

Εθνική διαδικασία της Λιθουανίας για τη χορήγηση περιορισμένων δικαιωμάτων εναέριας κυκλοφορίας

(2008/C 31/08)

Σύμφωνα με το άρθρο 6 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 847/2004 για τη διαπραγμάτευση και εφαρμογή των συμφωνιών περί αεροπορικών μεταφορών μεταξύ των κρατών μελών και τρίτων χωρών, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή δημοσιεύει την κάτωθι εθνική διαδικασία κατανομής δικαιωμάτων εναέριας κυκλοφορίας μεταξύ των επιλέξιμων κοινοτικών αερομεταφορέων, εφόσον τα δικαιώματα αυτά είναι περιορισμένα με βάση συμφωνίες αεροπορικών μεταφορών με τρίτες χώρες.

«Προς το υπουργείο μεταφορών και επικοινωνιών της Δημοκρατίας της Λιθουανίας για την κρίση του χρονοδιαγράμματος των διαδικασιών εξέτασης των αιτήσεων για καθορισμό αερομεταφορέα εκτέλεσης αεροπορικών γραμμών μεταξύ της Δημοκρατίας της Λιθουανίας και χωρών που δεν είναι κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου, σχετικά με τη χορήγηση, κατανομή και ανάκληση δικαιωμάτων εκτέλεσης μεταφοράς και σχετικά με διαβουλευσιδιά με ενδιαφερόμενα τρίτα μέρη

Βίλνα, 7 Σεπτεμβρίου 2007.

Αριθ. 3-298

Ενεργώντας κατ' εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 847/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2004, για τη διαπραγμάτευση και εφαρμογή των συμφωνιών περί αεροπορικών μεταφορών μεταξύ των κρατών μελών και τρίτων χωρών (ΕΕ L 157 της 30.4.2004, σ. 7), εγκρίνω με την παρούσα το χρονοδιάγραμμα των διαδικασιών εξέτασης των αιτήσεων για καθορισμό αερομεταφορέα εκτέλεσης αεροπορικών γραμμών μεταξύ της Δημοκρατίας της Λιθουανίας και χωρών μη μελών της Ευρωπαϊκής Κοινότητας ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου, σχετικά με τη χορήγηση, κατανομή και ανάκληση δικαιωμάτων εκτέλεσης μεταφοράς και σχετικά με διαβουλευσεις με ενδιαφερόμενα τρίτα μέρη (συνημμένο).

Υπουργός μεταφορών και επικοινωνιών

Algirdas BUTKEVICIUS

ΕΓΓΙΝΕΤΑΙ με το διάταγμα αριθ. 3-298 του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών της Δημοκρατίας της Λιθουανίας της 7ης Σεπτεμβρίου 2007

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ ΤΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΤΩΝ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΜΕΤΑΞΥ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΤΗΣ ΛΙΘΟΥΑΝΙΑΣ ΚΑΙ ΧΩΡΩΝ ΠΟΥ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΚΡΑΤΗ ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ Ή ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΧΩΡΟΥ, ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗ ΧΟΡΗΓΗΣΗ, ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΚΑΙ ΑΝΑΚΛΗΣΗ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΙΣ ΜΕ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΑ ΤΡΙΤΑ ΜΕΡΗ

I. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Το χρονοδιάγραμμα των διαδικασιών εξέτασης των αιτήσεων για καθορισμό αερομεταφορέα εκτέλεσης αεροπορικών γραμμών μεταξύ της Δημοκρατίας της Λιθουανίας και χωρών μη μελών της Ευρωπαϊκής Κοινότητας ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου, σχετικά με τη χορήγηση, κατανομή και ανάκληση δικαιωμάτων εκτέλεσης μεταφοράς και σχετικά με διαβουλευσεις με ενδιαφερόμενα τρίτα μέρη (εφεξής "χρονοδιάγραμμα") καθορίζει διαδικασίες για την χορήγηση, κατανομή, περιορισμό και ανάκληση δικαιωμάτων μεταφοράς μεταξύ κοινοτικών αερομεταφορέων που είναι επιλέξιμοι να καθορισθούν ως έχοντες δικαιώματα μεταφοράς σε δρομολόγια προς/από τρίτη χώρα ή τρίτες χώρες (εφεξής "δικαίωμα μεταφοράς"). Το χρονοδιάγραμμα καθορίζει επίσης διαδικασίες για διαβουλευσεις με ενδιαφερόμενα τρίτα μέρη και για τη συμμετοχή των κοινοτικών αερομεταφορέων που είναι εγκατεστημένοι στη Δημοκρατία της Λιθουανίας (εφεξής "κοινοτικός αερομεταφορέας") σε διαπραγματεύσεις με τρίτα μέρη.

2. Στόχος του χρονοδιαγράμματος είναι να καθορίσει τις διαδικασίες για τη κατανομή των δικαιωμάτων μεταφοράς και να διασφαλίσει δίκαιο και αποτελεσματικό ανταγωνισμό μεταξύ των κοινοτικών αερομεταφορέων και την ανάπτυξη της πολιτικής αεροπορίας, λαμβανομένων δεόντως υπόψη των συμφερόντων του τουρισμού και της οικονομικής ανάπτυξης των περιφερειών.

3. Τα δικαιώματα μεταφοράς κατανέμονται μεταξύ των επιλέξιμων κοινοτικών αερομεταφορέων χωρίς διακρίσεις και με διαφανή τρόπο. Πληροφορίες για τα δικαιώματα μεταφοράς δυνάμει διμερών συμφωνιών παροχής αεροπορικών μεταφορών τις οποίες συνάπτει η Δημοκρατία της Λιθουανίας, και αποφάσεις για δικαιώματα μεταφοράς, οι οποίες λαμβάνονται σύμφωνα με το παρόν χρονοδιάγραμμα, δημοσιεύονται στους δικτυακούς τόπους του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών (www.transp.lt) και της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (www.caa.lt).

4. Εφόσον, δυνάμει του άρθρου 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 847/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2004, αερομεταφορείς και άλλα ενδιαφερόμενα μέρη πρέπει να συμμετάσχουν σε διαπραγματεύσεις με τρίτα μέρη για συμφωνίες μεταφορών, όλοι οι κοινοτικοί αερομεταφορείς οι οποίοι είναι εγκατεστημένοι στο έδαφος της Δημοκρατίας της Λιθουανίας τυγχάνουν ίσης μεταχείρισης. Πληροφορίες σχετικά με προγραμματιζόμενες διαπραγματεύσεις για συμφωνίες αεροπορικών μεταφορών μεταξύ της Δημοκρατίας της Λιθουανίας και τρίτων μερών δημοσιεύονται στους δικτυακούς τόπους του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών και της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

5. Οι κοινοτικοί αερομεταφορείς οι οποίοι επιθυμούν να εκτελούν αεροπορικές μεταφορές σε δρομολόγιο με περιορισμένα δικαιώματα μεταφοράς μεταξύ της Δημοκρατίας της Λιθουανίας και χώρας μη μέλους της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (εφεξής "τρίτη χώρα"), με την οποία η Δημοκρατία της Λιθουανίας δεν έχει συνάψει συμφωνία μεταφορών, ενημερώνουν το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών σχετικά με τις προθέσεις και απαιτήσεις τους. Οι πληροφορίες αυτές λαμβάνονται υπόψη κατά την προετοιμασία των διαπραγματεύσεων της Δημοκρατίας της Λιθουανίας για συμφωνίες αεροπορικών μεταφορών.

II. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

6. Κοινοτικός μεταφορέας, ο οποίος επιθυμεί να αποκτήσει δικαιώματα μεταφοράς σε δρομολόγιο από/προς τη Δημοκρατία της Λιθουανίας προς/από τρίτη χώρα ή τρίτες χώρες, υποβάλλει αίτηση δικαιωμάτων μεταφοράς (εφεξής "αίτηση") στο Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών.

7. Η αίτηση περιέχει τα ακόλουθα στοιχεία και έγγραφα:

7.1. στοιχεία που αφορούν τον αιτούντα: επωνυμία και νομική μορφή της εταιρείας, έδρα της εταιρείας και αριθμός τηλεφώνου,

7.2. στοιχεία για την άδεια εκμετάλλευσης: αρχή που εξέδωσε την άδεια και ημερομηνία έκδοσης, αριθμός και τύπος της άδειας (αντίγραφο της άδειας), καθώς και πληροφορίες για τον αριθμό των μετοχών που κατέχει, περιλαμβανομένης της εθνικότητας και του τύπου των μετοχών που κατέχει, και το καταστατικό της εταιρείας (αντίγραφο),

7.3. αντίγραφο του πιστοποιητικού του αερομεταφορέα,

7.4. στοιχεία του αεροσκάφους το οποίο πρόκειται να εκτελεί το δρομολόγιο: τύπος και σήμα νηολόγησης του αεροσκάφους,

7.5. περιγραφή των προγραμματιζόμενων αεροπορικών μεταφορών για το συγκεκριμένο δρομολόγιο (αριθμός πτήσεων την εβδομάδα, αεροπορικό εξοπλισμός, πιθανές ενδιάμεσες στάσεις, κανονικότητα των αεροπορικών μεταφορών (ετήσια ή εποχική),

7.6. προσβασιμότητα στα δρομολόγια και εμπορική διάθεση (δίκτυο πωλήσεων εισιτηρίων, υπηρεσίες online, κ.λπ.),

7.7. προγραμματιζόμενη ημερομηνία έναρξης των αεροπορικών γραμμών,

7.8. ναύλοι που ισχύουν για το δρομολόγιο και όροι υπό τους οποίους ισχύουν,

7.9. ισολογισμός του αερομεταφορέα, συμπεριλαμβανομένων των αποτελεσμάτων χρήσεως, και ταμειακά δεδομένα για τα προηγούμενα και το τρέχον οικονομικό έτος καθώς και προβλέψεις για την επόμενη διετία,

7.10. τα στοιχεία και έγγραφα που αναφέρονται στη παράγραφο 20 του παρόντος χρονοδιαγράμματος.

8. οι αιτήσεις για δικαιώματα μεταφοράς υποβάλλονται στη λιθουανική γλώσσα.

9. Αιτήσεις υποβαλλόμενες από κοινοτικούς αερομεταφορείς εξετάζονται από ειδική ομάδα, η οποία συγκροτείται δυνάμει διατάγματος του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών και απαρτίζεται από πέντε μέλη, τρία εκ των οποίων προέρχονται από το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών και δύο από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας. Εκπρόσωπος του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών (υφυπουργός) ορίζεται πρόεδρος της ειδικής ομάδας.

III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΟΜΑΔΑΣ

10. Οι εργασίες της ειδικής ομάδας βασίζονται στις διεθνείς συμφωνίες τις οποίες έχει συνάψει η Δημοκρατία της Λιθουανίας, στη νομοθεσία της Δημοκρατίας της Λιθουανίας, στις αποφάσεις της κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Λιθουανίας, στο παρόν χρονοδιάγραμμα και σε λοιπές νομοθετικές ρυθμίσεις, οι οποίες διέπουν την πολιτική αεροπορία.

11. Η ειδική ομάδα εξετάζει την αίτηση και αποφασίζει για τη χορήγηση δικαιωμάτων μεταφοράς εντός 20 εργάσιμων ημερών από την παραλαβή της. Η ειδική ομάδα αποφασίζει επίσης για την ανάκληση ή τον περιορισμό των δικαιωμάτων μεταφοράς.
12. Τις εργασίες της ειδικής ομάδας κατευθύνει ο/η πρόεδρος της και σε περίπτωση απουσίας του/της, άλλο μέλος της ειδικής ομάδας διοριζόμενο από τον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών.
13. Η ειδική ομάδα εργάζεται καταρχήν στο πλαίσιο συνεδριάσεων. Η ειδική ομάδα συνεδριάζει με πρωτοβουλία του προέδρου της. Εφόσον συμφωνεί ο πρόεδρος της ειδικής ομάδας, επιτρέπεται να συνεδριάσει με πρωτοβουλία μέλους της.
14. Τα μέλη της ειδικής ομάδας ενημερώνονται σχετικά με τη σύγκληση συνεδρίασης τουλάχιστον τρεις εργάσιμες ημέρες πριν από την καθοριζόμενη για τη συνεδρίαση ημερομηνία και συγχρόνως παραλαμβάνουν τα σχετικά έγγραφα και την ημερήσια διάταξη.
15. Στις συνεδριάσεις της ειδικής ομάδας υπάρχει απαρτία εφόσον είναι παρόντα τουλάχιστον τρία από τα πέντε μέλη. Η ομάδα αποφασίζει με φανερή ψηφοφορία, με πλειοψηφία των ψήφων των παρόντων στη συνεδρίαση μελών της. Σε περίπτωση ισοψηφίας υπερισχύει η ψήφος του προέδρου.
16. Οι αποφάσεις της ειδικής ομάδας καταχωρίζονται στα πρακτικά της συνεδρίασης. Τα πρακτικά υπογράφονται από τον πρόεδρο της ειδικής ομάδας.
17. Οι αποφάσεις της ειδικής ομάδας έχουν χαρακτήρα σύστασης. Την τελική απόφαση για την χορήγηση, ανάκληση ή περιορισμό δικαιωμάτων μεταφοράς λαμβάνει ο Υπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών, εκδίδοντας, περιορίζοντας ή ανακαλώντας άδεια εκμετάλλευσης αεροπορικής μεταφοράς.

IV. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΚΑΤΑΝΟΜΗΣ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

18. Εάν τα δικαιώματα μεταφοράς περιορίζονται σε δρομολόγιο από/προς τη Δημοκρατία της Λιθουανίας προς/από τρίτη χώρα ή τρίτες χώρες, και εάν έχουν υποβληθεί αιτήσεις από περισσότερους αερομεταφορείς από όσους επιτρέπεται για το συγκεκριμένο δρομολόγιο, ο αερομεταφορέας επιλέγεται λαμβανομένων υπόψη των απαιτήσεων που ισχύουν σε ό,τι αφορά τους επιβάτες ή/και τον ναύλο, την προαγωγή του ανταγωνισμού και τη βιώσιμη ανάπτυξη των κοινοτικών αερομεταφορών, σύμφωνα με τα κριτήρια τα οποία ορίζονται στη παράγραφο 19. Τα δικαιώματα μεταφοράς χορηγούνται στους αιτούντες οι οποίοι θεωρούνται οι καλύτεροι επί τη βάσει γενικής εκτίμησης.
19. Κατά τη διαδικασία επιλογής, προτιμάται ο υποψήφιος ο οποίος:
 - 19.1. παρέχει τα μεγαλύτερα οφέλη για τους καταναλωτές,
 - 19.2. προωθεί τον κατά το δυνατό αποτελεσματικότερο ανταγωνισμό μεταξύ των κοινοτικών αερομεταφορέων,
 - 19.3. προσφέρει υπηρεσίες οι οποίες ικανοποιούν όλες τις συνήθεις απαιτήσεις μεταφορών στη χαμηλότερη εύλογη τιμή,
 - 19.4. προάγει την υγιή ανάπτυξη του κοινοτικού κλάδου αεροπορικών μεταφορών, του εμπορίου και του τουρισμού,
 - 19.5. ανταποκρίνεται στους στόχους της πολιτικής για τα δημόσια μέσα μεταφοράς, για παράδειγμα σε ό,τι αφορά τη περιφερειακή ανάπτυξη.
20. Στο πλαίσιο της διαδικασίας επιλογής, αξιολογούνται τα ακόλουθα:
 - 20.1. η οικονομική επιφάνεια του κοινοτικού αερομεταφορέα,
 - 20.2. η τεχνική ικανότητα του κοινοτικού αερομεταφορέα,
 - 20.3. η οργανωτική ικανότητα του κοινοτικού αερομεταφορέα, η οποία εκτιμάται βάσει:
 - 20.3.1. της αποστολής του κοινοτικού αερομεταφορέα,
 - 20.3.2. της γεωγραφικής κάλυψης των πτήσεων του κοινοτικού αερομεταφορέα, περιλαμβανομένης της συμμετοχής του σε συμμαχίες αεροπορικών εταιριών,
 - 20.3.3. του δικτύου έκδοσης εισιτηρίων του κοινοτικού αερομεταφορέα,
 - 20.3.4. του επιχειρηματικού σχεδίου του κοινοτικού αερομεταφορέα για το συγκεκριμένο δρομολόγιο,
 - 20.4. η εκτέλεση απευθείας πτήσεων,

- 20.5. η εποχική εκτέλεση πτήσεων (χειμερινή, θερινή περίοδος ή καθόλη τη διάρκεια του έτους,
- 20.6. η χρήση δικαιωμάτων μεταφοράς που έχουν ήδη χορηγηθεί (πληροφορίες για προγραμματισμένες πτήσεις, ναυλωμένες πτήσεις, για πτήσεις με κοινό κωδικό εκμετάλλευσης, για πτήσεις με πλήρη μίσθωση (wet-lease) στο συγκεκριμένο ή σε άλλο δρομολόγιο πριν την υποβολή της αίτησης),
- 20.7. η προγραμματιζόμενη συχνότητα των πτήσεων στο δρομολόγιο,
- 20.8. τύπος αεροσκάφους για το συγκεκριμένο δρομολόγιο,
- 20.9. υπηρεσίες που θα παρέχονται στο δρομολόγιο,
- 20.10. ναύλοι που θα ισχύουν για το δρομολόγιο,
- 20.11. προσβασιμότητα του καταναλωτή στο σύστημα έκδοσης εισιτηρίων και κράτησης θέσεων,
- 20.12. ημερομηνία έναρξης των πτήσεων στο συγκεκριμένο δρομολόγιο,
- 20.13. κοινωνικοοικονομική συμβολή.
21. Κατά τη διάρκεια της αξιολόγησης των αιτήσεων, η ειδική ομάδα δύναται να οργανώσει ανοικτή ακρόαση στην οποία δύναται να συμμετέχουν όλοι αιτούντες.

V. ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΗ ΤΩΝ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

22. Η ειδική ομάδα εξετάζει εάν γίνεται αποτελεσματική χρήση των δικαιωμάτων μεταφοράς που έχουν χορηγηθεί και δύναται να επανεξετάσει τις αποφάσεις για την χορήγηση δικαιωμάτων μεταφοράς τις οποίες έχει λάβει. Οι αποφάσεις για την χορήγηση δικαιωμάτων μεταφοράς επανεξετάζεται εφόσον το ζητήσει κοινοτικός αερομεταφορέας, ο οποίος ζητά να αποκτήσει δικαιώματα μεταφοράς που ήδη χρησιμοποιούνται, και ο οποίος θεωρεί αναποτελεσματική τη χρήση των δικαιωμάτων μεταφοράς και έχει προσκομίσει αποδείξεις ότι οι πτήσεις τις οποίες αυτός προσφέρει θα ήταν κατά πολύ καλύτερες από αυτές οι οποίες εκτελούνται στο πλαίσιο των δικαιωμάτων μεταφοράς που έχουν επί του παρόντος χορηγηθεί.

23. Οι πληροφορίες σχετικά με την επανεξέταση απόφασης χορήγησης δικαιωμάτων μεταφοράς κοινοποιείται στον κάτοχο της έγκρισης και δημοσιεύεται στους δικτυακούς τόπους του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών και της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας. Στην δημοσευθείσα ανακοίνωση αναφέρεται ειδικότερα η προθεσμία υποβολής των αιτήσεων χορήγησης δικαιωμάτων μεταφοράς από τους αερομεταφορείς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας οι οποίοι επιθυμούν να κάνουν χρήση των δικαιωμάτων μεταφοράς τα οποία προσδιορίζονται στην απόφαση.

VI. ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΙΣΧΥΟΣ ΤΗΣ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ ΤΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ, ΑΝΑΚΛΗΣΗ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

24. Τα δικαιώματα μεταφοράς χορηγούνται επ' αόριστον.

25. Αφαιρείται το δικαίωμα εκτέλεσης πτήσεων στο εν λόγω δρομολόγιο από τον κοινοτικό αερομεταφορέα, στον οποίο έχουν χορηγηθεί δικαιώματα μεταφοράς και ο οποίος δεν έχει αρχίσει να εκτελεί πτήσεις στο σχετικό δρομολόγιο εντός 12 ημερολογιακών μηνών ή εντός τριών ημερολογιακών μηνών μετά την προγραμματιζόμενη ημερομηνία έναρξης της εκτέλεσης μεταφορών που καθορίζεται στην αίτηση.

26. Δικαιώματα μεταφοράς που χορηγούνται σε κοινοτικό αερομεταφορέα δύναται να περιοριστούν για ορισμένη χρονική περίοδο εάν ο κοινοτικός αερομεταφορέας δεν πληροί πλέον τις απαιτήσεις των διμερών συμφωνιών παροχής αεροπορικών μεταφορών ή δεν έχει συμμορφωθεί με τις διατάξεις παρόμοιας συμφωνίας ή με άλλες διεθνείς υποχρεώσεις, ή με τους όρους εκτέλεσης των αεροπορικών μεταφορών και με τη νομοθεσία η οποία διέπει τη δραστηριότητα αυτή, ή εάν τα στοιχεία του κοινοτικού αερομεταφορέα τα οποία καθορίζονται στην παράγραφο 20 του παρόντος χρονοδιαγράμματος και υποβλήθηκαν στο Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών κατά το χρόνο υποβολής της αίτησης, δεν αντιστοιχούν στην τρέχουσα κατάσταση του κοινοτικού αερομεταφορέα. Ο κοινοτικός αερομεταφορέας ενημερώνεται για τους περιορισμούς οι οποίοι επιβάλλονται στα δικαιώματά του για την εκτέλεση αεροπορικών μεταφορών το αργότερο πέντε εργάσιμες ημέρες μετά τη λήψη της σχετικής απόφασης και καθορίζεται η προθεσμία εντός της οποίας η κοινοτικός αερομεταφορέας οφείλει να προβεί στις απαιτούμενες προσαρμογές ή να επανορθώσει την κατάσταση. Ο περιορισμός αίρεται εάν ο αερομεταφορέας πραγματοποιήσει τις απαιτούμενες προσαρμογές ή επανορθώσει την κατάσταση, εντός της καθορισμένης προθεσμίας. Εάν ο κοινοτικός αερομεταφορέας δεν πραγματοποιήσει τις απαιτούμενες προσαρμογές ή δεν επανορθώσει την κατάσταση εντός της καθορισμένης προθεσμίας, ανακαλούνται τα δικαιώματα μεταφοράς.

27. Τα δικαιώματα μεταφοράς ανακαλούνται επίσης στην περίπτωση που ο κοινοτικός αερομεταφορέας ενημερώσει εγγράφως το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών ότι προτίθεται να μη συνεχίσει να κάνει χρήση των δικαιωμάτων του μεταφοράς που του έχουν χορηγηθεί.

28. Διαφορές οι οποίες αφορούν τη χορήγηση, την ανάκληση ή τον περιορισμό δικαιωμάτων μεταφοράς επιλύονται σύμφωνα με τις διαδικασίες τις οποίες ορίζει η νομοθεσία.»