

Wednesday 21 May 2008

Όροι που πρέπει να πληρούνται για την άσκηση του επαγγέλματος οδικού μεταφορέα *I**

P6_TA(2008)0217

Νομοθετικό ψήφισμα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 21ης Μαΐου 2008 σχετικά με την πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου που αφορά τη θέσπιση κοινών κανόνων όσον αφορά τους όρους που πρέπει να πληρούνται για την άσκηση του επαγγέλματος οδικού μεταφορέα (COM(2007)0263 — C6-0145/2007 — 2007/0098(COD))

(2009/C 279 E/37)

(Διαδικασία συναπόφασης: πρώτη ανάγνωση)

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο,

- έχοντας υπόψη την πρόταση της Επιτροπής προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο (COM(2007)0263),
 - έχοντας υπόψη το άρθρο 251, παράγραφος 2, και το άρθρο 71 της Συνθήκης ΕΚ, σύμφωνα με τα οποία του υποβλήθηκε η πρόταση από την Επιτροπή (C6-0145/2007),
 - έχοντας υπόψη το άρθρο 51 του Κανονισμού του,
 - έχοντας υπόψη την έκθεση της Επιτροπής Μεταφορών και Τουρισμού (A6-0087/2008),
1. εγκρίνει την πρόταση της Επιτροπής όπως τροποποιήθηκε·
 2. ζητεί από την Επιτροπή να του υποβάλει εκ νέου την πρόταση, αν προτίθεται να της επιφέρει σημαντικές τροποποιήσεις ή να την αντικαταστήσει με νέο κείμενο·
 3. αναθέτει στον Πρόεδρό του να διαβιβάσει τη θέση του Κοινοβουλίου στο Συμβούλιο και στην Επιτροπή.

P6_TC1-COD(2007)0098

Θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου που καθορίστηκε σε πρώτη ανάγνωση στις 21 Μαΐου 2008 εν όψει της έγκρισης κανονισμού (ΕΚ) αριθ. .../2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τη θέσπιση κοινών κανόνων όσον αφορά τους όρους που πρέπει να πληρούνται για την άσκηση του επαγγέλματος οδικού μεταφορέα και για την κατάργηση της οδηγίας 96/26/ΕΚ του Συμβουλίου

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, και ιδίως το άρθρο 71,

έχοντας υπόψη την πρόταση της Επιτροπής,

Wednesday 21 May 2008

έχοντας υπόψη τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής ⁽¹⁾,

έχοντας υπόψη τη γνώμη της Επιτροπής των Περιφερειών ⁽²⁾,

αφού συμβουλευθήκαν τον Ευρωπαϊκό επόπτη προστασίας δεδομένων,

αποφασίζοντας σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στο άρθρο 251 της Συνθήκης ⁽³⁾,

Εκτιμώντας τα εξής:

- (1) Η ολοκλήρωση μιας εσωτερικής αγοράς οδικών μεταφορών με θεμιτούς όρους ανταγωνισμού απαιτεί την ομοιόμορφη εφαρμογή κοινών κανόνων χορήγησης αδειών πρόσβασης στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων ή επιβατών, στο εξής ονομαζόμενο «επάγγελμα του οδικού μεταφορέα». Αυτοί οι κοινοί κανόνες μπορούν να συμβάλουν στην επίτευξη υψηλού επιπέδου επαγγελματικής επάρκειας των μεταφορέων, στην ορθολογική οργάνωση της αγοράς, στη βελτίωση της ποιότητας εξυπηρέτησης προς όφελος των μεταφορέων, των πελατών τους και της οικονομίας γενικότερα, καθώς και σε μεγαλύτερη οδική ασφάλεια. Μπορούν επίσης να ευνοήσουν την αποτελεσματική άσκηση του δικαιώματος εγκατάστασης των μεταφορέων.
- (2) Η οδηγία 96/26/ΕΚ του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 1996, για την πρόσβαση στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων και επιβατών και την αμοιβαία αναγνώριση διπλωμάτων, πιστοποιητικών και άλλων τίτλων που διευκολύνουν την πραγμάτωση του δικαιώματος εγκαταστάσεως των μεταφορέων αυτών στον τομέα των εθνικών και διεθνών μεταφορών ⁽⁴⁾, καθόρισε τους ελάχιστους όρους για την πρόσβαση στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα, καθώς και την αμοιβαία αναγνώριση των εγγράφων που απαιτούνται προς το σκοπό αυτό. Η πείρα, η ανάλυση επιπτώσεων και διάφορες μελέτες δείχνουν ότι η οδηγία εφαρμόζεται με πολύ ανομοιογενή τρόπο στα διάφορα κράτη μέλη. Η διαφορά αυτή έχει πολλές αρνητικές συνέπειες, όπως ιδίως οι στρεβλώσεις του ανταγωνισμού, ορισμένη αδιαφάνεια στην αγορά, οι ανιsoότητες στους διενεργούμενους ελέγχους και ο κίνδυνος επιχειρήσεις με χαμηλό επίπεδο επαγγελματικής επάρκειας να είναι αμελείς ή να τηρούν λιγότερο αυστηρά τους κανόνες οδικής ασφάλειας και εργασιακών σχέσεων, γεγονός που μπορεί να βλάψει την εικόνα του κλάδου.
- (3) Οι συνέπειες αυτές είναι ακόμη σοβαρότερες όταν μπορούν να διαταράξουν την ομαλή λειτουργία της εσωτερικής αγοράς οδικών μεταφορών. Η πρόσβαση στην αγορά διεθνών μεταφορών εμπορευμάτων και ορισμένων ενδομεταφορών είναι ανοικτή στις επιχειρήσεις όλης της Κοινότητας. Ο μόνος όρος που επιβάλλεται στις επιχειρήσεις αυτές είναι να διαθέτουν κοινοτική άδεια, την οποία μπορούν να αποκτήσουν εφόσον πληρούν τους όρους πρόσβασης στο επάγγελμα, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. .../2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της ..., [σχετικά με τους κοινούς κανόνες πρόσβασης στην αγορά διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών] ⁽⁵⁾ και με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. .../2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της ..., [σχετικά με τη θέσπιση κοινών κανόνων πρόσβασης στην αγορά μεταφορών με πούλμαν και λεωφορεία] ⁽⁶⁾.
- (4) Κρίνεται επομένως σκόπιμη η ενημέρωση των ισχυόντων κανόνων για την πρόσβαση στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα, ώστε να εξασφαλισθεί πιο ομοιογενής και αποτελεσματική εφαρμογή τους. Καθώς η τήρηση αυτών των κανόνων αποτελεί την κύρια προϋπόθεση για την πρόσβαση στην κοινοτική αγορά και, επειδή για την πρόσβαση στην αγορά τα ισχύουσες κοινοτικές νομοθετικές πράξεις είναι κανονισμοί, κρίνεται ότι το καταλληλότερο νομοθετικό μέσο είναι ένας κανονισμός που να διέπει την πρόσβαση στο επάγγελμα.
- (5) Μεριμνώντας για το θεμιτό ανταγωνισμό, οι κοινοί κανόνες άσκησης του επαγγέλματος πρέπει να εφαρμόζονται όσο το δυνατόν ευρύτερα σε όλες τις επιχειρήσεις. Δεν είναι ωστόσο αναγκαίο να περιληφθούν στον κανονισμό οι επιχειρήσεις που εκτελούν μεταφορές μόνον με πολύ μικρό αντίκτυπο στην αγορά μεταφορών.

⁽¹⁾ EE C ...

⁽²⁾ EE C ...

⁽³⁾ Θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 21ης Μαΐου 2008.

⁽⁴⁾ EE L 124 της 23.5.1996, σ. 1. ||

⁽⁵⁾ EE L ...

⁽⁶⁾ EE L ...

Wednesday 21 May 2008

- (6) Τα κράτη μέλη εγκατάστασης πρέπει να μεριμνούν ώστε οι επιχειρήσεις να πληρούν συνεχώς τους όρους που προβλέπει ο παρών κανονισμός και κατά τον τρόπο αυτό να μπορούν, εφόσον χρειασθεί, να αναστέλλουν ή να αφαιρούν τις άδειες που επιτρέπουν στις επιχειρήσεις αυτές να λειτουργούν στην αγορά. Η ορθή τήρηση και ο αξιόπιστος έλεγχος των όρων πρόσβασης στο επάγγελμα υπαγορεύουν να διαθέτουν οι επιχειρήσεις σταθερό και πραγματικό τόπο εγκατάστασης.
- (7) Κρίνεται σκόπιμο τα φυσικά πρόσωπα που διαθέτουν την απαιτούμενη χρηστοήθεια και επαγγελματική επάρκεια να προσδιορίζονται σαφώς και να γνωστοποιούνται στις αρμόδιες αρχές. Τα πρόσωπα αυτά, τα οποία ονομάζονται «διαχειριστές μεταφορών», πρέπει να είναι εκείνα που **διαμένουν σε κράτος μέλος και** διευθύνουν συνεχώς και πραγματικά τις δραστηριότητες μεταφορών των επιχειρήσεων οδικών μεταφορών. Χρειάζεται να διευκρινισθεί με ποιους όρους θεωρείται ότι ένα πρόσωπο αναλαμβάνει τη συνεχή και πραγματική διεύθυνση μιας μεταφορικής δραστηριότητας στο πλαίσιο μιας επιχείρησης.
- (8) Όσον αφορά τη χρηστοήθεια του διαχειριστή μεταφορών, το πρόσωπο αυτό απαιτείται να μην έχει καταδικασθεί για σοβαρά ποινικά αδικήματα ή να μην του έχουν επιβληθεί σοβαρές κυρώσεις, ιδίως για παραβίαση κοινοτικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών. Στους τομείς που καλύπτει η κοινοτική νομοθεσία, είναι αναγκαίο να καθορισθούν από κοινού τα είδη των παραβάσεων και τα αντίστοιχα επίπεδα σοβαρότητάς τους που μπορούν να μειώσουν την χρηστοήθεια μιας επιχείρησης.
- (9) **Η Επιτροπή πρέπει να θέσει ως στόχο να επιβάλλονται στα διάφορα κράτη μέλη το ίδιο αυστηρές κυρώσεις για σοβαρές παραβάσεις και να λαμβάνονται ανάλογα μέτρα για αυτόν τον σκοπό.**
- (10) Οι επιχειρήσεις οδικών μεταφορών πρέπει να διαθέτουν μια ελάχιστη χρηματοπιστωτική ικανότητα ώστε να εξασφαλίζεται η ορθή έναρξη λειτουργίας τους στην αγορά και η χρηστή διαχείρισή τους. ■ Πρέπει να χρησιμοποιούνται ■ ακριβείς και πρόσφοροι χρηματοοικονομικοί δείκτες, οι οποίοι να μπορούν να εξαχθούν από τους ετήσιους λογαριασμούς. Οι επιχειρήσεις πρέπει να έχουν τη δυνατότητα, εφόσον το επιθυμούν, να αποδεικνύουν την χρηματοπιστωτική τους ικανότητα με τραπεζική εγγύηση **ή άλλο χρηματοδοτικό μέσο όπως η ασφάλιση**, μέθοδος η οποία μπορεί, για τις επιχειρήσεις αυτές, να είναι απλούστερη και λιγότερο δαπανηρή.
- (11) Το υψηλό επίπεδο επαγγελματικών προσόντων μπορεί να αυξήσει την κοινωνικοοικονομική απόδοση του τομέα των οδικών μεταφορών. Αρμόζει συνεπώς σε όσους είναι υποψήφιοι για τη θέση του διαχειριστή μεταφορών να αποκτούν ποιοτική εκπαίδευση. Για να εξασφαλισθεί μεγαλύτερη ομοιογένεια στους όρους εκπαίδευσης και εξέτασης, όπως επίσης και διαφάνεια έναντι των υποψηφίων, χρειάζεται να προβλεφθεί ότι τα κράτη μέλη θα διαπιστεύουν, με βάση τα κριτήρια που εκείνα θα καθορίσουν, τα κέντρα εκπαίδευσης και εξέτασης. ■ Μετά την ολοκλήρωση της εσωτερικής αγοράς, οι εθνικές αγορές δεν είναι πλέον κατακερματισμένες. Κατά συνέπεια, τα πρόσωπα που μπορούν να διευθύνουν τις μεταφορικές δραστηριότητες πρέπει να έχουν τις αναγκαίες γνώσεις για να διευθύνουν μεταφορές είτε αυτές είναι εθνικές είτε διεθνείς. Τα γνωστικά πεδία για την απόκτηση πιστοποιητικού επαγγελματικής επάρκειας και οι τρόποι διοργάνωσης των εξετάσεων ενδέχεται να εξελίσσονται ανάλογα με την τεχνική πρόοδο και για το λόγο αυτό πρέπει να προβλεφθεί η δυνατότητα επικαιροποίησής τους.
- (12) Η άσκηση θεμιτού ανταγωνισμού και η πλήρης τήρηση των κανόνων που ισχύουν στις οδικές μεταφορές προϋποθέτουν την ύπαρξη στα κράτη μέλη ενός ομοιογενούς επιπέδου επιτήρησης και παρακολούθησης. Οι εθνικές αρχές που είναι αρμόδιες για την επιτήρηση των επιχειρήσεων και για την εγκυρότητα της αδειάς τους έχουν κείμενο ρόλο να διαδραματίσουν και πρέπει να εξασφαλισθεί ότι θα λαμβάνουν όταν χρειάζεται τα κατάλληλα μέτρα, ιδίως **στις πιο σοβαρές περιπτώσεις** για την αναστολή ή την αφαίρεση αδειών, ή για να κηρύσουν ακατάλληλους τους αμελείς ή κακοήθεις διαχειριστές μεταφορών. **Πριν από τη λήψη του, το μέτρο πρέπει να εξετάζεται δεόντως σε σχέση με την αρχή της αναλογικότητας.** Οι επιχειρήσεις πρέπει ωστόσο να προειδοποιούνται και να διαθέτουν εύλογη προθεσμία ώστε να τακτοποιούν την κατάστασή τους υποστούν τέτοιες κυρώσεις.

Wednesday 21 May 2008

- (13) Μια πιο οργανωμένη διοικητική συνεργασία μεταξύ κρατών μελών θα βοηθούσε στην αποτελεσματικότερη επιτήρηση των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται σε πολλά κράτη μέλη και στη μείωση του διοικητικού κόστους. Τα διασυνδεδεμένα σε ευρωπαϊκό επίπεδο ηλεκτρονικά μητρώα επιχειρήσεων μπορούν, τηρουμένων των κοινοτικών κανόνων για την προστασία των προσωπικών δεδομένων, να διευκολύνουν τη συνεργασία αυτή και να μειώσουν το κόστος των ελέγχων τόσο για τις επιχειρήσεις όσο και για τις διοικήσεις. Ηλεκτρονικά μητρώα επιχειρήσεων υπάρχουν ήδη στα περισσότερα κράτη μέλη. Η υποδομή διασύνδεσης επίσης υφίσταται ήδη μεταξύ των κρατών μελών. Η συστηματικότερη χρήση αυτών των εθνικών μητρώων επιχειρήσεων και η διασύνδεσή τους σε ευρωπαϊκό επίπεδο μπορεί επομένως να κοστίζει λιγότερο και, μάλιστα, να συμβάλει σημαντικά στη μείωση του διοικητικού κόστους των ελέγχων βελτιώνοντας παράλληλα την αποτελεσματικότητα των ελέγχων.
- (14) Ορισμένα δεδομένα των μητρώων που αφορούν παραβάσεις και κυρώσεις είναι προσωπικού χαρακτήρα. Τα κράτη μέλη πρέπει επομένως να λάβουν τα μέτρα που είναι αναγκαία ώστε να τηρείται η οδηγία 95/46/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Οκτωβρίου 1995, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών⁽¹⁾, ιδίως σε ό,τι αφορά τον έλεγχο της επεξεργασίας των δεδομένων αυτών από τις δημόσιες αρχές, το δικαίωμα πληροφόρησης των ενδιαφερομένων, το δικαίωμά τους για πρόσβαση στα δεδομένα και το δικαίωμα εναντίωσής τους. Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, κρίνεται αναγκαίο να διατηρούνται αυτού του είδους τα δεδομένα επί τουλάχιστον δύο χρόνια, έτσι ώστε να αποφεύγεται η εγκατάσταση αποκλεισμένων επιχειρήσεων σε άλλα κράτη μέλη.
- (15) Η διασύνδεση των εθνικών μητρώων είναι ουσιώδους σημασίας για την ταχεία και αποτελεσματική ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ κρατών μελών και για να εξασφαλίζεται ότι οι μεταφορείς ούτε θα δελεάζονται ούτε θα αναλαμβάνουν τον κίνδυνο να διαπράξουν σοβαρές παραβάσεις σε άλλα κράτη μέλη εκτός της χώρας εγκατάστασής τους. Για τη διασύνδεση αυτή απαιτείται να καθορισθεί από κοινού η ακριβής μορφή των ανταλλασσόμενων δεδομένων και οι τεχνικές διαδικασίες ανταλλαγής τους.
- (16) Για να αποβεί αποτελεσματική η ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ κρατών μελών, πρέπει να δημιουργηθούν εθνικά κέντρα επαφής και να προσδιορισθούν ορισμένες κοινές διαδικασίες όσον αφορά τις προθεσμίες και τις ελάχιστες πληροφορίες που πρέπει να διαβιβάζονται.
- (17) Για να διευκολυνθεί η ελευθερία εγκατάστασης, πρέπει να γίνει δεκτή ως επαρκής απόδειξη της χρησιμοποίησης για την πρόσβαση στις συγκεκριμένες δραστηριότητες στο κράτος μέλος υποδοχής, η κατάθεση κατάλληλων εγγράφων, τα οποία να έχουν εκδοθεί από αρμόδια αρχή της χώρας προέλευσης του οδικού μεταφορέα, και παράλληλα να εξασφαλισθεί ότι οι ενδιαφερόμενοι δεν έχουν κηρυχθεί ακατάλληλοι για την άσκηση του επαγγέλματος στα κράτη μέλη από τα οποία προέρχονται.
- (18) Όσον αφορά την επαγγελματική επάρκεια, πρέπει να αναγνωρίζεται ως επαρκής απόδειξη από το κράτος μέλος εγκατάστασης ένα ενιαίο υπόδειγμα βεβαίωσης που θα εκδίδεται με βάση τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού, έτσι ώστε να διευκολύνεται η ελεύθερη εγκατάσταση.
- (19) Η εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος κανονισμού πρέπει να παρακολουθείται σε κοινοτικό επίπεδο, πράγμα που προϋποθέτει τη διαβίβαση τακτικών εκθέσεων για τη χρησιμοποίηση, τη χρηματοπιστωτική ικανότητα και την επαγγελματική επάρκεια των επιχειρήσεων οδικών μεταφορών, οι οποίες θα βασίζονται σε εκθέσεις με βάση τα εθνικά μητρώα.
- (20) Τα κράτη μέλη πρέπει να προβλέψουν τις κυρώσεις που θα ισχύουν για τις παραβιάσεις των διατάξεων του παρόντος κανονισμού. Οι κυρώσεις αυτές πρέπει να είναι αποτελεσματικές, ανάλογες της παράβασης και αποτρεπτικές.

⁽¹⁾ ΕΕ L 281 της 23.11.1995, σ. 31. ||.

Wednesday 21 May 2008

- (21) Δεδομένου ότι οι στόχοι της προβλεπόμενης δράσης, δηλαδή ο εκσυγχρονισμός των κανόνων που διέπουν την πρόσβαση στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα και η εξασφάλιση πιο ομοιογενούς και συγκρίσιμης εφαρμογής τους στα κράτη μέλη, είναι αδύνατον να επιτευχθούν επαρκώς από τα κράτη μέλη και είναι συνεπώς δυνατόν να επιτευχθούν καλύτερα σε κοινοτικό επίπεδο, η Κοινότητα μπορεί να λάβει μέτρα, σύμφωνα με την αρχή της επικουρικότητας που διατυπώνεται στο άρθρο 5 της Συνθήκης. Σύμφωνα με την αρχή της αναλογικότητας, όπως διατυπώνεται στο εν λόγω άρθρο, ο παρών κανονισμός δεν υπερβαίνει τα αναγκαία όρια για την επίτευξη των στόχων αυτών.
- (22) Τα απαιτούμενα μέτρα για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού ενδείκνυται να θεσπίζονται σύμφωνα με την απόφαση 1999/468/EK του Συμβουλίου, της 28ης Ιουνίου 1999, για τον καθορισμό των όρων άσκησης των εκτελεστικών αρμοδιοτήτων που ανατίθενται στην Επιτροπή ⁽¹⁾.
- (23) Συγκεκριμένα, ενδείκνυται να εξουσιοδοτηθεί η Επιτροπή να καταρτίσει κατάλογο των κατηγοριών, των τύπων και των βαθμών σοβαρότητας των **κατάφωρων** παραβάσεων που **υπό ορισμένες συνθήκες ενδέχεται να οδηγήσουν** σε απώλεια της απαιτούμενης χρηστοήθειας των οδικών μεταφορέων· να προσαρμόσει το παράρτημα του παρόντος κανονισμού στην τεχνική πρόοδο όσον αφορά τις γνώσεις που πρέπει να λαμβάνονται υπόψη για την αναγνώριση της επαγγελματικής επάρκειας από τα κράτη μέλη, καθώς και το παράρτημα που αφορά το υπόδειγμα πιστοποιητικού επαγγελματικής επάρκειας· και να καταρτίσει κατάλογο των παραβάσεων που **ενδέχεται να οδηγήσει τις αρχές, υπό ορισμένες συνθήκες και, αναλόγως της φύσης της παράβασης, να εξετάσουν το ενδεχόμενο αναστολής ισχύος ή ανάκλησης** της αδείας άσκησης επαγγέλματος ή **το ενδεχόμενο έκδοσης δήλωσης** ακαταλληλότητας. Δεδομένου ότι τα μέτρα αυτά είναι γενικής εμβέλειας και έχουν ως αντικείμενο την τροποποίηση μη ουσιωδών στοιχείων του παρόντος κανονισμού, ή τη συμπλήρωσή του με την προσθήκη νέων μη ουσιωδών στοιχείων, τα εν λόγω μέτρα θεσπίζονται σύμφωνα με την κανονιστική διαδικασία με έλεγχο του άρθρου 5α της απόφασης 1999/468/EK. Για λόγους αποτελεσματικότητας, οι συνήθεις προθεσμίες που εφαρμόζονται στο πλαίσιο της κανονιστικής διαδικασίας με έλεγχο για την ενημέρωση του υποδείγματος πιστοποιητικού επαγγελματικής επάρκειας πρέπει να συντμηθούν.
- (24) Η οδηγία 96/26/EK πρέπει να καταργηθεί,

ΕΞΕΔΩΣΑΝ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Κεφάλαιο I

Γενικές διατάξεις

Άρθρο 1

Αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής

1. Ο παρών κανονισμός διέπει την πρόσβαση στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα και την άσκηση του επαγγέλματος αυτού.
2. Ο παρών κανονισμός εφαρμόζεται σε όλες τις επιχειρήσεις που είναι εγκατεστημένες στην Κοινότητα και ασκούν το επάγγελμα του οδικού μεταφορέα. Εφαρμόζεται επίσης στις επιχειρήσεις που προτίθενται να ασκήσουν το επάγγελμα του οδικού μεταφορέα **και οι παραπομπές στις επιχειρήσεις που ασκούν το επάγγελμα του οδικού μεταφορέα θεωρείται, όπου ενδείκνυται, ότι αναφέρονται και στις επιχειρήσεις που προτίθενται να ασκήσουν τέτοια δραστηριότητα.**
3. Κατά παρέκκλιση της παραγράφου 1, ο παρών κανονισμός δεν εφαρμόζεται:
 - α) στις επιχειρήσεις που ασκούν το επάγγελμα του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων με μηχανοκίνητα οχήματα ή συνδυασμό οχημάτων, των οποίων **το μέγιστο επιτρεπόμενο μικτό βάρος** δεν υπερβαίνει τους 3,5 τόνους. Ωστόσο, τα κράτη μέλη μπορούν να μειώσουν το όριο αυτό για όλες ή για ορισμένες από τις κατηγορίες μεταφορών·

(¹) ΕΕ L 184 της 17.7.1999, σ. 23.

Wednesday 21 May 2008

- β) στις επιχειρήσεις που εκτελούν **οδικές μεταφορές επιβατών αποκλειστικά** για μη εμπορικούς σκοπούς, **χωρίς επιβάρυνση**, των οποίων η κύρια δραστηριότητα δεν είναι οι οδικές μεταφορές επιβατών, και την οδήγηση των χρησιμοποιούμενων οχημάτων αναλαμβάνουν οι ίδιοι οι υπάλληλοί της·
- γ) **στις επιχειρήσεις που ασκούν το επάγγελμα του οδικού μεταφορέα αποκλειστικά με μηχανοκίνητα οχήματα η ταχύτητα των οποίων δεν υπερβαίνει τα 40km/h.**

Άρθρο 2

Ορισμοί

|| Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, νοούνται ως:

- α) «επάγγελμα του οδικού μεταφορέα», το επάγγελμα του οδικού μεταφορέα επιβατών και το επάγγελμα του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων·
- β) «επάγγελμα οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων», η δραστηριότητα κάθε επιχείρησης που εκτελεί είτε με μηχανοκίνητο όχημα είτε με συνδυασμό οχημάτων μεταφορά εμπορευμάτων για λογαριασμό τρίτων·
- γ) «επάγγελμα οδικού μεταφορέα επιβατών», η δραστηριότητα κάθε επιχείρησης που εκτελεί με αυτοκίνητα οχήματα, τα οποία λόγω του τύπου κατασκευής τους και του εξοπλισμού τους είναι κατάλληλα για τη μεταφορά άνω των εννέα επιβατών, συμπεριλαμβανομένου του οδηγού, και διατίθενται για τη χρήση αυτή, μεταφορές επιβατών παρεχόμενες στο κοινό ή σε ορισμένες κατηγορίες επιβατών έναντι κομίστρου καταβαλλόμενου από τον επιβάτη ή από τον διοργανωτή της μεταφοράς·
- δ) «επιχείρηση», κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που ασκεί κερδοσκοπική ή μη δραστηριότητα, κάθε ένωση ή ομάδα προσώπων χωρίς νομική προσωπικότητα που ασκεί κερδοσκοπική ή μη δραστηριότητα, καθώς και κάθε δημόσιος οργανισμός που έχει ίδια νομική προσωπικότητα ή εξαρτάται από αρχή με νομική προσωπικότητα·
- ε) «διαχειριστής μεταφορών», το φυσικό πρόσωπο που απασχολείται από μια επιχείρηση ή, εφόσον η επιχείρηση αυτή είναι φυσικό πρόσωπο, η ίδια η επιχείρηση ή, **όπου υπάρχει σχετική πρόβλεψη**, άλλο φυσικό πρόσωπο που η επιχείρηση έχει ορίσει με σύμβαση, το οποίο διευθύνει πραγματικά και σε μόνιμη βάση τις μεταφορικές δραστηριότητες της επιχείρησης·
- στ) «άδεια άσκησης επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα», η διοικητική απόφαση η οποία επιτρέπει σε μια επιχείρηση που πληροί τους όρους που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό να ασκεί το επάγγελμα του οδικού μεταφορέα·
- ζ) «αρχή αρμόδια **||**», η αρχή κράτους μέλους σε εθνικό, περιφερειακό ή τοπικό επίπεδο, η οποία, **για τους σκοπούς της έκδοσης της άδειας άσκησης επαγγέλματος**, ελέγχει εάν μια επιχείρηση πληροί τους όρους που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό και είναι εξουσιοδοτημένη να χορηγεί, να αναστέλλει ή να αφαιρεί την άδεια άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα·
- η) «κράτος μέλος εγκατεστημένο», το κράτος μέλος στο οποίο **είναι εγκατεστημένη** μια επιχείρηση, της οποίας ο διαχειριστής μεταφορών προέρχεται ή όχι από άλλο κράτος μέλος.

||

||

Άρθρο 3

Απαιτήσεις για την άσκηση του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα

Οι επιχειρήσεις που ασκούν το επάγγελμα του οδικού μεταφορέα **||** πρέπει να πληρούν τις εξής απαιτήσεις:

- α) να είναι εγκατεστημένες πραγματικά και σταθερά σε κράτος μέλος, **κατά την έννοια του άρθρου 5·**
- β) να παρέχουν εχέγγυα χρησσιότητας, **κατά την έννοια του άρθρου 6·**

Wednesday 21 May 2008

- γ) να διαθέτουν την κατάλληλη χρηματοπιστωτική ικανότητα, **κατά την έννοια του άρθρου 7**.
- δ) να διαθέτουν την κατάλληλη επαγγελματική επάρκεια **κατά την έννοια του άρθρου 8**.

Οι όροι εκπλήρωσης των ανωτέρω απαιτήσεων καθορίζονται στο κεφάλαιο II. Ο παρών κανονισμός δεν εμποδίζει τα κράτη μέλη να αποφασίσουν την επιβολή πρόσθετων όρων, τους οποίους πρέπει να πληρούν οι επιχειρήσεις για να λάβουν άδεια άσκησης του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα.

Άρθρο 4

Διαχειριστής μεταφορών

1. Η επιχείρηση που **ασκεί** το επάγγελμα του οδικού μεταφορέα ορίζει **■** ένα τουλάχιστον φυσικό πρόσωπο, **το διαχειριστή μεταφορών, ο οποίος** πληροί τις απαιτήσεις που προβλέπονται στο άρθρο 3, στοιχεία β) και δ), **καθώς και** τις εξής προϋποθέσεις:

- α) να διευθύνει πραγματικά και μόνιμα τις μεταφορικές δραστηριότητες της επιχείρησης·
- β) να έχει **πραγματική σχέση με την επιχείρηση, δηλαδή να είναι υπάλληλος, συνέταιρος, διευθυντής, μέτοχος ή να έχει παρόμοια συμβατική σχέση με** την επιχείρηση ή **να τη διευθύνει, ή, εάν η επιχείρηση είναι φυσικό πρόσωπο, να πρόκειται για το ίδιο πρόσωπο, ή εάν η επιχείρηση αποτελεί εταιρική σχέση, να είναι εξουσιοδοτημένος να την εκπροσωπεί νόμιμα και να λαμβάνει δεσμευτικές αποφάσεις εξ ονόματος της εταιρικής σχέσης·**
- γ) **να διαμένει σε κράτος μέλος.**

Η επιχείρηση κοινοποιεί στην αρμόδια αρχή το όνομα/τα ονόματα του διαχειριστή/των διαχειριστών μεταφορών που όρισε.

2. **Εάν** μια επιχείρηση **■** δεν πληροί την απαίτηση επαγγελματικής επάρκειας που προβλέπεται στο άρθρο 3, στοιχείο δ), **η αρμόδια αρχή μπορεί** να της **επιτρέψει** να ασκεί το επάγγελμα του μεταφορέα **χωρίς διαχειριστή μεταφορών ορισθέντα σύμφωνα με την παράγραφο 1**, με τον όρο ότι:

- α) θα ορίσει **■** άλλο **φυσικό** πρόσωπο **που διαμένει σε κράτος μέλος** το οποίο πληροί τις απαιτήσεις του άρθρου 3, στοιχεία β) και δ), και είναι εξουσιοδοτημένο βάσει σύμβασης να εκτελεί καθήκοντα του διαχειριστή μεταφορών για λογαριασμό της επιχείρησης **και θα ενημερώσει σχετικά την αρμόδια αρχή·**
- β) **■** η σύμβαση που συνδέει την επιχείρηση με το διαχειριστή μεταφορών διευκρινίζει τα καθήκοντα που πρέπει να φέρει σε πέρας **συνεχώς** ο ενδιαφερόμενος και αναφέρει τις αρμοδιότητές του ως διαχειριστή μεταφορών· στα προσδιοριζόμενα καθήκοντα περιλαμβάνονται ιδίως αυτά που συνδέονται με **τη διαχείριση της επισκευής και της συντήρησης** των οχημάτων, τον έλεγχο των συμβάσεων και των παραστατικών μεταφοράς, τη λογιστική, τη διάθεση των φορτίων **ή των υπηρεσιών** σε οδηγούς και οχήματα και τον έλεγχο των διαδικασιών που αφορούν την ασφάλεια·
- γ) **■** το καθορισμένο πρόσωπο δεν διευθύνει, ως διαχειριστής μεταφορών, τις δραστηριότητες μεταφοράς σε περισσότερες από τέσσερις διαφορετικές επιχειρήσεις. **Η αρμόδια αρχή μπορεί να αποφασίσει για το μέγιστο αριθμό των οχημάτων που θα διευθύνει ο διαχειριστής μεταφορών, ο οποίος δεν θα υπερβαίνει τα πενήντα για κάθε διαχειριστή μεταφορών.**
- δ) **■** το καθορισμένο πρόσωπο είναι ανεξάρτητο των άλλων επιχειρήσεων που **■** ζητούν **από την επιχείρηση** να εκτελεί μεταφορές ή οι οποίες εκτελούν μεταφορές για λογαριασμό **της επιχείρησης.**

Κεφάλαιο II

Απαιτούμενες προϋποθέσεις

Άρθρο 5

Όροι σχετικοί με την απαίτηση εγκατάστασης

Για να πληροί την απαίτηση που προβλέπεται στο άρθρο 3, στοιχείο α), **■** η επιχείρηση στα οικεία κράτη μέλη πρέπει:

- α) να διαθέτει εγκατάσταση **■** με χώρους όπου φυλάσσει τα έγγραφα της επιχείρησης **σύμφωνα με τα χρονικά διαστήματα που προβλέπει ο νόμος**, και ιδίως τα λογιστικά έγγραφα, τα έγγραφα διαχείρισης του προσωπικού και κάθε άλλο έγγραφο **σε ασφαλή υποθέματα, στα οποία** πρέπει να έχει πρόσβαση η αρμόδια αρχή για να ελέγξει τους όρους που προβλέπονται από τον παρόντα κανονισμό, προκειμένου να

Wednesday 21 May 2008

χορηγήσει άδεια άσκησης επαγγέλματος, **συμμορφούμενη παράλληλα με όλα τα ισχύοντα πρότυπα για την προστασία των προσωπικών δεδομένων**.

- β) να διαθέτει **ένα ή περισσότερα** οχήματα, κατά πλήρη κυριότητα ή κατ' άλλον τρόπο, ιδίως βάσει σύμβασης αγοράς με δόσεις, σύμβασης μίσθωσης ή χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing) ή βάσει σύμβασης αγοράς, ταξινομημένα σε αυτό το κράτος μέλος ■.
- γ) να **διεξάγει αποτελεσματικά και αδιαλείπτως τις δραστηριότητές της** σε κέντρο εκμετάλλευσης, στο δεδομένο κράτος μέλος, με τον αναγκαίο εξοπλισμό **και να μπορεί να αποδεικνύει κατόπιν αιτήματος πού είναι σταθμευμένα τα οχήματα στο κράτος μέλος εγκατάστασης όταν δεν χρησιμοποιούνται**.

Άρθρο 6

Όροι σχετικοί με την απαίτηση χρηστοήθειας

1. Για τους σκοπούς του άρθρου 3, στοιχείο β), **και με την επιφύλαξη της παραγράφου 2, τα κράτη μέλη καθορίζουν τους όρους που πρέπει να πληρούν τόσο μια επιχείρηση όσο και ένας διαχειριστής μεταφορών βάσει του παρόντος κανονισμού για να ικανοποιούν την απαίτηση χρηστοήθειας** ■.

Στους όρους αυτούς περιλαμβάνονται τουλάχιστον οι ακόλουθες απαιτήσεις:

- α) δεν υπάρχει σοβαρός λόγος που να θέτει υπό αμφισβήτηση τη χρηστοήθεια της **επιχείρησης μεταφορών, των διαχειριστών μεταφορών της ή κάθε εμπλεκόμενου προσώπου, όπως καταδίκη ή κυρώσεις για οιαδήποτε σοβαρή παράβαση εθνικών διατάξεων που ισχύουν στους τομείς:**
- i) του εμπορικού δικαίου,
 - ii) του πτωχευτικού δικαίου,
 - iii) των μισθολογικών και εργασιακών συνθηκών του επαγγέλματος,
 - iv) της οδικής κυκλοφορίας,
 - v) της επαγγελματικής ευθύνης, και
 - vi) της σωματεμπορίας ή διακίνησης ναρκωτικών.
- β) **ο διαχειριστής μεταφορών ή η επιχείρηση μεταφορών** δεν έχουν καταδικασθεί ή δεν τους έχουν επιβληθεί κυρώσεις σε **ένα ή περισσότερα κράτη μέλη** για σοβαρές ■ παραβάσεις των κοινοτικών κανονιστικών ρυθμίσεων, οι οποίες αφορούν ιδίως:
- i) το χρόνο οδήγησης και ανάπαυσης των οδηγών, το χρόνο εργασίας και την τοποθέτηση και χρήση των συσκευών ελέγχου· **ο έλεγχος θα πρέπει να καλύπτει τη συνεχή συμμόρφωσή τους, την αρχειοθέτηση δεδομένων και την προστασία των συλλεγόμενων προσωπικών δεδομένων**.
 - ii) τα μέγιστα βάρη και διαστάσεις των εμπορικής χρήσεων οχημάτων στις διεθνείς μεταφορές·
 - iii) τα αρχικά προσόντα και τη συνεχή εκπαίδευση των οδηγών·
 - iv) **το αξιόπιστο** των εμπορικής χρήσεως οχημάτων, **περιλαμβανομένων των υποχρεωτικών τεχνικών επιθεωρήσεων** των μηχανοκίνητων οχημάτων·
 - v) την πρόσβαση στην αγορά διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών ή, ανάλογα με την περίπτωση, την πρόσβαση στην αγορά επιβατικών μεταφορών·
 - vi) την ασφάλεια των οδικών μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων·
 - vii) την τοποθέτηση και τη χρήση συσκευών περιορισμού της ταχύτητας σε ορισμένες κατηγορίες οχημάτων·
 - viii) την άδεια οδήγησης·
 - ix) την πρόσβαση στο επάγγελμα·

Wednesday 21 May 2008

2. Για τους σκοπούς της παραγράφου 1, δεύτερο εδάφιο, στοιχείο β):
- α) καταδική ή κυρώσεις που έχουν επιβληθεί στο διαχειριστή μεταφορών ή την επιχείρηση μεταφορών σε ένα ή περισσότερα κράτη μέλη για σοβαρότατες παραβάσεις των κοινοτικών κανόνων, που ορίζονται στο Παράρτημα III, έχουν ως αποτέλεσμα την απώλεια της χρησιμοθητίας μετά από δεόντως ολοκληρωθείσα διοικητική διαδικασία και, εάν ενδείκνυται, μετά από έλεγχο στις εγκαταστάσεις της επιχείρησης, εκτός εάν η αρμόδια αρχή, για εξαιρετικούς και δεόντως αιτιολογημένους λόγους, αποφανθεί ότι τούτο συνιστά δυσανάλογη απάντηση. Στην περίπτωση αυτή, οι εξαιρετικοί και δεόντως αιτιολογημένοι λόγοι καταγράφονται στο εθνικό μητρώο και επισημαίνονται στην έκθεση που προβλέπεται στο άρθρο 25, παράγραφος 1. Τα μέτρα που αποσκοπούν στην τροποποίηση μη ουσιωδών στοιχείων του παρόντος κανονισμού και αφορούν την προσαρμογή του Παραρτήματος III προκειμένου να ληφθεί υπόψη η ανάπτυξη κοινοτικού κεκτημένου στον τομέα των οδικών μεταφορών, θεσπίζονται σύμφωνα με την κανονιστική διαδικασία με έλεγχο στην οποία παραπέμπει το άρθρο 24, παράγραφος 3.
- β) το αργότερο έως την 1η Ιανουαρίου 2010, η Επιτροπή εκδίδει πίνακα των κατηγοριών, των τύπων και των βαθμών σοβαρότητας των παραβάσεων που μπορούν να οδηγήσουν σε απώλεια της χρησιμοθητίας. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν υπόψη τις πληροφορίες για τις εν λόγω παραβάσεις, περιλαμβανομένων των πληροφοριών από άλλα κράτη μέλη, κατά τον καθορισμό των προτεραιοτήτων για τους ελέγχους κατά την έννοια του άρθρου 11, παράγραφος 2.

Τα μέτρα που αποσκοπούν σε τροποποίηση μη ουσιωδών στοιχείων του παρόντος κανονισμού δια της συμπλήρωσής του και που σχετίζονται με τον εν λόγω πίνακα θεσπίζονται σύμφωνα με την κανονιστική διαδικασία με έλεγχο στην οποία παραπέμπει το άρθρο 24, παράγραφος 3.

Για το σκοπό αυτό και το αργότερο έως την 1η Ιανουαρίου 2010, η Επιτροπή:

- i) ορίζει τις κατηγορίες και τους τύπους παραβάσεων που απαντώνται συχνότερα·
- ii) προσδιορίζει το επίπεδο σοβαρότητας των παραβάσεων ανάλογα με το κατά πόσον θα μπορούσαν να προκαλέσουν κίνδυνο θανάτου ή σοβαρού τραυματισμού· και
- iii) ορίζει τη συχνότητα των παραβάσεων πέραν της οποίας οι επανειλημμένες παραβάσεις θεωρούνται μείζονος σοβαρότητας, λαμβάνοντας υπόψη τον αριθμό οδών που απασχολούνται στις δραστηριότητες μεταφοράς που διευθύνει ο διαχειριστής μεταφορών.

3. Η απαίτηση χρησιμοθητίας εξακολουθεί να μην πληρούται, εάν δεν έχει μεσολαβήσει αποκατάσταση ή άλλο μέτρο ισοδύναμου αποτελέσματος κατ' εφαρμογή των οικείων ισχυουσών εθνικών διατάξεων.

Άρθρο 7

Όροι σχετικοί με την απαίτηση χρηματοπιστωτικής ικανότητας

1. Για τους σκοπούς του άρθρου 3, στοιχείο γ), **μια επιχείρηση πρέπει να είναι συνεχώς σε θέση** να αντιμετωπίζει τις **οικονομικές** υποχρεώσεις της κατά τη διάρκεια της ετήσιας λογιστικής χρήσης. Προς το σκοπό αυτό, η επιχείρηση οφείλει να αποδείξει με βάση τους ετήσιους λογαριασμούς της, μετά από επικύρωσή τους από ελεγκτή ή από δεόντως διαπιστευμένο πρόσωπο, ότι **||**κάθε χρόνο **διαθέτουν κεφάλαιο και αποθεματικό**, αξίας τουλάχιστον ίσης με 9 000 ευρώ όταν χρησιμοποιεί ένα και μόνον όχημα και με 5 000 ευρώ για κάθε πρόσθετο χρησιμοποιούμενο όχημα·

Η ύπαρξη κεφαλαίου πρέπει να αποδεικνύεται με ελεγμένο εμπορικό ισολογισμό ή με φορολογικό ισολογισμό. Όποιος υποβάλλει για πρώτη φορά αίτηση για άσκηση του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα, πρέπει να προσκομίζει ελεγμένο ισολογισμό έναρξης.

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, η τιμή του ευρώ στα εθνικά νομίσματα των κρατών μελών που δεν συμμετέχουν στο τρίτο στάδιο της νομισματικής ένωσης καθορίζεται ανά **έτος**. Οι εφαρμοστέες ισοτιμίες είναι αυτές της πρώτης εργασίμης ημέρας του μηνός Οκτωβρίου, οι οποίες δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Αρχίζουν να ισχύουν από την 1η Ιανουαρίου του επόμενου ημερολογιακού έτους.

Wednesday 21 May 2008

Ως λογιστικά στοιχεία που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο, || νοούνται εκείνα που καθορίζονται στην οδηγία 78/660/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 25ης Ιουλίου 1978, βασιζόμενη στο άρθρο 54, παράγραφος 3, στοιχείο ζ), της συνθήκης περί των ετησίων λογαριασμών εταιρειών ορισμένων μορφών ⁽¹⁾.

2. Κατά παρέκκλιση της παραγράφου 1, η αρμόδια αρχή μπορεί να δεχθεί να μπορεί μια επιχείρηση να αποδείξει την χρηματοπιστωτική της ικανότητα με βεβαίωση μιας ή περισσότερων τραπεζών ή άλλων χρηματοπιστωτικών οργανισμών, **περιλαμβανομένων των ασφαλιστικών εταιρειών**, οι οποίοι εγγυώνται εις ολόκληρον για την επιχείρηση, για τα ποσά που αναφέρονται στην **παράγραφο 1**, στοιχείο α). Η τραπεζική εγγύηση ή **ασφάλιση** δύναται να αποτελέσει το αντικείμενο αιτήματος κατάπτωσης από την αρμόδια αρχή που δίνει την άδεια άσκησης επαγγέλματος και δύναται να αποδεσμευθεί μόνον με τη σύμφωνη γνώμη της εν λόγω αρχής. **Η αρμόδια αρχή ορίζει επίσης τους όρους υπό τους οποίους η τραπεζική εγγύηση ή ασφάλιση δύναται να αποτελέσει το αντικείμενο αιτήματος κατάπτωσης και να αποδεσμευθεί προς όφελος άλλων πιστωτών.**

3. Οι ετήσιοι λογαριασμοί που αναφέρονται στην **παράγραφο 1** και η εγγύηση που αναφέρεται στην **παράγραφο 2**, οι οποίοι πρέπει να ελέγχονται, είναι εκείνοι της οικονομικής οντότητας που είναι εγκατεστημένη στο έδαφος του κράτους μέλους όπου ζητείται άδεια και όχι εκείνοι τυχόν άλλων οικονομικών οντοτήτων εγκατεστημένων σε άλλο κράτος μέλος.

Άρθρο 8

Όροι σχετικοί με την απαίτηση επαγγελματικής επάρκειας

1. Για τους σκοπούς του άρθρου 3, στοιχείο δ), **ο ενδιαφερόμενος ή οι ενδιαφερόμενοι** έχουν γνώσεις ανταποκρινόμενες στο επίπεδο εκπαίδευσης που προβλέπεται στο Παράρτημα I, τμήμα I, στα θέματα που αναφέρει το εν λόγω παράρτημα. Η επαγγελματική επάρκεια διαπιστώνεται μετά || από γραπτή υποχρεωτική εξέταση, η οποία, **εφόσον ένα κράτος μέλος λάβει σχετική απόφαση**, μπορεί να συμπληρωθεί από προφορική εξέταση. Η οργάνωση αυτών των εξετάσεων πραγματοποιείται σύμφωνα με το Παράρτημα I, τμήμα II.

2. **Οι εξετάσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 1 πραγματοποιούνται στην χώρα διαμονής των ενδιαφερόμενων προσώπων.**

3. Τις γραπτές και προφορικές εξετάσεις που επιτρέπουν να διαπιστωθεί η επαγγελματική επάρκεια μπορούν να οργανώσουν μόνον οι αρμόδιες αρχές και οι διαπιστευμένοι προς το σκοπό αυτό οργανισμοί κράτους μέλους σύμφωνα με κριτήρια που αυτό καθορίζει. Τα κράτη μέλη ελέγχουν τακτικά εάν οι συνθήκες υπό τις οποίες οργανώνουν τις εξετάσεις οι αρμόδιες αρχές ή οι διαπιστευμένοι οργανισμοί είναι σύμφωνες προς το Παράρτημα I.

4. Τα κράτη μέλη διαπιστεύουν, σύμφωνα με **αμοιβαίως συμβατά** κριτήρια που καθορίζουν τα ίδια, τους οργανισμούς που μπορούν να παρέχουν στους υποψήφιους εκπαίδευση ποιότητας, προκειμένου να προετοιμάζονται αποτελεσματικά για την εξέταση, καθώς και συνεχή εκπαίδευση προκειμένου να ενημερώνουν τις γνώσεις τους όσοι διαχειριστές μεταφορών το επιθυμούν. Τα κράτη μέλη ελέγχουν τακτικά κατά πόσον οι οργανισμοί αυτοί πληρούν όλα τα κριτήρια με βάση τα οποία διαπιστεύτηκαν.

5. Τα κράτη μέλη μπορούν να απαλλάξουν από την **εξέταση τα άτομα, τα οποία** αποδεικνύουν ότι διαθέτουν **συνεχή** πρακτική πείρα **δέκα** τουλάχιστον ετών **πριν από τη δημοσίευση του παρόντος κανονισμού** σε επιχείρηση μεταφορών σε διευθυντικό επίπεδο.

6. **Τα κράτη μέλη μπορούν να προωθήσουν την εκπαίδευση, όπως περιγράφεται στο Παράρτημα I, και την εξέταση, όπως περιγράφεται στο άρθρο 8, παράγραφος 1, για διαχειριστές μεταφορών ανά δεκαετία, προκειμένου να διασφαλίσουν ότι οι διαχειριστές γνωρίζουν τις εξελίξεις στον τομέα.**

7. **Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι διαχειριστές μεταφορών που διαθέτουν πρακτική εμπειρία και που επιστρέφουν στο επάγγελμα κατόπιν απουσίας πέντε ετών τυγχάνουν της απαραίτητης επανεκπαίδευσης και επιμόρφωσης, προκειμένου να αποδείξουν τη συνεχή επαγγελματική τους επάρκεια και τη γνώση των τρεχουσών εξελίξεων στη νομοθεσία που διέπει το επάγγελμά τους.**

(¹) EE L 222 της 14.8.1978, σ. 11. ||.

Wednesday 21 May 2008

8. Τα κράτη μέλη μπορούν να απαλλάσσουν τους κατόχους ■ διπλωμάτων τριτοβάθμιας ή τεχνικής εκπαίδευσης τα οποία χορηγούνται στο ίδιο κράτος μέλος και προϋποθέτουν παρακολούθηση μαθημάτων στα θεματικά πεδία που αναφέρονται στον κατάλογο του Παραρτήματος I, καθορισμένων ειδικά για το σκοπό αυτό, τα οποία εντάσσονται στην ύλη της εκπαίδευσης που καλύπτουν τα πτυχία αυτά **καθώς και από την εξέταση**.

9. Ως απόδειξη επαγγελματικής επάρκειας χορηγείται βεβαίωση από την αρχή ή τον οργανισμό που αναφέρεται στην παράγραφο 3. Η βεβαίωση αυτή δεν μεταβιβάζεται **σε οιοδήποτε άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο**. Η βεβαίωση συντάσσεται σύμφωνα με το υπόδειγμα του πιστοποιητικού που περιλαμβάνει το Παράρτημα II και φέρει τη σφραγίδα ή το χαρτόσημο της αρμόδιας αρχής ή του διαπιστευμένου οργανισμού που την εξέδωσε.

10. Η Επιτροπή προσαρμόζει στην τεχνική πρόοδο το Παράρτημα I και το Παράρτημα II. Τα μέτρα αυτά που αποσκοπούν σε τροποποίηση μη ουσιωδών στοιχείων του παρόντος κανονισμού, θεσπίζονται σύμφωνα με την κανονιστική διαδικασία με έλεγχο στην οποία παραπέμπει το άρθρο 24, παράγραφος 3, όσον αφορά το Παράρτημα I, και σύμφωνα με την κανονιστική διαδικασία με έλεγχο στην οποία παραπέμπει το άρθρο 24, παράγραφος 4, όσον αφορά το Παράρτημα II.

11. Η ανταλλαγή πείρας και πληροφοριών μεταξύ κρατών μελών σε θέματα εκπαίδευσης, εξετάσεων και διαπιστεύσεων ενθαρρύνεται, κυρίως αλλά όχι αποκλειστικά και μόνον από την επιτροπή που αναφέρεται στο άρθρο 24, καθώς και από κάθε οργανισμό που μπορεί να υποδείξει η Επιτροπή.

Κεφάλαιο III

Άδεια και επιτήρηση

Άρθρο 9

Αρμόδιες αρχές

1. Κάθε κράτος μέλος ορίζει μια ή περισσότερες αρμόδιες αρχές για να εξασφαλίσει την ορθή εφαρμογή του παρόντος κανονισμού. Οι εν λόγω αρμόδιες αρχές εξουσιοδοτούνται:

- να εξετάζουν τις αιτήσεις που υποβάλλουν οι επιχειρήσεις·
- να χορηγούν άδεια άσκησης επαγγέλματος, καθώς και να αναστέλλουν ή να αφαιρούν τις άδειες αυτές·
- να κηρύσσουν ένα φυσικό πρόσωπο ακατάλληλο να διευθύνει, ως διαχειριστής μεταφορών, τις μεταφορικές δραστηριότητες της επιχείρησης·
- να πραγματοποιούν τους ελέγχους που απαιτούνται προκειμένου να διαπιστώσουν κατά πόσον μια επιχείρηση πληροί τις απαιτήσεις που αναφέρονται στο άρθρο 3.

2. Οι αρμόδιες αρχές δημοσιοποιούν όλους τους όρους που απαιτούνται βάσει του παρόντος κανονισμού, και ενδεχομένως βάσει άλλων εθνικών διατάξεων, τις διαδικασίες που πρέπει να ακολουθούνται από τους ενδιαφερόμενους υποψήφιους, καθώς και τις αντίστοιχες επεξηγήσεις.

Άρθρο 10

Εξέταση και καταχώριση των αιτήσεων

1. **Μια επιχείρηση μεταφορών που συμμορφούται προς** τις απαιτήσεις που προβλέπονται στο άρθρο 3, **λαμβάνει, κατόπιν αιτήσεως, την** άδεια άσκησης του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα. **Η αρμόδια αρχή εξακριβώνει κατά πόσον μια επιχείρηση που υποβάλλει αίτηση πληροί τις απαιτήσεις που προβλέπονται στο άρθρο αυτό.**

2. Η αρμόδια αρχή **είναι υπεύθυνη για την ενημέρωση και την τήρησή** του ηλεκτρονικού μητρώου που αναφέρεται στο άρθρο 15.

Η αρμόδια αρχή καταχωρίζει στο ηλεκτρονικό μητρώο που αναφέρεται στο άρθρο 15 την επίσημη επωνυμία της επιχείρησης, το ονοματεπώνυμο του διαχειριστή μεταφορών που έχει ορίσει η επιχείρηση **και ένδειξη σχετικά με το κατά πόσον είναι κατάλληλος για διαχείριση μεταφορών**, τη διεύθυνση της επιχείρησης, τον αριθμό των χρησιμοποιούμενων οχημάτων και, εάν η άδεια ισχύει για διεθνείς μεταφορές, τον αύξοντα αριθμό της κοινοτικής αδειάς και τον αριθμό των επικυρωμένων αντιγράφων.

Wednesday 21 May 2008

3. Ο χρόνος εξέτασης μιας αίτησης αδειας από την αρμόδια αρχή είναι ο δυνατόν συντομότερος και δεν υπερβαίνει τους τρεις μήνες.
4. Από την **1η Ιανουαρίου 2012**, η αρμόδια αρχή ελέγχει, **σε περίπτωση αμφιβολίας**, προκειμένου να αξιολογήσει τα εγγύα χρηστοθήειας μιας επιχείρησης, κατά πόσον, **κατά τη στιγμή της εφαρμογής**, ο διαχειριστής ή οι διαχειριστές μεταφορών τους οποίους έχει υποδείξει έχουν χαρακτηριστεί σε κάποιο κράτος μέλος ακατάλληλοι να διευθύνουν τις μεταφορικές δραστηριότητες της επιχείρησης δυνάμει του άρθρου 13.
5. Οι επιχειρήσεις που διαθέτουν άδεια άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα κοινοποιούν εντός 28 ημερών στην αρμόδια αρχή που εξέδωσε την άδεια τις μεταβολές στα στοιχεία που αναφέρονται στην παράγραφο 2.

Άρθρο 11

Έλεγχοι

1. Οι αρμόδιες αρχές μεριμνούν ώστε οι επιχειρήσεις στις οποίες χορηγούν άδεια άσκησης επαγγέλματος **οδικού μεταφορέα** να πληρούν σε διαρκή βάση τις απαιτήσεις που προβλέπονται στο άρθρο 3. Προς το σκοπό αυτό, ελέγχουν ανά πενταετία κατά πόσον οι επιχειρήσεις εξακολουθούν να πληρούν καθεμιά από τις απαιτήσεις.

Η Επιτροπή προσαρμόζει την περιοδικότητα των τακτικών ελέγχων στην τεχνική πρόοδο, ιδίως τα εθνικά ηλεκτρονικά μητρώα όπως προβλέπεται στο άρθρο 15. Δεδομένου ότι αυτά τα μέτρα αποσκοπούν σε τροποποίηση μη ουσιωδών στοιχείων του παρόντος κανονισμού, θεσπίζονται σύμφωνα με την κανονιστική διαδικασία με έλεγχο στην οποία παραπέμπει το άρθρο 24, παράγραφος 3.

2. Πέραν των ελέγχων που προβλέπονται στην παράγραφο 1, οι αρμόδιες αρχές ελέγχουν τις επιχειρήσεις που έχουν χαρακτηριστεί ότι παρουσιάζουν **αυξημένη** επικινδυνότητα σύμφωνα με το σύστημα που εφαρμόζουν τα κράτη μέλη βάσει του άρθρου 9 της οδηγίας 2006/22/EK ⁽¹⁾ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου. Τα κράτη μέλη επεκτείνουν αυτό το σύστημα ταξινόμησης των κινδύνων σε όλες τις παραβάσεις που αναφέρει το άρθρο 6 του παρόντος κανονισμού.
3. Όταν τους το ζητεί η Επιτροπή, τα κράτη μέλη παραγγέλλουν τους απαιτούμενους ελέγχους προς επαλήθευση του κατά πόσον οι επιχειρήσεις εξακολουθούν να πληρούν τους όρους πρόσβασης στο επάγγελμα. Τα κράτη μέλη ενημερώνουν την Επιτροπή για τα αποτελέσματα των ελέγχων που πραγματοποιήθηκαν κατόπιν αυτού του αιτήματος και για τα μέτρα που έλαβαν εάν διαπιστώθηκε ότι ορισμένη επιχείρηση δεν πληροί πλέον τους όρους που προβλέπει ο παρών κανονισμός.

Άρθρο 12

Διαδικασία προειδοποίησης και ανάκλησης της αδειας

1. **Εάν η** αρμόδια αρχή διαπιστώσει ότι **μια** επιχείρηση **διατρέχει τον κίνδυνο να μην** πληροί πλέον **μία** από τις απαιτήσεις που προβλέπονται στο άρθρο 3, **ενημερώνει σχετικά την επιχείρηση. Εάν η αρμόδια αρχή διαπιστώσει ότι μία από τις απαιτήσεις αυτές δεν πληρούται πλέον, τάσσει προθεσμία στην επιχείρηση προκειμένου να τακτοποιήσει την κατάστασή της μέσα στα εξής χρονικά περιθώρια:**
 - α) μέγιστη διορία **τριών μηνών** για την πρόσληψη αντικαταστάτη του διαχειριστή μεταφορών, εάν αυτός δεν πληροί πλέον τις απαιτήσεις χρηστοθήειας ή επαγγελματικής επάρκειας, με δυνατότητα παράτασής της κατά **τρεις μήνες** σε περίπτωση θανάτου ή φυσικής αδυναμίας του διαχειριστή μεταφορών·
 - β) μέγιστη διορία **τριών μηνών** όταν η επιχείρηση οφείλει να τακτοποιήσει την κατάστασή της αποδεικνύοντας ότι διαθέτει πραγματική και σταθερή εγκατάσταση·

⁽¹⁾ Οδηγία 2006/22/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Μαρτίου 2006, για καθορισμό ελάχιστων προϋποθέσεων για την εφαρμογή των κανονισμών (ΕΟΚ) αριθ. 3820/85 και (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 του Συμβουλίου σχετικά με την κοινωνική νομοθεσία όσον αφορά δραστηριότητες οδικών μεταφορών και για την κατάργηση της οδηγίας 88/599/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 102 της 11.4.2006, σ. 35).

Wednesday 21 May 2008

- γ) μέγιστη διορία έξι μηνών, εάν δεν πληρούται η απαίτηση χρηματοπιστωτικής ικανότητας, για να αποδείξει βάσει οικονομικού σχεδίου με ρεαλιστικές υποθέσεις ότι η απαίτηση χρηματοπιστωτικής ικανότητας θα πληρούται και πάλι σε διαρκή βάση από την επόμενη λογιστική χρήση.
2. **Η αρμόδια αρχή δύναται να επιβάλει στις επιχειρήσεις των οποίων η άδεια έχει ανασταλεί ή ανακληθεί να διασφαλίσουν ότι οι διαχειριστές μεταφορών τους θα παρακολουθήσουν τα μαθήματα και θα υποβληθούν στην εξέταση που αναφέρεται στο άρθρο 8, πριν από οιοδήποτε μέτρο αποκατάστασης.**
3. **Εάν η αρμόδια αρχή διαπιστώσει ότι η επιχείρηση δεν πληροί πλέον μία ή περισσότερες από τις απαιτήσεις που προβλέπονται στο άρθρο 3, προβαίνει σε ανάκληση ή σε μερική ή προσωρινή αναστολή της ισχύος της άδειας άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα που έχει χορηγήσει στην επιχείρηση, εντός των προθεσμιών που προβλέπονται στην παράγραφο 1.**

Άρθρο 13

Κήρυξη ακαταλληλότητας του διαχειριστή μεταφορών

1. Σε περίπτωση **σοβαρών** παραβάσεων, **όπως προβλέπεται στο άρθρο 6, παράγραφος 1, στοιχείο β), η σοβαρότητα των οποίων είναι αποδεδειγμένη** λόγω του συστηματικού χαρακτήρα τους, του στοιχείου της προμελέτης ή της απόπειρας συγκάλυψής τους, **ενέργειες για τις οποίες είναι υπεύθυνος ο διαχειριστής μεταφορών**, η αρμόδια αρχή κηρύσσει τον διαχειριστή μεταφορών της επιχείρησης, από την οποία αφαιρέθηκε η άδεια, ακατάλληλο να διευθύνει τις μεταφορικές δραστηριότητες μιας επιχείρησης.
2. Εφ' όσο χρόνο δεν εφαρμόζεται κανένα μέτρο αποκατάστασης, **σύμφωνα με τις σχετικές εθνικές διατάξεις**, δεν ισχύει πλέον σε κανένα κράτος μέλος η βεβαίωση επαγγελματικής επάρκειας που αναφέρεται στο άρθρο 8, παράγραφος 9, του προσώπου που έχει κηρυχθεί ακατάλληλο να διευθύνει τις μεταφορικές δραστηριότητες.

Άρθρο 14

Αποφάσεις των αρμοδίων αρχών και προσφυγή

1. Οι **αρνητικές** αποφάσεις που λαμβάνονται από τις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών, δυνάμει του παρόντος κανονισμού, **περιλαμβανομένης της απόρριψης** αίτησης χορήγησης άδειας άσκησης επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα, **της αναστολής ή της αφαίρεσης** υπάρχουσας άδειας **και της κήρυξης** ακαταλληλότητας **του διαχειριστή μεταφορών**, πρέπει να αιτιολογούνται.

Στις αποφάσεις αυτές λαμβάνονται υπόψη οι διαθέσιμες πληροφορίες για τις παραβάσεις που έχει διαπράξει σε άλλα κράτη μέλη η συγκεκριμένη επιχείρηση ή ένας από τους διαχειριστές μεταφορών, οι οποίες μπορούν να κηλιδώσουν τη χρησιμότητα της επιχείρησης, καθώς και όλες οι πληροφορίες που διαθέτει η αρμόδια αρχή.

Στις αποφάσεις διευκρινίζονται τα μέτρα αποκατάστασης που εφαρμόζονται σε περίπτωση αναστολής της άδειας ή κήρυξης ακαταλληλότητας.

2. Τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε οι επιχειρήσεις **και οι ενδιαφερόμενοι** να έχουν τη δυνατότητα να προσφύγουν ■ για τις αποφάσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 1, **μεταξύ άλλων, σε δικαστική αρχή.**

Κεφάλαιο IV

Απλούστευση και διοικητική συνεργασία

Άρθρο 15

Εθνικά ηλεκτρονικά μητρώα

1. Για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, και ιδίως των άρθρων 10, 11, 12, 13 και 25, κάθε κράτος μέλος τηρεί εθνικό ηλεκτρονικό μητρώο των επιχειρήσεων οδικών μεταφορών **και διαχειριστών μεταφορών**, στις οποίες έχει χορηγηθεί άδεια άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα από αρμόδια αρχή που αυτό έχει καθορίσει. Η επεξεργασία των δεδομένων του μητρώου πραγματοποιείται προς το σκοπό αυτό υπό τον έλεγχο

Wednesday 21 May 2008

της δημόσιας αρχής, η οποία είναι επίσης αρμόδια για τη χρήση και την ενημέρωση των δεδομένων. Το ηλεκτρονικό αρχείο περιλαμβάνει ένα δημόσιο τμήμα και ένα εμπιστευτικό τμήμα. Στο ηλεκτρονικό μητρώο έχουν επιγραμμική πρόσβαση όλες οι αρμόδιες αρχές αυτού του κράτους μέλους που αναφέρονται στο άρθρο 9. Στο εμπιστευτικό τμήμα του ηλεκτρονικού μητρώου έχουν πρόσβαση μόνον αρχές πλην της αρμόδιας αρχής, οι οποίες έχουν τις δέουσες εξουσίες ελέγχου και επιβολής κυρώσεων στις οδικές μεταφορές και των οποίων οι υπάλληλοι είναι ορκωτοί.

Το αργότερο την 1η Ιανουαρίου 2010, η Επιτροπή καθορίζει, μαζί με τα κράτη μέλη, τη στοιχειώδη δομή των δεδομένων που πρέπει να καταχωρίζονται στο εθνικό ηλεκτρονικό μητρώο.

Το τμήμα του εθνικού ηλεκτρονικού μητρώου που αφορά τις επιχειρήσεις οδικών μεταφορών ενός κράτους μέλους περιέχει τα εξής δεδομένα:

- α) την ονομασία και τη νομική μορφή της επιχείρησης·
- β) τη διεύθυνση της εγκατάστασης·
- γ) το ονοματεπώνυμο των καθορισμένων διαχειριστών μεταφορών που πρέπει να πληρούν τον όρο της χρησιμοθηρίας και τον όρο της επαγγελματικής επάρκειας και, εφόσον πρόκειται για άλλο πρόσωπο, το ονοματεπώνυμο του νομικού αντιπροσώπου·
- δ) τον τύπο αδειας, τον αριθμό οχημάτων που καλύπτει η άδεια και ενδεχομένως τον αύξοντα αριθμό της κοινοτικής αδειας και τον αριθμό των επικυρωμένων αντιγράφων, **την πινακίδα αριθμού κυκλοφορίας κάθε οχήματος που χρησιμοποιείται βάσει της άδειας εκτός του κράτους μέλους εγκατάστασης της επιχείρησης**·
- ε) τον αριθμό, την κατηγορία και τον τύπο σοβαρών παραβάσεων ■ για τις οποίες επιβλήθηκαν κυρώσεις τα τελευταία δύο χρόνια·
- στ) το ονοματεπώνυμο των προσώπων που έχουν κηρυχθεί ακατάλληλα να διευθύνουν τις μεταφορικές δραστηριότητες μιας επιχείρησης κατά τη διάρκεια των δύο τελευταίων ετών, καθώς και τα εφαρμοστέα μέτρα αποκατάστασης.

Το τμήμα του εθνικού ηλεκτρονικού μητρώου που αφορά τους διαχειριστές οδικών μεταφορών ενός κράτους μέλους περιέχει τα εξής δεδομένα:

- α) το ονοματεπώνυμο του διαχειριστή μεταφορών που έχει χαρακτηριστεί κατάλληλος να διευθύνει τις μεταφορικές δραστηριότητες ή μια επιχείρηση·
- β) την ονομασία, τη νομική μορφή και τη διεύθυνση της επιχείρησης ή των επιχειρήσεων που διευθύνει.

Τα κράτη μέλη δύνανται να επιλέξουν να τηρούν τις πληροφορίες του τρίτου εδαφίου, στοιχεία ε) και στ), σε διαφορετικά μητρώα. Στην περίπτωση αυτή, τα σχετικά δεδομένα θα διατίθενται κατόπιν αιτήσεως ή θα είναι άμεσα προσβάσιμα σε όλες τις αρμόδιες αρχές του εν λόγω κράτους μέλους. Οι ζητούμενες πληροφορίες θα παρέχονται εντός δέκα ημερών από την παραλαβή της αίτησης.

Σε κάθε περίπτωση, στις πληροφορίες του τρίτου εδαφίου, στοιχεία ε) και στ), έχουν πρόσβαση αρχές διαφορετικές από τις αρμόδιες αρχές μόνον εφόσον αυτές έχουν τις δέουσες εξουσίες ελέγχου και επιβολής κυρώσεων στις οδικές μεταφορές και των οποίων οι υπάλληλοι είναι ορκωτοί ή έχουν άλλου είδους επίσημη υποχρέωση να τηρούν το απόρρητο.

2. Τα δεδομένα που αφορούν επιχειρήσεις των οποίων η άδεια έχει αφαιρεθεί ή ανασταλεί ■ παραμένουν στο μητρώο επί δύο χρόνια, αρχής γενομένης από την εκπνοή της αναστολής ή της αφαίρεσης της άδειας, και εν συνεχεία αφαιρούνται πάραυτα.

Τα δεδομένα που αφορούν οιοδήποτε πρόσωπο έχει κηρυχθεί ακατάλληλο να ασκήσει το επάγγελμα, παραμένουν στο μητρώο για όσο διάστημα δεν αποκαθίσταται η χρησιμοθηρία του προσώπου σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6, παράγραφος 3. Μετά την αποκατάσταση αυτή ή τη λήψη ισοδύναμων μέτρων, τα δεδομένα αφαιρούνται πάραυτα.

Wednesday 21 May 2008

Στα δεδομένα αυτά διευκρινίζονται οι λόγοι που οδήγησαν σε αναστολή ή αφαίρεση των αδειών ή σε κήρυξη ακαταλληλότητας και η αντίστοιχη διάρκεια.

3. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την ενημέρωση και την ακρίβεια όλων των στοιχείων του ηλεκτρονικού μητρώου, και ιδίως εκείνων που αναφέρονται στην παράγραφο 1, τρίτο εδάφιο, στοιχεία ε) και στ).

4. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν όλα τα αναγκαία μέτρα για τη διασύνδεση των εθνικών ηλεκτρονικών μητρώων σε επίπεδο Κοινότητας το αργότερο έως τις 31 Δεκεμβρίου 2010. Η διασύνδεση πραγματοποιείται κατά τρόπο ώστε η αρμόδια αρχή οποιουδήποτε κράτους μέλους να μπορεί να συμβουλευτεί το ηλεκτρονικό μητρώο όλων των κρατών μελών. **Η Επιτροπή αναλαμβάνει κάθε απαραίτητη πρωτοβουλία για να διευκολύνει την εφαρμογή της παρούσας παραγράφου.**

5. Για τους σκοπούς της παραγράφου 4 οι κοινές διατάξεις που αφορούν τον μορφότυπο των ανταλλασσόμενων δεδομένων, τις τεχνικές διαδικασίες αυτόματης ερωτηματοθέτησης των ηλεκτρονικών μητρώων των άλλων κρατών μελών θεσπίζονται από την Επιτροπή σύμφωνα με τη συμβουλευτική διαδικασία στην οποία παραπέμπει το άρθρο 24, παράγραφος 2.



Άρθρο 16

Προστασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα

Όσον αφορά την εφαρμογή της οδηγίας 95/46/ΕΚ, τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ιδίως ότι:

- α) κάθε πρόσωπο ενημερώνεται όταν καταγράφονται δεδομένα που το αφορούν ή όταν πρόκειται να διαβιβασθούν σε τρίτους. Στην πληροφόρηση διευκρινίζεται ποια είναι η αρχή που είναι αρμόδια για την επεξεργασία των δεδομένων, το είδος των προς επεξεργασία δεδομένων και ο λόγος·
- β) κάθε πρόσωπο έχει δικαίωμα πρόσβασης στα δεδομένα που το αφορούν στην αρχή η οποία είναι αρμόδια για την επεξεργασία των δεδομένων αυτών. Το δικαίωμα αυτό εξασφαλίζεται χωρίς περιορισμούς, σε εύλογα τακτικά χρονικά διαστήματα και χωρίς προθεσμία ή υπερβολικά έξοδα ■ για τον ενδιαφερόμενο·
- γ) κάθε πρόσωπο έχει δικαίωμα να ζητήσει τη διόρθωση, τη διαγραφή ή το κλείδωμα των ατελών ή ανακριβών δεδομένων που το αφορούν·
- δ) κάθε πρόσωπο έχει δικαίωμα να αντιταχθεί, για νόμιμους και επιτακτικούς λόγους, στην επεξεργασία των δεδομένων που το αφορούν. Σε περίπτωση δικαιολογημένης εναντίωσης, δεν πραγματοποιείται επεξεργασία αυτών των δεδομένων.

Άρθρο 17

Διοικητική συνεργασία μεταξύ των κρατών μελών

1. Όταν ένα κράτος μέλος διαπιστώσει παράβαση από επιχείρηση της οποίας η άδεια έχει εκδοθεί από αρμόδια αρχή άλλου κράτους μέλους και ότι η σοβαρότητα της παράβασης θα μπορούσε να οδηγήσει σε αναστολή ή ανάκληση της άδειας βάσει του παρόντος κανονισμού, το κράτος μέλος κοινοποιεί στο εν λόγω άλλο κράτος μέλος όλες τις πληροφορίες που διαθέτει για τις παραβάσεις αυτές, καθώς και τις κυρώσεις που έχει επιβάλει.

2. Κάθε κράτος μέλος ορίζει ένα εθνικό κέντρο επαφής, αρμόδιο για την ανταλλαγή πληροφοριών με τα λοιπά κράτη μέλη που αφορούν την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού. Τα κράτη μέλη διαβιβάζουν στην Επιτροπή την ονομασία και τη διεύθυνση του εθνικού τους κέντρου επαφής το αργότερο στις ... Η Επιτροπή καταρτίζει κατάλογο με όλα τα εθνικά κέντρα επαφής και τον διαβιβάζει στα κράτη μέλη.

Wednesday 21 May 2008

3. Τα κράτη μέλη που ανταλλάσσουν πληροφορίες στο πλαίσιο του παρόντος κανονισμού χρησιμοποιούν τα εθνικά σημεία επαφής που έχουν οριστεί κατ' εφαρμογή της παραγράφου 2.

4. Τα κράτη μέλη που ανταλλάσσουν πληροφορίες για τις παραβάσεις που αναφέρονται στο άρθρο 6, παράγραφος 2, ή για τυχόν διαχειριστές μεταφορών που έχουν κηρυχθεί ακατάλληλοι, τηρούν τη διαδικασία και τις προθεσμίες που αναφέρονται στο άρθρο 12, παράγραφος 1, του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. .../2008, [σχετικά με τους κοινούς κανόνες πρόσβασης στην αγορά διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών] ή ανάλογα με την περίπτωση, στο άρθρο 23, παράγραφος 1, του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. .../2008 [σχετικά με τη θέσπιση κοινών κανόνων πρόσβασης στην αγορά μεταφορών με πούλμαν και λεωφορεία]. Το κράτος μέλος, το οποίο παραλαμβάνει από άλλο κράτος μέλος κοινοποίηση **σοβαρής παράβασης που είχε ως αποτέλεσμα την καταδίκη**, καταχωρίζει την παράβαση στο εθνικό του ηλεκτρονικό μητρώο.

Κεφάλαιο V

Αμοιβαία αναγνώριση βεβαιώσεων και άλλων τίτλων

Άρθρο 18

Βεβαιώσεις και άλλα έγγραφα που αφορούν την απαίτηση χρησιμοιήθειας

1. Με την επιφύλαξη του άρθρου 10, παράγραφος 4, το **■** κράτος μέλος εγκατάστασης αποδέχεται ως επαρκή απόδειξη χρησιμοιήθειας για την πρόσβαση στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα την προσκόμιση αποσπάσματος ποινικού μητρώου ή, ελλείψει αυτού, ισοδύναμου εγγράφου που έχει εκδοθεί από αρμοδία δικαστική ή διοικητική αρχή του ή των κρατών μελών **όπου διέμενε ο διαχειριστής μεταφορών**.

2. Όταν κράτος μέλος απαιτεί από τους υπηκόους του ορισμένα εχέγγυα χρησιμοιήθειας, τα οποία δεν είναι δυνατόν να αποδειχθούν με το έγγραφο που αναφέρεται στην παράγραφο 1, αποδέχεται ως επαρκή απόδειξη για τους υπηκόους των άλλων κρατών μελών βεβαίωση που έχει χορηγηθεί από αρμοδία δικαστική ή διοικητική αρχή του ή των κρατών μελών **όπου διέμενε ο διαχειριστής μεταφορών**, η οποία πιστοποιεί ότι πληρούνται οι όροι αυτοί. **Οι βεβαιώσεις αυτές αφορούν** τα συγκεκριμένα στοιχεία που λαμβάνονται υπόψη στο κράτος μέλος εγκατάστασης.

3. Εάν το έγγραφο που απαιτείται σύμφωνα με τις παραγράφους 1 και 2 δεν έχει χορηγηθεί από το κράτος ή τα κράτη **όπου διέμενε ο διαχειριστής μεταφορών**, είναι δυνατόν να αντικατασταθεί από ένορκη ή υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής ή, ενδεχομένως, ενώπιον συμβολαιογράφου του κράτους μέλους **όπου διέμενε ο διαχειριστής μεταφορών**, ο οποίος εκδίδει βεβαίωση που πιστοποιεί την ένορκη ή την υπεύθυνη αυτή δήλωση.

4. Τα έγγραφα που προσκομίζονται σύμφωνα με τις παραγράφους 1 και 2 δεν ισχύουν μετά την πάροδο τριών μηνών από την ημερομηνία έκδοσής τους. Ο όρος αυτός ισχύει επίσης και για τις δηλώσεις που γίνονται σύμφωνα με την παράγραφο 3.

Άρθρο 19

Βεβαιώσεις που αφορούν τη χρηματοπιστωτική ικανότητα

Όταν ένα κράτος μέλος απαιτεί από τους υπηκόους άλλων κρατών μελών ορισμένους όρους χρηματοπιστωτικής ικανότητας επιπλέον εκείνων που προβλέπονται στο άρθρο 7, αποδέχεται ως επαρκή απόδειξη ως προς τους υπηκόους άλλων κρατών μελών βεβαίωση που έχει χορηγήσει αρμόδια διοικητική αρχή του ή των κρατών μελών **όπου διέμενε ο διαχειριστής μεταφορών**, η οποία πιστοποιεί ότι πληρούνται οι όροι αυτοί. Οι βεβαιώσεις αυτές αφορούν τα συγκεκριμένα στοιχεία που λαμβάνονται υπόψη στο νέο κράτος μέλος εγκατάστασης.

Wednesday 21 May 2008

Άρθρο 20

Βεβαίωση επαγγελματικής επάρκειας

1. Τα κράτη μέλη αναγνωρίζουν ως επαρκή απόδειξη επαγγελματικής επάρκειας τις βεβαιώσεις που είναι σύμφωνες με το υπόδειγμα πιστοποιητικού του *Παράρτηματος II* και τις οποίες εκδίδουν οι αρχές ή τα εξουσιοδοτημένα για το σκοπό αυτό όργανα.

2. Οι βεβαιώσεις που έχουν εκδοθεί πριν τις ..., ως απόδειξη επαγγελματικής επάρκειας δυνάμει των διατάξεων που ίσχυαν την ημερομηνία αυτή, εξομοιώνονται με το πιστοποιητικό, του οποίου το υπόδειγμα περιέχεται στο *Παράρτημα II*, και αναγνωρίζονται ως απόδειξη επαγγελματικής επάρκειας σε όλα τα κράτη μέλη. Τα κράτη μέλη **ενημερώνουν την Επιτροπή για τις βεβαιώσεις που αναγνωρίζουν ως απόδειξη επαγγελματικής επάρκειας για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου.**

Κεφάλαιο VI

Τελικές διατάξεις

Άρθρο 21

Κυρώσεις

1. Τα κράτη μέλη καθορίζουν το σύστημα κυρώσεων που επιβάλλονται στις παραβιάσεις των διατάξεων του παρόντος κανονισμού και λαμβάνουν κάθε αναγκαίο μέτρο για να εξασφαλιστεί η θέση τους σε εφαρμογή. Οι προβλεπόμενες κυρώσεις πρέπει να είναι αποτελεσματικές, αναλογικές και αποτρεπτικές. Τα κράτη μέλη κοινοποιούν τις διατάξεις αυτές στην Επιτροπή το αργότερο **την 1η Ιανουαρίου 2012**, και κάθε μεταγενέστερη τροποποίησή τους το συντομότερο δυνατόν.

2. Οι κυρώσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 1 περιλαμβάνουν ιδίως την **■** αναστολή της άδειας άσκησης επαγγέλματος, την ανάκληση των αδειών αυτών και την κήρυξη ακαταλληλότητας των ενεχόμενων διαχειριστών μεταφορών. Οι κυρώσεις περιλαμβάνουν επίσης κατάσχεση του οχήματος που χρησιμοποιείται από επιχείρηση η οποία εκτελεί μεταφορές χωρίς την άδεια που προβλέπεται από τον παρόντα κανονισμό.

■

Άρθρο 22

Μεταβατικές διατάξεις

Οι επιχειρήσεις, οι οποίες διέθεταν πριν την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού άδεια άσκησης επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα, συμμορφώνονται προς τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού το αργότερο δύο έτη μετά την ημερομηνία αυτή.

Άρθρο 23

Αμοιβαία συνδρομή

|| Οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών συνεργάζονται στενά και παρέχουν αμοιβαία συνδρομή για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού. Οι εν λόγω αρχές **ανταλλάσσουν πληροφορίες για τις καταδικές για σοβαρές παραβάσεις ή άλλα συγκεκριμένα περιστατικά, ικανά να έχουν συνέπειες στην άσκηση επαγγέλματος οδικού μεταφορέα, τηρουμένων των διατάξεων που ισχύουν για την προστασία προσωπικών δεδομένων. ■**

Wednesday 21 May 2008

Άρθρο 24

Επιτροπή

1. Η Επιτροπή επικουρείται από την επιτροπή που έχει συσταθεί βάσει του άρθρου 18, παράγραφος 1, του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 του Συμβουλίου, της 20ής Δεκεμβρίου 1985, σχετικά με τη συσκευή ελέγχου στον τομέα των οδικών μεταφορών ⁽¹⁾.
2. Στις περιπτώσεις που γίνεται μνεία της παρούσας παραγράφου, εφαρμόζονται τα άρθρα 3 και 7 της απόφασης 1999/468/ΕΚ, τηρουμένων των διατάξεων του άρθρου 8 της ίδιας απόφασης.
3. Στις περιπτώσεις που γίνεται μνεία της παρούσας παραγράφου, εφαρμόζονται **το άρθρο 5α, παράγραφοι 1 έως 4**, και το άρθρο 7 της απόφασης 1999/468/ΕΚ, τηρουμένων των διατάξεων του άρθρου 8 της ίδιας απόφασης.
4. Στις περιπτώσεις που γίνεται μνεία της παρούσας παραγράφου, εφαρμόζονται **το άρθρο 5α, παράγραφοι 1 έως 4, και παράγραφος 5, στοιχείο β)**, και το άρθρο 7 της απόφασης 1999/468/ΕΚ, τηρουμένων των διατάξεων του άρθρου 8 της ίδιας απόφασης. **Οι προθεσμίες που προβλέπονται στο άρθρο 5α, παράγραφος 3, στοιχείο γ), και παράγραφος 4, στοιχεία β) και ε), της απόφασης 1999/468/ΕΚ ορίζονται σε ένα μήνα.**

Άρθρο 25

Εκθέσεις για την άσκηση επαγγέλματος

1. Τα κράτη μέλη συντάσσουν ανά διετία έκθεση πεπραγμένων των αρμοδίων αρχών και τη διαβιβάζουν στην Επιτροπή. Η έκθεση περιλαμβάνει:
 - α) ανάλυση του τομέα όσον αφορά τα εχέγγυα χρησσιμότητας, τη χρηματοπιστωτική ικανότητα και την επαγγελματική επάρκεια·
 - β) τον αριθμό των αδειών που χορηγήθηκαν ανά τύπο και ανά έτος, των αδειών που ανεστάλησαν, των αδειών που ανακλήθηκαν, **■** τον αριθμό των πράξεων κήρυξης ακαταλληλότητας και την αιτιολόγησή τους·
 - γ) τον αριθμό των πιστοποιητικών επαγγελματικής επάρκειας που εκδίδονται κάθε χρόνο·
 - δ) τις **βασικές** στατιστικές σχετικά με **τα εθνικά ηλεκτρονικά μητρώα και τη χρήση τους από τις αρμόδιες αρχές· και**
 - ε) ανάλυση των ανταλλαγών πληροφοριών με τα άλλα κράτη μέλη, η οποία περιλαμβάνει ιδίως τον ετήσιο αριθμό παραβάσεων που έχουν διαπιστωθεί και κοινοποιηθεί σε άλλο κράτος μέλος και τις αντίστοιχες απαντήσεις κατ' εφαρμογή του άρθρου 17, παράγραφος 3, και τον ετήσιο αριθμό αιτήσεων και απαντήσεων κατ' εφαρμογή του άρθρου 17, παράγραφος 4.
2. Η Επιτροπή συντάσσει ανά διετία έκθεση σχετικά με την άσκηση του επαγγέλματος οδικού μεταφορέα με βάση τις εθνικές εκθέσεις, την οποία διαβιβάζει στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο. Στην έκθεση αυτή αξιολογείται ιδίως η λειτουργία της ανταλλαγής πληροφοριών μεταξύ κρατών μελών. Η έκθεση δημοσιεύεται ταυτόχρονα με την έκθεση που αναφέρεται στο άρθρο 17 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Μαρτίου 2006, για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών ⁽²⁾.
3. **Έως την 1η Ιουνίου 2009, η Επιτροπή υποβάλλει έκθεση σχετικά με το ζήτημα των επιπτώσεων που θα είχε η επέκταση του πεδίου εφαρμογής του παρόντος κανονισμού στις εμπορικές μεταφορές με οχήματα, τα οποία, λόγω του τύπου κατασκευής τους και του εξοπλισμού τους είναι κατάλληλα και προορίζονται για τη μεταφορά έως εννέα επιβατών, συμπεριλαμβανομένου του οδηγού. Ενδεχομένως, η Επιτροπή αναλαμβάνει τις αντίστοιχες πρωτοβουλίες.**

Άρθρο 26

Κατάλογοι των αρμοδίων αρχών

Κάθε κράτος μέλος διαβιβάζει στην Επιτροπή, **το αργότερο έως την 1η Ιουνίου 2009**, κατάλογο των αρχών που έχει ορίσει αρμόδιες ως για την έκδοση αδειών άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα, καθώς και κατάλογο των αρχών ή των εξουσιοδοτημένων οργάνων για τη διοργάνωση των εξετάσεων **και την έκδοση των βεβαιώσεων**. Ο ενοποιημένος κατάλογος των αρχών ή των οργάνων αυτών όλης της Κοινότητας δημοσιεύεται από την Επιτροπή στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

⁽¹⁾ ΕΕ L 370 της 31.12.1985, σ. 8. ||

⁽²⁾ ΕΕ L 102 της 11.4.2006, σ. 1.

Wednesday 21 May 2008

Άρθρο 27

Ανακοίνωση εθνικών μέτρων

Τα κράτη μέλη ανακοινώνουν στην Επιτροπή **■** το κείμενο των νομοθετικών, κανονιστικών και διοικητικών διατάξεων εσωτερικού δικαίου που θεσπίζουν στον τομέα που διέπεται από τον παρόντα κανονισμό, **το αργότερο έξι ημέρες από την ημερομηνία έγκρισής τους και, την πρώτη φορά, το αργότερο έως την 1η Ιουνίου 2009.**

Άρθρο 28

Κατάργηση

Η οδηγία 96/26/EK καταργείται.

Οι παραπομπές στην καταργούμενη οδηγία νοούνται ως παραπομπές στον παρόντα κανονισμό.

Άρθρο 29

Έναρξη ισχύος

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Εφαρμόζεται από **την 1η Ιουνίου 2009.**

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και εφαρμόζεται άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

|| , [...]

Για το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο
Ο Πρόεδρος

Για το Συμβούλιο
Ο Πρόεδρος

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

I. ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΘΕΜΑΤΙΚΩΝ ΠΕΔΙΩΝ ΑΝΑΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 8

Οι γνώσεις που λαμβάνονται υπόψη προκειμένου να διαπιστώνεται η επαγγελματική επάρκεια από τα κράτη μέλη πρέπει να αφορούν τουλάχιστον τα θέματα του παρόντος καταλόγου για τις οδικές μεταφορές εμπορευμάτων και επιβατών, αντίστοιχα. Όσον αφορά αυτά τα θέματα, οι υποψήφιοι οδικοί μεταφορείς πρέπει να διαθέτουν το επίπεδο γνώσεων και πρακτικών ικανοτήτων που είναι αναγκαίο για να διευθύνουν μια επιχείρηση μεταφορών.

Το ελάχιστο επίπεδο γνώσεων, όπως αυτό καθορίζεται στη συνέχεια, δεν μπορεί να είναι κατώτερο του επιπέδου 3 της δομής των επιπέδων εκπαίδευσης που προβλέπεται στο παράρτημα της απόφασης 85/368/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 16ης Ιουλίου 1985, για την αντιστοιχία των τίτλων επαγγελματικής εκπαίδευσης μεταξύ των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Κοινότητας ⁽¹⁾, δηλαδή του επιπέδου που αποκτάται με την υποχρεωτική σχολική εκπαίδευση την οποία συμπληρώνει είτε επαγγελματική εκπαίδευση και συμπληρωματική τεχνική εκπαίδευση είτε σχολική τεχνική ή άλλη εκπαίδευση, επιπέδου δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης.

Α. Στοιχεία αστικού δικαίου

Οδική μεταφορά εμπορευμάτων και επιβατών

Ο υποψήφιος οφείλει ιδίως:

- 1) να γνωρίζει τις κύριες συμβάσεις που χρησιμοποιούνται στις δραστηριότητες οδικών μεταφορών, καθώς και τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις που απορρέουν από αυτές·

⁽¹⁾ ΕΕ L 199 της 31.7.1985, σ. 56.

Wednesday 21 May 2008

- 2) να είναι σε θέση να διαπραγματευθεί μια νομικά έγκυρη σύμβαση μεταφοράς, ιδίως σε ό,τι αφορά τους όρους μεταφοράς.

Οδική μεταφορά εμπορευμάτων

- 3) να μπορεί να αναλύει τυχόν αξίωση του εντολέα του σχετική με αποζημίωση για απώλεια ή αβαρίες του εμπορεύματος κατά τη διάρκεια της μεταφοράς είτε από καθυστέρηση της παράδοσής του, καθώς και τα αποτελέσματα της αξίωσης αυτής επί της συμβατικής του ευθύνης·
- 4) να γνωρίζει τους κανόνες και τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τη σύμβαση CMR περί του συμβολαίου για τη διεθνή οδική μεταφορά εμπορευμάτων.

Οδική μεταφορά επιβατών

- 5) να είναι σε θέση να αναλύει τυχόν αξίωση του εντολέα του σχετική με ζημιές που προκλήθηκαν στους επιβάτες ή τις αποσκευές τους από ατύχημα που συνέβη κατά τη μεταφορά ή σχετική με τυχόν ζημιές που οφείλονται σε καθυστερήσεις, καθώς και τα αποτελέσματα της αξίωσης αυτής επί της συμβατικής του ευθύνης.

B. Στοιχεία εμπορικού δικαίου

Οδική μεταφορά εμπορευμάτων και επιβατών

Ο υποψήφιος οφείλει ιδίως:

- 1) να γνωρίζει τους προβλεπόμενους όρους και διατυπώσεις για την άσκηση της σχετικής εμπορικής δραστηριότητας, καθώς και τις γενικές υποχρεώσεις αυτών που ασκούν εμπορική δραστηριότητα (εγγραφή σε μητρώα, εμπορικά βιβλία κ.λπ.), καθώς και τις συνέπειες τυχόν πτώχευσης·
- 2) να έχει κατάλληλες γνώσεις των διαφόρων τύπων εμπορικών εταιρειών, καθώς και των κανόνων σύστασης και λειτουργίας τους.

Γ. Στοιχεία εργατικού δικαίου

Οδική μεταφορά εμπορευμάτων και επιβατών

Ο υποψήφιος οφείλει ιδίως:

- 1) να γνωρίζει το ρόλο και τη λειτουργία των διαφόρων κοινωνικών θεσμικών οργάνων που υφίστανται στον τομέα των οδικών μεταφορών (εργατικά συνδικάτα, επιτροπές επιχειρήσεων, εκπρόσωποι προσωπικού, επιθεωρητές εργασίας κ.λπ.)·
- 2) να γνωρίζει τις υποχρεώσεις των εργοδοτών σε θέματα κοινωνικής ασφάλισης·
- 3) να γνωρίζει τους εφαρμοστέους κανόνες στις συμβάσεις εργασίας των διαφόρων κατηγοριών εργαζομένων στις επιχειρήσεις οδικών μεταφορών (τύπος συμβάσεων, υποχρεώσεις των αντισυμβαλλομένων μερών, όροι και διάρκεια εργασίας, άδειες μετ' αποδοχών, αμοιβές, αθέτηση όρων της σύμβασης κ.λπ.)·
- 4) να γνωρίζει τους εφαρμοστέους κανόνες σε θέματα χρόνου οδήγησης, χρόνου ανάπαυσης και χρόνου εργασίας, **II** και ιδίως τις διατάξεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006 **II**, του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 **II**, της οδηγίας 2002/15/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαρτίου 2002, για την οργάνωση του χρόνου εργασίας των εκτελούντων κινητές δραστηριότητες οδικών μεταφορών ⁽¹⁾, σε θέματα χρόνου ανάπαυσης και χρόνου εργασίας, και ιδίως του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006 του Συμβουλίου, του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 του Συμβουλίου, της οδηγίας 2002/15/ΕΚ και της οδηγίας 2006/22/ΕΚ και των πρακτικών μέτρων εφαρμογής των κανονισμών αυτών·

⁽¹⁾ ΕΕ L 80 της 23.3.2002, σ. 35.

Wednesday 21 May 2008

- 5) να γνωρίζει τους εφαρμοστέους κανόνες σε θέματα αρχικής και συνεχούς εκπαίδευσης των οδηγών, ιδίως εκείνους που απορρέουν από την οδηγία 2003/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Ιουλίου 2003, σχετικά με την αρχική επιμόρφωση και την περιοδική κατάρτιση των οδηγών ορισμένων οδικών οχημάτων τα οποία χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά εμπορευμάτων ή επιβατών ⁽¹⁾.

Δ. Στοιχεία φορολογικού δικαίου

Οδική μεταφορά εμπορευμάτων και επιβατών

Ο υποψήφιος οφείλει ιδίως να γνωρίζει τους κανόνες σχετικά με:

- 1) τον ΦΠΑ με τον οποίο επιβαρύνονται οι υπηρεσίες μεταφοράς·
- 2) τον φόρο κυκλοφορίας των οχημάτων·
- 3) τους φόρους με τους οποίους επιβαρύνονται ορισμένα οχήματα που χρησιμοποιούνται στην οδική μεταφορά εμπορευμάτων, καθώς και τα διόδια και τα τέλη χρήσης που εισπράττονται για τη χρήση ορισμένων έργων υποδομής·
- 4) τη φορολογία εισοδήματος.

Ε. Εμπορική και χρηματοοικονομική διαχείριση της επιχείρησης

Οδική μεταφορά εμπορευμάτων και επιβατών

Ο υποψήφιος οφείλει ιδίως:

- 1) να έχει γνώση των νομικών διατάξεων και των πρακτικών που διέπουν τη χρήση επιταγών, συναλλαγματικών, γραμματίων, πιστωτικών καρτών και άλλων μέσων ή μεθόδων πληρωμής·
- 2) να γνωρίζει τις διάφορες μορφές πίστωσης (τραπεζική πίστωση, ενέγγυο πίστωση, εγγύηση τρίτων, ενυπόθηκη πίστωση, χρηματοδοτική μίσθωση, μίσθωση, εκχώρηση απαιτήσεων κ.λπ.), καθώς και τις επιβαρύνσεις και τις υποχρεώσεις που αυτές συνεπάγονται·
- 3) να γνωρίζει τι είναι ισολογισμός, πώς παρουσιάζεται και να είναι σε θέση να τον ερμηνεύει·
- 4) να μπορεί να διαβάξει και να ερμηνεύει τους λογαριασμούς αποτελεσμάτων·
- 5) να μπορεί να πραγματοποιεί ανάλυση της χρηματοοικονομικής κατάστασης και της αποδοτικότητας της επιχείρησης, βασιζόμενος ιδίως σε χρηματοοικονομικούς δείκτες·
- 6) να είναι σε θέση να καταρτίζει προϋπολογισμό·
- 7) να γνωρίζει τα διάφορα στοιχεία που συνθέτουν το κόστος παραγωγής του (πάγιο κόστος, μεταβλητό κόστος, κεφάλαιο κίνησης, αποσβέσεις κ.λπ.) και να είναι σε θέση να το υπολογίζει ανά όχημα, ανά χιλιόμετρο, ανά επιβάτη ή ανά τόνο·
- 8) να μπορεί να συντάσσει οργανόγραμμα για το συνολικό αριθμό των απασχολουμένων στην επιχείρηση και να διαμορφώνει προγράμματα εργασίας κ.λπ·
- 9) να γνωρίζει τις βασικές αρχές έρευνας της αγοράς (marketing), προώθησης των πωλήσεων μεταφορικών υπηρεσιών, επεξεργασίας πελατολογίων, διαφήμισης, δημοσιών σχέσεων κ.λπ·
- 10) να γνωρίζει τις διάφορες κατηγορίες ασφάλισης στον κλάδο των οδικών μεταφορών (ασφάλιση ευθύνης, προσώπων, αγαθών, αποσκευών), καθώς και τις αντίστοιχες εγγυήσεις και υποχρεώσεις που συνεπάγονται οι ασφάλειες αυτές·
- 11) να γνωρίζει τις τηλεματικές εφαρμογές στον τομέα των οδικών μεταφορών.

⁽¹⁾ ΕΕ L 226 της 10.9.2003, σ. 4.

Wednesday 21 May 2008

Οδική μεταφορά εμπορευμάτων

- 12) να είναι σε θέση να εφαρμόζει τους κανόνες τιμολόγησης των υπηρεσιών οδικής μεταφοράς εμπορευμάτων αλλά και να γνωρίζει τη σημασία και τις επιπτώσεις των διεθνών εμπορικών όρων Incoterms·
- 13) να γνωρίζει τις διάφορες κατηγορίες βοηθητικών επαγγελματιών μεταφορών, το ρόλο τους, τα λειτουργικά τους καθήκοντα και το καθεστώς που ενδεχομένως τα διέπει.

Οδική μεταφορά επιβατών

- 14) να είναι σε θέση να εφαρμόζει τους κανόνες για τους ναύλους και τη διαμόρφωση των τιμών στη μεταφορά επιβατών με δημόσια και ιδιωτικά μέσα·
- 15) να μπορεί να εφαρμόζει τους κανόνες τιμολόγησης των υπηρεσιών οδικής μεταφοράς επιβατών.

ΣΤ. Πρόσβαση στην αγορά

Οδική μεταφορά εμπορευμάτων και επιβατών

Ο υποψήφιος οφείλει ιδίως:

- 1) να γνωρίζει τις ρυθμίσεις που διέπουν τον επαγγελματικό κλάδο των οδικών μεταφορών για λογαριασμό τρίτων, καθώς και τις αντίστοιχες ρυθμίσεις για την εκμίσθωση βιομηχανικών οχημάτων και την υπεργολαβία και ιδίως τους κανόνες που αφορούν την τυπική οργάνωση του επαγγέλματος, την πρόσβαση στο επάγγελμα, τις άδειες που χορηγούνται για τις ενδοκοινοτικές και εξωκοινοτικές οδικές μεταφορές, τον έλεγχο και τις κυρώσεις·
- 2) να γνωρίζει τις ρυθμίσεις που διέπουν τη σύσταση επιχείρησης οδικών μεταφορών·
- 3) να γνωρίζει τα διάφορα έγγραφα που απαιτούνται για την εκτέλεση δρομολογίων οδικής μεταφοράς και να μπορεί να θέσει σε εφαρμογή διαδικασίες εξακρίβωσης για να διασφαλίζει την ύπαρξη, τόσο στην επιχείρηση όσο και επί των οχημάτων, νομότυπων εγγράφων για κάθε πραγματοποιούμενη μεταφορά, και ιδίως των εγγράφων που αφορούν το όχημα, τον οδηγό, το εμπόρευμα ή τις αποσκευές.

Οδική μεταφορά εμπορευμάτων

- 4) να γνωρίζει τους κανόνες που διέπουν την οργάνωση της αγοράς των οδικών μεταφορών εμπορευμάτων, των γραφείων ναύλωσης και της εφοδιαστικής·
- 5) να γνωρίζει τις διατυπώσεις για τη διέλευση συνόρων, το ρόλο και την έκταση εφαρμογής των παραστατικών T και των δελτίων TIR, καθώς και των υποχρεώσεων και ευθυνών που συνεπάγεται η χρήση τους.

Οδική μεταφορά επιβατών

- 6) να γνωρίζει τους αντίστοιχους κανόνες οργάνωσης της αγοράς οδικών μεταφορών επιβατών·
- 7) να γνωρίζει τους κανόνες που ισχύουν για την έναρξη δρομολογίων και να μπορεί να καταρτίσει σχέδια μεταφοράς.

Ζ. Τεχνικά πρότυπα και τεχνικές πτυχές εκμετάλλευσης

Οδική μεταφορά εμπορευμάτων και επιβατών

Ο υποψήφιος οφείλει ιδίως:

- 1) να γνωρίζει τους κανόνες που εφαρμόζονται για τα βάρη και τις διαστάσεις των οχημάτων στα κράτη μέλη, καθώς και τις διαδικασίες που ισχύουν για τις έκτακτες μεταφορές κατά παρέκκλιση των κανόνων αυτών·
- 2) να είναι σε θέση να επιλέγει, ανάλογα με τις ανάγκες της επιχείρησης, τα οχήματα και τα ιδιαίτερα στοιχεία τους (πλαίσιο, κινητήρας, όργανα μετάδοσης της κίνησης, συστήματα πέδησης κ.λπ.)·

Wednesday 21 May 2008

- 3) να γνωρίζει τις διατυπώσεις έγκρισης, ταξινόμησης και τεχνικού ελέγχου των οχημάτων αυτών·
- 4) να μπορεί να λαμβάνει υπόψη τα μέτρα που απαιτούνται για την καταπολέμηση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από τις εκπομπές των μηχανοκίνητων οχημάτων, καθώς και για την καταπολέμηση της ηχορύπανσης·
- 5) να μπορεί να καταρτίσει προγράμματα περιοδικής συντήρησης των οχημάτων και του εξοπλισμού τους.

Οδική μεταφορά εμπορευμάτων

- 6) να γνωρίζει τους διάφορους τύπους μέσων διακίνησης φορτίων και φόρτωσης (οπίσθια πλατφόρμα φορτοεκφόρτωσης, εμπορευματοκιβώτια, παλέτες κ.λπ.) και να μπορεί να θέσει σε εφαρμογή μεθόδους και οδηγίες για τις εργασίες φορτοεκφόρτωσης εμπορευμάτων (κατανομή του βάρους, στοίχιση, στοίβαση, σφήνωση φορτίου κ.λπ.)·
- 7) να γνωρίζει τις διάφορες τεχνικές συνδυασμένων μεταφορών σιδηροδρομικώς ή με πορθμεία roll on/roll off·
- 8) να μπορεί να θέσει σε εφαρμογή τις διαδικασίες που στοχεύουν στην τήρηση των κανόνων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων και αποβλήτων, ιδίως των κανόνων που απορρέουν από την οδηγία 94/55/ΕΚ⁽¹⁾ του Συμβουλίου, την οδηγία 96/35/ΕΚ⁽²⁾ του Συμβουλίου, και τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 259/93⁽³⁾ του Συμβουλίου·
- 9) να μπορεί να θέσει σε εφαρμογή τις διαδικασίες για την τήρηση των κανόνων μεταφοράς ευπαθών τροφίμων, ιδίως των κανόνων που απορρέουν από τη συμφωνία για τις διεθνείς μεταφορές ευπαθών τροφίμων και για τον ειδικό εξοπλισμό που χρησιμοποιείται για τις μεταφορές αυτές (ΑΤΡ)·
- 10) να μπορεί να θέσει σε εφαρμογή τις διαδικασίες για την τήρηση των ρυθμίσεων σχετικά με τη μεταφορά ζώντων ζώων.

Η. Οδική ασφάλεια

Οδική μεταφορά εμπορευμάτων και επιβατών

Ο υποψήφιος οφείλει ιδίως:

- 1) να γνωρίζει τα προσόντα που απαιτούνται για το προσωπικό οδήγησης (άδεια οδήγησης, ιατρικά πιστοποιητικά, βεβαιώσεις επάρκειας, κ.λπ.)·
- 2) να μπορεί να θέσει σε εφαρμογή συγκεκριμένα μέτρα για να διασφαλίζει ότι οι οδηγοί τηρούν τους κανόνες, τις απαγορεύσεις και τους περιορισμούς κυκλοφορίας που ισχύουν στα διάφορα κράτη μέλη (όρια ταχύτητας, κανόνες προτεραιότητας, στάση και στάθμευση, χρήση φανών, οδική σήμανση, κ.λπ.)·
- 3) να μπορεί να δίνει στους οδηγούς οδηγίες για τον έλεγχο τήρησης των κανόνων ασφαλείας, αφενός, για την κατάσταση του τροχαίου οδικού εξοπλισμού του και του φορτίου και, αφετέρου, για οδήγηση με στόχο την πρόληψη των ατυχημάτων·
- 4) να μπορεί να καθιερώσει διαδικασίες συμπεριφοράς σε περίπτωση ατυχήματος και να θέσει σε εφαρμογή κατάλληλες διαδικασίες για την αποφυγή επανάληψης ατυχημάτων ή σοβαρών παραβάσεων·
- 5) να μπορεί να θέσει σε εφαρμογή διαδικασίες ασφαλούς στοιβάγματος των εμπορευμάτων και να γνωρίζει τις σχετικές τεχνικές.

Οδική μεταφορά επιβατών

- 6) να έχει στοιχειώδεις γνώσεις της γεωγραφικής διάταξης του οδικού δικτύου των κρατών μελών.

⁽¹⁾ Οδηγία 94/55/ΕΚ του Συμβουλίου, της 21ης Νοεμβρίου 1994, για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων (ΕΕ L 319 της 12.12.1994, σ. 7).

⁽²⁾ Οδηγία 96/35/ΕΚ του Συμβουλίου, της 3ης Ιουνίου 1996, σχετικά με το διορισμό και την επαγγελματική κατάρτιση συμβούλων ασφαλείας για την οδική, σιδηροδρομική και πλωτή μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων (ΕΕ L 145 της 19.6.1996, σ. 10).

⁽³⁾ Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 259/93 του Συμβουλίου, της 1ης Φεβρουαρίου 1993, σχετικά με την παρακολούθηση και τον έλεγχο των μεταφορών αποβλήτων στο εσωτερικό της Κοινότητας καθώς και κατά την είσοδο και έξοδο τους (ΕΕ L 30 της 6.2.1993, σ. 1). Καταργήθηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1013/2006 (ΕΕ L 190 της 12.7.2006, σ. 1).

Wednesday 21 May 2008

II. ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΤΩΝ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ

1. Τα κράτη μέλη οργανώνουν υποχρεωτική γραπτή εξέταση, την οποία μπορούν να συμπληρώνουν με προφορική εξέταση, προκειμένου να εξακριβώνουν εάν οι υποψήφιοι οδικοί μεταφορείς διαθέτουν το απαιτούμενο επίπεδο γνώσεων στα θέματα που αναφέρονται στο μέρος I και, ιδίως, ότι είναι σε θέση να χρησιμοποιούν τα αντίστοιχα εργαλεία και τεχνικές και να εκπληρώνουν τα προβλεπόμενα εκτελεστικά και συντονιστικά καθήκοντα.
 - α) Η υποχρεωτική γραπτή εξέταση συνίσταται σε δύο δοκιμασίες, οι οποίες είναι οι εξής:
 - γραπτό ερωτηματολόγιο είτε πολλαπλών επιλογών (multiple choice) (τέσσερις εναλλακτικές απαντήσεις) ή ερωτήσεων απευθείας απάντησης, είτε συνδυασμού των δύο συστημάτων·
 - γραπτές ασκήσεις/περιπτωσιολογικές μελέτες.Κάθε δοκιμασία είναι ελάχιστης διάρκειας δύο ωρών.
 - β) Στην περίπτωση που οργανώνεται προφορική εξέταση, τα κράτη μέλη μπορούν να απαιτούν ως προϋπόθεση συμμετοχής να έχει επιτύχει ο υποψήφιος στη γραπτή εξέταση.
2. Εάν τα κράτη μέλη οργανώνουν επίσης προφορική εξέταση, πρέπει να προβλέπουν για καθεμία από τις τρεις δοκιμασίες στάθμιση των βαθμών με συντελεστές, η οποία δεν μπορεί να είναι κατώτερη του 25 % ούτε ανώτερη του 40 % της συνολικής βαθμολογίας.

Εάν τα κράτη μέλη οργανώνουν μόνο γραπτή εξέταση οφείλουν να προβλέπουν, για κάθε δοκιμασία, στάθμιση των βαθμών με συντελεστές, η οποία δεν μπορεί να είναι κατώτερη του 40 % ούτε ανώτερη του 60 % της συνολικής βαθμολογίας.

3. Στο σύνολο των δοκιμασιών, οι υποψήφιοι οφείλουν να επιτύχουν μέσο όρο τουλάχιστον 60 % του συνόλου της δυνατής βαθμολογίας, χωρίς όμως η βαθμολογία κάθε δοκιμασίας να μπορεί να είναι κατώτερη του 50 % της συνολικής δυνατής βαθμολογίας. Ένα κράτος μέλος μπορεί, μόνον για μια δοκιμασία, να μειώνει το ποσοστό από 50 % σε 40 %.
-

Wednesday 21 May 2008

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ

(Σκληρό χαρτί χρώματος μπεζ — μεγέθους DIN A4 από συνθετικό χάρτη 150g/m² ή περισσότερο)
(Κείμενο διατυπωμένο στην επίσημη γλώσσα/στις επίσημες γλώσσες ή σε μία από τις επίσημες γλώσσες του κράτους μέλους που εκδίδει τη βεβαίωση)

Διακριτικό σήμα αντίστοιχου κράτους μέλους ⁽¹⁾	Όνομασία της αρχής ή του εξουσιοδοτημένου οργάνου ⁽²⁾
---	--

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ [ΕΠΙΒΑΤΩΝ] ⁽³⁾

Αριθ.

Οι κάτωθι
Πιστοποιούμε ότι ⁽⁴⁾
που γεννήθηκε στις
(τόπος)
παρακολούθησε επιτυχώς την εκπαίδευση και πέρασε επιτυχώς τις εξετάσεις (έτος:
περίοδος:) ⁽⁵⁾ που απαιτούνται για τη χορήγηση πιστοποιητικού επαγγελματικής επάρκειας για
οδικές μεταφορές εμπορευμάτων [επιβατών] ⁽⁶⁾, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. .../... της

Το παρόν πιστοποιητικό αποτελεί επαρκή απόδειξη της επαγγελματικής επάρκειας που αναφέρεται στο άρθρο 20, παράγραφος 1, του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. .../2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της ... σχετικά με τη θέσπιση κοινών κανόνων για τους όρους που πρέπει να τηρούνται για την άσκηση επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα.

Εκδόθηκε (τόπος), στις (χρόνος) ⁽⁷⁾

⁽¹⁾ Διακριτικό σήμα του κράτους: (B) Βέλγιο, (BG) Ουγγαρία, (CZ) Τσεχική Δημοκρατία, (DK) Δανία, (D) Γερμανία, (E) Εσθονία, (GR) Ελλάδα, (E) Ισπανία, (F) Γαλλία, (IRL) Ιρλανδία, (I) Ιταλία, (CY) Κύπρος, (LV) Λετονία, (LT) Λιθουανία, (L) Λουξεμβούργο, (H) Ουγγαρία, (NL) Κάτω Χώρες, (A) Αυστρία, (PL) Πολωνία, (P) Πορτογαλία, (RO) Ρουμανία, (SLO) Σλοβενία, (SK) Σλοβακία, (FIN) Φινλανδία, (S) Σουηδία, (UK) Ηνωμένο Βασίλειο.

⁽²⁾ Αρχή ή οργανισμός που έχουν οριστεί προηγουμένως από κάθε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Κοινότητας για την έκδοση της παρούσας βεβαίωσης.

⁽³⁾ Διαγράφεται η περιττή ένδειξη.

⁽⁴⁾ Ονοματεπώνυμο, τόπος και ημερομηνία γέννησης.

⁽⁵⁾ Προσδιορισμός της εξέτασης.

⁽⁶⁾ Διαγράφεται η περιττή μνεία.

⁽⁷⁾ Σφραγίδα και υπογραφή της αρχής ή του διαπιστευμένου οργάνου που εκδίδει τη βεβαίωση.

Wednesday 21 May 2008

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

Ο πίνακας παραβάσεων που προβλέπεται στο άρθρο 6, παράγραφος 2, στοιχείο α), έχει ως εξής:

1. α) υπέρβαση κατά 25 % και πλέον του μέγιστου χρόνου οδήγησης σε εξαήμερη ή δεκαπενθήμερη βάση·

β) υπέρβαση, κατά τη διάρκεια της ημερήσιας περιόδου εργασίας, του μέγιστου ημερήσιου χρόνου οδήγησης κατά 50 % ή περισσότερο χωρίς διακοπή ή περίοδο συνεχούς ανάπαυσης τουλάχιστον 4,5 ωρών.
2. Απουσία ταχογράφου ή/και εγκατεστημένης διάταξης περιορισμού της ταχύτητας ή χρήση μηχανισμού καταδολίευσης ικανού να αλλοιώνει τα καταγραφόμενα από το σύστημα καταγραφής ή/και από τη διάταξη περιορισμού της ταχύτητας ή πλαστογράφηση των [...] φύλλων καταγραφής ή των στοιχείων που φορτώνονται από τον ταχογράφο ή/και την κάρτα οδηγού.
3. Οδήγηση χωρίς έγκυρο οδικό τεχνικό έλεγχο ή σε περίπτωση που το όχημα παρουσιάζει πολύ σοβαρό ελάττωμα, μεταξύ άλλων, στο σύστημα πέδησης, στο σύστημα διεύθυνσης, στους τροχούς/ελαστικά πίσωτρα, στην ανάρτηση ή στο πλαίσιο, τα οποία ενδέχεται να προκαλέσουν άμεσο κίνδυνο στην οδική ασφάλεια και θα είχαν ως αποτέλεσμα τη λήψη απόφασης ακινητοποίησης του οχήματος.
4. Μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων των οποίων η μεταφορά απαγορεύεται ή μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων χωρίς την απαιτούμενη πινακίδα ή σήμανση του οχήματος.
5. Μεταφορά επιβατών ή οχημάτων χωρίς έγκυρη άδεια οδήγησης ή από επιχείρηση η οποία δεν διαθέτει έγκυρη κοινοτική άδεια.
6. Χρήση από τον οδηγό πλαστογραφημένης κάρτας οδηγού, της οποίας δεν είναι ο κάτοχος ή η οποία έχει αποκτηθεί με βάση ψευδείς δηλώσεις ή/και πλαστά πιστοποιητικά.
7. Μεταφορά εμπορευμάτων που υπερβαίνουν το μέγιστο επιτρεπόμενο μικτό βάρος κατά 20 % ή περισσότερο.

Πρόσβαση στην αγορά διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών (αναδιτύπωση) *I**

P6_TA(2008)0218

Νομοθετικό ψήφισμα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 21ης Μαΐου 2008 σχετικά με την πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου που αφορά τους κοινούς κανόνες πρόσβασης στην αγορά διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών (αναδιτύπωση) (COM(2007)0265 — C6-0146/2007 — 2007/0099(COD))

(2009/C 279 E/38)

(Διαδικασία συναπόφασης: πρώτη ανάγνωση)

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο,

- έχοντας υπόψη την πρόταση της Επιτροπής προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο (COM(2007)0265),
- έχοντας υπόψη το άρθρο 251, παράγραφος 2, και το άρθρο 71 της Συνθήκης ΕΚ, σύμφωνα με τα οποία του υποβλήθηκε η πρόταση από την Επιτροπή (C6-0146/2007),
- έχοντας υπόψη τη διοργανική συμφωνία της 28ης Νοεμβρίου 2001 για μια πλέον συστηματοποιημένη χρήση της τεχνικής της αναδιτύπωσης των νομικών πράξεων ⁽¹⁾,

(¹) ΕΕ C 77 της 28.3.2002, σ. 1.