

**Γνώμη της συμβουλευτικής επιτροπής συγκεντρώσεων που διατυπώθηκε κατά τη συνεδρίασή της στις 4 Ιουνίου 2009 σχετικά με σχέδιο απόφασης που αφορά την Γπόθεση COMP/M.5335 — Lufthansa/SN Airholding**

**Εισηγητής: Πολωνία**

(2009/C 295/08)

1. Η συμβουλευτική επιτροπή συμφωνεί με την Επιτροπή ότι η κοινοποιηθείσα συγκέντρωση συνιστά συγκέντρωση κατά την έννοια του άρθρου 3 παράγραφος 1 στοιχείο β) του κανονισμού της ΕΚ για τον έλεγχο των συγκεντρώσεων.
2. Η συμβουλευτική επιτροπή συμφωνεί με την Επιτροπή ότι η κοινοποιηθείσα συγκέντρωση μπορεί να θεωρηθεί ότι έχει κοινοτική διάσταση δυνάμει του άρθρου 1 παράγραφος 3 του κανονισμού για τον έλεγχο των συγκεντρώσεων.
3. Η συμβουλευτική επιτροπή συμφωνεί με την Επιτροπή ότι οι αγορές που πρέπει να εξεταστούν είναι:
  - α) οι αγορές τακτικών επιβατικών αερομεταφορών ανά ζεύγος σημείων προέλευσης/προορισμού:
    - με την παραδοχή ότι για μικρές και μεσαίες αποστάσεις, οι μεταφορές με ανταπόκριση δεν συνιστούν εν γένει ανταγωνιστική εναλλακτική λύση έναντι των απευθείας πτήσεων,
    - με την παραδοχή ότι όπου για μεγάλες αποστάσεις, οι μεταφορές με ανταπόκριση μπορεί να συνιστούν ανταγωνιστικές εναλλακτικές λύσεις έναντι των απευθείας πτήσεων μεταξύ ενός δεδομένου ζεύγους πόλεων εφόσον i) οι μη απευθείας πτήσεις διατίθενται ως πτήσεις ανταπόκρισης και ii) έχουν ως αποτέλεσμα μικρή μόνον παράταση της διάρκειας ενός ταξιδιού (χρόνος μετεπιβίβασης που δεν υπερβαίνει τα 150 λεπτά).
  - β) οι αγορές εμπορευματικών αερομεταφορών μιας κατεύθυνσης μεταξύ Ευρώπης και διαφόρων αφρικανικών χωρών.
4. Η συμβουλευτική επιτροπή συμφωνεί με την αξιολόγηση της Επιτροπής ότι η κοινοποιηθείσα συγκέντρωση όπως είχε αρχικά προταθεί από το κοινοποιούν μέρος, θα εμπόδιζε σε σημαντικό βαθμό την άσκηση αποτελεσματικού ανταγωνισμού στην κοινή αγορά ή σε σημαντικό μέρος αυτής όσον αφορά τις επιβατικές αερομεταφορές στις εξής διαδρομές:
  - α) Βρυξέλλες–Φρανκφούρτη
  - β) Βρυξέλλες–Μόναχο
  - γ) Βρυξέλλες–Αμβούργο και
  - δ) Βρυξέλλες–Ζυρίχη.
5. Η συμβουλευτική επιτροπή συμφωνεί με την αξιολόγηση της Επιτροπής ότι οι δεσμεύσεις που υπέβαλε το κοινοποιούν μέρος μπορούν να επαναφέρουν τον αποτελεσματικό ανταγωνισμό και να καταστήσουν την συγκέντρωση συμβατή με την κοινή αγορά στις εξής διαδρομές:
  - α) Βρυξέλλες–Φρανκφούρτη
  - β) Βρυξέλλες–Μόναχο
  - γ) Βρυξέλλες–Αμβούργο και
  - δ) Βρυξέλλες–Ζυρίχη.
6. Η συμβουλευτική επιτροπή συμφωνεί με την αξιολόγηση της Επιτροπής ότι η κοινοποιηθείσα συγκέντρωση δεν θα εμπόδιζε σε σημαντικό βαθμό την άσκηση αποτελεσματικού ανταγωνισμού στην κοινή αγορά ή σε σημαντικό μέρος αυτής όσον αφορά τις αγορές επιβατικών αερομεταφορών σε άλλες μικρές, μεσαίες και μεγάλες διαδρομές.
7. Η συμβουλευτική επιτροπή συμφωνεί με την αξιολόγηση της Επιτροπής ότι η κοινοποιηθείσα συγκέντρωση δεν θα εμπόδιζε σε σημαντικό βαθμό την άσκηση αποτελεσματικού ανταγωνισμού στην κοινή αγορά ή σε σημαντικό μέρος αυτής όσον αφορά τις αγορές εμπορευματικών αερομεταφορών.
8. Η συμβουλευτική επιτροπή συμφωνεί με την Επιτροπή ότι η κοινοποιηθείσα συγκέντρωση πρέπει να χαρακτηριστεί συμβατή με την κοινή αγορά και τη λειτουργία της συμφωνίας για τον ΕΟΧ σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 2 του κανονισμού για τον έλεγχο των συγκεντρώσεων και το άρθρο 57 της συμφωνίας για τον ΕΟΧ, υπό τον όρο της εκπλήρωσης των υποχρεώσεων που περιγράφονται στο παράρτημα του παρόντος σχεδίου απόφασης.