  και την  πλήρη  διεύθυνση του εγκαταστάτη του ανελκυστήρα<sup>28</sup>·

β) περιγραφή του ανελκυστήρα, χαρακτηρισμός του τύπου ή της σειράς, αριθμός σειράς και διεύθυνση στην οποία ~~αναρμολογήθηκε~~  εγκαταστάθηκε  ο ανελκυστήρας·

↓ 95/16/EK

γ) έτος εγκατάστασης του ανελκυστήρα·

<sup>27</sup> ~~Η εν λόγω δήλωση πρέπει να συντάσσεται στην ίδια γλώσσα με τις οδηγίες που αναφέρονται στο παράρτημα I σημείο 6.2, είτε με γραφομηχανή είτε με τυπογραφικά στοιχεία.~~

<sup>28</sup> ~~Εταιρική επωνυμία και πλήρης διεύθυνση.~~

δ) όλες τις σχετικές διατάξεις στις οποίες ανταποκρίνεται ο ανελκυστήρας:

↓ νέο

ε) δήλωση ότι ο ανελκυστήρας συμμορφώνεται με όλη τη σχετική ενωσιακή νομοθεσία εναρμόνισης:

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)  
⇒ νέο

στ) ενδεχομένως, αναφορά στα χρησιμοποιηθέντα εναρμονισμένα πρότυπα:

ζ) ενδεχομένως, το όνομα, τη διεύθυνση και τον αριθμό  ταυτοποίησης  αναγνώρισης του κοινοποιημένου οργανισμού που πραγματοποίησε την εξέταση τύπου «EK»  «EE» , σύμφωνα με το άρθρο 16 παράγραφος 1 στοιχείο α) ~~8 παράγραφος 2 σημείο i) και ii)~~  και  ενδεχομένως, αναφορά  του πιστοποιητικού  της βεβαίωσης τύπου «EK»  «EE» που χορήγησε ο εν λόγω κοινοποιημένος οργανισμός .

η) ενδεχομένως, το όνομα, τη διεύθυνση και τον αριθμό  ταυτοποίησης  αναγνώρισης του κοινοποιημένου οργανισμού ο οποίος έχει πραγματοποιήσει τη  διαδικασία εξακρίβωσης ανά μονάδα  ~~τον τελικό έλεγχο του ανελκυστήρα~~, σύμφωνα με το άρθρο 16 παράγραφος 1 στοιχείο γ) ~~8 παράγραφος 2 σημεία i), ii) και iii)~~.

θ) ενδεχομένως, το όνομα, τη διεύθυνση και τον αριθμό  ταυτοποίησης  αναγνώρισης του κοινοποιημένου οργανισμού ο οποίος έχει πραγματοποιήσει τον τελικό έλεγχο του ανελκυστήρα, σύμφωνα με το άρθρο 16 παράγραφος 1 στοιχείο α) σημείο i) και στοιχείο β) σημείο i) ~~8 παράγραφος 2 πρώτη περίπτωση σημεία i), ii) και iii)~~.

ι) ενδεχομένως, το όνομα, τη διεύθυνση και τον αριθμό  ταυτοποίησης  αναγνώρισης του κοινοποιημένου οργανισμού ο οποίος έχει ~~πραγματοποιήσει τον έλεγχο του συστήματος~~  εγκρίνει  το σύστημα  διασφάλισης ποιότητας που χρησιμοποιεί ο εγκαταστάτης βάσει του άρθρου 16 παράγραφος 1 στοιχείο α) σημεία ii) ~~8 παράγραφος 2 δεύτερη και τρίτη περίπτωση σημεία i), ii), iii) και v)~~ και iii), στοιχείο β) σημεία ii) και iii) και στοιχείο δ):

– ~~στοιχεία του υπογράφοντος ο οποίος έχει εξουσιοδοτηθεί να δεσμεύει με την υπογραφή του τον εγκαταστάτη του ανελκυστήρα.~~

ια) το όνομα και την ιδιότητα του ατόμου που έχει εξουσιοδοτηθεί να υπογράψει τη δήλωση εξ ονόματος του εγκαταστάτη

↓ νέο

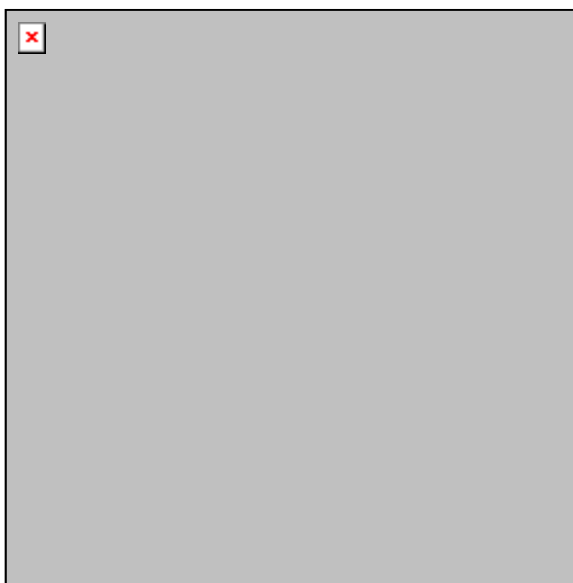
ιβ) τόπος και ημερομηνία υπογραφής:

ιγ) υπογραφή:

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ**

**ΣΗΜΑΝΣΗ ΠΙΣΤΟΤΗΤΑΣ «CE»**

Η σήμανση πιστότητας «CE» αποτελείται από το ακρωνύμιο «CE» με την ακόλουθη γραφική απεικόνιση:



Σε περίπτωση σμίκρυνσης ή μεγέθυνσης της σήμανσης, πρέπει να διατηρούνται οι αναλογίες που προκύπτουν από την παραπάνω γραφική απεικόνιση.

Τα διάφορα στοιχεία της σήμανσης «CE» πρέπει να έχουν την ίδια ή σχεδόν την ίδια κατακόρυφη διάσταση, που δεν μπορεί να είναι μικρότερη από 5 mm. Είναι δυνατόν να γίνει παρέκκλιση ως προς την παραπάνω διάσταση για τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφαλείας μικρού μεγέθους.

Η σήμανση «CE» ακολουθείται από τον αριθμό αναγνώρισης του κοινοποιημένου οργανισμού που παρεμβαίνει στα πλαίσια:

των διαδικασιών που προβλέπει το άρθρο 8 παράγραφος 1 στοιχείο α) ii) ή iii),

των διαδικασιών που αναφέρει το άρθρο 8 παράγραφος 2.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙΙ**

**ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ☒ ΓΙΑ  
ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ ☒ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 1 ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ 1 ΚΑΙ  
ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 15 § ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ 1**

---

↓ 95/16/EK

1. Διατάξεις ασφάλισης των θυρών του φρέατος στους ορόφους.

---

↓ 95/16/EK

2. Προστατευτικές διατάξεις κατά της πτώσης όπως αναφέρονται στο σημείο 3.2 του παραρτήματος I, οι οποίες εμποδίζουν την πτώση του θαλαμίσκου ή ανεξέλεγκτες ανοδικές κινήσεις.

---

↓ 95/16/EK

3. Διατάξεις για τον περιορισμό της υπερβολικής ταχύτητας.

---

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)

4. α) ~~Απόσβεστήρες των κρούσεων~~  Προσκρουστήρες  με συσσώρευση ενέργειας:

i) ~~είτε~~ με μη γραμμικά χαρακτηριστικά,  είτε

ii) ~~είτε~~ με απόσβεση της κίνησης επιστροφής.

β) ~~Απόσβεστήρες των κρούσεων~~  Προσκρουστήρες  με διάχυση ενέργειας:

---

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)

5. Διατάξεις ~~ασφάλειας~~  ασφάλειας  στα έμβολα των υδραυλικών κυκλωμάτων ισχύος εφόσον χρησιμοποιούνται ως προστατευτικές διατάξεις κατά της  πτώσης  ~~πτώσεως~~.

---

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)

6. Ηλεκτρικές διατάξεις ~~ασφάλειας~~  ασφάλειας  υπό μορφή ~~διακοπών~~  κυκλωμάτων ασφάλειας  ~~ασφάλειας~~ που περιλαμβάνουν ηλεκτρονικά κατασκευαστικά στοιχεία.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙV

### ΕΞΕΤΑΣΗ ΤΥΠΟΥ «~~EK~~ EE » ΓΙΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ

(ενότητα B)

#### A. ΕΞΕΤΑΣΗ ΤΥΠΟΥ «~~EK~~ EE » ΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ

1. Η εξέταση τύπου «~~EK~~  EE » είναι η διαδικασία  που αποτελεί μέρος της διαδικασίας αξιολόγησης της συμμόρφωσης  με την οποία ένας κοινοποιημένος οργανισμός διαπιστώνει και  πιστοποιεί  βεβαιώνει ότι αντιπροσωπευτικό δείγμα κατασκευαστικού στοιχείου  ασφάλειας  ασφαλείας  για ανελκυστήρες  επιτρέπει στον ανελκυστήρα στον οποίο έχει τοποθετηθεί ορθά να πληροί τις  εφαρμοστές  αντίστοιχες διατάξεις της παρούσας οδηγίας.

2. Η αίτηση εξέτασης τύπου «~~EK~~  EE » υποβάλλεται από τον κατασκευαστή ~~του κατασκευαστικού στοιχείου ασφαλείας~~ ή από τον εγκατεστημένο στην Κοινότητα  Ένωση  εντολοδόχο  εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό  του σε  έναν και μόνο  κοινοποιημένο οργανισμό της επιλογής του.

Η αίτηση περιλαμβάνει:

α) το όνομα και τη διεύθυνση του κατασκευαστή ~~του στοιχείου ασφαλείας, καθώς και το όνομα και τη διεύθυνση του εντολοδόχου του~~, εφόσον η αίτηση υποβάλλεται από τον  εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο  αυτόν,  το όνομα και τη διεύθυνσή του  καθώς επίσης και τον τόπο κατασκευής των κατασκευαστικών στοιχείων ~~ασφαλείας~~  ασφαλείας  για ανελκυστήρες .

↓ 95/16/EK

β) γραπτή δήλωση όπου διευκρινίζεται ότι η ίδια αίτηση δεν έχει υποβληθεί σε άλλον κοινοποιημένο οργανισμό,

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)

γ) τεχνικό φάκελο,

δ) αντιπροσωπευτικό δείγμα του κατασκευαστικού στοιχείου  ασφάλειας  ασφαλείας  για ανελκυστήρες  ή ένδειξη του τύπου όπου μπορεί να υποβληθεί σε εξέταση. Ο κοινοποιημένος οργανισμός μπορεί, ~~με τη δέουσα αιτιολόγηση~~, να ζητήσει πρόσθετα δείγματα , εφόσον απαιτείται για τη διεξαγωγή του προγράμματος δοκιμών .



↓ νέο

- (α) ε) τα δικαιολογητικά που αποδεικνύουν την επάρκεια του τεχνικού σχεδιασμού. Τα εν λόγω δικαιολογητικά μνημονεύουν όλα τα σχετικά έγγραφα που έχουν χρησιμοποιηθεί ιδίως στις περιπτώσεις που δεν έχουν εφαρμοστεί πλήρως τα σχετικά εναρμονισμένα πρότυπα. Τα δικαιολογητικά περιλαμβάνουν, όπου είναι αναγκαίο, τα αποτελέσματα δοκιμών που διενεργήθηκαν από το κατάλληλο εργαστήριο του κατασκευαστή ή από άλλο εργαστήριο δοκιμών εξ ονόματός του και με ευθύνη του.

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)

3. Ο τεχνικός φάκελος ~~πρέπει να~~ επιτρέπει την αξιολόγηση της  συμμόρφωσης  του ανελκυστήρα ~~πιστότητας~~ ή της δυνατότητας του κατασκευαστικού στοιχείου  ασφάλειας  ~~ασφάλειας~~  για ανελκυστήρες  να επιτρέπει στον ανελκυστήρα στον οποίο θα προσαρμοσθεί ορθά να πληροί τις ~~διατάξεις~~  τις εφαρμοστέες απαιτήσεις  της οδηγίας.

~~Στο βαθμό που είναι αναγκαίο για την αξιολόγηση της πιστότητας, ο~~ Ο τεχνικός φάκελος περιέχει τα ακόλουθα στοιχεία:

α) ~~γενική~~ περιγραφή του κατασκευαστικού στοιχείου ~~ασφάλειας~~  ασφάλειας   για ανελκυστήρες  στην οποία συμπεριλαμβάνεται ο τομέας της χρήσης (κυρίως τα ενδεχόμενα όρια ταχύτητας, το φορτίο, η ενέργεια) και οι συνθήκες (κυρίως εκρηκτικές ατμόσφαιρες, κακές καιρικές συνθήκες),

↓ 95/16/EK

β) σχέδια ή σχεδιαγράμματα σχεδιασμού και κατασκευής,

↓ νέο

γ) εξηγήσεις που είναι αναγκαίες για την κατανόηση αυτών των σχεδίων και σχεδιαγραμμάτων καθώς και της λειτουργίας των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες.

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)

δ) έναν κατάλογο των ουσιαδών απαιτήσεων υγείας και ασφάλειας  ~~και τη λύση που υιοθετήθηκε για την ικανοποίησή της/τους (για παράδειγμα, εναρμονισμένο πρότυπο),~~

↓ νέο

ε) πίνακα των εναρμονισμένων προτύπων των οποίων τα στοιχεία έχουν δημοσιευθεί στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* και τα οποία εφαρμόζονται πλήρως ή εν μέρει, καθώς και περιγραφές των λύσεων που εφαρμόζονται για την τήρηση των ουσιαδών απαιτήσεων υγείας και ασφάλειας που ορίζονται στην οδηγία εφόσον δεν έχουν εφαρμοστεί τα εν λόγω εναρμονισμένα πρότυπα. Σε περίπτωση μερικώς εφαρμοζόμενων εναρμονισμένων προτύπων, ο τεχνικός φάκελος προσδιορίζει τα μέρη που έχουν εφαρμοσθεί

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)

~~στ) ενδεχομένως, τα αποτελέσματα δοκιμών ή υπολογισμών που εκτελέστηκαν ή ανατέθηκαν σε τρίτους από τον κατασκευαστή~~  ή για λογαριασμό του  ,

↓ νέο

ζ) εκθέσεις δοκιμών,

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)

η) αντίτυπο των οδηγιών ~~εναρμολόγησης~~  χρήσης  για τα κατασκευαστικά στοιχεία ~~ασφάλειας~~  ασφάλειας  για ανελκυστήρες  .

θ) τις διατάξεις που θα εφαρμοσθούν κατά την κατασκευή για τη διασφάλιση της ~~πιστότητας~~  συμμόρφωσης  των κατασκευαστικών στοιχείων ~~ασφάλειας~~  ασφάλειας  για ανελκυστήρες  σειράς με το κατασκευαστικό στοιχείο ~~ασφάλειας~~  ασφάλειας  για ανελκυστήρες  που εξετάστηκε.

4. Ο κοινοποιημένος οργανισμός:

~~εξετάζει τον τεχνικό φάκελο για να εκτιμήσει κατά πόσον αυτός μπορεί να επιτύχει τους επιδιωκόμενους στόχους~~

α) εξετάζει τον τεχνικό φάκελο για να εκτιμήσει την επάρκεια του τεχνικού σχεδιασμού του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες  .

↓ νέο

β) συμφωνεί με τον αιτούντα τον τόπο όπου θα διεξαχθούν οι έλεγχοι και οι δοκιμές.

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)

~~– εξετάζει το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για να επαληθεύσει ότι έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με τον τεχνικό φάκελο,~~

γ) επαληθεύει ότι το (τα) δείγμα(-τα) έχει(-ουν) κατασκευαστεί σύμφωνα με τον τεχνικό φάκελο και προσδιορίζει τα στοιχεία που έχουν σχεδιαστεί σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές των σχετικών εναρμονισμένων προτύπων, καθώς και τα στοιχεία που έχουν σχεδιαστεί χωρίς εφαρμογή των αντίστοιχων προδιαγραφών των εν λόγω προτύπων

~~– διεξάγει ή αναθέτει σε τρίτους τη διεξαγωγή των κατάλληλων ελέγχων και των απαραίτητων δοκιμών για να εξακριβώσει κατά πόσον οι λύσεις τις οποίες ακολούθησε ο κατασκευαστής του στοιχείου ασφάλειας πληρούν τις απαιτήσεις της οδηγίας και επιτρέπουν στο κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας να επιτελεί τη λειτουργία του όταν έχει προσαρμοσθεί ορθά σε ανελκυστήρα.~~

δ) αναλαμβάνει ή αναθέτει τη διεξαγωγή των κατάλληλων ελέγχων και δοκιμών, για να εξακριβώσει εάν, εφόσον ο κατασκευαστής επέλεξε να εφαρμόσει τις προδιαγραφές των σχετικών εναρμονισμένων προτύπων, αυτές εφαρμόστηκαν ορθά

☒ε) αναλαμβάνει ή αναθέτει τη διεξαγωγή των κατάλληλων ελέγχων και δοκιμών, για να εξακριβώσει εάν, εφόσον δεν εφαρμόστηκαν οι προδιαγραφές των σχετικών εναρμονισμένων προτύπων, οι λύσεις που επιλέχθηκαν από τον κατασκευαστή πληρούν τις αντίστοιχες ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας της οδήγίας. ☒

↓ νέο

Ο κοινοποιημένος οργανισμός συντάσσει έκθεση αξιολόγησης στην οποία καταγράφονται οι έλεγχοι, οι επαληθεύσεις και οι δοκιμές που πραγματοποιήθηκαν καθώς και η έκβασή τους. Ο κοινοποιημένος οργανισμός, με την επιφύλαξη των υποχρεώσεών του έναντι των κοινοποιουσών αρχών, δημοσιοποιεί το περιεχόμενο της έκθεσης αυτής, εν μέρει ή εξ ολοκλήρου, μόνο με την έγκριση του κατασκευαστή.

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)

~~5. Εάν το αντιπροσωπευτικό δείγμα του στοιχείου ασφάλειας πληροί τις διατάξεις της οδηγίας, ο κοινοποιημένος οργανισμός χορηγεί βεβαίωση εξέτασης τύπου «ΕΚ» στον αιτούντα. Η βεβαίωση περιέχει το όνομα και τη διεύθυνση του κατασκευαστή του στοιχείου ασφάλειας, τα συμπεράσματα του ελέγχου, τις προϋποθέσεις ισχύος της βεβαίωσης και τα στοιχεία για την αναγνώριση του συγκεκριμένου τύπου.~~

~~Η Επιτροπή, τα κράτη μέλη και οι υπόλοιποι κοινοποιημένοι οργανισμοί μπορούν να λάβουν αντίγραφο της βεβαίωσης και, ύστερα από αιτιολογημένη αίτηση τους, αντίγραφο του τεχνικού φακέλου και των πρακτικών των εξετάσεων, υπολογισμών ή δοκιμών που εκτελέστηκαν. Σε περίπτωση που ο κοινοποιημένος οργανισμός δεν χορηγεί βεβαίωση εξέτασης τύπου «ΕΚ» στον κατασκευαστή, εκθέτει λεπτομερώς τους λόγους για τους οποίους δεν χορήγησε τη βεβαίωση. Πρέπει να προβλέπεται διαδικασία προσφυγής.~~

☒ 5. Εάν το (τα) αντιπροσωπευτικό (-ά) δείγμα(-τα) του στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες πληροί(-ούν) τις ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας της οδήγίας, ο κοινοποιημένος οργανισμός χορηγεί πιστοποιητικό εξέτασης τύπου «ΕΕ» στον αιτούντα κατασκευαστή. Το πιστοποιητικό περιέχει το όνομα και τη διεύθυνση του κατασκευαστή του στοιχείου ασφάλειας και, κατά περίπτωση, του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου του, τα συμπεράσματα της εξέτασης τύπου, τις προϋποθέσεις ισχύος του πιστοποιητικού και τα στοιχεία για την ταυτοποίηση του εγκεκριμένου τύπου. ☒

↓ νέο

Στο πιστοποιητικό μπορούν να επισυνάπτονται ένα ή περισσότερα παραρτήματα.

Στην περίπτωση που το (τα) αντιπροσωπευτικό (-ά) δείγμα(-τα) δεν πληροί(-ούν) τις ισχύουσες απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας της οδήγίας, ο κοινοποιημένος οργανισμός αρνείται να χορηγήσει πιστοποιητικό εξέτασης τύπου ΕΕ και ενημερώνει τον αιτούντα σχετικά, αιτιολογεί δε λεπτομερώς την άρνηση χορήγησης του πιστοποιητικού.

Ο κοινοποιημένος οργανισμός διατηρεί αντίγραφο του πιστοποιητικού εξέτασης τύπου ΕΕ, των παραρτημάτων του και των συμπληρωμάτων του, καθώς και τον τεχνικό φάκελο και την έκθεση αξιολόγησης για περίοδο 15 ετών από την ημερομηνία έκδοσης του πιστοποιητικού.

☒ 6. Ο κοινοποιημένος οργανισμός, αφενός, παρακολουθεί όλες τις εξελίξεις της γενικώς αναγνωρισμένης τεχνολογίας, από τις οποίες προκύπτει ότι ο εγκεκριμένος τύπος μπορεί να μην πληροί πλέον τις εφαρμοστέες απαιτήσεις της οδηγίας και, αφετέρου, ορίζει εάν οι εξελίξεις αυτές απαιτούν περαιτέρω έρευνες. Στην περίπτωση αυτή, ο κοινοποιημένος οργανισμός ενημερώνει τον κατασκευαστή σχετικά. ☒

~~6. Ο κατασκευαστής του στοιχείου ασφαλείας ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εντολοδόχος του οφείλει να ενημερώνει τον κοινοποιημένο οργανισμό για όλες τις τροποποιήσεις, ακόμα και ελάσσονος σημασίας, που έχει επιφέρει ή σκοπεύει να επιφέρει στο συγκεκριμένο κατασκευαστικό στοιχείο ασφαλείας, συμπεριλαμβανομένων νέων επεκτάσεων ή παραλλαγών που δεν διευκρινίζονται στον αρχικό τεχνικό φάκελο (βλέπε σημείο 3 πρώτη περίπτωση). Ο κοινοποιημένος οργανισμός εξετάζει τις εν λόγω τροποποιήσεις και πληροφορεί τον αιτούντα εάν εξακολουθεί να ισχύει η βεβαίωση εξέτασης τύπου «ΕΚ»<sup>29</sup>.~~

☒ 7. Ο κατασκευαστής ή ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός του ενημερώνουν τον κοινοποιημένο οργανισμό για κάθε τροποποίηση του εγκεκριμένου τύπου που ενδέχεται να επηρεάσει τη συμμόρφωση του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες με τις ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας της οδηγίας ή με τους όρους υπό τους οποίους ισχύει το πιστοποιητικό. ☒

~~7. Κάθε κοινοποιημένος οργανισμός ανακοινώνει στα κράτη μέλη τις σχετικές πληροφορίες που αφορούν:~~

- ~~– τις βεβαιώσεις εξέτασης τύπου «ΕΚ» που έχει χορηγήσει,~~
- ~~– τις βεβαιώσεις εξέτασης τύπου «ΕΚ» που έχει ανακαλέσει.~~

~~Επίσης, κάθε κοινοποιημένος οργανισμός ανακοινώνει στους άλλους κοινοποιημένους οργανισμούς τις κατάλληλες πληροφορίες σχετικά με τις βεβαιώσεις εξέτασης τύπου «ΕΚ» που έχει ανακαλέσει.~~

☒ Ο κοινοποιημένος οργανισμός εξετάζει την τροποποίηση και ενημερώνει τον αιτούντα αν εξακολουθεί να ισχύει το πιστοποιητικό εξέτασης τύπου «ΕΕ» ή αν χρειάζονται επιπλέον εξετάσεις, επαληθεύσεις ή δοκιμές. Κατά περίπτωση, ο κοινοποιημένος οργανισμός χορηγεί συμπλήρωμα του αρχικού πιστοποιητικού εξέτασης τύπου «ΕΕ», είτε ζητά την υποβολή νέας αίτησης για εξέταση τύπου «ΕΕ». ☒

☒ 8. Κάθε κοινοποιημένος οργανισμός ενημερώνει τις κοινοποιούσες αρχές του σχετικά με τα πιστοποιητικά εξέτασης τύπου ΕΕ και για τυχόν συμπληρώματα σε αυτά που χορηγούνται ή αποσύρονται και θέτει στη διάθεση των κοινοποιουσών αρχών του, περιοδικά ή εφόσον του ζητηθεί, τον κατάλογο των πιστοποιητικών και όλων των προσθηκών σε αυτά που έχουν απορριφθεί, ανασταλεί ή που υπόκεινται σε άλλους περιορισμούς. ☒

<sup>29</sup> Ο κοινοποιημένος οργανισμός δύναται, εάν το κρίνει απαραίτητο, είτε να χορηγήσει συμπλήρωμα της αρχικής βεβαίωσης εξέτασης τύπου «ΕΚ», είτε να ζητήσει την υποβολή νέας αίτησης.

☒ Κάθε κοινοποιημένος οργανισμός ενημερώνει τους άλλους κοινοποιημένους οργανισμούς σχετικά με τα πιστοποιητικά εξέτασης τύπου ΕΕ και/ή τις τυχόν συμπληρώματα σε αυτά που έχουν απορριφθεί, αποσυρθεί, ανασταλεί ή που υπόκεινται σε άλλους περιορισμούς και, ύστερα από αίτηση, σχετικά με τα πιστοποιητικά που χορήγησε και/ή τις προσθήκες σε αυτά. ☒

☒ 9. Η Επιτροπή, τα κράτη μέλη και οι άλλοι κοινοποιημένοι οργανισμοί μπορούν, ύστερα από αίτηση, να λάβουν αντίγραφο των πιστοποιητικών εξέτασης τύπου ΕΕ και/ή των προσθηκών σε αυτά. Ύστερα από αίτηση, η Επιτροπή και τα κράτη μέλη μπορούν να λάβουν αντίγραφο του τεχνικού φακέλου και των πορισμάτων των εξετάσεων, επαληθεύσεων και δοκιμών που πραγματοποιήθηκαν από τον κοινοποιημένο οργανισμό. ☒

☒ 10. ~~☒ 8. Η βεβαίωση~~ ☒ Το πιστοποιητικό ☒ εξέτασης τύπου ☒ «ΕΕ» ☒ ~~«ΕΚ»~~, ~~ο φάκελος~~ ☒ τα έγγραφα ☒ και η αλληλογραφία που αναφέρονται στις διαδικασίες εξέτασης τύπου ☒ «ΕΕ» ☒ ~~«ΕΚ»~~ συντάσσονται στην επίσημη γλώσσα του κράτους μέλους στο οποίο είναι εγκατεστημένος ο κοινοποιημένος οργανισμός ή σε άλλη γλώσσα που αποδέχεται ο εν λόγω οργανισμός.

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)

⇒ νέο

~~9. 11. Ο κατασκευαστής του στοιχείου ασφαλείας ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εντολοδόχος~~ ☒ εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος ☒ του φυλάσσει, μαζί με τον τεχνικό φάκελο, αντίγραφο ☒ των πιστοποιητικών ~~βεβαιώσεων~~ εξέτασης τύπου ~~«ΕΚ»~~ ☒ «ΕΕ» ☒ ⇒, των παραρτημάτων τους ☒ και των συμπληρωμάτων τους για περίοδο δέκα ετών από την τελευταία ημερομηνία ☒ που διατέθηκε στην αγορά το κατασκευαστικό στοιχείο ασφαλείας για ανελκυστήρες ☒ ~~κατασκευής του στοιχείου ασφαλείας.~~

Εφόσον ούτε ο κατασκευαστής ~~ενός κατασκευαστικού στοιχείου ασφαλείας~~ ούτε ο ~~εντολοδόχος~~ ☒ εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος ☒ του δεν είναι εγκατεστημένοι στην ☒ Ένωση ☒ Κοινότητα, την εν λόγω υποχρέωση τήρησης του τεχνικού φακέλου στη διάθεση των αρμόδιων αρχών υπέχει το πρόσωπο που είναι υπεύθυνο για τη διάθεση του κατασκευαστικού στοιχείου ~~ασφαλείας~~ ☒ ασφαλείας για ανελκυστήρες ☒ στην ~~κοινοτική~~ ☒ ενωσιακή ☒ αγορά.

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)

⇒ νέο

## **B. ΕΞΕΤΑΣΗ ΤΥΠΟΥ ~~«ΕΚ»~~ ☒ «ΕΕ» ☒ ΤΟΥ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ**

1. Η εξέταση τύπου ~~«ΕΚ»~~ ☒ «ΕΕ» ☒ είναι ⇒ μέρος της διαδικασίας αξιολόγησης συμμόρφωσης ☒ ~~η διαδικασία~~ με την οποία ένας κοινοποιημένος οργανισμός διαπιστώνει και ☒ πιστοποιεί ☒ ~~βεβαιώνει~~ ότι ένα μοντέλο ανελκυστήρα πληροί τις ☒ εφαρμοστέες ☒ διατάξεις της οδηγίας.

2. Η αίτηση εξέτασης τύπου ~~«ΕΚ»~~ ☒ «ΕΕ» ☒ υποβάλλεται από τον εγκαταστάτη ~~του ανελκυστήρα~~ σε ☒ ενιαίο ☒ κοινοποιημένο οργανισμό της επιλογής του.

Η αίτηση περιλαμβάνει:

α) το όνομα και τη διεύθυνση του εγκαταστάτη του ανελκυστήρα,

↓ 95/16/EK

β) γραπτή δήλωση με την οποία βεβαιώνεται ότι δεν έχει υποβληθεί η ίδια αίτηση σε άλλο κοινοποιημένο οργανισμό,

↓ 95/16/EK

γ) τεχνικό φάκελο,

δ) ένδειξη του τύπου όπου μπορεί να εξετασθεί το μοντέλο ανελκυστήρα. Αυτό πρέπει να περιλαμβάνει τα τερματικά μέρη και την εξυπηρέτηση τουλάχιστον 3 επιπέδων (άνω, κάτω και ενδιάμεσο).

↓ νέο

ε) τα δικαιολογητικά που αποδεικνύουν την επάρκεια του τεχνικού σχεδιασμού. Τα εν λόγω δικαιολογητικά μνημονεύουν όλα τα σχετικά έγγραφα που έχουν χρησιμοποιηθεί ιδίως στις περιπτώσεις που δεν έχουν εφαρμοστεί πλήρως τα σχετικά εναρμονισμένα πρότυπα. Τα δικαιολογητικά περιλαμβάνουν, όπου είναι αναγκαίο, τα αποτελέσματα δοκιμών που διενεργήθηκαν από το κατάλληλο εργαστήριο του κατασκευαστή ή από άλλο εργαστήριο δοκιμών εξ ονόματός του και με ευθύνη του.

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)

3. Ο τεχνικός φάκελος ~~πρέπει να~~ επιτρέπει την αξιολόγηση της ~~πιστότητας~~  συμμόρφωσης  του ανελκυστήρα  με  προς τις ~~διατάξεις~~  ουσιαστικές απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας  της οδήγησης, καθώς και την κατανόηση του σχεδιασμού και της λειτουργίας του.

~~Στο βαθμό που είναι αναγκαίο για την αξιολόγηση της πιστότητας, ο~~ Ο τεχνικός φάκελος  πρέπει να  περιέχει τα ακόλουθα στοιχεία:

α) ~~γενική~~ περιγραφή του μοντέλου ανελκυστήρα. ~~Ο τεχνικός φάκελος πρέπει~~  η οποία  να αναφέρει σαφώς όλες τις  επιτρεπόμενες παραλλαγές του μοντέλου  ~~δυνατότητες επέκτασης τις οποίες προσφέρει το μοντέλο~~ ανελκυστήρα που έχει υποβληθεί προς εξέταση ~~(βλέπε το άρθρο 1 παράγραφος 4)~~  που αναφέρεται στο άρθρο 2 παράγραφος 3  ,

↓ 95/16/EK

β) σχέδια ή σχεδιαγράμματα σχεδιασμού και κατασκευής:

↓ νέο

γ) εξηγήσεις που είναι αναγκαίες για την κατανόηση αυτών των σχεδίων και σχεδιαγραμμάτων καθώς και της λειτουργίας του μοντέλου ανελκυστήρα.

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)

δ) κατάλογο των ουσιωδών απαιτήσεων  ~~την ή τις σχετικές βασικές απαιτήσεις~~ υγείας και ασφάλειας και τη λύση που υιοθετήθηκε για την ικανοποίησή τους (για παράδειγμα, εναρμονισμένο πρότυπο) ε.

↓ νέο

ε) πίνακα των εναρμονισμένων προτύπων των οποίων τα στοιχεία έχουν δημοσιευθεί στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* και τα οποία εφαρμόζονται πλήρως ή εν μέρει, καθώς και περιγραφές των λύσεων που εφαρμόζονται για την τήρηση των ουσιωδών απαιτήσεων υγείας και ασφάλειας που ορίζονται στην οδηγία, εφόσον δεν έχουν εφαρμοστεί τα εν λόγω εναρμονισμένα πρότυπα. Σε περίπτωση μερικώς εφαρμοζόμενων εναρμονισμένων προτύπων, ο τεχνικός φάκελος προσδιορίζει τα μέρη που έχουν εφαρμοσθεί,

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)

στ) αντίγραφο των δηλώσεων ~~πιστότητας «ΕΚ»~~  συμμόρφωσης «ΕΕ»  των κατασκευαστικών στοιχείων ~~ασφάλειας~~  ασφάλειας για ανελκυστήρες  που χρησιμοποιούνται ~~κατά την κατασκευή~~  στο μοντέλο  του ανελκυστήρα,

ζ) ενδεχομένως τα αποτελέσματα δοκιμών ή υπολογισμών που εκτελέστηκαν ή ανατέθηκαν σε τρίτους από τον  εγκαταστάτη ή για λογαριασμό του  κατασκευαστή,

↓ νέο

η) εκθέσεις δοκιμών,

↓ 95/16/EK

ι) αντίτυπο των οδηγιών χρήσεως του ανελκυστήρα ε.

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)

ια) τις διατάξεις που θα εφαρμοστούν στην εγκατάσταση για τη διασφάλιση της ~~πιστότητας~~  συμμόρφωσης  του ανελκυστήρα σειράς ~~προς~~  με  τις διατάξεις  ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας  της οδηγίας.

4. Ο κοινοποιημένος οργανισμός:

α) εξετάζει τον τεχνικό φάκελο για να εκτιμήσει  την επάρκεια του τεχνικού σχεδιασμού του μοντέλου ανελκυστήρα  ~~κατά πόσον αυτός μπορεί να επιτύχει τους επιδιωκόμενους στόχους,~~

↓ νέο

β) συμφωνεί με τον αιτούντα τον τόπο όπου θα διεξαχθούν οι έλεγχοι και οι δοκιμές,

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)

~~εξετάζει το μοντέλο ανελκυστήρα για να επαληθεύσει ότι έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με τον τεχνικό φάκελο,~~

↓ νέο

γ) επαληθεύει ότι το μοντέλο ανελκυστήρα έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με τον τεχνικό φάκελο και προσδιορίζει τα στοιχεία που έχουν σχεδιαστεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές των σχετικών εναρμονισμένων προτύπων, καθώς και τα στοιχεία που έχουν σχεδιαστεί χωρίς εφαρμογή των προδιαγραφών των εν λόγω προτύπων,

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)

~~διεξάγει ή αναθέτει σε τρίτους τη διεξαγωγή των κατάλληλων ελέγχων και των απαραίτητων δοκιμών για να εξακριβώσει κατά πόσον οι λύσεις που ακολουθήθηκαν από τον εγκαταστάτη του ανελκυστήρα ικανοποιούν τις απαιτήσεις της οδηγίας και επιτρέπουν στον ανελκυστήρα να τις ικανοποιεί.~~

↓ νέο

δ) αναλαμβάνει ή αναθέτει τη διεξαγωγή των κατάλληλων ελέγχων και δοκιμών, για να εξακριβώσει εάν, εφόσον ο εγκαταστάτης επέλεξε να εφαρμόσει τις προδιαγραφές των σχετικών εναρμονισμένων προτύπων, αυτές εφαρμόστηκαν ορθά,

ε) αναλαμβάνει ή αναθέτει τη διεξαγωγή των κατάλληλων ελέγχων και δοκιμών, για να εξακριβώσει εάν, εφόσον δεν εφαρμόστηκαν οι προδιαγραφές των σχετικών εναρμονισμένων προτύπων, οι λύσεις που επιλέχθηκαν από τον εγκαταστάτη πληρούν τις αντίστοιχες ουσιαστικές απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας της οδηγίας,

Ο κοινοποιημένος οργανισμός συντάσσει έκθεση αξιολόγησης στην οποία καταγράφονται οι έλεγχοι, οι επαληθεύσεις και οι δοκιμές που πραγματοποιήθηκαν καθώς και η έκβασή τους. Ο κοινοποιημένος οργανισμός, με την επιφύλαξη των υποχρεώσεών του έναντι των κοινοποιουσών αρχών, δημοσιοποιεί το περιεχόμενο της έκθεσης αυτής, εν μέρει ή εξ ολοκλήρου, μόνο με την έγκριση του κατασκευαστή.

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)

⇒ νέο

5. Εάν το αντιπροσωπευτικό δείγμα  μοντέλο  ανελκυστήρα πληροί τις  ουσιαστικές απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που ορίζονται στο παράρτημα I και εφαρμόζονται στο εν λόγω μοντέλο  διατάξεις της οδηγίας, ο κοινοποιημένος οργανισμός χορηγεί  πιστοποιητικό  εξέτασης τύπου ~~«EK»~~  «EE»  στον  εγκαταστάτη  απτώντα. Η  βεβαίωση  Το πιστοποιητικό  περιέχει το όνομα και τη διεύθυνση του  κατασκευαστή  εγκαταστάτη  του ανελκυστήρα, τα συμπεράσματα  της εξέτασης τύπου EE  του ~~ελέγχου~~, τις προϋποθέσεις ισχύος  του πιστοποιητικού  της ~~βεβαίωσης~~ και τα στοιχεία για την  ταυτοποίηση  ~~αναγνώριση~~ του εγκεκριμένου  μοντέλου ανελκυστήρα  τύπου.



~~Σε περίπτωση που ο κοινοποιημένος οργανισμός δεν χορηγεί βεβαίωση εξέτασης τύπου «ΕΚ» στον κατασκευαστή, εκθέτει λεπτομερώς τους λόγους για τους οποίους δεν χορήγησε τη βεβαίωση. Πρέπει να προβλέπεται διαδικασία προσφυγής.~~

~~6. Ο εγκαταστάτης του ανελκυστήρα οφείλει να ενημερώνει τον κοινοποιημένο οργανισμό για όλες τις τροποποιήσεις, ακόμα και ελάσσονος σημασίας, που έχει επιφέρει ή σκοπεύει να επιφέρει στον εγκεκριμένο ανελκυστήρα, συμπεριλαμβανομένων νέων επεκτάσεων ή παραλλαγών που δεν διευκρινίζονται στον αρχικό τεχνικό φάκελο (βλέπε σημείο 3 πρώτη περίπτωση). Ο κοινοποιημένος οργανισμός εξετάζει τις εν λόγω τροποποιήσεις και πληροφορεί τον αιτούντα εάν εξακολουθεί να ισχύει η βεβαίωση εξέτασης τύπου «ΕΚ»<sup>30</sup>.~~

~~7. Κάθε κοινοποιημένος οργανισμός ανακοινώνει στα κράτη μέλη τις σχετικές πληροφορίες που αφορούν:~~

- ~~- τις βεβαιώσεις εξέτασης τύπου «ΕΚ» που έχει χορηγήσει,~~
- ~~- τις βεβαιώσεις εξέτασης τύπου «ΕΚ» που έχει ανακαλέσει.~~

~~Επίσης, κάθε κοινοποιημένος οργανισμός ανακοινώνει στους άλλους κοινοποιημένους οργανισμούς τις κατάλληλες πληροφορίες σχετικά με τις βεβαιώσεις εξέτασης τύπου «ΕΚ» που έχει ανακαλέσει.~~

↓ νέο

Στο πιστοποιητικό μπορούν να επισυνάπτονται ένα ή περισσότερα παραρτήματα.

Στην περίπτωση που το μοντέλο ανελκυστήρα δεν συμμορφώνεται με τις ουσιαστικές απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που ορίζονται στο παράρτημα I, ο κοινοποιημένος οργανισμός αρνείται να χορηγήσει πιστοποιητικό εξέτασης τύπου EE και ενημερώνει τον εγκαταστάτη σχετικά, αιτιολογεί δε λεπτομερώς την άρνηση χορήγησης του πιστοποιητικού.

Ο κοινοποιημένος οργανισμός διατηρεί αντίγραφο του πιστοποιητικού εξέτασης τύπου EE, των παραρτημάτων της και των προσθηκών της, καθώς και τον τεχνικό φάκελο και την έκθεση αξιολόγησης για περίοδο 15 ετών από την ημερομηνία έκδοσης του πιστοποιητικού.

6. Ο κοινοποιημένος οργανισμός, αφενός, παρακολουθεί όλες τις εξελίξεις της γενικώς αναγνωρισμένης τεχνολογίας από τις οποίες προκύπτει ότι ο εγκεκριμένος τύπος μπορεί να μην πληροί πλέον τις ουσιαστικές απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που ορίζονται στο παράρτημα I και, αφετέρου, καθορίζει εάν οι εξελίξεις αυτές απαιτούν περαιτέρω έρευνες. Στην περίπτωση αυτή, ο κοινοποιημένος οργανισμός ενημερώνει τον εγκαταστάτη σχετικά.

7. Ο εγκαταστάτης ενημερώνει τον κοινοποιημένο οργανισμό για τυχόν τροποποιήσεις του εγκεκριμένου τύπου, περιλαμβάνοντας τις παραλλαγές που δεν διευκρινίζονται στον αρχικό τεχνικό φάκελο, που μπορούν να επηρεάσουν τη συμμόρφωση του ανελκυστήρα με τις ουσιαστικές απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που ορίζονται στο παράρτημα I ή τις προϋποθέσεις ισχύος του πιστοποιητικού.

<sup>30</sup> Ο κοινοποιημένος οργανισμός δύναται, εάν το κρίνει απαραίτητο, είτε να χορηγήσει συμπλήρωμα της αρχικής βεβαίωσης εξέτασης τύπου «ΕΚ», είτε να ζητήσει την υποβολή νέας αίτησης.

Ο κοινοποιημένος οργανισμός εξετάζει την τροποποίηση και ενημερώνει τον εγκαταστάτη αν εξακολουθεί να ισχύει το πιστοποιητικό εξέτασης τύπου «ΕΕ» ή αν χρειάζονται επιπλέον εξετάσεις, επαληθεύσεις ή δοκιμές. Κατά περίπτωση, οι κοινοποιημένος οργανισμός χορηγεί συμπλήρωμα του αρχικού πιστοποιητικού εξέτασης τύπου «ΕΕ», ή ζητά την υποβολή νέας αίτησης για εξέταση τύπου «ΕΕ».

8. Κάθε κοινοποιημένος οργανισμός ενημερώνει τις κοινοποιούσες αρχές του σχετικά με τα πιστοποιητικά εξέτασης τύπου ΕΕ και για τυχόν προσθήκες σε αυτά που χορηγούνται ή αποσύρονται και θέτει στη διάθεση των κοινοποιουσών αρχών του, περιοδικά ή εφόσον του ζητηθεί, τον κατάλογο των πιστοποιητικών και όλων των συμπληρωμάτων σε αυτά που έχουν απορριφθεί, ανασταλεί ή που υπόκεινται σε άλλους περιορισμούς.

Κάθε κοινοποιημένος οργανισμός ενημερώνει τους άλλους κοινοποιημένους οργανισμούς σχετικά με τις βεβαιώσεις εξέτασης τύπου ΕΕ και τις τυχόν προσθήκες σε αυτές που έχουν απορριφθεί, αποσυρθεί, ανασταλεί ή στις οποίες έχουν επιβληθεί περιορισμοί με άλλο τρόπο και, ύστερα αίτηση, σχετικά με τα πιστοποιητικά που χορήγησε και τα συμπληρώματα σε αυτά.

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)

9. Η Επιτροπή, τα κράτη μέλη και οι υπόλοιποι κοινοποιημένοι οργανισμοί μπορούν,  ύστερα από αίτηση,  να λάβουν αντίγραφο  των πιστοποιητικών  της βεβαίωσης  εξέτασης τύπου ΕΕ και των συμπληρωμάτων σε αυτά  και ~~ύστερα από αιτιολογημένη αίτησή τους~~.  Υστερα από αίτηση, η Επιτροπή και τα κράτη μέλη μπορούν να λάβουν  αντίγραφο του τεχνικού φακέλου και  της έκθεσης των εξετάσεων, των επαληθεύσεων και των δοκιμών που εκτέλεσε ο κοινοποιημένος οργανισμός  ~~των πρακτικών τους εξετάσεων, υπολογισμών ή δοκιμών που εκτελέστηκαν~~.

~~8.10. Η βεβαίωση~~  Το πιστοποιητικό  εξέτασης τύπου  «ΕΕ»  «ΕΚ», οι φάκελοι  τα έγγραφα  και η αλληλογραφία που αναφέρονται στις διαδικασίες εξέτασης τύπου  «ΕΕ»  «ΕΚ» συντάσσονται στην επίσημη γλώσσα του κράτους μέλους στο οποίο είναι εγκατεστημένος ο κοινοποιημένος οργανισμός ή σε άλλη γλώσσα που αποδέχεται ο εν λόγω οργανισμός.

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)

⇒ νέο

~~9.11. Ο εγκαταστάτης του ανελκυστήρα~~ φυλάσσει, μαζί με τον τεχνικό φάκελο, αντίγραφο των  πιστοποιητικών  ~~βεβαιώσεων~~ εξέτασης τύπου  «ΕΕ»  «ΕΚ»  , των παραρτημάτων τους  και των συμπληρωμάτων τους για περίοδο τουλάχιστον δέκα ετών από την τελευταία ημερομηνία ~~κατασκευής του ανελκυστήρα~~  που διατέθηκε στην αγορά ο ανελκυστήρας  που είναι σύμφωνος με το μοντέλο.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VVI

### ΤΕΛΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ☒ ΓΙΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ ☒

~~1. Ο τελικός έλεγχος είναι η διαδικασία με την οποία ο εγκαταστάτης του ανελκυστήρα ο οποίος πληροί τις υποχρεώσεις του σημείου 2, βεβαιώνεται και δηλώνει ότι ο ανελκυστήρας που διατίθεται στην αγορά ικανοποιεί τις απαιτήσεις της οδηγίας. Ο εγκαταστάτης του ανελκυστήρα επιθέτει τη σήμανση «CE» στο θαλαμίσκο κάθε ανελκυστήρα και συντάσσει δήλωση πιστότητας «EK».~~

☒ 1. Ο τελικός έλεγχος είναι μέρος της διαδικασίας αξιολόγησης της συμμόρφωσης κατά την οποία ο κοινοποιημένος οργανισμός διαπιστώνει και πιστοποιεί ότι ένας εγκατεστημένος ανελκυστήρας που διαθέτει πιστοποιητικό εξέτασης τύπου ΕΕ ή έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί σύμφωνα με εγκεκριμένο σύστημα πλήρους διασφάλισης ποιότητας πληροί τις ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που ορίζονται στο παράρτημα Ι. ☒

~~2. Ο εγκαταστάτης λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα ώστε ο ανελκυστήρας που εγκαθιστά να συμμορφώνεται με τις ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που ορίζονται στο παράρτημα Ι και με ένα από τα ακόλουθα:~~

#### ☒ 2. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗ ☒

☒ 2.1. Ο εγκαταστάτης λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα ώστε ο ανελκυστήρας που εγκαθιστά να συμμορφώνεται με τις ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που ορίζονται στο παράρτημα Ι και με ένα από τα ακόλουθα: ☒

☒ α) εγκεκριμένο τύπο που περιγράφεται σε πιστοποιητικό εξέτασης τύπου ΕΕ· ☒

☒ β) ανελκυστήρα που σχεδιάζεται και κατασκευάζεται σύμφωνα με σύστημα πλήρους διασφάλισης ποιότητας σύμφωνα με το παράρτημα ΧΙ και με το πιστοποιητικό εξέτασης τύπου ΕΕ, αν ο σχεδιασμός δεν είναι πλήρως σύμφωνος με τα εναρμονισμένα πρότυπα. ☒

☒ 2.2. Ο εγκαταστάτης συντάσσει δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ και τοποθετεί τη σήμανση CE στο θαλαμίσκο κάθε ανελκυστήρα που ικανοποιεί τις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας της παρούσας οδηγίας. ☒

#### ☒ 3. ΤΕΛΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ☒

~~5. Ο κοινοποιημένος οργανισμός πρέπει να λάβει τεκμηρίωση η οποία αποτελείται:~~

☒ 3.1 Ο εγκαταστάτης παρέχει τα ακόλουθα έγγραφα στον κοινοποιημένο οργανισμό: ☒

α) το γενικό σχέδιο του ανελκυστήρα,

β) τα σχέδια και σχεδιαγράμματα που είναι αναγκαία για τον τελικό έλεγχο, και ιδίως τα σχεδιαγράμματα των κυκλωμάτων ελέγχου,

γ) αντίτυπο των οδηγιών χρήσης που αναφέρονται στο παράρτημα Ι σημείο 6.2.

Ο κοινοποιημένος οργανισμός δεν μπορεί να απαιτήσει λεπτομερή σχέδια ή ακριβείς πληροφορίες που δεν είναι αναγκαίες για την εξακρίβωση της συμμόρφωσης του ανελκυστήρα  που έχει εγκατασταθεί .

3.2 Κοινοποιημένος οργανισμός της επιλογής του εγκαταστάτη διενεργεί τον τελικό έλεγχο του ανελκυστήρα που πρόκειται να διατεθεί στην αγορά για την εξακρίβωση της συμμόρφωσης του ανελκυστήρα με τις εφαρμοστέες ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας της παρούσας οδηγίας.

Για να εξασφαλιστεί η συμμόρφωση του ανελκυστήρα με τις εφαρμοστέες ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας της παρούσας οδηγίας διενεργούνται οι κατάλληλες εξετάσεις και δοκιμές που προβλέπονται στα σχετικά εναρμονισμένα πρότυπα τα οποία ορίζονται στο άρθρο 14. Εάν δεν υπάρχει σχετικό εναρμονισμένο πρότυπο, αποφασίζει ο εκάστοτε κοινοποιημένος οργανισμός τις κατάλληλες ισοδύναμες δοκιμές που πρέπει να διεξαχθούν.

~~4. Ο κοινοποιημένος οργανισμός της εκλογής του εγκαταστάτη του ανελκυστήρα πραγματοποιεί ή αναθέτει υπ' ευθύνη του σε τρίτους τον τελικό έλεγχο του ανελκυστήρα που πρόκειται να διατεθεί στην αγορά. Για να διαπιστωθεί η πιστότητα του ανελκυστήρα με τις αντίστοιχες απαιτήσεις της οδηγίας, πραγματοποιούνται, είτε ο έλεγχος και οι κατάλληλες δοκιμές όπως ορίζονται στο ή στα εφαρμοστέα πρότυπα που αναφέρονται στο άρθρο 5 της οδηγίας, είτε ισοδύναμες δοκιμές.~~

~~Οι ως άνω έλεγχοι και δοκιμές αφορούν ιδίως:~~

~~α) την εξέταση του φακέλου για να εξακριβωθεί η πιστότητα του ανελκυστήρα προς το εγκεκριμένο μοντέλο ανελκυστήρα, σύμφωνα με το παράρτημα V μέρος Β.~~

3.3. Οι εξετάσεις περιλαμβάνουν τουλάχιστον ένα από τα ακόλουθα:

α) εξέταση των εγγράφων που αναφέρονται στο σημείο 3.1 για να εξακριβωθεί η συμμόρφωση του εγκατεστημένου ανελκυστήρα με το εγκεκριμένο μοντέλο ανελκυστήρα που υπόκειται σε πιστοποιητικό εξέτασης τύπου ΕΕ σύμφωνα με το παράρτημα IV Β,

↓ νέο

β) εξέταση των εγγράφων που αναφέρονται στο σημείο 3.1 για να εξακριβωθεί ότι ο εγκατεστημένος ανελκυστήρας συμμορφώνεται με τον ανελκυστήρα που σχεδιάζεται και κατασκευάζεται σύμφωνα με ένα εγκεκριμένο σύστημα πλήρους διασφάλισης ποιότητας σύμφωνα με το παράρτημα XI και σε περίπτωση που ο σχεδιασμός δεν είναι πλήρως σύμφωνος με τα εναρμονισμένα πρότυπα, με το πιστοποιητικό εξέτασης σχεδιασμού ΕΕ.

↓ 95/16/ΕΚ (προσαρμοσμένο)

3.4. Οι δοκιμές περιλαμβάνουν τουλάχιστον ένα από τα ακόλουθα:

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)

α) τη λειτουργία του ανελκυστήρα κενού και με το μέγιστο φορτίο για να εξακριβωθεί η ορθή συναρμολόγηση και η ορθή λειτουργία των διατάξεων ασφαλείας (τέλος διαδρομής, ασφάλιση  κ. λπ. ),

β) τη λειτουργία του ανελκυστήρα υπό το μέγιστο φορτίο και κενού για να εξακριβωθεί η ορθή λειτουργία των διατάξεων  ασφάλειας  ασφαλείας σε περίπτωση διακοπής της παροχής ενέργειας,

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)

γ) στατική δοκιμή με φορτίο ίσο προς 1,25 φορές το ~~μέγιστο~~  ονομαστικό  φορτίο.

Το ονομαστικό φορτίο είναι εκείνο το οποίο αναφέρεται στο παράρτημα I σημείο 5.

↓ 95/16/EK

Μετά τις δοκιμές αυτές, ο κοινοποιημένος οργανισμός βεβαιώνεται ότι δεν προκλήθηκε καμία παραμόρφωση ή ζημία που μπορεί να καταστήσει επικίνδυνη τη χρήση του ανελκυστήρα.

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)

4. Εάν ο ανελκυστήρας πληροί τις ουσιαστικές απαιτήσεις υγείας και ασφαλείας που ορίζονται στο παράρτημα I, ο κοινοποιημένος οργανισμός τοποθετεί τον αριθμό ταυτοποίησής του ή το αναθέτει σε τρίτους, δίπλα στη σήμανση «CE» σύμφωνα με τα άρθρα 18 και 19 και συντάσσει πιστοποιητικό τελικού ελέγχου στην οποία αναφέρονται οι έλεγχοι και οι δοκιμές που πραγματοποιήθηκαν.

~~6. Εάν ο ανελκυστήρας πληροί τις διατάξεις της οδηγίας, ο κοινοποιημένος οργανισμός επιθέτει τον αριθμό αναγνώρισής του ή εντέλλεται τούτο σε τρίτους, δίπλα στη σήμανση «CE» σύμφωνα με το παράρτημα III και συντάσσει βεβαίωση τελικού ελέγχου στην οποία αναφέρονται οι έλεγχοι και οι δοκιμές που πραγματοποιήθηκαν.~~

↓ 95/16/EK

Ο κοινοποιημένος οργανισμός συμπληρώνει τις αντίστοιχες σελίδες του βιβλίου παρακολούθησης που αναφέρεται στο σημείο 6.2 του παραρτήματος I.

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)

Εάν ο κοινοποιημένος οργανισμός αρνηθεί να χορηγήσει  το πιστοποιητικό  ~~τη~~ βεβαίωση τελικού ελέγχου, εκθέτει λεπτομερώς τους λόγους για τους οποίους δεν χορήγησε  το πιστοποιητικό  ~~τη~~ βεβαίωσή του και προσδιορίζει τα μέσα για να επιτευχθεί η ~~πιστότητα~~  και αναφέρει τα αναγκαία διορθωτικά μέτρα που πρέπει να ληφθούν.  Η νέα αίτηση του εγκαταστάτη για τελικό έλεγχο του ανελκυστήρα ~~πρέπει να~~ υποβάλλεται στον ίδιο κοινοποιημένο οργανισμό.

~~7. Η βεβαίωση τελικού ελέγχου, οι φάκελοι και η αλληλογραφία σχετικά με τις διαδικασίες έγκρισης συντάσσονται στην επίσημη γλώσσα του κράτους μέλους στο οποίο είναι εγκατεστημένος ο κοινοποιημένος οργανισμός ή σε άλλη γλώσσα που αποδέχεται ο εν λόγω οργανισμός.~~

5. Το πιστοποιητικό τελικού ελέγχου, η τεκμηρίωση και η αλληλογραφία σχετικά με τις διαδικασίες έγκρισης συντάσσονται στην επίσημη γλώσσα του κράτους μέλους στο οποίο είναι εγκατεστημένος ο κοινοποιημένος οργανισμός ή σε άλλη γλώσσα που αποδέχεται ο εν λόγω οργανισμός.

~~6. 3. Ο εγκαταστάτης του ανελκυστήρα κρατά αντίγραφο της δήλωσης πιστότητας «ΕΚ»  συμμόρφωσης «ΕΕ»  και της βεβαίωσης  του πιστοποιητικού  τελικού ελέγχου που αναφέρεται στο σημείο 6 επί δέκα τουλάχιστον έτη από τη διάθεση του ανελκυστήρα στην αγορά.~~

↓ νέο

7. Η Επιτροπή και τα κράτη μέλη μπορούν να λάβουν αντίγραφο του πιστοποιητικού τελικού ελέγχου κατόπιν αιτήματος.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII**

**ΕΛΑΧΙΣΤΑ ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΑΜΒΑΝΟΥΝ ΥΠΟΨΗ ΤΟΥΣ ΤΑ ΚΡΑΤΗ ΜΕΛΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ**

~~1. Ο οργανισμός, ο διευθυντής του και το προσωπικό που είναι επιφορτισμένο με την εκτέλεση διαδικασιών εξακρίβωσης δεν επιτρέπεται να είναι σχεδιαστές, κατασκευαστές, προμηθευτές, ή εγκαταστάτες των ανελεκυστήρων ή των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας που επιθεωρούν, ούτε εντολοδόχοι των προσώπων αυτών. Επίσης, ο οργανισμός, ο διευθυντής του και το προσωπικό που είναι επιφορτισμένο με την επιτήρηση των συστημάτων διασφάλισης της ποιότητας που αναφέρονται στο άρθρο 8 της οδηγίας, δεν επιτρέπεται να είναι σχεδιαστές, κατασκευαστές, προμηθευτές, ή εγκαταστάτες των ανελεκυστήρων ή των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας που αυτοί επιθεωρούν, ούτε ο εντολοδόχος ενός εξ αυτών. Δεν επιτρέπεται να επιβαίνουν άμεσα ή ως εντολοδόχοι στο σχεδιασμό, την κατασκευή, την εμπορία ή τη συντήρηση των εν λόγω στοιχείων ασφάλειας ή την εγκατάσταση αυτών των ανελεκυστήρων. Το γεγονός αυτό δεν αποκλείει τη δυνατότητα ανταλλαγής πληροφοριών τεχνικής φύσεως μεταξύ του κατασκευαστή των στοιχείων ασφάλειας ή του εγκαταστάτη του ανελεκυστήρα και του οργανισμού.~~

~~2. Ο οργανισμός και το υπεύθυνο για τον έλεγχο προσωπικό εκτελούν τις διαδικασίες ελέγχου ή επιτήρησης, με τη μεγίστη επαγγελματική ακεραιότητα και τεχνική ικανότητα, ελεύθερα από κάθε είδους πιέσεις και κίνητρα, ιδίως οικονομικής φύσεως, που θα μπορούσαν να επηρεάσουν την κρίση ή τα αποτελέσματα του ελέγχου τους, ιδίως από πρόσωπα ή ομάδες προσώπων που έλκουν συμφέροντα από τα αποτελέσματα του ελέγχου ή της επιτήρησης.~~

~~3. Ο οργανισμός πρέπει να έχει στη διάθεσή του προσωπικό και τα αναγκαία μέσα για να εκτελεί με τον δέοντα τρόπο τα τεχνικά και διοικητικά καθήκοντα που συνδέονται με τη διενέργεια των ελέγχων ή της επιτήρησης πρέπει επίσης να έχει πρόσβαση στον εξοπλισμό που είναι αναγκαίος για τη διεξαγωγή εκτάκτων εξακρίβώσεων.~~

~~4. Το επιφορτισμένο με τους ελέγχους προσωπικό πρέπει να διαθέτει:~~

~~άρτια τεχνική και επαγγελματική κατάρτιση, ικανοποιητική γνώση των προδιαγραφών σχετικά με τους ελέγχους που διεξάγει και επαρκή πείρα των ελέγχων αυτών, την απαιτούμενη ικανότητα για τη σύνταξη των βεβαιώσεων, πρακτικών και εκθέσεων όπου καταγράφονται οι διεξαχθείσες δοκιμές.~~

~~5. Πρέπει να εξασφαλίζεται η ανεξαρτησία του προσωπικού που εκτελεί τους ελέγχους. Οι αποδοχές κάθε υπαλλήλου δεν πρέπει να εξαρτώνται ούτε από τον αριθμό των ελέγχων που πραγματοποιεί ούτε από τα αποτελέσματα αυτών των ελέγχων.~~

~~6. Ο οργανισμός πρέπει να συνάπτει σύμβαση ασφάλισης αστικής ευθύνης, εκτός εάν το κράτος αναλαμβάνει την κάλυψη των ευθυνών του σύμφωνα με το εθνικό δίκαιο ή εάν το ίδιο το κράτος είναι άμεσα υπεύθυνο για τη διενέργεια των ελέγχων.~~

~~7. Το προσωπικό του οργανισμού δεσμεύεται από το επαγγελματικό απόρρητο για ο,τιδήποτε πληροφορείται κατά την άσκηση των καθηκόντων του (όχι όμως έναντι των αρμόδιων~~

~~διοικητικών αρχών του κράτους στο οποίο ασκεί τις δραστηριότητές του) στο πλαίσιο της οδηγίας ή οποιαδήποτε άλλης διάταξης εσωτερικού δικαίου με την οποία παράγει αποτέλεσμα η οδηγία αυτή.~~



## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ~~VI~~ ~~VII~~

### ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ~~☒~~ ΓΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ ~~☒~~

(ενότητα E)

~~Η διασφάλιση της ποιότητας των προϊόντων είναι η διαδικασία με την οποία ο κατασκευαστής του στοιχείου ασφαλείας ο οποίος πληροί τις υποχρεώσεις του σημείου 2, βεβαιώνεται και δηλώνει ότι τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφαλείας είναι σύμφωνα προς τον τύπο που περιγράφεται στη βεβαίωση εξέτασης τύπου «ΕΚ» και πληρούν τις απαιτήσεις της οδηγίας που ισχύουν γι' αυτά και ότι το στοιχείο ασφαλείας θα επιτρέψει στον ανελκυστήρα στον οποίο θα τοποθετηθεί ορθά να ικανοποιεί τις διατάξεις της οδηγίας.~~

~~Ο κατασκευαστής του στοιχείου ασφαλείας ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εντολοδόχος του επιθέτει τη σήμανση «CE» σε κάθε κατασκευαστικό στοιχείο ασφαλείας και συντάσσει δήλωση πιστότητας «ΕΚ». Η σήμανση «CE» συνοδεύεται από τον αριθμό αναγνώρισης του κοινοποιημένου οργανισμού ο οποίος είναι υπεύθυνος για την επιτήρηση που προβλέπεται στο σημείο 4.~~

~~2. Ο κατασκευαστής εφαρμόζει εγκεκριμένο σύστημα διασφάλισης ποιότητας για τον τελικό έλεγχο του κατασκευαστικού στοιχείου ασφαλείας και τις δοκιμές όπως ορίζει το σημείο 3, και υπόκειται στην επιτήρηση που αναφέρεται στο σημείο 4.~~

☒ 1. Η διασφάλιση ποιότητας προϊόντων για κατασκευαστικά στοιχεία ασφαλείας για ανελκυστήρες είναι μέρος της διαδικασίας αξιολόγησης συμμόρφωσης όπου ένας κοινοποιημένος οργανισμός αξιολογεί το σύστημα διασφάλισης ποιότητας προϊόντων ενός κατασκευαστή για να εξασφαλίσει ότι τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφαλείας για ανελκυστήρες κατασκευάζονται και παρακολουθούνται σύμφωνα με τις ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφαλείας που ορίζονται στο παράρτημα I και θα επιτρέψουν στον ανελκυστήρα στον οποίο έχουν τοποθετηθεί σωστά να ικανοποιεί αυτές τις απαιτήσεις. ☒

#### ☒ 2. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ ☒

☒ 2.1. Ο κατασκευαστής εφαρμόζει εγκεκριμένο σύστημα διασφάλισης ποιότητας προϊόντων για τον τελικό έλεγχο του κατασκευαστικού στοιχείου ασφαλείας για ανελκυστήρες και τις δοκιμές, όπως ορίζει το σημείο 3, και υπόκειται στην επιτήρηση που αναφέρεται στο σημείο 4. ☒

☒ 2.2. Ο κατασκευαστής ή ο εγκατεστημένος στην Ένωση εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός του τοποθετεί τη σήμανση «CE» σε κάθε κατασκευαστικό στοιχείο ασφαλείας και συντάσσει δήλωση συμμόρφωσης «EE». ☒

### 3. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ

3.1. Ο κατασκευαστής ~~του στοιχείου ασφαλείας~~ ή  ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός του  υποβάλλει για τα ~~εν λόγω~~ στοιχεία ασφαλείας  αίτηση αξιολόγησης του συστήματος διασφάλισης ποιότητας  προϊόντων  που εφαρμόζει σε  ενιαίο  κοινοποιημένο οργανισμό της επιλογής του.

Η αίτηση περιλαμβάνει:

↓ νέο

α) το όνομα και τη διεύθυνση του κατασκευαστή και, εάν η αίτηση υποβάλλεται από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο, το όνομα και τη διεύθυνση και του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου,

β) γραπτή δήλωση με την οποία βεβαιώνεται ότι δεν έχει υποβληθεί η ίδια αίτηση σε άλλο κοινοποιημένο οργανισμό.

γ) τις εγκαταστάσεις στις οποίες διενεργούνται ο τελικός έλεγχος και οι δοκιμές για τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφαλείας για ανελκυστήρες,

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)

δ) όλες τις κατάλληλες πληροφορίες για τα στοιχεία ασφαλείας  ασφαλείας για ανελκυστήρες  που πρόκειται να κατασκευαστούν,

ε) την τεκμηρίωση για το σύστημα διασφάλισης ποιότητας  προϊόντων ,

~~στ)~~ τον τεχνικό φάκελο σχετικά με τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφαλείας  που πρόκειται να κατασκευαστούν  του συγκεκριμένου τύπου και αντίγραφο των βεβαιώσεων  του(ων) πιστοποιητικού(ων)  εξέτασης τύπου «EK»  «EE» .

3.2. Στα πλαίσια του συστήματος διασφάλισης ποιότητας  προϊόντων , κάθε κατασκευαστικό στοιχείο ασφαλείας  για ανελκυστήρες  ~~εξετάζεται~~  επιθεωρείται  και υποβάλλεται σε κατάλληλες δοκιμές, όπως ορίζουν τα πρότυπα που αναφέρονται στο άρθρο §14, ή διεξάγονται ισοδύναμες δοκιμές, προκειμένου να εξακριβωθεί ~~η πιστότητα του προς~~  η συμμόρφωσή του με τις απαιτήσεις υγείας και ασφαλείας όπως ορίζονται στο παράρτημα I  ~~τις αντίστοιχες απαιτήσεις της οδηγίας.~~

Όλα τα στοιχεία, απαιτήσεις και διατάξεις, που εφαρμόζει ο κατασκευαστής ~~στοιχείου ασφαλείας, πρέπει να~~ περιέχονται κατά συστηματικό και τακτικό τρόπο σε φάκελο υπό μορφή γραπτών μέτρων, διαδικασιών και οδηγιών. Ο φάκελος αυτός του συστήματος διασφάλισης ποιότητας επιτρέπει την ενιαία ερμηνεία των προγραμμάτων, σχεδίων, εγχειριδίων και φακέλων ποιότητας.

↓ 95/16/EK

Περιλαμβάνει ιδίως κατάλληλη περιγραφή:

α) των στόχων ποιότητας·

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)

- β) του οργανογράμματος, των ευθυνών και των αρμοδιοτήτων των στελεχών όσον αφορά την ποιότητα των κατασκευαστικών στοιχείων ασφαλείας  ασφάλειας για ανελκυστήρες .
- γ) των ελέγχων και δοκιμών οι οποίες θα διεξαχθούν μετά την κατασκευή,
- δ) των μέσων εξακρίβωσης της αποτελεσματικής λειτουργίας του συστήματος διασφάλισης ποιότητας  προϊόντων .

↓ 95/16/EK

- ε) των φακέλων ποιότητας, όπως εκθέσεις επιθεώρησης και στοιχεία δοκιμών, στοιχεία βαθμονόμησης οργάνων, εκθέσεις των προσόντων του αρμόδιου προσωπικού κ.λπ.

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)

3.3. Ο κοινοποιημένος οργανισμός αξιολογεί το σύστημα διασφάλισης ποιότητας  προϊόντων  για να διαπιστώσει εάν ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις που αναφέρονται στο σημείο 3.2 και τεκμαίρει την πιστότητα προς  συμμόρφωση με  τις απαιτήσεις αυτές για τα συστήματα διασφάλισης ποιότητας  προϊόντων  που εφαρμόζουν το αντίστοιχο εναρμονισμένο πρότυπο<sup>31</sup>.

Η ομάδα των ελεγκτών  πρέπει να  περιλαμβάνει ένα τουλάχιστον μέλος το οποίο έχει πείρα στην αξιολόγηση της τεχνολογίας των ανελκυστήρων.  και να γνωρίζει τις ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφαλείας που ορίζονται στο παράρτημα I.

Η διαδικασία αξιολόγησης περιλαμβάνει επίσκεψη στις εγκαταστάσεις του κατασκευαστή των στοιχείων ασφαλείας  όπου διενεργούνται ο τελικός έλεγχος και οι δοκιμές των κατασκευαστικών στοιχείων ασφαλείας για ανελκυστήρες .

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)

~~Η απόφαση κοινοποιείται στον κατασκευαστή των στοιχείων ασφαλείας. Η κοινοποίηση περιέχει τα συμπεράσματα του ελέγχου και την αιτιολογημένη απόφαση αξιολόγησης.~~

Η απόφαση κοινοποιείται στον κατασκευαστή. Η κοινοποίηση περιλαμβάνει τα συμπεράσματα της εξέτασης και την αιτιολογημένο έκθεση αξιολόγησης.

↓ νέο

Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας κατασκευής, ο κατασκευαστής τοποθετεί, υπ' ευθύνη του κοινοποιημένου οργανισμού, τον αριθμό ταυτοποίησης του κοινοποιημένου οργανισμού δίπλα στη σήμανση «CE» σύμφωνα με τα άρθρα 18 και 19 στα κατασκευαστικά στοιχεία ασφαλείας για ανελκυστήρες.

<sup>31</sup> ~~This harmonized standard will be EN 29003, supplemented where necessary to take account of the specific features of safety components.~~

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)

3.4. Ο κατασκευαστής ~~του στοιχείου ασφαλείας~~ αναλαμβάνει να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το σύστημα διασφάλισης ποιότητας  προϊόντων  όπως έχει εγκριθεί και να φροντίζει ώστε το εν λόγω σύστημα διασφάλισης να διατηρεί την καταλληλότητα και την αποτελεσματικότητά του.

Ο κατασκευαστής ~~των στοιχείων ασφαλείας~~ ή ο εγκατεστημένος στην ~~Κοινότητα~~ ~~εντολοδόχος~~  Ένωση εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος  του πληροφορεί τον κοινοποιημένο οργανισμό που έχει εγκρίνει το σύστημα διασφάλισης ποιότητας  προϊόντων  σχετικά με οποιοδήποτε σχέδιο αναπροσαρμογής αυτού του συστήματος.

Ο κοινοποιημένος οργανισμός αξιολογεί τις προτεινόμενες τροποποιήσεις και αποφασίζει κατά πόσον το τροποποιημένο σύστημα διασφάλισης ποιότητας  προϊόντων  εξακολουθεί να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις που αναφέρονται στο σημείο 3.2 ή κατά πόσον είναι αναγκαία νέα αξιολόγηση.

Ο οργανισμός κοινοποιεί την απόφαση στον κατασκευαστή. Η κοινοποίηση περιλαμβάνει τα συμπεράσματα του ελέγχου και δεόντως αιτιολογημένη ~~απόφαση~~  έκθεση  αξιολόγησης..

#### 4. ΕΠΙΤΗΡΗΣΗ ΥΠΟ ΤΗΝ ΕΥΘΥΝΗ ΤΟΥ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ

4.1. Σκοπός της επιτήρησης είναι να διασφαλίζει ότι ο κατασκευαστής ~~του στοιχείου ασφαλείας~~ τηρεί ορθά τις υποχρεώσεις οι οποίες απορρέουν από το εγκεκριμένο σύστημα διασφάλισης ποιότητας  προϊόντων .

4.2. Ο κατασκευαστής επιτρέπει στον κοινοποιημένο οργανισμό την πρόσβαση για τη διενέργεια επιθεωρήσεων, στους χώρους  τελικών  επιθεωρήσεων, δοκιμών και αποθήκευσης και του παρέχει όλες τις απαραίτητες πληροφορίες, ιδίως:

α) ~~τον φάκελο~~  την τεκμηρίωση  του συστήματος διασφάλισης ποιότητας  προϊόντων ,

β) τον τεχνικό φάκελο,

↓ 95/16/EK

γ) τους φακέλους ποιότητας, όπως εκθέσεις επιθεώρησης, στοιχεία δοκιμών και βαθμονόμησης οργάνων, εκθέσεις των προσόντων του οικείου προσωπικού, κ.λπ.,

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)

⇒ νέο

4.3 Ο κοινοποιημένος οργανισμός διεξάγει κατά τακτά διαστήματα ελέγχους για να βεβαιώνεται ότι ο κατασκευαστής των στοιχείων  ασφαλείας  ~~ασφαλείας~~ διατηρεί και εφαρμόζει το σύστημα διασφάλισης ποιότητας και χορηγεί έκθεση ελέγχου στον κατασκευαστή ~~των στοιχείων ασφαλείας~~. ⇒ και, κατά περίπτωση, στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του. ⇐

4.4. Επιπλέον, ο κοινοποιημένος οργανισμός μπορεί να πραγματοποιεί αιφνιδιαστικές επισκέψεις ~~στον κατασκευαστή του στοιχείου ασφάλειας~~  στις εγκαταστάσεις όπου πραγματοποιείται ο τελικός έλεγχος και διενεργούνται δοκιμές των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες.

Με την ευκαιρία των επισκέψεων αυτών, και εφόσον χρειάζεται, ο κοινοποιημένος οργανισμός ~~μπορεί να~~ πραγματοποιεί ή να αναθέτει σε τρίτους δοκιμές για την εξακρίβωση της καλής λειτουργίας του συστήματος διασφάλισης ποιότητας  προϊόντων . Ο οργανισμός χορηγεί στον κατασκευαστή ~~των στοιχείων ασφάλειας~~  και, κατά περίπτωση, στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του  έκθεση για την επίσκεψη και, εφόσον έχει εκτελεσθεί δοκιμή, έκθεση δοκιμής.

5. Ο εγκαταστάτης διατηρεί στη διάθεση των εθνικών αρχών για 10 έτη από την τελευταία ημερομηνία ~~κατασκευής~~ διάθεσης στην αγορά του στοιχείου  ασφάλειας για ανελκυστήρες  ασφάλειας:

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)

α) τον  τεχνικό  φάκελο που προβλέπεται στο σημείο 3.1 στοιχείο στ) ~~δεύτερο εδάφιο~~ ~~επίτη περίπτωση,~~

↓ νέο

β) την τεκμηρίωση που αναφέρεται στο σημείο 3.1 στοιχείο ε),

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)

γ) τις προσαρμογές που προβλέπονται στο σημείο 3.4 δεύτερη  παράγραφο  περίπτωση,

δ) τις αποφάσεις και τις εκθέσεις του κοινοποιημένου οργανισμού που προβλέπονται στο σημείο 3.4 τελευταίο εδάφιο και στα σημεία 4.3 και 4.4.

~~6. Κάθε κοινοποιημένος οργανισμός ανακοινώνει στους άλλους κοινοποιημένους οργανισμούς τις σχετικές πληροφορίες, που αφορούν τις εγκρίσεις συστημάτων διασφάλισης ποιότητας, που χορηγούνται και ανακαλούνται.~~

↓ νέο

6. Κάθε κοινοποιημένος οργανισμός ενημερώνει τις κοινοποιούσες αρχές του για τις(ην) αποφάσεις(η) έγκρισης του συστήματος ποιότητας προϊόντων που χορηγούνται ή αποσύρονται, και θέτει στη διάθεση των κοινοποιουσών αρχών του, περιοδικά ή εφόσον του ζητηθεί, τον κατάλογο των αποφάσεων έγκρισης που έχουν χορηγηθεί, απορριφθεί, ανασταλεί ή στις οποίες έχουν επιβληθεί περιορισμοί με άλλο τρόπο.

Κάθε κοινοποιημένος οργανισμός ενημερώνει τους άλλους κοινοποιημένους οργανισμούς για τις(ην) αποφάσεις(η) έγκρισης των συστημάτων διασφάλισης ποιότητας προϊόντων τις οποίες έχει απορρίψει, αναστείλει ή αποσύρει, και, εφόσον του ζητηθεί, για τις(ην) αποφάσεις(η) έγκρισης που χορήγησε.

Υστερα από αίτηση, η Επιτροπή και τα κράτη μέλη λαμβάνουν αντίγραφο της(ων) απόφασης(ων) έγκρισης των συστημάτων διασφάλισης ποιότητας προϊόντων που χορήγησε ο κοινοποιημένος οργανισμός.

7. Τα έγγραφα και η αλληλογραφία σχετικά με τις διαδικασίες του συστήματος διασφάλισης ποιότητας προϊόντων συντάσσονται σε μια από τις επίσημες γλώσσες του κράτους μέλους όπου είναι εγκατεστημένος ο κοινοποιημένος οργανισμός ή σε γλώσσα που αποδέχεται.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII**

**ΠΛΗΡΗΣ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ  ΓΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ  
ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ**

(ενότητα H)

~~1. Η πλήρης διασφάλιση της ποιότητας των προϊόντων είναι η διαδικασία με την οποία ο κατασκευαστής του στοιχείου ασφαλείας που πληροί τις υποχρεώσεις του σημείου 2 βεβαιώνεται και δηλώνει ότι τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφαλείας πληρούν τις απαιτήσεις της οδηγίας που ισχύουν γ' αυτά· εξασφαλίζει και δηλώνει επίσης ότι το στοιχείο ασφαλείας μπορεί να επιτρέψει στον ανελκυστήρα στον οποίο θα τοποθετηθεί ορθά να ικανοποιεί τις διατάξεις της παρούσας οδηγίας.~~

~~Ο κατασκευαστής ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εντολοδόχος του επιθέτει τη σήμανση «CE» σε κάθε κατασκευαστικό στοιχείο ασφαλείας και συντάσσει δήλωση πιστότητας «EK». Η σήμανση «CE» συνοδεύεται από τον αριθμό αναγνώρισης του κοινοποιημένου οργανισμού ο οποίος είναι υπεύθυνος για την επιτήρηση που προβλέπεται στο σημείο 4.~~

~~2. Ο κατασκευαστής εφαρμόζει εγκεκριμένο σύστημα διασφάλισης ποιότητας για το σχεδιασμό, την κατασκευή, την τελική επιθεώρηση των στοιχείων ασφαλείας και τις δοκιμές, όπως ορίζει το σημείο 3 και υπόκειται στην επιτήρηση που αναφέρεται στο σημείο 4.~~

1. Η πλήρης διασφάλιση ποιότητας για κατασκευαστικά στοιχεία ασφαλείας για ανελκυστήρες είναι η διαδικασία αξιολόγησης συμμόρφωσης όπου ένας κοινοποιημένος οργανισμός αξιολογεί το σύστημα πλήρους διασφάλισης ποιότητας ενός κατασκευαστή για να εξασφαλίσει ότι τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφαλείας για ανελκυστήρες σχεδιάζονται, κατασκευάζονται, ελέγχονται και δοκιμάζονται ώστε να ικανοποιούν τις ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφαλείας που ορίζονται στο παράρτημα I και να επιτρέψουν στον ανελκυστήρα στον οποίο έχουν τοποθετηθεί σωστά να ικανοποιεί αυτές τις απαιτήσεις.

2.1. Ο κατασκευαστής εφαρμόζει εγκεκριμένο σύστημα πλήρους διασφάλισης ποιότητας για τον σχεδιασμό, την κατασκευή, τον τελικό έλεγχο και τις δοκιμές του κατασκευαστικού στοιχείου ασφαλείας για ανελκυστήρες, όπως ορίζει το σημείο 3, και υπόκειται στην επιτήρηση που αναφέρεται στο σημείο 4.

2.2. Ο κατασκευαστής ή ο εγκατεστημένος στην Ένωση εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός του τοποθετεί τη σήμανση «CE» σε κάθε κατασκευαστικό στοιχείο ασφαλείας για ανελκυστήρες και συντάσσει δήλωση συμμόρφωσης «EE». Η σήμανση «CE» συνοδεύεται από τον αριθμό ταυτοποίησης του κοινοποιημένου οργανισμού ο οποίος είναι υπεύθυνος για την επιτήρηση που προβλέπεται στο σημείο 4.

### 3. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΛΗΡΟΥΣ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)  
⇒ νέο

Ο κατασκευαστής  ή ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός του  υποβάλλει σε  ενιαίο  κοινοποιημένο οργανισμό της επιλογής του αίτηση αξιολόγησης του συστήματος  πλήρους  διασφάλισης ποιότητας  που διαθέτει  που ακολουθεί. Η αίτηση περιλαμβάνει:

↓ νέο

α) το όνομα και τη διεύθυνση του κατασκευαστή και, εάν η αίτηση υποβάλλεται από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο, το όνομα και τη διεύθυνση και του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου,

β) τις εγκαταστάσεις όπου σχεδιάζονται, κατασκευάζονται, επιθεωρούνται και δοκιμάζονται τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες,

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)

γ) όλες τις σχετικές πληροφορίες για τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας  για ανελκυστήρες που πρόκειται να κατασκευαστούν .

↓ νέο

δ) τεχνικό φάκελο σύμφωνα με το παράρτημα IVA σημείο 3 για ένα μοντέλο κάθε κατηγορίας κατασκευαστικού στοιχείου για ανελκυστήρες σύμφωνα με το παράρτημα III που πρόκειται να κατασκευαστεί,

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)

ε) τον φάκελο του συστήματος  πλήρους  διασφάλισης ποιότητας,

↓ νέο

στ) γραπτή δήλωση με την οποία βεβαιώνεται ότι δεν έχει υποβληθεί η ίδια αίτηση σε άλλο κοινοποιημένο οργανισμό.

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)

~~3.2. Το σύστημα διασφάλισης ποιότητας πρέπει να διασφαλίζει την πιστότητα των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας προς τις απαιτήσεις της οδηγίας που ισχύουν γι' αυτά και να επιτρέπει στους ανελκυστήρες στους οποίους είναι ορθά τοποθετημένα να ανταποκρίνονται στις εν λόγω απαιτήσεις.~~

3.2. Όλα τα στοιχεία, απαιτήσεις και διατάξεις που εφαρμόζει ο κατασκευαστής ~~πρέπει να~~ περιλαμβάνονται σε ένα φάκελο ο οποίος τηρείται κατά συστηματικό και τακτικό τρόπο υπό τη μορφή γραπτών μέτρων, διαδικασιών και οδηγιών. Ο φάκελος αυτός του συστήματος



για την πλήρη διασφάλιση  ποιότητας επιτρέπει την ενιαία ερμηνεία των διαδικαστικών και ποιοτικών μέτρων όπως των προγραμμάτων, σχεδίων, εγχειριδίων και φακέλων ποιότητας.

Περιλαμβάνει ιδίως κατάλληλη περιγραφή:

α) των ποιοτικών στόχων, του οργανογράμματος, των ευθυνών και των αρμοδιοτήτων των στελεχών όσον αφορά την ποιότητα του σχεδιασμού και την ποιότητα των κατασκευαστικών στοιχείων ~~ασφάλειας~~  ασφάλειας για ανελκυστήρες  ,

β) των προδιαγραφών τεχνικού σχεδιασμού, συμπεριλαμβανομένων των προτύπων που εφαρμόζονται και, εφόσον τα πρότυπα που αναφέρονται στο άρθρο 514 δεν εφαρμόζονται  ή δεν εφαρμόζονται  πλήρως, των μέσων που θα χρησιμοποιούνται ώστε να διασφαλίζεται ότι τηρούνται οι ~~βασικές~~  ουσιώδεις  απαιτήσεις  υγείας και ασφάλειας  ~~της οδήγησης οι οποίες ισχύουν για τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας~~  που ορίζονται στο παράρτημα I ,

γ) των τεχνικών ελέγχου και εξακρίβωσης του σχεδιασμού, των μεθόδων και των συστηματικών ενεργειών των οποίων θα γίνεται χρήση κατά το σχεδιασμό των κατασκευαστικών στοιχείων ~~ασφάλειας~~  ασφάλειας για ανελκυστήρες  ,

↓ 95/16/EK

δ) των αντίστοιχων τεχνικών κατασκευής, ποιοτικού ελέγχου και διασφάλισης της ποιότητας, των διαδικασιών και των συστηματικών δραστηριοτήτων που θα εφαρμόζονται,

ε) των εξετάσεων και των δοκιμών που θα διεξάγονται πριν από, κατά και μετά την κατασκευή και τη συχνότητα διεξαγωγής τους,

στ) των φακέλων ποιότητας, όπως εκθέσεις επιθεώρησης, στοιχεία δοκιμών και βαθμονόμησης οργάνων, εκθέσεις των προσόντων του αρμόδιου προσωπικού, κ.λπ.,

ζ) των μέσων που επιτρέπουν την εξακρίβωση της επίτευξης της επιθυμητής ποιότητας σχεδιασμού και προϊόντος, καθώς και την αποτελεσματική λειτουργία του συστήματος ποιότητας.

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)  
⇒ νέο

3.3. Ο κοινοποιημένος οργανισμός αξιολογεί το σύστημα  πλήρους  διασφάλισης ποιότητας για να διαπιστώσει εάν ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις που αναφέρονται στο σημείο 3.2. Τεκμαίρει τη ~~πιστότητα προς~~  συμμόρφωση με  τις απαιτήσεις αυτές για τα συστήματα ποιότητας που εφαρμόζουν το αντίστοιχο εναρμονισμένο πρότυπο<sup>32</sup>.

Η ομάδα ελεγκτών περιλαμβάνει τουλάχιστον ένα μέλος που έχει πείρα στην αξιολόγηση της τεχνολογίας των ανελκυστήρων ⇒ και γνωρίζει τις ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που περιλαμβάνονται στο παράρτημα I. ⇐ Η διαδικασία αξιολόγησης περιλαμβάνει επίσκεψη στις εγκαταστάσεις του κατασκευαστή.

<sup>32</sup> Το εναρμονισμένο αυτό πρότυπο είναι το EN 29001, συμπληρωμένο, εφόσον απαιτείται, κατά τρόπον ώστε να λαμβάνεται υπόψη η ιδιομορφία των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας.

↓ νέο

Η ομάδα ελεγκτών αναθεωρεί τον τεχνικό φάκελο που αναφέρεται στο σημείο 3.1, για να επαληθεύσει την ικανότητα του κατασκευαστή να εντοπίζει τις ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που ορίζονται στο παράρτημα I και να πραγματοποιεί τις απαραίτητες εξετάσεις με σκοπό τη διασφάλιση της συμμόρφωσης του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες με τις απαιτήσεις αυτές.

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)  
⇒ νέο

Η απόφαση κοινοποιείται στον κατασκευαστή  και, κατά περίπτωση στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του  ~~των στοιχείων ασφάλειας~~. Η κοινοποίηση περιλαμβάνει τα συμπεράσματα ~~του ελέγχου~~  της αξιολόγησης  και την αιτιολογημένη απόφαση  έγκρισης  ~~αξιολόγησης~~.

↓ νέο

Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας κατασκευής, ο κατασκευαστής τοποθετεί, υπ' ευθύνη του κοινοποιημένου οργανισμού, τον αριθμό ταυτοποίησης του κοινοποιημένου οργανισμού δίπλα στη σήμανση «CE» σύμφωνα με τα άρθρα 18 και 19 στα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες.

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)

3.4. Ο κατασκευαστής ~~των στοιχείων ασφάλειας~~ δεσμεύεται να τηρεί τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το σύστημα  πλήρους  διασφάλισης ποιότητας όπως έχει εγκριθεί και να το διατηρεί κατά τρόπον ώστε να παραμένει επαρκές και αποτελεσματικό.

Ο κατασκευαστής ή ο ~~εγκατεστημένος στην Κοινότητα εντολοδόχος~~  εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος  του πληροφορεί τον κοινοποιημένο οργανισμό που έχει εγκρίνει το σύστημα  πλήρους  διασφάλισης ποιότητας σχετικά με οποιοδήποτε σχέδιο αναπροσαρμογής του συστήματος ~~ποιότητας~~.

Ο κοινοποιημένος οργανισμός αξιολογεί τις προτεινόμενες τροποποιήσεις και αποφασίζει εάν το τροποποιημένο σύστημα  πλήρους  διασφάλισης ποιότητας εξακολουθεί να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις που περιλαμβάνονται στο σημείο 3.2 ή εάν απαιτείται νέα αξιολόγηση.

Κοινοποιεί την απόφαση στον κατασκευαστή. Η κοινοποίηση περιλαμβάνει τα συμπεράσματα ~~του ελέγχου~~  της αξιολόγησης  και την αιτιολογημένη απόφαση  έγκρισης  ~~αξιολόγησης~~.

#### 4. ΕΠΙΤΗΡΗΣΗ ΥΠΟ ΤΗΝ ΕΥΘΥΝΗ ΤΟΥ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ

4.1. Σκοπός της επιτήρησης είναι να διασφαλίζει ότι ο κατασκευαστής ~~των στοιχείων ασφάλειας~~ πληροί ορθά τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το εγκεκριμένο σύστημα  πλήρους  διασφάλισης ποιότητας.

4.2. Ο κατασκευαστής ~~των στοιχείων ασφαλείας~~ επιτρέπει στον κοινοποιημένο οργανισμό την πρόσβαση, για λόγους επιθεώρησης, στους χώρους σχεδιασμού, κατασκευής, επιθεώρησης και δοκιμών και αποθήκευσης, και του παρέχει όλες τις σχετικές πληροφορίες, ιδίως:

α) τον φάκελο του συστήματος  πλήρους  διασφάλισης ποιότητας,

β) τους φακέλους ποιότητας που προβλέπονται στο σχεδιαστικό τμήμα του συστήματος ποιότητας, περιλαμβανομένων αποτελεσμάτων αναλύσεων, υπολογισμών, δοκιμών, κ.λπ.,

↓ νέο

γ) τους τεχνικούς φακέλους για τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφαλείας για ανελκυστήρες που έχουν κατασκευαστεί,

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)  
⇒ νέο

δ) τους φακέλους ποιότητας οι οποίοι προβλέπονται για το κατασκευαστικό τμήμα του συστήματος  πλήρους  διασφάλισης ποιότητας, όπως εκθέσεις  ελέγχου  επιθεώρησης και στοιχεία δοκιμών, στοιχεία βαθμονόμησης οργάνων, εκθέσεις των προσόντων του αρμόδιου προσωπικού, κ.λπ.

4.3. Ο κοινοποιημένος οργανισμός διεξάγει κατά τακτά διαστήματα ελέγχους, προκειμένου να βεβαιώνεται ότι ο κατασκευαστής ~~των στοιχείων ασφαλείας~~ διατηρεί και εφαρμόζει το σύστημα  πλήρους  διασφάλισης ποιότητας και χορηγεί έκθεση ελέγχου στον κατασκευαστή ~~των στοιχείων ασφαλείας~~.

4.4. Επιπλέον, ο κοινοποιημένος οργανισμός μπορεί να πραγματοποιεί αιφνιδιαστικές επισκέψεις στον κατασκευαστή ~~των στοιχείων ασφαλείας~~. Κατά τις επισκέψεις αυτές, ο κοινοποιημένος οργανισμός μπορεί να διεξάγει ή να αναθέτει σε τρίτους δοκιμές για να εξακριβωθεί η καλή λειτουργία του συστήματος  πλήρους  διασφάλισης ποιότητας, εφόσον αυτό είναι αναγκαίο. Παρέχει στον κατασκευαστή ~~των στοιχείων ασφαλείας~~ έκθεση της επίσκεψης και, αν πραγματοποιήθηκε δοκιμή, έκθεση δοκιμής.

5. Ο κατασκευαστής ~~των στοιχείων ασφαλείας~~ ή ο ~~εντολοδόχος~~ εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος του διατηρεί στη διάθεση των εθνικών αρχών για 10 έτη από την τελευταία ημερομηνία ~~κατασκευής~~  διάθεσης στην αγορά  του στοιχείου  ασφαλείας για ανελκυστήρες  ασφαλείας:

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)

α) τον φάκελο που προβλέπεται στο σημείο 3.1 ~~δύο εδάφιο δεύτερη περίπτωση~~ στοιχείο ε),

↓ νέο

β) τον τεχνικό φάκελο που αναφέρεται στο σημείο 3.1 στοιχείο δ),

↓ 95/16/EK

γ) τις προσαρμογές που προβλέπονται ~~στην παράγραφο~~ στο σημείο 3.4 δεύτερο εδάφιο,

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)

δ) τις αποφάσεις και εκθέσεις του κοινοποιημένου οργανισμού που προβλέπονται στο σημείο 3.4 τελευταίο εδάφιο και στα σημεία 4.3 και 4.4.

Εάν ούτε ο κατασκευαστής των στοιχείων ~~ασφάλειας~~  ασφάλειας για ανελκυστήρες  ούτε ο ~~επιχειρηστής~~  εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός  του δεν είναι εγκατεστημένοι στην  Ένωση  Κοινότητα, την εν λόγω υποχρέωση τήρησης του τεχνικού φακέλου στη διάθεση των αρμόδιων αρχών υπέχει το πρόσωπο που είναι υπεύθυνο για τη διάθεση των στοιχείων ~~ασφάλειας~~  ασφάλειας για ανελκυστήρες  στην αγορά της Ένωσης ~~Κοινότητας~~.

~~6. Κάθε κοινοποιημένος οργανισμός ανακοινώνει στους άλλους κοινοποιημένους οργανισμούς τις σχετικές πληροφορίες, που αφορούν τις εγκρίσεις συστημάτων διασφάλισης ποιότητας, που χορηγούνται και ανακαλούνται.~~

↓ νέο

6. Κάθε κοινοποιημένος οργανισμός ενημερώνει τις κοινοποιούσες αρχές του για τις(ην) αποφάσεις(η) έγκρισης του συστήματος πλήρους διασφάλισης ποιότητας που χορηγούνται ή αποσύρονται, και θέτει στη διάθεση των κοινοποιουσών αρχών του, περιοδικά ή εφόσον του ζητηθεί, τον κατάλογο των αποφάσεων έγκρισης που έχουν χορηγηθεί, απορριφθεί, ανασταλεί ή στις οποίες έχουν επιβληθεί περιορισμοί με άλλο τρόπο.

Κάθε κοινοποιημένος οργανισμός ενημερώνει τους άλλους κοινοποιημένους οργανισμούς για την απόφαση έγκρισης των συστημάτων πλήρους διασφάλισης ποιότητας τις οποίες έχει απορρίψει, αναστείλει ή αποσύρει, και, εφόσον του ζητηθεί, για τις) αποφάσεις έγκρισης που χορήγησε.

Ύστερα από αίτηση, η Επιτροπή και τα κράτη μέλη λαμβάνουν αντίγραφο της(ων) απόφασης(εων) έγκρισης των συστημάτων πλήρους διασφάλισης ποιότητας που χορήγησε ο κοινοποιημένος οργανισμός.

Ο κοινοποιημένος οργανισμός διατηρεί αντίγραφο της(ων) απόφασης(εων) έγκρισης, των παραρτημάτων της και των προσθηκών της, καθώς και τον τεχνικό φάκελο και την έκθεση αξιολόγησης για μια περίοδο 15 ετών από την ημερομηνία έκδοσής της(ους).

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)

7. ~~Οι φάκελοι~~  Τα έγγραφα  και η αλληλογραφία σχετικά με τις διαδικασίες πλήρους διασφάλισης ποιότητας συντάσσονται σε μια από τις επίσημες γλώσσες του κράτους μέλους όπου είναι εγκατεστημένος ο κοινοποιημένος οργανισμός ή σε γλώσσα που αποδέχεται.

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)  
⇒ νέο

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII X

### **ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗ ΑΝΑ ΜΟΝΑΔΑ X ΓΙΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ X**

(ενότητα Z)

~~1. Η εξακρίβωση ανά μονάδα είναι η διαδικασία με την οποία ένας εγκαταστάτης ανελκυστήρα βεβαιώνεται και δηλώνει ότι ο ανελκυστήρας που διατίθεται στην αγορά και στον οποίο έχει χορηγηθεί η βεβαίωση πιστότητας που αναφέρεται στην παράγραφο 4 είναι σύμφωνος προς τις απαιτήσεις της οδηγίας. Ο εγκαταστάτης του ανελκυστήρα επιθέτει τη σήμανση «CE» στο θαλαμίσκο του ανελκυστήρα και συντάσσει δήλωση πιστότητας «EK».~~

X 1. Η εξακρίβωση ανά μονάδα είναι η διαδικασία αξιολόγησης συμμόρφωσης με την οποία ένας κοινοποιημένος οργανισμός αξιολογεί αν ο ανελκυστήρας που εγκαταστάθηκε είναι σύμφωνος με τις ουσιαστικές απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που ορίζονται στο παράρτημα I. X

#### **X 2. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗ X**

X 2.1 Ο εγκαταστάτης του ανελκυστήρα τοποθετεί τη σήμανση «CE» στον θαλαμίσκο κάθε ανελκυστήρα και συντάσσει δήλωση συμμόρφωσης «EE». X

~~2.2.~~ Η αίτηση εξακρίβωσης ανά μονάδα υποβάλλεται από τον εγκαταστάτη του ανελκυστήρα σε έναν ενιαίο κοινοποιημένο οργανισμό της επιλογής του.

↓ 95/16/EK

Η αίτηση περιλαμβάνει:

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)

α) το όνομα και τη διεύθυνση του εγκαταστάτη του ανελκυστήρα,

β) ~~καθώς και~~ τον τόπο όπου είναι εγκατεστημένος ο ανελκυστήρας,

↓ 95/16/EK

γ) γραπτή δήλωση η οποία διευκρινίζει ότι η ίδια αίτηση δεν έχει υποβληθεί σε άλλον κοινοποιημένο οργανισμό,

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)

δ) τεχνικό φάκελο.

3. Σκοπός του τεχνικού φακέλου είναι να καταστήσει δυνατή την αξιολόγηση της πιστότητας προς τις απαιτήσεις της οδηγίας καθώς και την κατανόηση του σχεδιασμού, της

~~εγκατάστασης και της λειτουργίας του ανελκυστήρα.~~  Ο τεχνικός φάκελος καθιστά δυνατή την αξιολόγηση της συμμόρφωσης του ανελκυστήρα με τις ουσιαστικές απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που ορίζονται στο παράρτημα I .

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)

~~Στο βαθμό που είναι αναγκαίο για την αξιολόγηση της πιστότητας,~~ Ο τεχνικός φάκελος περιλαμβάνει  τουλάχιστον  τα ακόλουθα στοιχεία:

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)

α) ~~γενική~~ περιγραφή του ανελκυστήρα,

β) σχέδια ή σχεδιαγράμματα σχεδιασμού και κατασκευής,

~~τις σχετικές βασικές απαιτήσεις και τη λύση που υιοθετήθηκε για την ικανοποίησή τους (για παράδειγμα, εναρμονισμένο πρότυπο),~~

↓ νέο

γ) εξηγήσεις που είναι αναγκαίες για την κατανόηση αυτών των σχεδίων και σχεδιαγραμμάτων καθώς και της λειτουργίας του ανελκυστήρα.

δ) πίνακα των εναρμονισμένων προτύπων των οποίων τα στοιχεία έχουν δημοσιευθεί στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* και τα οποία εφαρμόζονται πλήρως ή εν μέρει, καθώς και περιγραφές των λύσεων που εφαρμόζονται για την τήρηση των ουσιαστικών απαιτήσεων υγείας και ασφάλειας που ορίζονται στο παράρτημα I, εφόσον δεν έχουν εφαρμοστεί τα εν λόγω εναρμονισμένα πρότυπα. Σε περίπτωση μερικώς εφαρμοζόμενων εναρμονισμένων προτύπων, ο τεχνικός φάκελος προσδιορίζει τα μέρη που έχουν εφαρμοσθεί,

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)

ε) το αντίγραφο των ~~βεβαιώσεων~~  πιστοποιητικών  εξέτασης τύπου  ΕΕ  ~~«ΕΚ»~~ των κατασκευαστικών στοιχείων ~~ασφάλειας~~  ασφάλειας για ανελκυστήρες  που έχουν χρησιμοποιηθεί  στον ανελκυστήρα  ,

στ) ενδεχομένως τα αποτελέσματα δοκιμών ή υπολογισμών που πραγματοποιήθηκαν ή ανατέθηκαν σε τρίτους από τον εγκαταστάτη ~~του ανελκυστήρα,~~

↓ νέο

ζ) εκθέσεις δοκιμών,

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)

η) αντίτυπο των οδηγιών ~~χρήσεως~~  χρήσης  του ανελκυστήρα  όπως αναφέρεται στο σημείο 6.2 του παραρτήματος I  ,

4. Ο κοινοποιημένος οργανισμός εξετάζει τον τεχνικό φάκελο και τον ανελκυστήρα και διενεργεί τις κατάλληλες δοκιμές που αναφέρονται στο ή στα εφαρμόσιμα πρότυπα τα οποία

περιλαμβάνονται στο άρθρο 514 της οδηγίας ή ισοδύναμες δοκιμές για να εξακριβώσει τη  συμμόρφωση  πιστότητα του ανελκυστήρα  με  προς τις εφαρμοστέες  ουσιώδεις  απαιτήσεις  υγείας και ασφάλειας  της παρούσας οδηγίας  που ορίζονται στο παράρτημα I. Οι δοκιμές περιλαμβάνουν τουλάχιστον τις δοκιμές που αναφέρονται στο σημείο 3.4 στοιχείο ε) του παραρτήματος V.

~~Εάν ο ανελκυστήρας πληροί τις διατάξεις της οδηγίας, ο κοινοποιημένος οργανισμός επιθέτει τον αριθμό αναγνώρισης του δίπλα στη σήμανση «CE» σύμφωνα με το παράρτημα III ή αναθέτει αυτό σε τρίτους και συντάσσει βεβαίωση πιστότητας σχετικά με τις δοκιμές που πραγματοποιήθηκαν.~~

Αν ο ανελκυστήρας ικανοποιεί τις ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που ορίζονται στο παράρτημα I, ο κοινοποιημένος οργανισμός καταρτίζει πιστοποιητικό συμμόρφωσης αναφορικά με τις δοκιμές που πραγματοποιούνται. Ο κοινοποιημένος οργανισμός επιθέτει τον αριθμό ταυτοποίησής του δίπλα στη σήμανση «CE» σύμφωνα με τα άρθρα 18 και 21.

Ο κοινοποιημένος οργανισμός συμπληρώνει τις αντίστοιχες σελίδες του βιβλίου παρακολούθησης που αναφέρεται στο σημείο 6.2 του παραρτήματος I.

Εάν ο κοινοποιημένος οργανισμός αρνηθεί να χορηγήσει  πιστοποιητικό  βεβαίωση  συμμόρφωσης  πιστότητας, οφείλει να εκθέσει λεπτομερώς τους λόγους  της άρνησης  για τους οποίους δεν χορήγησε την βεβαίωση και να προσδιορίσει τα  αναγκαία διορθωτικά  μέσα για να επιτευχθεί η πιστότητα. Η νέα αίτηση του εγκαταστάτη του ανελκυστήρα για εξακρίβωση  ανά μονάδα  πρέπει να υποβάλλεται στον ίδιο κοινοποιημένο οργανισμό.

↓ νέο

Υστερα από αίτηση, η Επιτροπή και τα κράτη μέλη λαμβάνουν αντίγραφο του πιστοποιητικού συμμόρφωσης που χορηγεί ο κοινοποιημένος οργανισμός.

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)

5. Η βεβαίωση  Το πιστοποιητικό   συμμόρφωσης  πιστότητας, οι φάκελοι  τα έγγραφα  και η αλληλογραφία σχετικά με τις διαδικασίες εξακρίβωσης ανά μονάδα συντάσσονται σε μια επίσημη γλώσσα του κράτους μέλους όπου είναι εγκατεστημένος ο κοινοποιημένος οργανισμός ή σε γλώσσα που αποδέχεται.

6. Ο εγκαταστάτης του ανελκυστήρα φυλάσσει, μαζί με τον τεχνικό φάκελο, αντίγραφο της δήλωσης  συμμόρφωσης  πιστότητας για περίοδο δέκα ετών, από τη διάθεση του ανελκυστήρα στην αγορά.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΧ ΞΙ**

**~~ΠΙΣΤΟΤΗΤΑ ΠΡΟΣ~~  **ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ**  **ΤΟΝ ΤΥΠΟ ΜΕ**  
**ΔΕΙΓΜΑΤΟΛΗΠΤΙΚΟΥΣ ΕΛΕΓΧΟΥΣ****

**ΓΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ**

(ενότητα  ΣΤ  F)

~~1. Με τον όρο πιστότητα προς τον τύπο περιγράφεται η διαδικασία με την οποία ο κατασκευαστής των στοιχείων ασφαλείας, ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εντολοδόχος του, βεβαιώνεται και δηλώνει ότι τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφαλείας είναι σύμφωνα με τον τύπο που περιγράφεται στην βεβαίωση τύπου «ΕΚ» και πληρούν τις απαιτήσεις της οδηγίας που ισχύει γι' αυτά. βεβαιώνει και δηλώνει επίσης ότι το στοιχείο ασφαλείας μπορεί να επιτρέψει στον ανελκυστήρα στον οποίο θα τοποθετηθεί ορθά να ικανοποιεί τις βασικές απαιτήσεις ασφαλείας και υγείας της οδηγίας.~~

1. Η συμμόρφωση με τον τύπο με δειγματοληπτικούς ελέγχους αποτελεί μέρος της διαδικασίας αξιολόγησης της συμμόρφωσης όπου ο κοινοποιημένος οργανισμός διενεργεί ελέγχους για την ασφάλεια των κατασκευαστικών στοιχείων ασφαλείας για ανελκυστήρες ώστε να εξασφαλίσει ότι είναι σύμφωνοι με τον τύπο όπως περιγράφεται στο πιστοποιητικό τύπου ΕΕ και ικανοποιούν τις ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας της οδηγίας και δίνουν τη δυνατότητα σε ανελκυστήρα στον οποίο έχουν τοποθετηθεί ορθά να πληροί τις αντίστοιχες απαιτήσεις.

~~Ο κατασκευαστής του στοιχείου ασφαλείας ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εντολοδόχος του επιθέτει τη σήμανση «CE» σε κάθε κατασκευαστικό στοιχείο ασφαλείας και συντάσσει δήλωση πιστότητας «ΕΚ».~~

~~2. Ο κατασκευαστής των στοιχείων ασφαλείας λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα ώστε η μέθοδος κατασκευής να εξασφαλίζει την πιστότητα των κατασκευαζόμενων στοιχείων ασφαλείας προς τον τύπο που περιγράφεται στη βεβαίωση εξέτασης τύπου «ΕΚ» και τις απαιτήσεις της οδηγίας που ισχύει γι' αυτά.~~

**2. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ**

2.1. Ο κατασκευαστής λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα ώστε η μέθοδος κατασκευής να εξασφαλίζει τη συμμόρφωση των κατασκευαζόμενων στοιχείων ασφαλείας για ανελκυστήρες με τον τύπο που περιγράφεται στο πιστοποιητικό εξέτασης τύπου «ΕΕ» και με τις ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που ορίζονται στο παράρτημα I.

2.2. Ο κατασκευαστής ή ο εγκατεστημένος στην Ένωση εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός του τοποθετεί τη σήμανση «CE» σε κάθε κατασκευαστικό στοιχείο ασφαλείας και συντάσσει δήλωση συμμόρφωσης «ΕΕ».



3. Ο κατασκευαστής ή ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός του υποβάλλει αίτηση για δειγματοληπτικό έλεγχο σε έναν ενιαίο κοινοποιημένο οργανισμό της επιλογής του.

Η αίτηση περιλαμβάνει:

↓ νέο

α) το όνομα και τη διεύθυνση του κατασκευαστή και, εάν η αίτηση υποβάλλεται από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο, το όνομα και τη διεύθυνση και του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου,

β) γραπτή δήλωση με την οποία βεβαιώνεται ότι δεν έχει υποβληθεί η ίδια αίτηση σε άλλο κοινοποιημένο οργανισμό.

γ) όλες οι σχετικές πληροφορίες για τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες που έχουν κατασκευαστεί,

δ) τις εγκαταστάσεις στις οποίες μπορεί να γίνει δειγματοληψία για τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες,

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)

4.  Ο  Ένας κοινοποιημένος οργανισμός ~~τον οποίο επιλέγει ο κατασκευαστής των στοιχείων ασφάλειας~~ διεξάγει ή αναθέτει σε τρίτους τη διεξαγωγή ελέγχων των κατασκευαστικών στοιχείων ~~ασφάλειας~~  ασφάλειας   για ανελκυστήρες  σε τυχαία χρονικά διαστήματα. Εξετάζεται κατάλληλο δείγμα των τελικών κατασκευαστικών στοιχείων ~~ασφάλειας~~  ασφάλειας , το οποίο λαμβάνεται επί τόπου από τον κοινοποιημένο οργανισμό και διεξάγονται κατάλληλες δοκιμές, όπως προβλέπει το ή τα πρότυπα που αναφέρονται στο άρθρο 514 και τα οποία έχουν εφαρμογή στα εξεταζόμενα στοιχεία, ή ισοδύναμες δοκιμές, για να εξακριβωθεί η ~~πιστότητα~~  συμμόρφωση  της παραγωγής ~~προς~~  με  τις ~~σχετικές απαιτήσεις της οδηγίας~~  ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που ορίζονται στο παράρτημα I . Στην περίπτωση που ένα ή περισσότερα από τα εν λόγω κατασκευαστικά στοιχεία ~~ασφάλειας~~  ασφάλειας   για ανελκυστήρες  δεν είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις αυτές, ο κοινοποιημένος οργανισμός λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα.

Τα στοιχεία που θα λαμβάνονται υπόψη για τον έλεγχο των κατασκευαστικών στοιχείων ~~ασφάλειας~~  ασφάλειας   για ανελκυστήρες  θα καθορισθούν από κοινού από όλους τους κοινοποιημένους οργανισμούς στους οποίους έχει ανατεθεί αυτή η διαδικασία  με βάση  λαμβάνοντας υπόψη τα βασικά  ουσιώδη  χαρακτηριστικά των κατασκευαστικών στοιχείων ~~ασφάλειας~~  ασφάλειας   για ανελκυστήρες  που αναφέρονται στο παράρτημα ~~III~~ IV.

Ύστερα από αίτηση, η Επιτροπή και τα κράτη μέλη λαμβάνουν αντίγραφο του πιστοποιητικού συμμόρφωσης που χορηγεί ο κοινοποιημένος οργανισμός.

~~Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας παραγωγής, ο κατασκευαστής επιθέτει, υπ' ευθύνη του κοινοποιημένου οργανισμού, τον αριθμό αναγνώρισης του οργανισμού.~~

6. Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας κατασκευής, ο κατασκευαστής τοποθετεί, υπ' ευθύνη του κοινοποιημένου οργανισμού, τον αριθμό ταυτοποίησης του κοινοποιημένου οργανισμού

δίπλα στη σήμανση «CE» σύμφωνα με τα άρθρα 18 και 19 στα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες.

~~3. Ο κατασκευαστής των στοιχείων ασφαλείας ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εντολοδόχος του φυλάσσουν αντίγραφο της δήλωσης πιστότητας «EK» για περίοδο δέκα τουλάχιστον ετών από την τελευταία ημερομηνία κατασκευής του στοιχείου ασφαλείας.~~

Ο κατασκευαστής ή ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός του φυλάσσουν αντίγραφο της δήλωσης συμμόρφωσης «EE» για περίοδο δέκα τουλάχιστον ετών από την τελευταία ημερομηνία κατασκευής του στοιχείου ασφαλείας.

Εάν ούτε ο κατασκευαστής ~~των στοιχείων ασφαλείας~~ ούτε ο ~~εντολοδόχος~~  εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός  του δεν είναι εγκατεστημένοι στην  Ένωση  ~~Κοινότητα~~, την εν λόγω υποχρέωση τήρησης του τεχνικού φακέλου στη διάθεση των αρμόδιων αρχών υπέχει το πρόσωπο που είναι υπεύθυνο για τη διάθεση των στοιχείων ~~ασφαλείας~~  ασφαλείας  για ανελκυστήρες  στην αγορά της  Ένωσης  ~~Κοινότητας~~.

~~5.7. Οι φάκελοι~~  Τα έγγραφα  και η αλληλογραφία σχετικά με τις διαδικασίες ~~δευτερογενούς~~  τυχαίου  ελέγχου που αναφέρονται στο σημείο 4, συντάσσονται σε μια από τις επίσημες γλώσσες του κράτους μέλους όπου είναι εγκατεστημένος ο κοινοποιημένος οργανισμός ή σε γλώσσα που αποδέχεται.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ X XH

### ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΓΙΑ «ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ»

(ενότητα E)

~~1. Η διασφάλιση της ποιότητας των προϊόντων είναι η διαδικασία με την οποία ο εγκαταστάτης ανελκυστήρα που ικανοποιεί τις απαιτήσεις του σημείου 2 βεβαιώνεται και δηλώνει ότι οι εγκατεστημένοι ανελκυστήρες είναι σύμφωνοι με τον τύπο που περιγράφεται στην βεβαίωση τύπου «ΕΚ» και πληρούν τις απαιτήσεις της οδηγίας που ισχύουν γι' αυτά.~~

~~Ο εγκαταστάτης ανελκυστήρα επιθέτει τη σήμανση «CE» σε κάθε ανελκυστήρα και συντάσσει δήλωση πιστότητας «ΕΚ». Η σήμανση «CE» συνοδεύεται από τον αριθμό αναγνώρισης του κοινοποιημένου οργανισμού ο οποίος είναι υπεύθυνος για την επιτήρηση που προβλέπεται στο σημείο 4.~~

~~2. Ο εγκαταστάτης ανελκυστήρα εφαρμόζει εγκεκριμένο σύστημα διασφάλισης ποιότητας για τον τελικό έλεγχο του ανελκυστήρα και τις δοκιμές όπως ορίζει το σημείο 3 και υπόκειται στην επιτήρηση που αναφέρεται στο σημείο 4.~~

☒ 1. Η διασφάλιση ποιότητας προϊόντων αποτελεί τμήμα της διαδικασίας αξιολόγησης της συμμόρφωσης όπου ο κοινοποιημένος οργανισμός αξιολογεί το σύστημα διασφάλισης ποιότητας προϊόντων ενός εγκαταστάτη για να εξασφαλίσει ότι οι ανελκυστήρες που εγκαθίστανται είναι σύμφωνοι με τον τύπο που περιγράφεται στο πιστοποιητικό εξέτασης τύπου «ΕΕ» ή με τον ανελκυστήρα που σχεδιάζεται και κατασκευάζεται από εγκαταστάτη που εφαρμόζει σύστημα πλήρους διασφάλισης ποιότητας σύμφωνα με το παράρτημα XI και ικανοποιεί τις ουσιαστικές απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που ορίζονται στο παράρτημα I. ☒

#### ☒ 2. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗ ☒

☒ 2.1. Ο εγκαταστάτης εφαρμόζει εγκεκριμένο σύστημα διασφάλισης ποιότητας προϊόντων για την τελική επιθεώρηση των ανελκυστήρων και τις δοκιμές, όπως ορίζει το σημείο 3, και υπόκειται στην επιτήρηση που αναφέρεται στο σημείο 4. ☒

☒ 2.2. Ο εγκαταστάτης επιθέτει τη σήμανση «CE» σε κάθε ανελκυστήρα και συντάσσει δήλωση συμμόρφωσης «ΕΕ». ☒

#### 3. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ☒ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ☒

3.1. Ο εγκαταστάτης ~~ανελκυστήρα~~ υποβάλλει, ~~για τους ανελκυστήρες,~~ αίτηση αξιολόγησης του συστήματος διασφάλισης ποιότητας ☒ προϊόντων ☒ που εφαρμόζει σε ☒ ενιαίο ☒ κοινοποιημένο οργανισμό της επιλογής του.

Η αίτηση περιλαμβάνει:

↓ νέο

α) την επωνυμία και τη διεύθυνση του εγκαταστάτη,

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)

β) όλες τις κατάλληλες πληροφορίες για τους ανελκυστήρες που πρόκειται να κατασκευαστούν,

γ) τον φάκελο για το σύστημα διασφάλισης ποιότητας  προϊόντων ,

δ) τον τεχνικό φάκελο σχετικά με τους ανελκυστήρες  προς εγκατάσταση  ~~του~~ ~~εγκεκριμένου τύπου και αντίγραφο των βεβαιώσεων εξέτασης τύπου «ΕΚ»~~,

↓ νέο

ε) γραπτή δήλωση με την οποία βεβαιώνεται ότι δεν έχει υποβληθεί η ίδια αίτηση σε άλλο κοινοποιημένο οργανισμό.

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)

3.2. Στο πλαίσιο του συστήματος διασφάλισης ποιότητας  προϊόντων , κάθε ανελκυστήρας εξετάζεται και υποβάλλεται σε κατάλληλες δοκιμές, όπως ορίζουν τα πρότυπα που αναφέρονται στο άρθρο ~~5~~<sup>14</sup>, ή διεξάγονται ισοδύναμες δοκιμές, προκειμένου να εξακριβωθεί η συμμόρφωσή του  με τις ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας όπως ορίζονται στο παράρτημα I  ~~με τις αντίστοιχες απαιτήσεις της οδηγίας~~.

Όλα τα στοιχεία, απαιτήσεις και διατάξεις που εφαρμόζει ο εγκαταστάτης ~~ανελκυστήρα~~ πρέπει να περιέχονται κατά συστηματικό και ορθολογικό τρόπο σε φάκελο υπό μορφή γραπτών μέτρων, διαδικασιών και οδηγιών. Ο φάκελος αυτός του συστήματος διασφάλισης ποιότητας  προϊόντων  επιτρέπει ενιαία ερμηνεία των προγραμμάτων, των σχεδίων, των εγχειριδίων και των φακέλων ποιότητας.

Ο φάκελος αυτός περιέχει ιδίως κατάλληλη περιγραφή:

- α) των στόχων ποιότητας·
- β) του οργανογράμματος, των ευθυνών των στελεχών και των αρμοδιοτήτων τους όσον αφορά την ποιότητα των ανελκυστήρων,
- γ) των ελέγχων και δοκιμών οι οποίες θα διεξαχθούν πριν από τη διάθεση του ανελκυστήρα στην αγορά· σε αυτούς περιλαμβάνονται κατ' ελάχιστον οι δοκιμές που προβλέπονται στο σημείο 3.3 στοιχείο β) παράρτημα VI ~~σημείο 4 στοιχείο β)~~,
- δ) των μέσων εξακρίβωσης της αποτελεσματικής λειτουργίας του συστήματος διασφάλισης ποιότητας  προϊόντων ,

↓ 95/16/EK

ε) τους φακέλους ποιότητας, όπως εκθέσεις επιθεώρησης, στοιχεία δοκιμών, στοιχεία βαθμονόμησης, εκθέσεις προσόντων του αρμοδίου προσωπικού κ.λπ.

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)

⇒ νέο

3.3. Ο κοινοποιημένος οργανισμός αξιολογεί το σύστημα διασφάλισης ποιότητας  προϊόντων  για να διαπιστώσει εάν ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις που αναφέρονται στο σημείο 3.2. Τεκμαίρει τη ~~πιστότητα προς~~  συμμόρφωση με  τις απαιτήσεις αυτές για τα συστήματα ποιότητας που εφαρμόζουν το αντίστοιχο εναρμονισμένο πρότυπο<sup>33</sup>.

Η ομάδα ελεγκτών περιλαμβάνει ένα τουλάχιστον μέλος το οποίο έχει πείρα στην αξιολόγηση της τεχνολογίας των ανελκυστήρων ⇒ και γνωρίζει τις ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που περιλαμβάνονται στο παράρτημα I. ⇐ Η διαδικασία αξιολόγησης περιλαμβάνει μια επίσκεψη στις εγκαταστάσεις του εγκαταστάτη ~~ανελκυστήρα~~ και μια επίσκεψη σε εργοτάξιο.

Η απόφαση κοινοποιείται στον εγκαταστάτη του ανελκυστήρα. Η κοινοποίηση περιέχει τα συμπεράσματα της εξέτασης και την αιτιολογημένη απόφαση  έγκρισης  αξιολόγησης.

3.4. Ο εγκαταστάτης αναλαμβάνει τη δέσμευση να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το σύστημα διασφάλισης ποιότητας  του προϊόντος , όπως έχει εγκριθεί και να το συντηρεί ώστε το εν λόγω σύστημα να διατηρεί την καταλληλότητα και την αποτελεσματικότητά του.

Ο εγκαταστάτης ~~ανελκυστήρα~~ ενημερώνει τον κοινοποιημένο οργανισμό που έχει εγκρίνει το σύστημα διασφάλισης ποιότητας  του προϊόντος  σχετικά με κάθε προβλεπόμενη προσαρμογή του συστήματος ~~ποιότητας~~.

Ο κοινοποιημένος οργανισμός αξιολογεί τις προτεινόμενες τροποποιήσεις και αποφασίζει κατά πόσον το τροποποιημένο σύστημα διασφάλισης ποιότητας  του προϊόντος  εξακολουθεί να πληροί τις απαιτήσεις που αναφέρονται στο σημείο 3.2 ή κατά πόσον είναι απαραίτητη νέα αξιολόγηση.

Ο κοινοποιημένος οργανισμός κοινοποιεί την απόφασή του στον εγκαταστάτη ~~ανελκυστήρα~~. Η κοινοποίηση περιέχει τα συμπεράσματα ~~του ελέγχου~~ της αξιολόγησης και την αιτιολογημένη απόφαση αξιολόγησης.

↓ νέο

Ο κοινοποιημένος οργανισμός τοποθετεί τον αριθμό ταυτοποίησής του δίπλα στη σήμανση «CE» σύμφωνα με τα άρθρα 18 και 21.

<sup>33</sup> Το εναρμονισμένο αυτό πρότυπο είναι το EN 29003, συμπληρωμένο, εφόσον απαιτείται, κατά τρόπον ώστε να λαμβάνεται υπόψη η ιδιομορφία των ανελκυστήρων.

---

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)

#### 4. ΕΠΙΤΗΡΗΣΗ ΜΕ ΕΥΘΥΝΗ ΤΟΥ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ

4.1. Σκοπός της επιτήρησης είναι να διασφαλίζει ότι ο εγκαταστάτης ~~ανελευστήρα~~ τηρεί ορθά τις υποχρεώσεις οι οποίες προκύπτουν από το εγκεκριμένο σύστημα διασφάλισης ποιότητας  του προϊόντος .

4.2. Ο εγκαταστάτης ~~ανελευστήρα~~ επιτρέπει στον κοινοποιημένο οργανισμό την πρόσβαση για τη διενέργεια επιθεωρήσεων, στους χώρους επιθεώρησης και δοκιμών και του παρέχει όλες τις απαραίτητες πληροφορίες, ιδίως:

α) τον φάκελο του συστήματος διασφάλισης ποιότητας  του προϊόντος .

β) τον τεχνικό φάκελο

---

↓ 95/16/EK

γ) τους φακέλους ποιότητας, όπως εκθέσεις επιθεώρησης, και στοιχεία των δοκιμών, στοιχεία βαθμονόμησης οργάνων, εκθέσεις των προσόντων του οικείου προσωπικού, κ.λπ.,

---

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)

4.3. Ο κοινοποιημένος οργανισμός διεξάγει κατά τακτά διαστήματα ελέγχους για να βεβαιώνεται ότι ο εγκαταστάτης ~~ανελευστήρα~~ διατηρεί και εφαρμόζει το σύστημα διασφάλισης ποιότητας και χορηγεί στον εγκαταστάτη ~~ανελευστήρα~~ έκθεση ελέγχου.

---

↓ 95/16/EK

4.4. Επιπλέον, ο κοινοποιημένος οργανισμός μπορεί να πραγματοποιεί αιφνιδιαστικές επισκέψεις στα εργοτάξια εγκατάστασης ανελευστήρων.

---

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)

Με την ευκαιρία των επισκέψεων αυτών, ο κοινοποιημένος οργανισμός μπορεί,  κατά περίπτωση , να πραγματοποιεί ή να αναθέτει σε τρίτους δοκιμές για την εξακρίβωση της καλής λειτουργίας του συστήματος ποιότητας  του προϊόντος , εφόσον χρειάζεται, και του ανελευστήρα. Ο οργανισμός χορηγεί στον εγκαταστάτη ~~ανελευστήρα~~ έκθεση για την επίσκεψη και, εάν πραγματοποιήθηκε δοκιμή, έκθεση δοκιμής.

5. Ο εγκαταστάτης ~~ανελευστήρα~~ διατηρεί στη διάθεση των εθνικών αρχών για δέκα έτη από την τελευταία ημερομηνία  εγκατάστασης  κατασκευής του ανελευστήρα:

---

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)

α) τον φάκελο που προβλέπεται στο σημείο 3.1 στοιχείο γ) ~~δύο-εξάφο-τρίτη περίπτωση,~~

↓ νέο

β) τον τεχνικό φάκελο που αναφέρεται στο σημείο 3.1 στοιχείο δ),

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)

γ) τις προσαρμογές που προβλέπονται ~~στην παράγραφο~~ στο σημείο 3.4 δεύτερο εδάφιο,

δ) τις αποφάσεις και τις εκθέσεις του κοινοποιημένου οργανισμού που προβλέπονται στο σημείο 3.4 τελευταίο εδάφιο και στα σημεία 4.3 και 4.4.

~~6. Κάθε κοινοποιημένος οργανισμός ανακοινώνει στους άλλους κοινοποιημένους οργανισμούς τις σχετικές πληροφορίες, που αφορούν τις εγκρίσεις συστημάτων διασφάλισης ποιότητας, που χορηγούνται και ανακαλούνται.~~

↓ νέο

6. Κάθε κοινοποιημένος οργανισμός ενημερώνει τις κοινοποιούσες αρχές του για τις(ην) αποφάσεις(η) έγκρισης του συστήματος ποιότητας του προϊόντος που χορηγούνται ή ανακαλούνται, και θέτει στη διάθεση των κοινοποιουσών αρχών του, περιοδικά ή εφόσον του ζητηθεί, τον κατάλογο των αποφάσεων έγκρισης που έχουν απορριφθεί, ανασταλεί ή στις οποίες έχουν επιβληθεί περιορισμοί με άλλο τρόπο.

Κάθε κοινοποιημένος οργανισμός ενημερώνει τους άλλους κοινοποιημένους οργανισμούς για τις(ην) αποφάσεις(η) έγκρισης των συστημάτων διασφάλισης ποιότητας του προϊόντος τις οποίες έχει απορρίψει, αναστείλει ή ανακαλέσει, και, εφόσον του ζητηθεί, για τις(ην) αποφάσεις(η) έγκρισης που χορήγησε.

Ύστερα από αίτηση, η Επιτροπή και τα κράτη μέλη λαμβάνουν αντίγραφο της(ων) απόφασης(ων) έγκρισης των συστημάτων διασφάλισης ποιότητας της παραγωγής που χορήγησε ο κοινοποιημένος οργανισμός.

7. Οι φάκελοι και η αλληλογραφία σχετικά με τις διαδικασίες πλήρους διασφάλισης ποιότητας συντάσσονται σε μια από τις επίσημες γλώσσες του κράτους μέλους όπου είναι εγκατεστημένος ο κοινοποιημένος οργανισμός ή σε γλώσσα που αποδέχεται.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΧΙ ΞΗ

### **ΠΛΗΡΗΣ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΕΞΕΤΑΣΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΓΙΑ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ «ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ»**

(ενότητα Η)

~~1. Η πλήρης διασφάλιση της ποιότητας των προϊόντων είναι η διαδικασία με την οποία ο εγκαταστάτης ανελκυστήρα που ικανοποιεί τις απαιτήσεις του σημείου 2 βεβαιώνεται και δηλώνει ότι οι ανελκυστήρες πληρούν τις απαιτήσεις της οδηγίας, που ισχύει γι' αυτούς.~~

~~Ο εγκαταστάτης ανελκυστήρα επιθέτει τη σήμανση «CE» σε κάθε ανελκυστήρα και συντάσσει δήλωση πιστότητας «EK». Η σήμανση «CE» συνοδεύεται από τον αριθμό αναγνώρισης του κοινοποιημένου οργανισμού ο οποίος είναι υπεύθυνος για την επιτήρηση που προβλέπεται στο σημείο 4.~~

~~2. Ο εγκαταστάτης ανελκυστήρα εφαρμόζει εγκεκριμένο σύστημα διασφάλισης ποιότητας για το σχεδιασμό, την κατασκευή, τη συναρμολόγηση, την εγκατάσταση, την τελική επιθεώρηση των ανελκυστήρων και τις δοκιμές, όπως ορίζει το σημείο 3, και υπόκειται στην επιτήρηση που αναφέρεται στο σημείο 4.~~

1. Η πλήρης διασφάλιση της ποιότητας και η εξέταση σχεδιασμού για ανελκυστήρες είναι η διαδικασία αξιολόγησης της συμμόρφωσης με την οποία ο κοινοποιημένος οργανισμός αξιολογεί το σύστημα πλήρους διασφάλισης ποιότητας ενός εγκαταστάτη και, κατά περίπτωση, το σχεδιασμό των ανελκυστήρων, για να εξασφαλίσει ότι οι ανελκυστήρες που εγκαθίστανται πληρούν τις ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που ορίζονται στο παράρτημα Ι.

#### 2. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗ

2.1. Ο εγκαταστάτης εφαρμόζει εγκεκριμένο σύστημα πλήρους διασφάλισης ποιότητας για τον σχεδιασμό, την κατασκευή, τη συναρμολόγηση, την εγκατάσταση, τον τελικό έλεγχο των ανελκυστήρων και τις δοκιμές, όπως ορίζει το σημείο 3, και υπόκειται στην επιτήρηση που αναφέρεται στο σημείο 4.

2.2. Ο εγκαταστάτης τοποθετεί τη σήμανση «CE» σε κάθε ανελκυστήρα και συντάσσει δήλωση συμμόρφωσης «EE». Η σήμανση «CE» συνοδεύεται από τον αριθμό ταυτοποίησης του κοινοποιημένου οργανισμού ο οποίος είναι υπεύθυνος για την επιτήρηση που προβλέπεται στο σημείο 4.

#### **3. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΛΗΡΟΥΣ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ**

3.1. Ο εγκαταστάτης υποβάλλει αίτηση αξιολόγησης του συστήματος  πλήρους  διασφάλισης ποιότητας σε  έναν ενιαίο  κοινοποιημένο οργανισμό  της επιλογής του

Η αίτηση περιλαμβάνει:



↓ νέο

α) την επωνυμία και τη διεύθυνση του εγκαταστάτη,

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)

β) όλες τις σχετικές πληροφορίες για τους ανελκυστήρες  που πρόκειται να εγκατασταθούν , και ιδίως εκείνες που θα επιτρέψουν την κατανόηση των σχέσεων μεταξύ του σχεδιασμού και της λειτουργίας του ανελκυστήρα ~~καθώς και την εκτίμηση της τήρησης των απαιτήσεων της οδηγίας,~~

↓ 95/16/EK

γ) τον φάκελο σχετικά με το σύστημα διασφάλισης ποιότητας,

↓ νέο

δ) τον φάκελο του συστήματος διασφάλισης ποιότητας,

ε) γραπτή δήλωση με την οποία βεβαιώνεται ότι δεν έχει υποβληθεί η ίδια αίτηση σε άλλο κοινοποιημένο οργανισμό.

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)

3.2. ~~Το σύστημα διασφάλισης ποιότητας πρέπει να διασφαλίζει την πιστότητα των ανελκυστήρων προς τις απαιτήσεις της οδηγίας που ισχύουν γι' αυτούς.~~

Όλα τα στοιχεία, απαιτήσεις και διατάξεις που εφαρμόζει ο εγκαταστάτης ανελκυστήρα ~~πρέπει να~~ περιέχονται κατά συστηματικό και ορθολογικό τρόπο σε φάκελο υπό μορφή γραπτών μέτρων, διαδικασιών και οδηγιών. Ο φάκελος αυτός του συστήματος διασφάλισης ποιότητας επιτρέπει ενιαία ερμηνεία των διαδικαστικών και ποιοτικών μέτρων όπως προγράμματα, σχέδια, εγχειρίδια και φάκελοι ποιότητας.

Ο φάκελος αυτός περιέχει ιδίως κατάλληλη περιγραφή:

↓ 95/16/EK

α) των ποιοτικών στόχων, του οργανογράμματος, των ευθυνών και των αρμοδιοτήτων των στελεχών όσον αφορά την ποιότητα των ανελκυστήρων,

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)

β) των προδιαγραφών τεχνικού σχεδιασμού, συμπεριλαμβανομένων των προτύπων που εφαρμόζονται και, σε περιπτώσεις όπου τα πρότυπα που αναφέρονται στο άρθρο ~~145~~ της οδηγίας δεν εφαρμόζονται  ή δεν εφαρμόζονται  πλήρως, των μέσων που θα χρησιμοποιηθούν ώστε να διασφαλίζεται ότι τηρούνται οι ~~βασικές~~  εφαρμοστέες ουσιαστικές  απαιτήσεις  υγείας και ασφάλειας  της οδηγίας, ~~που ισχύουν για τους ανελκυστήρες,~~

γ) των τεχνικών ελέγχου και επαλήθευσης του σχεδιασμού των διαδικασιών και συστηματικών δραστηριοτήτων που θα χρησιμοποιούνται κατά τον σχεδιασμό των ανελκυστήρων,

δ) των ελέγχων και δοκιμών που θα πραγματοποιούνται κατά την παραλαβή των υλικών κατασκευής, των κατασκευαστικών στοιχείων και των υποσυνόλων,

ε) των αντίστοιχων τεχνικών συναρμολόγησης και εγκατάστασης, ελέγχου της ποιότητας, των μεθόδων και συστημάτων ενεργειών που θα εφαρμόζονται,

στ) των ελέγχων και των δοκιμών που θα διενεργούνται πριν (έλεγχος των συνθηκών εγκατάστασης: φρέαρ, χώρος εγκατάστασης της μηχανής, κ.λπ.), κατά και μετά την εγκατάσταση (σε αυτούς περιλαμβάνονται κατ' ελάχιστον οι δοκιμές που προβλέπονται στο παράρτημα V σημείο 3.4 στοιχείο ε) ~~VI σημείο 4 στοιχείο β)~~,

ζ) των φακέλων ποιότητας, όπως εκθέσεις επιθεώρησης, στοιχεία δοκιμών και βαθμονόμησης οργάνων, εκθέσεις των προσόντων του αρμόδιου προσωπικού, κ.λπ.,

η) των μέσων που επιτρέπουν τη διαπίστωση ότι έχει επιτευχθεί η επιθυμητή ποιότητα σε θέματα σχεδιασμού και εγκατάστασης, καθώς και η αποτελεσματική λειτουργία του συστήματος διασφάλισης ποιότητας.

### 3.3. Έλεγχος του σχεδιασμού

3.3.1. Εφόσον ο σχεδιασμός δεν έχει γίνει σύμφωνα με τα εναρμονισμένα πρότυπα, ο κοινοποιημένος οργανισμός εξετάζει εάν ο σχεδιασμός έχει γίνει σύμφωνα με τις ~~διατάξεις~~  ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας  ~~της οδηγίας~~ και, εάν ναι, χορηγεί  πιστοποιητικό  ~~βεβαίωση~~ «εξέτασης του σχεδιασμού  ΕΕ  ~~ΕΚ~~» στον εγκαταστάτη και διευκρινίζει τα όρια ισχύος ~~της βεβαίωσης~~  του πιστοποιητικού  και τα στοιχεία που είναι απαραίτητα για την αναγνώριση του εγκεκριμένου σχεδιασμού.

3.3.2. Στην περίπτωση που ο σχεδιασμός δεν πληροί τις εφαρμοστέες απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας, ο κοινοποιημένος οργανισμός αρνείται να χορηγήσει πιστοποιητικό εξέτασης σχεδιασμού και ενημερώνει τον εγκαταστάτη σχετικά, αιτιολογεί δε λεπτομερώς την άρνηση χορήγησης του πιστοποιητικού.

Ο κοινοποιημένος οργανισμός, αφενός, παρακολουθεί όλες τις εξελίξεις της γενικώς αναγνωρισμένης τεχνολογίας από τις οποίες προκύπτει ότι ο εγκεκριμένος σχεδιασμός μπορεί να μην πληροί πλέον τις εφαρμοστέες ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που ορίζονται στο παράρτημα I και, αφετέρου, καθορίζει εάν οι εξελίξεις αυτές απαιτούν περαιτέρω έρευνες. Στην περίπτωση αυτή, ο κοινοποιημένος οργανισμός ενημερώνει τον εγκαταστάτη σχετικά.

Ο εγκαταστάτης ενημερώνει τον κοινοποιημένο οργανισμό, ο οποίος έχει εκδώσει το πιστοποιητικό εξέτασης σχεδιασμού ΕΕ, για όλες τις τροποποιήσεις του εγκεκριμένου σχεδιασμού οι οποίες μπορούν να επηρεάσουν τη συμμόρφωση με τις ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που ορίζονται στο παράρτημα Ι ή με τους όρους με τους οποίους ισχύει το πιστοποιητικό. Για τις τροποποιήσεις αυτές απαιτείται συμπληρωματική έγκριση —από τον κοινοποιημένο οργανισμό που χορήγησε το πιστοποιητικό εξέτασης σχεδιασμού ΕΕ— με μορφή προσθήκης στο αρχικό πιστοποιητικό εξέτασης σχεδιασμού ΕΕ.

3.3.3. Κάθε κοινοποιημένος οργανισμός ενημερώνει τις κοινοποιούσες αρχές του σχετικά με τα πιστοποιητικά εξέτασης σχεδιασμού ΕΕ και/ή κάθε προσθήκη σε αυτά που χορήγησε ή απέσυρε και θέτει στη διάθεση των κοινοποιουσών αρχών του, περιοδικά ή εφόσον του ζητηθεί, τον κατάλογο των πιστοποιητικών εξέτασης σχεδιασμού ΕΕ και/ή όλων των προσθηκών σε αυτά που έχουν απορριφθεί, ανασταλεί ή στα οποία έχουν επιβληθεί περιορισμοί με άλλο τρόπο.

Κάθε κοινοποιημένος οργανισμός ενημερώνει τους άλλους κοινοποιημένους οργανισμούς σχετικά με τα πιστοποιητικά εξέτασης σχεδιασμού ΕΕ και/ή τις τυχόν προσθήκες σε αυτά που έχουν απορριφθεί, αποσυρθεί, ανασταλεί ή στα οποία έχουν επιβληθεί περιορισμοί με άλλο τρόπο και, ύστερα από αίτηση, σχετικά με τα πιστοποιητικά που χορηγήθηκαν και/ή προσθήκες σε αυτά.

Η Επιτροπή, τα κράτη μέλη και οι άλλοι κοινοποιημένοι οργανισμοί μπορούν, ύστερα από αίτηση, να λάβουν αντίγραφο των πιστοποιητικών εξέτασης σχεδιασμού ΕΕ και/ή των προσθηκών σε αυτές. Ύστερα από αίτηση, η Επιτροπή και τα κράτη μέλη μπορούν να λάβουν αντίγραφο του τεχνικού φακέλου και των πορισμάτων των ελέγχων που πραγματοποιήθηκαν από τον κοινοποιημένο οργανισμό.

3.3.4. Ο εγκαταστάτης θέτει στη διάθεση των εθνικών αρχών αντίγραφο του πιστοποιητικού εξέτασης σχεδιασμού ΕΕ, των παραρτημάτων και των προσθηκών της μαζί με τον τεχνικό φάκελο, επί δέκα έτη από τη διάθεση στην αγορά του ανελκυστήρα.

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)  
⇒ νέο

#### 3.4. Αξιολόγηση του συστήματος πλήρους διασφάλισης ποιότητας

Ο κοινοποιημένος οργανισμός αξιολογεί το σύστημα  πλήρους  διασφάλισης ποιότητας για να διαπιστώσει εάν ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις που αναφέρονται στο σημείο 3.2. Τεκμαίρει τη ~~πιστότητα προς~~  συμμόρφωση με  τις απαιτήσεις αυτές για τα συστήματα  πλήρους  διασφάλισης ποιότητας που εφαρμόζουν το αντίστοιχο εναρμονισμένο πρότυπο<sup>34</sup>.

Η ομάδα ελεγκτών περιλαμβάνει ένα τουλάχιστον μέλος το οποίο έχει πείρα στην αξιολόγηση της τεχνολογίας των ανελκυστήρων ⇒ και γνωρίζει τις ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που περιλαμβάνονται στο παράρτημα Ι. ⇐ Η διαδικασία αξιολόγησης περιλαμβάνει μια επίσκεψη στις εγκαταστάσεις του εγκαταστάτη ~~ανελκυστήρα~~ και μια επίσκεψη σε εργοτάξιο.

<sup>34</sup> Το εναρμονισμένο αυτό πρότυπο είναι το EN 29001, συμπληρωμένο, εφόσον απαιτείται, κατά τρόπον ώστε να λαμβάνεται υπόψη η ιδιομορφία των ανελκυστήρων.

↓ νέο

Η ομάδα ελεγκτών ελέγχει τον τεχνικό φάκελο στον οποίο αναφέρεται το σημείο 3.1, για να επαληθεύσει την ικανότητα του εγκαταστάτη να εντοπίζει τις ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που ορίζονται στο παράρτημα I και να πραγματοποιεί τους απαραίτητους ελέγχους με σκοπό τη διασφάλιση της συμμόρφωσης του ανελκυστήρα με τις απαιτήσεις αυτές.

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)

Η απόφαση κοινοποιείται στον εγκαταστάτη ~~ανελκυστήρα~~. Η κοινοποίηση περιέχει τα συμπεράσματα  της αξιολόγησης  ~~του ελέγχου~~ και την αιτιολογημένη ~~απόφαση~~  έκθεση  αξιολόγησης.

3.5. Ο εγκαταστάτης αναλαμβάνει τη δέσμευση να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το σύστημα  πλήρους διασφάλισης  ποιότητας, όπως έχει εγκριθεί, και να φροντίζει ώστε το εν λόγω σύστημα να διατηρεί την καταλληλότητα και την αποτελεσματικότητά του.

Ο εγκαταστάτης ενημερώνει τον κοινοποιημένο οργανισμό ο οποίος ενέκρινε το σύστημα  πλήρους  διασφάλισης ποιότητας για κάθε μελετώμενη προσαρμογή του συστήματος.

Ο κοινοποιημένος οργανισμός αξιολογεί τις προτεινόμενες τροποποιήσεις και αποφασίζει κατά πόσον το τροποποιημένο σύστημα  πλήρους  διασφάλισης ποιότητας θα εξακολουθήσει να πληροί τις απαιτήσεις ~~της παραγράφου~~ του σημείου 3.2 ή κατά πόσον χρειάζεται νέα αξιολόγηση.

Η απόφαση κοινοποιείται στον εγκαταστάτη. Η κοινοποίηση περιέχει τα συμπεράσματα  της αξιολόγησης  ~~του ελέγχου~~ και την αιτιολογημένη απόφαση  έγκρισης  ~~αξιολόγησης~~.

↓ νέο

Ο κοινοποιημένος οργανισμός τοποθετεί τον αριθμό ταυτοποίησής του δίπλα στη σήμανση «CE» σύμφωνα με τα άρθρα 18 και 21.

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)

#### 4. ΕΠΙΤΗΡΗΣΗ ΜΕ ΕΥΘΥΝΗ ΤΟΥ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ

4.1. Σκοπός της επιτήρησης είναι να διασφαλίζει ότι ο εγκαταστάτης ~~ανελκυστήρα~~ πληροί ορθά τις υποχρεώσεις που προκύπτουν από το εγκεκριμένο σύστημα  πλήρους  διασφάλισης ποιότητας.

4.2. Ο εγκαταστάτης ~~ανελκυστήρα~~ επιτρέπει στον κοινοποιημένο οργανισμό την πρόσβαση για τη διενέργεια επιθεωρήσεων, στους χώρους σχεδιασμού, κατασκευής, συναρμολόγησης, εγκατάστασης, επιθεώρησης δοκιμών και εναποθήκευσης, και του παρέχει όλες τις αναγκαίες πληροφορίες, ιδίως:

α) τον φάκελο του συστήματος  πλήρους  διασφάλισης ποιότητας,

---

↓ 95/16/EK

β) τους φακέλους ποιότητας που προβλέπονται στο σχεδιαστικό τμήμα του συστήματος διασφάλισης ποιότητας, περιλαμβανομένων αποτελεσμάτων αναλύσεων, υπολογισμών, δοκιμών, κ.λπ.,

γ) τους φακέλους ποιότητας όπως εκθέσεις επιθεώρησης και στοιχεία των δοκιμών, στοιχεία βαθμονόμησης οργάνων, εκθέσεις των προσόντων του οικείου προσωπικού, κ.λπ.

4.3. Ο κοινοποιημένος οργανισμός διεξάγει κατά τακτά διαστήματα ελέγχους για να βεβαιώνεται ότι ο εγκαταστάτης ανελκυστήρα διατηρεί και εφαρμόζει το σύστημα διασφάλισης ποιότητας, και χορηγεί στον εγκαταστάτη ανελκυστήρα έκθεση ελέγχου.

---

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)

4.4. Επιπλέον, ο κοινοποιημένος οργανισμός μπορεί να πραγματοποιεί αιφνιδιαστικές επισκέψεις στα εργοτάξια του εγκαταστάτη ανελκυστήρων ή συναρμολόγησής τους. Κατά τις επισκέψεις αυτές, ο κοινοποιημένος οργανισμός μπορεί  , εφόσον αυτό είναι αναγκαίο  να διεξάγει ή να αναθέτει σε τρίτους δοκιμές για να εξακριβωθεί η καλή λειτουργία του συστήματος  πλήρους διασφάλισης  ποιότητας, ~~εφόσον αυτό είναι αναγκαίο~~. Ο οργανισμός χορηγεί στον εγκαταστάτη ~~ανελκυστήρα~~ έκθεση για την επίσκεψη και, εάν πραγματοποιήθηκε δοκιμή, έκθεση δοκιμής.

5. Ο εγκαταστάτης ~~ανελκυστήρα~~ διατηρεί στη διάθεση των εθνικών αρχών για δέκα έτη από την τελευταία ημερομηνία κατασκευής του κατασκευαστικού στοιχείου ~~ασφάλειας~~  ασφάλειας .

α) τον φάκελο που προβλέπεται στο σημείο 3.1 ~~δεύτερο εδάφιο δεύτερη περίπτωση~~,

---

↓ νέο

β) τον τεχνικό φάκελο που αναφέρεται στο σημείο 3.1 στοιχείο δ),

---

↓ 95/16/EK

γ) τις προσαρμογές που προβλέπονται ~~στον~~ στον ~~σημείο~~ παράγραφο 3.5 δεύτερη περίπτωση,

δ) τις αποφάσεις και τις εκθέσεις του κοινοποιημένου οργανισμού που προβλέπονται στο σημείο 3.5 τελευταίο εδάφιο και στα σημεία 4.3 και 4.4.

---

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)

Εάν ο εγκαταστάτης δεν είναι εγκατεστημένος στην  Ένωση  Κοινότητα, την εν λόγω υποχρέωση υπέχει ο κοινοποιημένος οργανισμός.

~~6. Κάθε κοινοποιημένος οργανισμός ανακοινώνει στους άλλους κοινοποιημένους οργανισμούς τις σχετικές πληροφορίες που αφορούν τις εγκρίσεις συστημάτων διασφάλισης ποιότητας τις οποίες έχει χορηγήσει και ανακαλέσει~~

---

↓ νέο

6. Κάθε κοινοποιημένος οργανισμός ενημερώνει τις κοινοποιούσες αρχές του για τις εγκρίσεις του συστήματος πλήρους διασφάλισης ποιότητας παραγωγής που χορηγούνται ή αποσύρονται, και θέτει στη διάθεση των κοινοποιουσών αρχών του, περιοδικά ή εφόσον του ζητηθεί, τον κατάλογο της(ων) απόφασης(εων) έγκρισης των συστημάτων διασφάλισης ποιότητας της παραγωγής που έχει χορηγηθεί, απορριφθεί, ανασταλεί ή στην οποία έχουν επιβληθεί περιορισμοί με άλλο τρόπο.

Κάθε κοινοποιημένος οργανισμός ενημερώνει τους άλλους κοινοποιημένους οργανισμούς για την(ις) απόφαση(εις) έγκρισης των συστημάτων διασφάλισης ποιότητας της παραγωγής τις οποίες έχει απορρίψει, αναστείλει ή αποσύρει, και, εφόσον του ζητηθεί, για την(ις) απόφαση(εις) έγκρισης των συστημάτων διασφάλισης ποιότητας της παραγωγής που χορήγησε.

Ο κοινοποιημένος οργανισμός διατηρεί αντίγραφο της(ων) απόφασης(εων) έγκρισης, των παραρτημάτων της και των προσθηκών της, καθώς και τον τεχνικό φάκελο και την έκθεση αξιολόγησης για μια περίοδο 15 ετών από την ημερομηνία έκδοσής της(ους).

Ύστερα από αίτηση, η Επιτροπή και τα κράτη μέλη λαμβάνουν αντίγραφο της(ων) απόφασης(εων) έγκρισης των συστημάτων πλήρους διασφάλισης ποιότητας της παραγωγής που χορήγησε ο κοινοποιημένος οργανισμός.

---

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)

7. ~~Οι φάκελοι~~ ☒ Τα έγγραφα ☒ και η αλληλογραφία σχετικά με τις διαδικασίες πλήρους διασφάλισης της ποιότητας συντάσσονται σε μια από τις επίσημες γλώσσες του κράτους μέλους όπου είναι εγκατεστημένος ο κοινοποιημένος οργανισμός ή σε γλώσσα που αποδέχεται.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΧΙΙ ΧΙΥ**

**ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ  ΓΙΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ**

(ενότητα Δ)

~~1. Η διασφάλιση της ποιότητας των προϊόντων είναι η διαδικασία με την οποία ο εγκαταστάτης ανελκυστήρα που ικανοποιεί τις απαιτήσεις του σημείου 2 βεβαιώνεται και δηλώνει ότι οι εγκατεστημένοι ανελκυστήρες είναι σύμφωνοι με τον τύπο που περιγράφεται στην βεβαίωση τύπου «ΕΚ» και πληρούν τις απαιτήσεις της οδηγίας που ισχύουν γι' αυτά. Ο εγκαταστάτης επιθέτει τη σήμανση «CE» σε κάθε ανελκυστήρα συντάσσοντας και γραπτή δήλωση πιστότητας. Η σήμανση συνοδεύεται από τον αριθμό αναγνώρισης του κοινοποιημένου οργανισμού, ο οποίος είναι υπεύθυνος για την επιτήρηση που αναφέρεται στην παράγραφο 4.~~

~~2. Ο εγκαταστάτης πρέπει να εφαρμόζει συγκεκριμένο σύστημα διασφάλισης ποιότητας της παραγωγής, της εγκατάστασης, του τελικού ελέγχου και των δοκιμών, όπως προβλέπεται στην παράγραφο 3, και υπόκειται στην επιτήρηση που αναφέρεται στην παράγραφο 4.~~

1. Η διασφάλιση ποιότητας της παραγωγής για ανελκυστήρες αποτελεί τμήμα της διαδικασίας αξιολόγησης της συμμόρφωσης όπου ο κοινοποιημένος οργανισμός αξιολογεί το σύστημα διασφάλισης ποιότητας της παραγωγής ενός εγκαταστάτη για να εξασφαλίσει ότι οι ανελκυστήρες που εγκαθίστανται είναι σύμφωνοι με τον τύπο που περιγράφεται στο πιστοποιητικό εξέτασης τύπου «ΕΕ» ή με τον ανελκυστήρα που σχεδιάζεται και κατασκευάζεται από εγκαταστάτη που εφαρμόζει σύστημα πλήρους διασφάλισης ποιότητας σύμφωνα με το παράρτημα ΧΙ και ικανοποιεί τις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που ορίζονται στο παράρτημα Ι.

**2. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗ**

2.1. Ο εγκαταστάτης εφαρμόζει εγκεκριμένο σύστημα διασφάλισης ποιότητας της παραγωγής για την κατασκευή, τη συναρμολόγηση, την εγκατάσταση, την τελική επιθεώρηση των ανελκυστήρων και τις δοκιμές, όπως ορίζει το σημείο 3, και υπόκειται στην επιτήρηση που αναφέρεται στο σημείο 4.

2.2. Ο εγκαταστάτης τοποθετεί τη σήμανση «CE» σε κάθε ανελκυστήρα συντάσσοντας και γραπτή δήλωση συμμόρφωσης.

**3. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ  ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ**

3.1. Ο εγκαταστάτης υποβάλλει αίτηση αξιολόγησης του συστήματος διασφάλισης ποιότητας  της παραγωγής  σε κοινοποιημένο οργανισμό της επιλογής του.

Η αίτηση περιλαμβάνει:

↓ νέο

α) την επωνυμία και τη διεύθυνση του εγκαταστάτη,

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)

β) όλες τις σχετικές πληροφορίες για τους ανελκυστήρες  προς εγκατάσταση ,

γ) τον φάκελο του συστήματος διασφάλισης ποιότητας  παραγωγής ,

δ) ~~ενδεχομένως~~, τον τεχνικό φάκελο  των ανελκυστήρων προς εγκατάσταση  ~~σχετικά με τον συγκεκριμένο τύπο και αντίγραφο της βεβαίωσης εξέτασης τύπου «ΕΚ».~~

↓ νέο

ε) γραπτή δήλωση με την οποία βεβαιώνεται ότι δεν έχει υποβληθεί η ίδια αίτηση σε άλλο κοινοποιημένο οργανισμό.

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)

3.2. Το σύστημα διασφάλισης ποιότητας πρέπει να διασφαλίζει τη ~~πιστότητα~~  συμμόρφωση  των ανελκυστήρων ~~προς~~  με  τις απαιτήσεις της οδηγίας που ισχύ~~ουν~~ γι' αυτούς.

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)

Όλα τα στοιχεία, οι απαιτήσεις και διατάξεις που εφαρμόζει ο εγκαταστάτης πρέπει να συγκεντρώνονται συστηματικά και να απαρτίζουν φάκελο υπό τη μορφή γραπτών μέτρων, διαδικασιών και οδηγιών. Ο φάκελος του συστήματος διασφάλισης ποιότητας  της παραγωγής  πρέπει να επιτρέπει την ενιαία ερμηνεία των προγραμμάτων, σχεδίων, εγχειριδίων και φακέλων ποιότητας.

Ο φάκελος αυτός περιέχει ιδίως κατάλληλη περιγραφή:

α) των ποιοτικών στόχων, του οργανογράμματος, των ευθυνών και των αρμοδιοτήτων των στελεχών όσον αφορά την ποιότητα των ανελκυστήρων,

β) των μεθόδων κατασκευής των τεχνικών ελέγχου και της διασφάλισης της ποιότητας και των συστηματικών διαδικασιών και δραστηριοτήτων που θα χρησιμοποιηθούν,

γ) των εξετάσεων και των δοκιμών που θα διεξάγονται πριν, κατά και μετά την εγκατάσταση<sup>35</sup>,

δ) των φακέλων ποιότητας, όπως εκθέσεις επιθεώρησης και στοιχεία δοκιμών και βαθμονόμησης, εκθέσεις προσόντων του αρμοδίου προσωπικού κ.λπ.,

<sup>35</sup> Οι δοκιμές περιλαμβάνουν τουλάχιστον τα προβλεπόμενα στο παράρτημα V σημείο 3.4 ~~VI σημείο 4 στοιχείο β).~~



ε) των μέσων επιτήρησης που επιτρέπουν να ελέγχεται η επίτευξη της απαιτούμενης ποιότητας του ανελκυστήρα και η αποτελεσματική λειτουργία του συστήματος διασφάλισης ποιότητας  της παραγωγής .

3.3. Ο κοινοποιημένος οργανισμός αξιολογεί το σύστημα διασφάλισης ποιότητας  της παραγωγής  για να διαπιστώσει εάν ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις που αναφέρονται στο σημείο 3.2 και τεκμαίρει ότι τα συστήματα διασφάλισης ποιότητας που εφαρμόζουν το αντίστοιχο εναρμονισμένο πρότυπο ανταποκρίνονται προς τις απαιτήσεις αυτές<sup>36</sup>.

Η ομάδα ελεγκτών περιλαμβάνει τουλάχιστον ένα μέλος το οποίο έχει πείρα στην αξιολόγηση της τεχνολογίας του ανελκυστήρα  και γνωρίζει τις απαιτήσεις που ορίζονται στο παράρτημα I.

Η διαδικασία αξιολόγησης περιλαμβάνει μια επίσκεψη στις εγκαταστάσεις του εγκαταστάτη ανελκυστήρα  και μια επίσκεψη σε εργοτάξιο .

Η απόφαση κοινοποιείται στον εγκαταστάτη. Η κοινοποίηση περιέχει τα συμπεράσματα  της αξιολόγησης  ~~του ελέγχου~~ και την αιτιολογημένη ~~απόφαση~~  έκθεση  αξιολόγησης.

3.4. Ο εγκαταστάτης αναλαμβάνει τη δέσμευση να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το σύστημα ποιότητας  της παραγωγής , όπως έχει εγκριθεί και να φροντίζει ώστε το εν λόγω σύστημα να διατηρεί την καταλληλότητα και την αποτελεσματικότητά του.

Ο εγκαταστάτης ενημερώνει τον κοινοποιημένο οργανισμό ο οποίος ενέκρινε το σύστημα διασφάλισης ποιότητας  της παραγωγής  για κάθε μελετώμενη προσαρμογή του συστήματος.

Ο κοινοποιημένος οργανισμός αξιολογεί τις προτεινόμενες τροποποιήσεις και αποφασίζει κατά πόσον το τροποποιημένο σύστημα διασφάλισης ποιότητας  της παραγωγής  θα εξακολουθήσει να πληροί τις απαιτήσεις ~~της παραγράφου~~ του σημείου 3.2 ή κατά πόσον χρειάζεται νέα αξιολόγηση.

Η απόφαση κοινοποιείται στον εγκαταστάτη. Η κοινοποίηση περιέχει τα συμπεράσματα  της αξιολόγησης  ~~του ελέγχου~~ και την αιτιολογημένη ~~απόφαση~~  έκθεση  αξιολόγησης.

#### 4. ΕΠΙΤΗΡΗΣΗ ΜΕ ΕΥΘΥΝΗ ΤΟΥ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ

4.1. Σκοπός της επιτήρησης είναι να διασφαλίζει ότι ο εγκαταστάτης πληροί ορθά τις υποχρεώσεις που προκύπτουν από το εγκεκριμένο σύστημα διασφάλισης ποιότητας  της παραγωγής .

4.2. Ο εγκαταστάτης επιτρέπει στον κοινοποιημένο οργανισμό την πρόσβαση για λόγους επιθεώρησης στους χώρους κατασκευής, επιθεώρησης, συναρμολόγησης, εγκατάστασης, δοκιμών και εναποθήκευσης και του παρέχει όλες τις αναγκαίες πληροφορίες, και ιδίως:

<sup>36</sup> Το εναρμονισμένο αυτό πρότυπο είναι το EN 29002, συμπληρωμένο ενδεχομένως ώστε να λαμβάνεται υπόψη η ιδιομορφία των ανελκυστήρων.

α) τον φάκελο του συστήματος διασφάλισης ποιότητας  της παραγωγής

β) τον(ους) τεχνικό(ους) φάκελο(ους)

---

↓ 95/16/EK

γ) τους φακέλους ποιότητας, όπως εκθέσεις επιθεώρησης, στοιχεία δοκιμών και βαθμονόμησης οργάνων, εκθέσεις των προσόντων του αρμόδιου προσωπικού, κ.λπ.,

---

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)

4.3. Ο κοινοποιημένος οργανισμός διεξάγει κατά τακτά διαστήματα ελέγχους για να βεβαιώνεται ότι ο εγκαταστάτης διατηρεί και εφαρμόζει το σύστημα διασφάλισης ποιότητας  της παραγωγής  και χορηγεί έκθεση ελέγχου στον εγκαταστάτη.

4.4. Επιπλέον, ο κοινοποιημένος οργανισμός μπορεί να πραγματοποιεί αιφνιδιαστικές επισκέψεις στον εγκαταστάτη. Κατά τη διάρκεια των επισκέψεων αυτών, ο οργανισμός μπορεί, εφόσον αυτό είναι αναγκαίο, να διεξάγει ή να αναθέτει σε τρίτους να διεξαγάγουν δοκιμές για να εξακριβωθεί η ορθή λειτουργία του συστήματος διασφάλισης ποιότητας  της παραγωγής  ~~εφόσον αυτό είναι αναγκαίο~~. Ο κοινοποιημένος οργανισμός χορηγεί στον εγκαταστάτη έκθεση επίσκεψης και, αν πραγματοποιήθηκε δοκιμή, έκθεση δοκιμής.

5. Ο εγκαταστάτης διατηρεί στη διάθεση των εθνικών αρχών για δέκα έτη από την τελευταία ημερομηνία κατασκευής του ανελκυστήρα:

---

↓ 95/16/EK

α) το φάκελο που προβλέπεται ~~στην~~ σημείο παράγραφο 3.1 δεύτερο εδάφιο δεύτερη περίπτωση στοιχείο γ),

---

↓ νέο

β) τον τεχνικό φάκελο που αναφέρεται στο σημείο 3.1 στοιχείο δ),

---

↓ 95/16/EK

γ) τις προσαρμογές που προβλέπονται ~~στην~~ σημείο παράγραφο 3.4 δεύτερο εδάφιο,

δ) τις αποφάσεις και εκθέσεις του κοινοποιημένου οργανισμού που προβλέπονται ~~στα~~ σημεία παραγράφου 3.4 τελευταίο εδάφιο και στα ~~σημεία~~ σημεία παραγράφου 4.3 και 4.4.

---

↓ νέο

6. Κάθε κοινοποιημένος οργανισμός ενημερώνει τις κοινοποιούσες αρχές του για τις εγκρίσεις του συστήματος διασφάλισης ποιότητας της παραγωγής που χορηγούνται ή αποσύρονται, και θέτει στη διάθεση των κοινοποιουσών αρχών του, περιοδικά ή εφόσον του ζητηθεί, τον κατάλογο της(ων) απόφασης(εων) εγκρίσεων των συστημάτων διασφάλισης ποιότητας της παραγωγής που έχουν απορριφθεί, ανασταλεί ή στις οποίες έχουν επιβληθεί περιορισμοί με άλλο τρόπο.

Κάθε κοινοποιημένος οργανισμός ενημερώνει τους άλλους κοινοποιημένους οργανισμούς για τις(ην) αποφάσεις(η) έγκρισης των συστημάτων διασφάλισης ποιότητας της παραγωγής τις οποίες έχει απορρίψει, αναστείλει ή αποσύρει, και, εφόσον του ζητηθεί, για τις(ην) αποφάσεις(η) έγκρισης των συστημάτων διασφάλισης ποιότητας της παραγωγής που χορήγησε.

Ύστερα από αίτηση, η Επιτροπή και τα κράτη μέλη λαμβάνουν αντίγραφο της(ων) απόφασης(ων) έγκρισης των συστημάτων διασφάλισης ποιότητας της παραγωγής που χορήγησε ο κοινοποιημένος οργανισμός.

↓ 95/16/EK (προσαρμοσμένο)

~~6. Κάθε κοινοποιημένος οργανισμός κοινοποιεί στα κράτη μέλη και στους άλλους κοινοποιημένους οργανισμούς τις πληροφορίες που αφορούν τις εγκρίσεις συστημάτων διασφάλισης ποιότητας που χορηγούνται και ανακαλούνται.~~

7.  Η τεκμηρίωση  ~~Οι φάκελοι~~ και η αλληλογραφία η σχετική με τις διαδικασίες διασφάλισης ποιότητας παραγωγής συντάσσονται σε επίσημη γλώσσα του κράτους μέλους εγκατάστασης του κοινοποιημένου οργανισμού ή σε γλώσσα αποδεκτή από τον τελευταίο αυτό.



### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XIII

#### Μέρος Α

#### Καταργούμενη οδηγία με τις διαδοχικές τροποποιήσεις της

Οδηγία 95/16/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (EE L 213 της 7.9.1995, σ. 1.)	
Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1882/2003 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (EE L 284 της 31.10.2003, σ. 1.)	Μόνο σημείο 10) του παραρτήματος I
Οδηγία 2006/42/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (EE L 157 της 9.6.2006, σ. 24.)	Μόνο άρθρο 24

#### Μέρος Β

#### Κατάλογος των προθεσμιών για τη μεταφορά στην εθνική νομοθεσία [και την εφαρμογή]

<i>Οδηγία</i>	<i>Προθεσμία για τη μεταφορά</i>	<i>Ημερομηνία εφαρμογής</i>
95/16/EK	1 Ιανουαρίου 1997	1 Ιουλίου 1997 <sup>37</sup>
2006/42/EK Αρθ. 24	29 Ιουνίου 2008	29 Δεκεμβρίου 2009

### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XIV

<sup>37</sup>

Τα κράτη επιτρέπουν, για το χρονικό διάστημα έως την 30ή Ιουνίου 1999: - τη διάθεση στην αγορά και τη θέση σε λειτουργία ανελκυστήρων, - τη διάθεση στην αγορά και τη θέση σε λειτουργία κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία κατά την ημερομηνία έκδοσης της παρούσας οδηγίας. Βλέπε άρθρο 15 παράγραφος 2 της οδηγίας 95/16/EK.

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ**

Οδηγία 95/16/ΕΚ	Η παρούσα οδηγία
Άρθρο 1 παράγραφος 1	Άρθρο 1 παράγραφος 1 πρώτο εδάφιο
–	Άρθρο 1 παράγραφος 1 δεύτερο εδάφιο
Άρθρο 1 παράγραφος 2 πρώτο εδάφιο	–
Άρθρο 1 παράγραφος 2 δεύτερο εδάφιο	–
Άρθρο 1 παράγραφος 2 τρίτο εδάφιο	Άρθρο 2 παράγραφος 2
Άρθρο 1 παράγραφος 3	Άρθρο 1 παράγραφος 2
Άρθρο 1 παράγραφος 4 πρώτο εδάφιο πρώτη περίπτωση	Άρθρο 2 παράγραφος 4
Άρθρο 1 παράγραφος 4 πρώτο εδάφιο δεύτερη, τρίτη και τέταρτη περίπτωση	—
Άρθρο 1 παράγραφος 4 πρώτο εδάφιο πέμπτη περίπτωση	Άρθρο 2 παράγραφος 3
Άρθρο 1 παράγραφος 4 δεύτερο εδάφιο	Άρθρο 16 παράγραφος 3
Άρθρο 1 παράγραφος 4 τρίτο εδάφιο	Άρθρο 16 παράγραφος 4
Άρθρο 1 παράγραφος 5	Άρθρο 1 παράγραφος 3
–	Άρθρο 2 παράγραφος 1
Άρθρο 2 παράγραφος 1 πρώτη περίπτωση	Άρθρο 4 παράγραφος 1
Άρθρο 2 παράγραφος 1 δεύτερη περίπτωση	Άρθρο 4 παράγραφος 2
Άρθρο 2 παράγραφος 2	Άρθρο 6 παράγραφος 1
Άρθρο 2 παράγραφος 3	Άρθρο 6 παράγραφος 2
Άρθρο 2 παράγραφος 4	Άρθρο 3 παράγραφος 4
Άρθρο 2 παράγραφος 5	Άρθρο 3 παράγραφος 3
Άρθρο 3 πρώτη παράγραφος	Άρθρο 5 παράγραφος 1
Άρθρο 3 δεύτερη παράγραφος	Άρθρο 5 παράγραφος 2
Άρθρο 4 παράγραφος 1	Άρθρο 3 παράγραφος 1
Άρθρο 4 παράγραφος 2	Άρθρο 3 παράγραφος 2

—	Άρθρα 7 έως 14
Άρθρο 5	—
Άρθρο 6 παράγραφοι 1 και 2	—
—	—
Άρθρο 6 παράγραφοι 3 και 4	Άρθρο 42
Άρθρο 7	—
—	Άρθρα 37 έως 41
—	Άρθρο 43
Άρθρο 8 παράγραφος 1 στοιχείο α)	Άρθρο 15
Άρθρο 8 παράγραφος 1 στοιχεία β) και γ)	—
Άρθρο 8 παράγραφος 2	Άρθρο 16
—	Άρθρο 17
Άρθρο 8 παράγραφοι 3, 4 και 5	—
—	Άρθρο 18
Άρθρο 9	—
Άρθρο 10 παράγραφος 1	—
Άρθρο 10 παράγραφος 2	Άρθρο 19 παράγραφος 1
Άρθρο 10 παράγραφοι 3 και 4	—
—	Άρθρο 19 παράγραφοι 2 έως 5
—	Άρθρα 20 έως 45
Άρθρο 11	—
—	Άρθρο 44
Άρθρο 12	—
Άρθρο 13	—
Άρθρο 14	—
Άρθρο 15 παράγραφοι 1 και 2	—

Άρθρο 15 παράγραφος 3	Άρθρο 46 παράγραφος 2
—	Άρθρο 46 παράγραφος 1
Άρθρο 16	—
—	Άρθρα 47 έως 49
Άρθρο 17	Άρθρο 50
Παράρτημα I	Παράρτημα I
Παράρτημα II μέρος A	Παράρτημα II μέρος A
Παράρτημα II μέρος B	Παράρτημα II μέρος B
Παράρτημα III	—
Παράρτημα IV	Παράρτημα III
Παράρτημα V μέρος A	Παράρτημα IV μέρος A
Παράρτημα V μέρος B	Παράρτημα IV μέρος B
Παράρτημα VI	Παράρτημα V
Παράρτημα VII	—
Παράρτημα VIII	Παράρτημα VI
Παράρτημα IX	Παράρτημα VII
Παράρτημα X	Παράρτημα VIII
Παράρτημα XI	Παράρτημα IX
Παράρτημα XII	Παράρτημα X
Παράρτημα XIII	Παράρτημα XI
Παράρτημα XIV	Παράρτημα XII
—	Παράρτημα XIII
—	Παράρτημα XIV