

Τετάρτη, 5 Μαΐου 2010

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Τροπολογία 17
Πρόταση οδηγίας – τροποποιητική πράξη
Άρθρο 1 – σημείο 36 α (νέο)
 Οδηγία 2006/112/EK
 Τίτλος XIV – Κεφάλαιο 4α (νέο)

(36α) Παρεμβάλλεται το ακόλουθο κεφάλαιο μετά το άρθρο 401:

«Κεφάλαιο 4α

Ηλεκτρονική διοίκηση

Άρθρο 401α

Προκειμένου να αναπτυχθεί ενεργά μια αποτελεσματική και αξιόπιστη ηλεκτρονική διοίκηση στον τομέα του ΦΠΑ, η Επιτροπή προβαίνει σε εκτίμηση των υπαρχόντων μέτρων και εργαλείων ηλεκτρονικής διοίκησης στα κράτη μέλη και προωθεί τη μεταξύ των κρατών μελών ανταλλαγή βέλτιστων πρακτικών στον τομέα αυτό. Επιπλέον, η Επιτροπή χρησιμοποιεί το κοινοτικό πρόγραμμα για τη βελτίωση των φορολογικών συστημάτων στην εσωτερική αγορά (Fiscalis 2013), που θεσπίστηκε με την απόφαση αριθ. 1482/2007/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (*), σε συνδυασμό με άλλη υπάρχουσα ενωσιακή χρηματοδότηση, όπως από τα διαρθρωτικά ταμεία της ΕΕ, ώστε να παρασχεθεί τεχνική βοήθεια στα κράτη μέλη που έχουν μεγαλύτερη ανάγκη να αναβαθμίσουν την ηλεκτρονική διοίκησή τους με την πρόσβαση στα κυριότερα διευρωπαϊκά συστήματα τεχνολογιών της πληροφορίας και τη χρησιμοποίηση των συστημάτων αυτών.

(*) ΕΕ L 330, 15.12.2007, σ. 1.»

Μεταφερόμενος εξοπλισμός υπό πίεση ***I

P7_TA(2010)0122

Νομοθετικό ψήφισμα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 5ης Μαΐου 2010 σχετικά με την πρόταση οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου που αφορά το μεταφερόμενο εξοπλισμό υπό πίεση (COM(2009)0482 – C7-0161/2009 – 2009/0131(COD))

(2011/C 81 E/28)

(Συνήθης νομοθετική διαδικασία: πρώτη ανάγνωση)

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο,

- έχοντας υπόψη την πρόταση της Επιτροπής προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο (COM(2009)0482),
- έχοντας υπόψη το άρθρο 251, παράγραφος 2, και το άρθρο 71 της Συνθήκης ΕΚ, σύμφωνα με τα οποία του υποβλήθηκε η πρόταση από την Επιτροπή (C7-0161/2009),
- έχοντας υπόψη την ανακοίνωση της Επιτροπής προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο με τίτλο «Συνέπειες της έναρξης ισχύος της Συνθήκης της Λισαβόνας στις τρέχουσες διοργανικές διαδικασίες λήψης αποφάσεων» (COM(2009)0665),

Τετάρτη, 5 Μαΐου 2010

- έχοντας υπόψη το άρθρο 294, παράγραφος 3 και το άρθρο 91 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,
 - έχοντας υπόψη τη γνωμοδότηση της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής της 17ης Φεβρουαρίου 2010,
 - έχοντας υπόψη τη γνωμοδότηση της Επιτροπής Περιφερειών,
 - έχοντας υπόψη το άρθρο 55 του Κανονισμού του,
 - έχοντας υπόψη την έκθεση της Επιτροπής Μεταφορών και Τουρισμού (Α7-0101/2010),
1. εγκρίνει τη θέση σε πρώτη ανάγνωση όπως παρατίθεται κατωτέρω·
 2. λαμβάνει υπόψη τις δηλώσεις που επισυνάπτονται στο παρόν νομοθετικό ψήφισμα·
 3. ζητεί από την Επιτροπή να του υποβάλει εκ νέου την πρόταση, αν προτίθεται να της επιφέρει σημαντικές τροποποιήσεις ή να την αντικαταστήσει με νέο κείμενο·
 4. αναθέτει στον Πρόεδρό του να διαβιβάσει τη θέση του Κοινοβουλίου στο Συμβούλιο, στην Επιτροπή και στα εθνικά κοινοβούλια των κρατών μελών.

P7_TC1-COD(2009)0131

Θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου που καθορίστηκε σε πρώτη ανάγνωση στις 5 Μαΐου 2010 εν όψει της έγκρισης οδηγίας 2010/.../ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τον μεταφερόμενο εξοπλισμό υπό πίεση και την κατάργηση των οδηγιών του Συμβουλίου 76/767/ΕΟΚ, 84/525/ΕΟΚ, 84/526/ΕΟΚ, 84/527/ΕΟΚ και 1999/36/ΕΚ

(Καθώς έχει επιτευχθεί συμφωνία μεταξύ του Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, η θέση του Κοινοβουλίου αντιστοιχεί στην τελική νομοθετική πράξη, οδηγία 2010/35/ΕΕ.)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Δήλωση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, του Συμβουλίου και της Επιτροπής για το άρθρο 290 ΣΛΕΕ

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο και η Ευρωπαϊκή Επιτροπή δηλώνουν ότι οι διατάξεις της παρούσας οδηγίας δεν προδικάζουν οιαδήποτε μελλοντική θέση των θεσμικών οργάνων όσον αφορά την εφαρμογή του άρθρου 290 της ΣΛΕΕ ή μεμονωμένες νομοθετικές πράξεις που περιέχουν τέτοιου τύπου διατάξεις.