



ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

Βρυξέλλες, 13.6.2007
COM(2007) 315 τελικό

2007/0118 (CNS)

Πρόταση

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΚΟΙΝΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ CLEAN SKY

(υποβληθείσα από την Επιτροπή)

{SEC(2007) 773}
{SEC(2007) 774}

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

Αιτιολόγηση και στόχοι της πρότασης

Οι κοινές τεχνολογικές πρωτοβουλίες (ΚΤΠ) έχουν ενταχθεί στο 7ο πρόγραμμα-πλαίσιο (ΠΠ7) ως μέσο δημιουργίας, σε ευρωπαϊκή κλίμακα, συμπράξεων του δημόσιου και του ιδιωτικού τομέα στο χώρο της έρευνας. Οι ΚΤΠ αντικατοπτρίζουν τη σταθερή προσήλωση της ΕΕ στο συντονισμό των προσπαθειών με σκοπό να συμβάλει στην υλοποίηση του Ευρωπαϊκού Χώρου Έρευνας και των στόχων ανταγωνιστικότητας της Ευρώπης.

Οι ΚΤΠ απορρέουν κυρίως από τις εργασίες των ευρωπαϊκών τεχνολογικών “πλατφορμών” (ΕΤΠ). Σε κάποιες περιπτώσεις, η κλίμακα και το πεδίο των ΕΤΠ είναι τέτοια ώστε απαιτείται κινητοποίηση σημαντικών δημόσιων και ιδιωτικών επενδύσεων καθώς και ουσιωδών ερευνητικών πόρων για την υλοποίηση καίριων στοιχείων των αντίστοιχων στρατηγικών ερευνητικών προγραμμάτων. Οι ΚΤΠ προτείνονται ως ένα αποτελεσματικό μέσο για την ικανοποίηση των αναγκών αυτών των ΕΤΠ.

Στο ειδικό πρόγραμμα "Συνεργασία" προβλέπεται το ενδεχόμενο ανάληψης ΚΤΠ σε έξι πεδία: υδρογόνο και κυψέλες καυσίμου, αεροναυτική και εναέρια μεταφορές, καινοτόμα φάρμακα, ενσωματωμένα συστήματα πληροφορικής, νανοηλεκτρονική και GMES (παγκόσμια παρακολούθηση του περιβάλλοντος και της ασφάλειας).

Σκοπός της πρότασης είναι να δημιουργηθεί μια κοινή επιχείρηση Clean Sky ("Καθαρός Ουρανός"), ως σύμπραξη του δημόσιου και του ιδιωτικού τομέα η οποία θα προωθήσει την ανάπτυξη ισχυρών δεσμών μεταξύ διαφορετικών οργανισμών και θα αξιοποιήσει τις ευρωπαϊκές ικανότητες E&A στον τομέα της αεροναυτικής και των αερομεταφορών.

Σύμφωνα με τις προβλέψεις, η εναέρια κυκλοφορία στην Ευρώπη θα υπερδιπλασιαστεί εντός των επόμενων 20 ετών, ανταποκρινόμενη στις απαιτήσεις της παγκόσμιας οικονομίας, αλλά και μέσα σε ένα κλίμα αυξανόμενων περιβαλλοντικών ανησυχιών και δράσεων περιστολής των εκπομπών βλαβερών αερίων και του θορύβου.

Η ανάπτυξη ενός φιλικού προς το περιβάλλον συστήματος αερομεταφορών αποτελεί προτεραιότητα για τη μεγέθυνση της ευρωπαϊκής οικονομίας, η οποία εξαρτάται και επωφελείται από το βιομηχανικό δίκτυο του αεροναυπηγικού κλάδου στον οποίο η αλυσίδα εφοδιασμού είναι προσαρμοσμένη κατά τρόπο ώστε να λειτουργεί στο πλαίσιο ενός μείζονος βιομηχανικού προγράμματος υψηλής τεχνολογίας, σύμφωνα με το πνεύμα πρωτοβουλιών της Ένωσης όπως οι JET και ITER (σύντηξη) και η Galileo (δορυφορική πλοήγηση).

Η Clean Sky θα αναπτύξει καινοτόμες τεχνολογίες περιστολής των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και θα θέσει τεχνολογικούς στόχους με γνώμονα τις κοινωνικές ανάγκες και τις ανάγκες της αγοράς, οι οποίοι θα αφορούν το σύνολο του συστήματος αερομεταφορών. Η Ευρωπαϊκή Κοινότητα θα συμμετάσχει και θα παράσχει συγχρηματοδότηση στο πρόγραμμα, ώστε να συμβάλει στην επίτευξη αυτών των στόχων.

Γενικό πλαίσιο

Στην αεροναυτική, ο χρόνος μετράται σε δεκαετίες. Οι αεροπορικές μεταφορές αναπτύχθηκαν έχοντας ως βάση τομεακές καινοτομίες που ανταποκρίνονταν στις απαιτήσεις της αγοράς χωρίς να λαμβάνονται υπόψη οι επιπτώσεις των μεταφορών στο περιβάλλον.

Τα μείζονα επιτεύγματα στις καθαρές τεχνολογίες αερομεταφορών προς υλοποίηση συντόμως είναι κρίσιμης σημασίας για την αντιμετώπιση της αλλαγής του κλίματος και παράλληλα για την προώθηση της οικονομικής ανάπτυξης και της κοινωνικής προόδου. Εντούτοις, λόγω των αδυναμιών της αγοράς, η εξάρτηση από τους μηχανισμούς της θα περιορίσει την αεροναυτική E&A σε ένα μη βέλτιστο από κοινωνικοοικονομική άποψη επίπεδο. Κατά συνέπεια, η αεροναυτική βρίσκεται αντιμέτωπη με σημαντικές προκλήσεις:

- οι επιπτώσεις στο περιβάλλον καθίστανται ένας μείζων ανασταλτικός παράγων για την ανάπτυξη της κινητικότητας·
- η αεροναυτική βιομηχανία έχει υψηλό οικονομικό και κοινωνικό αντίκτυπο, διαδραματίζει καθοριστικό ρόλο στη διασφάλιση της κινητικότητας, χαρακτηρίζεται από υψηλή ένταση E&A, αξιοσημείωτο ισοζύγιο εμπορικών συναλλαγών και απασχολεί προσωπικό υψηλής ειδίκευσης·
- ο κύκλος ανανέωσης του στόλου προσφέρει μια ευκαιρία αξιοποίησης των καθαρών τεχνολογιών και παράδοσης αποτελεσμάτων E&A πριν από το 2015·
- η μείωση των επιπτώσεων των αερομεταφορών στην αλλαγή του κλίματος, των εκπομπών και του θορύβου αποτελεί προτεραιότητα· απαιτούνται δραματικές τεχνολογικές αλλαγές για την επίτευξη των στόχων της μείωσης των εκπομπών και των επιπτώσεων του κύκλου ζωής των προϊόντων στο περιβάλλον·
- η αεροναυτική βιομηχανία της ΕΕ αντιμετωπίζει έντονο ανταγωνισμό, και για το λόγο αυτό έχει καθοριστική σημασία η δημόσια στήριξη της αεροναυτικής E&A. Οι δημόσιες επενδύσεις στον τομέα αυτό είναι τριπλάσιες στις ΗΠΑ απ'ό,τι στην Ευρώπη. Ένα πρόσφατο προεδρικό διάταγμα καθορίζει την πρώτη αμερικανική πολιτική στον τομέα της αεροναυτικής E&A, ενώ στην αγορά εμφανίζονται και άλλοι ανταγωνιστές·
- η δημόσια παρέμβαση δικαιολογείται για την αντιμετώπιση των αδυναμιών της αγοράς οι οποίες αποθαρρύνουν τις επενδύσεις στην αεροναυτική E&A λόγω των μακράς διάρκειας χρονοδιαγραμμάτων, του θετικού εξωτερικού αποτελέσματος που συνδέεται με το χάσμα μεταξύ κοινωνικού και ιδιωτικού ποσοστού απόδοσης και του αρνητικού εξωτερικού αποτελέσματος που συνδέεται με το περιβαλλοντικό κόστος για την κοινωνία.

Υφιστάμενες διατάξεις στον τομέα που καλύπτει η πρόταση

Ουδεμία.

Συνέπεια με τις άλλες πολιτικές και στόχους της Ένωσης

Μια πολιτική με σκοπό την τόνωση της αεροναυτικής E&A και τη δημιουργία περιβαλλοντικώς αποδοτικών αεροσκαφών αποτελεί μέρος μιας ευρύτερης στρατηγικής που αποβλέπει στη μείωση των επιπτώσεων των αεροπορικών μεταφορών στο κλίμα. Η ενίσχυση της αεροναυτικής E&A συμπληρώνει μέτρα όπως το σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών της ΕΕ (ETS). Η Ευρωπαϊκή Κοινότητα έχει αναγάγει την αεροναυτική σε μια από τις προτεραιότητές της στο πεδίο της E&A, με τη φιλοδοξία να ελαχιστοποιήσει τις επιπτώσεις των αεροσκαφών στο περιβάλλον και να βελτιώσει την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα και τη στάθμη θορύβου γύρω από τους αερολιμένες καθώς και την υγεία και την ποιότητα ζωής.

Η αεροναυτική E&A θα συμβάλει στην υλοποίηση των στρατηγικών στόχων της Ευρωπαϊκής Ένωσης που εντάσσονται στη νέα στρατηγική της Λισαβόνας. Οι φιλικότερες προς το περιβάλλον αεροπορικές τεχνολογίες ευθυγραμμίζονται και θα συμβάλουν στην πολιτική της Ένωσης για την αύξηση της κινητικότητας σε μια διευρυμένη ΕΕ, η οποία είναι ιδιαίτερα σημαντική για τα υποψήφια για προσχώρηση κράτη που γνωρίζουν ταχεία αύξηση της εναέριας κυκλοφορίας.

Μια πολιτική η οποία προσανατολίζεται στην επίτευξη καθοριστικών αλλαγών με στόχο τη συντομότερη δυνατή καθιέρωση καθαρών αεροπορικών μεταφορών θα συμβάλει κατά αειφόρο τρόπο στη βελτίωση της ευημερίας και των συνθηκών διαβίωσης για τις σημερινές και τις μελλοντικές γενεές στην ΕΕ.

Η προτεινόμενη πρωτοβουλία εντάσσεται σε μια ευρεία και φιλόδοξη κοινοτική στρατηγική με στόχο την κάλυψη του ελλείμματος καινοτομίας, η οποία περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, την πρόταση ίδρυσης ενός Ευρωπαϊκού Ινστιτούτου Τεχνολογίας (EIT). Το EIT έχει σκοπό να ενοποιήσει την εκπαίδευση, την έρευνα και την επιχειρηματική δραστηριότητα, και να προσφέρει στα υφιστάμενα δίκτυα νέα μοντέλα διακυβέρνησης για την περαιτέρω ολοκλήρωση των δραστηριοτήτων τους.

2. ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΙΣ ΜΕ ΤΑ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΑ ΜΕΡΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ

Διαβουλεύσεις με τα ενδιαφερόμενα μέρη

Μέθοδοι διαβούλευσης, κύριοι τομείς-στόχοι και γενικά χαρακτηριστικά των συνομιλητών

Πραγματοποιήθηκαν τακτικές διαβουλεύσεις μεταξύ της Επιτροπής και των ενδιαφερόμενων μερών, σε συνδυασμό με παρουσιάσεις στα κράτη μέλη και στα συνδεδεμένα με το πρόγραμμα-πλαίσιο κράτη (Εθνικά Κράτη – ΕΚ) σχετικά με το τεχνικό περιεχόμενο και τη διοικητική διάρθρωση της Clean Sky.

Σύνοψη των απαντήσεων και τρόπος κατά τον οποίον ελήφθησαν υπόψη

Η συμμετοχή υπηρεσιών της Επιτροπής, εμπλεκόμενων παραγόντων, ΕΚ και της κοινωνικοοικονομικής και περιβαλλοντικής (Κ-Ο&Π) ομάδας επέτρεψε τη συλλογή, σε τακτική βάση, παρατηρήσεων και εισηγήσεων σχετικά με το τεχνικό περιεχόμενο και τις διαχειριστικές και νομοθετικές πτυχές της Clean Sky.

Η Επιτροπή έλαβε υπόψη τις παρατηρήσεις που διατυπώθηκαν στην τελική έκθεση της Κ-Ο&Π ομάδας. Όσον αφορά τη διοικητική διάρθρωση, στην πρόταση ελήφθησαν υπόψη τα συμπεράσματα της έκθεσης.

Συγκέντρωση και χρησιμοποίηση εκτιμήσεων εμπειρογνομόνων

Σχετικοί επιστημονικοί τομείς/τομείς εμπειρογνομοσύνης

Στην εκτίμηση Κ-Ο&Π αντικτύπου και στην αρχική ανάλυση της διοικητικής διάρθρωσης της Clean Sky ελήφθησαν υπόψη οι απόψεις εξωτερικών εμπειρογνομόνων.

Χρησιμοποιηθείσα μεθοδολογία

Η Κ-Ο&Π ομάδα συνεδρίασε δύο φορές, σε κτίρια της Επιτροπής, όπου διοργανώθηκε ακρόαση των εμπλεκόμενων παραγόντων του κλάδου με σκοπό μια πιο εμπειριστατωμένη ανάλυση συγκεκριμένων ζητημάτων. Η έκθεση της ομάδας εκπονήθηκε από τους εισηγητές της ομάδας, αλλά με τη συμμετοχή όλων των μελών της.

Η ομάδα αξιολόγησης της διοικητικής διάρθρωσης έλαβε το σχέδιο πρότασης από τη βιομηχανία, καθώς και εντολή από την Επιτροπή.

Κυριότεροι οργανισμοί / εμπειρογνώμονες που συμμετείχαν στις διαβουλεύσεις

Τα μέλη της Κ-Ο&Π ομάδας ορίστηκαν από τα ΕΚ. Η ανάλυση της διοικητικής διάρθρωσης της Clean Sky ανατέθηκε σε δύο εμπειρογνώμονες που κατέχουν ανώτατες διευθυντικές θέσεις στην κοινή επιχείρηση JET.

Σύνοψη των συμβουλών που λήφθηκαν και χρησιμοποιήθηκαν

Δεν αναφέρθηκε η ύπαρξη δυνητικά σοβαρών κινδύνων με μη αναστρέψιμες συνέπειες.

Η Κ-Ο&Π ομάδα συνέστησε αρχικά να ενισχυθεί η συνοχή και η διεπαφή μεταξύ των τεχνικών πεδίων, να διενεργηθεί περαιτέρω μακροοικονομική ανάλυση της Clean Sky και να ενισχυθεί η διοικητική διάρθρωση. Κατά τη δεύτερη αξιολόγηση, η ομάδα επιβεβαίωσε ότι ακολουθήθηκαν οι συστάσεις της.

Στη μελέτη της διοικητικής διάρθρωσης επισημάνθηκαν διάφορα σημαντικά ζητήματα που έπρεπε να ληφθούν υπόψη στη διοικητική διάρθρωση της Clean Sky, τα οποία συνεκτιμήθηκαν στην τελική πρόταση.

Μέσα που χρησιμοποιήθηκαν προκειμένου να καταστούν οι συμβουλές των εμπειρογνομόνων διαθέσιμες στο κοινό.

Οι εκθέσεις της ομάδας τέθηκαν στη διάθεση των εμπλεκόμενων φορέων και παρουσιάστηκαν και συζητήθηκαν στα πλαίσια συνεδριάσεων με τα ΕΚ.

Εκτίμηση αντικτύπου

Διάφοροι παράγοντες αποτέλεσαν τα κύρια κριτήρια αξιολόγησης των επιλογών πολιτικής:

- η κλίμακα και το χρονοδιάγραμμα των επενδύσεων·
- η συνέχεια και η συνοχή·

- η κινητοποίηση ιδιωτικών και δημόσιων πόρων·
- η κρίσιμη μάζα συμμετεχόντων και η πολυεπιστημονική προσέγγιση·
- ο συντονισμός και η ενοποίηση των πόρων των συμμετεχόντων·
- η αποτελεσματικότητα της διοικητικής διάρθρωσης·
- ο υψηλός βαθμός τεχνολογικής ετοιμότητας.

Η πρώτη επιλογή που εξετάστηκε ήταν "η μη ανάληψη δράσης στην ΕΕ" (καμία παρέμβαση ούτε σε επίπεδο κρατών μελών ούτε σε επίπεδο ΕΕ). Η επιλογή αυτή πρέπει να απορριφθεί διότι αρκετές αδυναμίες της αγοράς δεν επιτρέπουν την εξάρτηση μόνο από τους μηχανισμούς της αγοράς για την επίτευξη των σημαντικών καινοτομιών που απαιτούνται για τη βελτίωση της περιβαλλοντικής συμπεριφοράς των αεροσκαφών. Μια μη κοινοτική προσέγγιση η οποία θα περιορίζε τη στήριξη της E&A μόνο στο εθνικό επίπεδο δεν είναι κατάλληλη, διότι η κλίμακα και το πεδίο του προγράμματος ερευνών για τη βελτίωση της περιβαλλοντικής συμπεριφοράς των αεροσκαφών υπερβαίνουν τις δυνατότητες των μεμονωμένων κρατών μελών, τόσο από άποψη χρηματοοικονομικής δέσμευσης, όσο και ερευνητικού δυναμικού. Οι εθνικές πολιτικές E&A μπορούν να διαδραματίσουν σημαντικό ρόλο συμπληρώνοντας κοινοτικά προγράμματα προώθησης της ανάπτυξης καθαρών αεροπορικών τεχνολογιών, αλλά δεν μπορούν να υποκαταστήσουν μια δράση σε κοινοτικό επίπεδο.

Η δεύτερη επιλογή είναι η προσφυγή σε ένα διακυβερνητικό μηχανισμό όπως το "EUREKA". Η επιλογή αυτή δεν διασφαλίζει ωστόσο τον προϋπολογισμό και τα χρονικά περιθώρια που απαιτούνται για την εξάλειψη των υψηλών τεχνολογικών και εμπορικών κινδύνων που αποθαρρύνουν τις ιδιωτικές επενδύσεις στην ανάπτυξη φιλικής προς το περιβάλλον τεχνολογίας αεροσκαφών. Η λύση αυτή δεν ενδείκνυται για την επιτάχυνση της ανάπτυξης και της καθιέρωσης οικολογικών αεροπορικών τεχνολογιών γενικού κοινοτικού ενδιαφέροντος.

Η τρίτη επιλογή είναι η χρησιμοποίηση των παραδοσιακών μηχανισμών του προγράμματος-πλαισίου, οι οποίοι είναι σχεδιασμένοι με στόχο την τόνωση της ανάντη έρευνας και της στοχοθετημένης κατάντη έρευνας για τη βασική έρευνα και την επικύρωση σε επίπεδο υποσυστημάτων ή συστημάτων. Εντούτοις, οι μηχανισμοί αυτοί δεν είναι οι πλέον ενδεδειγμένοι για την επίτευξη της ανάπτυξης καθαρών αεροπορικών τεχνολογιών ενόψει της συντομότερης δυνατής εφαρμογής τους, η οποία απαιτεί επίδειξη πλήρους συστήματος τεχνολογιών (δηλ. ολοκλήρωση και επίδειξη ενός συστήματος συστημάτων). Μια τακτική μεμονωμένη δράση συλλογικής έρευνας δεν έχει την κλίμακα ούτε προσφέρει το επίπεδο συντονισμού που απαιτούνται για την επίτευξη αυτών των στόχων, λόγω:

- του κατακερματισμού των προσπαθειών E&A σε χωριστά έργα·
- της έλλειψης της αναγκαίας ολοκλήρωσης και συντονισμού μεταξύ των συμμετεχόντων·
- των ανεπαρκών δυνατοτήτων επικύρωσης, στο κατάλληλο επίπεδο, του βαθμού τεχνολογικής ετοιμότητας·
- της έλλειψης μιας νομικής και διαχειριστικής δομής ικανής να ασκήσει τον αναγκαίο ηγετικό ρόλο.

Η ανάπτυξη μεμονωμένων συστημάτων επίδειξης δεν θα αποφέρει τα ίδια περιβαλλοντικά οφέλη όπως μια ολοκληρωμένη προσέγγιση. Χωρίς δημόσια στήριξη, η βιομηχανία θα δημιουργεί νέα προϊόντα βάσει μιας στρατηγικής περιορισμού των επιπτώσεων των αδυναμιών της αγοράς. Η οικονομική αποδοτικότητα θα αποτελεί τον βασικό κινητήριο μοχλό των προσπαθειών, ενώ η βελτίωση των περιβαλλοντικών επιδόσεων θα αποτελεί απλώς πρόσθετο πλεονέκτημα και όχι προτεραιότητα. Ο χρόνος αποτελεί καθοριστική παράμετρο για την αντιμετώπιση του ανταγωνισμού και την ανανέωση του στόλου· αν υιοθετείτο μια αποσπασματική προσέγγιση, η ενσωμάτωση των αποτελεσμάτων μεμονωμένων έργων στην ανάπτυξη προϊόντων θα χαρακτηριζόταν από υψηλό βαθμό αβεβαιότητας· τα περιβαλλοντικά οφέλη θα καθυστερούσαν διότι η κυκλοφορία θα αυξανόταν με ταχύτερο ρυθμό απ'ό,τι θα βελτιώνεται η τεχνολογία. Αυτό σημαίνει ότι οι εκπομπές και ο θόρυβος που παράγουν οι αεροπορικές μεταφορές θα αυξάνονταν για 3-4 ακόμη έτη με ταχύτερο ρυθμό απ'όσο αν χρησιμοποιείτο ένα μόνο πρόγραμμα. Μια αποσπασματική προσέγγιση θα καθυστερούσε την αξιοποίηση των αποτελεσμάτων και την παραγωγή κοινωνικών πλεονεκτημάτων. Ένα πρόσθετο κοινωνικό μειονέκτημα θα ήταν η απώλεια της ανταγωνιστικότητας της ευρωπαϊκής αεροναυτικής βιομηχανίας, η οποία θα είχε αντίκτυπο στη δημιουργία θέσεων απασχόλησης και στο βιοτικό επίπεδο.

Η προτεινόμενη λύση είναι η δημιουργία μιας κοινής επιχείρησης για τη διαχείριση των δραστηριοτήτων Clean Sky, η οποία θα υλοποιήσει φιλόδοξα ερευνητικά και τεχνολογικά προγράμματα που απαιτούν σημαντικές δημόσιες και ιδιωτικές επενδύσεις σε ευρωπαϊκό επίπεδο. Η Clean Sky θεωρείται κατάλληλη επιλογή προκειμένου να γίνουν σημαντικά βήματα προόδου στην υλοποίηση του στρατηγικού προγράμματος ερευνών της ACARE για το περιβάλλον. Στην πρόταση που υπέβαλε ο κλάδος υπογραμμίζεται ότι οι περιβαλλοντικοί στόχοι της Clean Sky είναι τόσο φιλόδοξοι ώστε απαιτούν επικύρωση των τεχνολογικών επιτευγμάτων ταχύτερη από το συνήθη ρυθμό στο χώρο της E&A. Η Clean Sky, ακολουθώντας μια καινοτόμο πολυεπιστημονική προσέγγιση, θα καλύψει το σύνολο των αεροναυτικών τεχνολογιών και θα διασφαλίσει την ολοκλήρωση των νέων τεχνολογιών κατασκευαστικών στοιχείων, συστημάτων και οχημάτων, καθώς και την μεγάλης κλίμακας επικύρωση και επίδειξή τους, διαμορφώνοντας έτσι τη βάση για την προώθηση στην αγορά καινοτόμων οικολογικών προϊόντων με αποδεκτά επίπεδα κινδύνου.

Η ΚΤΠ Clean Sky θα έχει σημαντική θετική επίδραση σε πολλούς τομείς:

- μείωση των επιπτώσεων των αεροπορικών μεταφορών στο περιβάλλον, σε παγκόσμιο επίπεδο·
- αύξηση της αποτελεσματικότητας της αεροπορικής κοινότητας·
- αύξηση της ικανοποίησης των επιβατών και του βαθμού κινητικότητας·
- ανταγωνιστικότητα της ευρωπαϊκής αεροναυτικής και αεροπορικής βιομηχανίας μέσω της αειφόρου ανάπτυξης.

Οι επενδύσεις του κλάδου είναι πολύ σημαντικές, οπότε είναι βέβαιη η εκμετάλλευση των αποτελεσμάτων. Η Clean Sky θα συμβάλει στη μεγέθυνση της ευρωπαϊκής οικονομίας σε μακροοικονομική κλίμακα. Δεδομένου ότι η αύξηση της ζήτησης αεροπορικών μεταφορών είναι μεγαλύτερη απ'ό,τι σε πολλούς άλλους τομείς, η συμβολή αυτή θα αυξηθεί. Η συμβολή είναι επίσης σημαντική και για την απασχόληση: 3 εκατομμύρια Ευρωπαίοι πολίτες απασχολούνται στον συγκεκριμένο κλάδο. Στη βάση αυτή, η Clean Sky θα έχει θετική επίδραση στο σύνολο της ευρωπαϊκής οικονομίας. Οι παράγοντες που αναστέλλουν την αύξηση της εναέριας κυκλοφορίας θα μετριασθούν με τη χρησιμοποίηση καθαρότερων και λιγότερο θορυβωδών αεροσκαφών. Εν περιλήψει:

- Η Clean Sky έχει την κρίσιμη μάζα και την πολυεπιστημονική προσέγγιση ώστε να καλύψει όλες τις τεχνολογίες που είναι αναγκαίες για την επιτάχυνση της ανάπτυξης και της καθιέρωσης νέων εργαλείων βελτίωσης της περιβαλλοντικής συμπεριφοράς των αεροπορικών μεταφορών. Ένας μηχανισμός συλλογικής έρευνας δεν θα επιτύγχανε την κρίσιμη μάζα και την πολυεπιστημονικότητα που χρειάζονται για την επίτευξη των στόχων, λόγω του αποσπασματικού του χαρακτήρα.
- Η διοικητική διάρθρωση της Clean Sky διασφαλίζει την ενοποίηση και το συντονισμό των διαφόρων δραστηριοτήτων, αξιοποιώντας τις οικονομίες κλίμακας και την εμπέλεια της αεροναυτικής E&A, καθιστώντας με αυτό τον τρόπο δυνατή τη συνέργεια μεταξύ των συμμετεχόντων. Μια παρέμβαση της ΕΕ η οποία απλώς θα υπαγόταν στο πρόγραμμα-πλαίσιο δεν θα είχε τα ίδια χαρακτηριστικά.
- Η Clean Sky θα αναπτύξει και θα εφαρμόσει διάφορα συστήματα επίδειξης για την επικύρωση τεχνολογιών που παρουσιάζουν υψηλό βαθμό τεχνολογικής ετοιμότητας, επιταχύνοντας με αυτό τον τρόπο την ανάπτυξη νέων προϊόντων.

3. ΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

Σύνοψη της προτεινόμενης δράσης

Η πρόταση συνίσταται σε κανονισμό του Συμβουλίου για τη σύσταση της κοινής επιχείρησης Clean Sky.

Νομική βάση

Άρθρο 171 της συνθήκης για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας.

Αρχή της επικουρικότητας

Η αρχή της επικουρικότητας εφαρμόζεται στο βαθμό που η πρόταση δεν αφορά τομέα που εμπίπτει στην αποκλειστική αρμοδιότητα της Κοινότητας.

Οι στόχοι της πρότασης δεν είναι δυνατόν να επιτευχθούν σε ικανοποιητικό βαθμό από τα κράτη μέλη για τους εξής λόγους:

- Η αεροναυτική βιομηχανία είναι παγκόσμια. Οι διασυνοριακές ιδιαιτερότητες των αεροπορικών μεταφορών καθιστούν αναγκαία την τήρηση παγκόσμιων προτύπων πιστοποίησης που συνδέονται με ζητήματα ασφάλειας και ιχνηλασιμότητας, αλλά προκύπτουν από την καινοτομία. Κατά συνέπεια, δεν είναι δυνατές νέες τεχνολογίες σε

εθνικό επίπεδο. Διαφορετικοί θάκοι E&A σε διαφορετικά κράτη μέλη συνεπάγονται μια ευρωπαϊκή τεχνολογική βάση ως το επίπεδο στο οποίο καθίσταται δυνατός ο χειρισμός της καινοτομίας σε κλίμακα συστήματος συστημάτων.

- Οι επιπτώσεις των αεροπορικών μεταφορών στο περιβάλλον αποτελούν ένα παγκόσμιο πρόβλημα και αφορούν διάφορες πτυχές του συστήματος αερομεταφορών. Οι απαιτούμενοι πόροι υπερβαίνουν τις δυνατότητες των εμπλεκόμενων παραγόντων στα μεμονωμένα κράτη μέλη. Το επίπεδο διαχείρισης και συντονισμού που χρειάζεται για την έγκαιρη επίτευξη των στόχων καθιστά αναγκαία την ανάληψη ενός διεθνούς έργου σε ευρωπαϊκό επίπεδο.
- Η ευρωπαϊκή αεροναυτική βιομηχανία λειτουργεί σε μια παγκόσμια, αλλά υποκείμενη σε περιορισμούς, αγορά. Αυτό συμβάλλει στην αύξηση του κόστους παραγωγής και μειώνει την ικανότητα της βιομηχανίας να επενδύει σε τεχνολογική καινοτομία.

Είναι συνεπώς αναγκαία η συσπείρωση των προσπαθειών E&A σε επίπεδο ΕΕ, όπως και η συγκέντρωση κρίσιμης μάζας για την παγίωση της καινοτομίας.

Με την ανάληψη κοινοτικής δράσης μπορούν να επιτευχθούν καλύτερα οι στόχοι της πρότασης, για τους ακόλουθους λόγους:

- Οι προσπάθειες E&A πρέπει να καταβληθούν σε ευρωπαϊκό επίπεδο. Η υλοποίηση τεχνολογικών καινοτομιών και η ανάπτυξη συστημάτων επίδειξης σε πραγματική κλίμακα πρέπει να συντονισθούν στο εσωτερικό της ΕΕ ώστε να διασφαλισθεί μέγιστη δυνατή άντληση των κοινωνικών οφελών σε όλη την Ευρώπη και των οικονομικών οφελών σε όλο το μήκος της αλυσίδας εφοδιασμού. Ο συντονισμός αυτός μπορεί να επιτευχθεί μόνο με τη χρησιμοποίηση των κοινοτικών νομικών διατάξεων που προκύπτουν από την Clean Sky.
- Η σύμπραξη δημόσιου και ιδιωτικού τομέα που χρειάζεται για τη μεγιστοποίηση των συνεργειών που απαιτούνται για την ουσιαστική τροποποίηση της περιβαλλοντικής συμπεριφοράς των τεχνολογιών και την άσκηση κατάλληλης καταλυτικής επίδρασης στα κοινοτικά και τα εθνικά προγράμματα είναι δυνατή μόνο σε ευρωπαϊκό επίπεδο.

Η κοινοτική παρέμβαση θα επιτρέψει τον εξορθολογισμό των προγραμμάτων E&A. Η μεγάλη συμπληρωματικότητα των τεχνικών δεξιοτήτων θα οδηγήσει σε οικονομίες κλίμακας και θα αυξήσει τις πιθανότητες έγκαιρης παράδοσης των συστημάτων επίδειξης τεχνολογιών.

Η Κ-Ο&Π αξιολόγηση δείχνει ότι η Clean Sky θα συμβάλει ουσιαστικά στη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων των αερομεταφορών, στη μεγέθυνση της ευρωπαϊκής οικονομίας και στη δημιουργία νέων θέσεων απασχόλησης, βελτιώνοντας την ανταγωνιστικότητα της βιομηχανίας.

Η λύση που επελέγη για την Clean Sky συνδυάζει τα οφέλη από μια ευρεία τεχνολογική και τεχνολογική βάση, μια επαρκή κρίσιμη μάζα και θα έχει την αναγκαία καταλυτική επίδραση και μια διοικητική διάρθρωση στο ύψος των στόχων.

Πέραν της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, 86 οργανισμοί από 16 ΕΚ θα μοιράζονται τις διαχειριστικές και τεχνικές δραστηριότητες της Clean Sky. Κατά τη διάρκεια της ανάπτυξης της Clean Sky θα προσχωρήσουν και άλλοι οργανισμοί.

Επομένως, η πρόταση είναι σύμφωνη με την αρχή της επικουρικήςότητας.

Αρχή της αναλογικότητας

Η πρόταση είναι σύμφωνη με την αρχή της αναλογικότητας για τους ακόλουθους λόγους.

Η Clean Sky είναι επιφορτισμένη με δραστηριότητες E&A εστιαζόμενες στις περιβαλλοντικές επιπτώσεις του συστήματος αερομεταφορών· απαιτείται ορθή διαχείριση αυτού του προγράμματος ώστε να διασφαλισθεί η έγκαιρη υλοποίηση των στόχων. Μια κοινή επιχείρηση είναι η απλούστερη λύση για τη διαχείριση της Clean Sky, δεδομένου ότι επιτρέπει στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή να συμπράξει με τον ιδιωτικό τομέα. Η προβλεπόμενη διοικητική διάρθρωση της Clean Sky διασφαλίζει την ευελιξία και την ταχύτητα απόκρισης που χρειάζονται για την επίτευξη των τεχνολογικών στόχων, καθώς και το κατάλληλο επίπεδο διαφάνειας και ελέγχου για την προστασία του δημόσιου συμφέροντος.

Ο συνολικός προϋπολογισμός που απαιτείται για την Clean Sky εκτιμάται σε 1,6 δισεκατομμύρια ευρώ για περίοδο 7 ετών με προβλέψεις δαπανών. Το ποσό αυτό πρέπει να κριθεί με βάση τις τρέχουσες E&A δαπάνες στον αεροναυτικό τομέα στην Ευρώπη, υπό το φως των περιβαλλοντικών πλεονεκτημάτων, των πιθανών δευτερογενών αποτελεσμάτων και πλεονεκτημάτων προσθετικότητας.

Επιλογή νομικού μέσου

Προτεινόμενο νομικό μέσο: κανονισμός.

Άλλα μέσα δεν θα ήσαν κατάλληλα για τον ακόλουθο λόγο:

- Για τη δημιουργία μιας επιχείρησης στην οποία συμμετέχει η Κοινότητα απαιτείται κανονισμός του Συμβουλίου.

4. ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ

Σύμφωνα με την προκαταρκτική δημοσιονομική εκτίμηση, προβλέπονται κοινοτικές δαπάνες ύψους 47 εκατ. ευρώ για το έτος 1, αυξανόμενες ετήσιες δαπάνες που φθάνουν στο ανώτατο ποσό των 140 εκατ. ευρώ το έτος 5 και ένας προϋπολογισμός εκκαθάρισης 267 εκατ. ευρώ για τα έτη 6 και 7.

5. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Προσομοίωση, πιλοτική φάση και μεταβατική περίοδος

Υπήρξε ή θα υπάρξει μεταβατική περίοδος για την πρόταση.

Ρήτρα επανεξέτασης/αναθεώρησης/λήξης ισχύος

Η πρόταση περιλαμβάνει ρήτρα επανεξέτασης.

Η πρόταση περιλαμβάνει ρήτρα λήξης ισχύος.

Κοινή Τεχνολογική Πρωτοβουλία Clean Sky

Τεχνολογική περίληψη

Η Clean Sky έχει σκοπό να δημιουργήσει ένα ριζικά καινοτόμο σύστημα αερομεταφορών το οποίο θα βασίζεται στην ολοκλήρωση προηγμένων τεχνολογιών και συστημάτων επίδειξης σε πραγματική κλίμακα, με απώτερο στόχο τη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων των αεροπορικών μεταφορών μέσω της μείωσης του θορύβου και των εκπομπών αερίων, και μέσω βελτίωσης της οικονομίας καυσίμου των αεροσκαφών. Οι δραστηριότητες θα καλύπτουν όλα τα κύρια τμήματα του συστήματος αερομεταφορών που έχουν σχέση με την πτήση και των αντίστοιχων βασικών τεχνολογιών που προσδιορίζονται στο στρατηγικό πρόγραμμα ερευνών για την αεροναυτική που ανέπτυξε η ACARE, η τεχνολογική πλατφόρμα για την αεροναυτική.

Η Clean Sky θα συγκροτηθεί γύρω από 6 διαφορετικά τεχνικά πεδία, τα οποία αποκαλούνται προγράμματα επίδειξης ολοκληρωμένης τεχνολογίας (ΠΕΟΤ), όπου θα εκπονηθούν προκαταρκτικές μελέτες και εργασίες προεπιλογής, συνοδευόμενες από επιδείξεις μεγάλης κλίμακας στο έδαφος ή εν πτήσει, προκειμένου να φθάσουν οι καινοτόμες τεχνολογίες σε τέτοιο βαθμό ωριμότητας ώστε να είναι δυνατή η εφαρμογή τους σε “οικολογικά αεροσκάφη” νέας γενεάς. Μεταξύ των διάφορων ΠΕΟΤ θα αναπτυχθούν πολλαπλοί δεσμοί που θα εξασφαλίζουν ειρμό και ανταλλαγή δεδομένων. Οι περισσότερες από τις τράπεζες δοκιμών θα χρησιμοποιούνται από κοινού, από περισσότερα του ενός ΠΕΟΤ. Τα ΠΕΟΤ είναι τα εξής:

1. Το ΠΕΟΤ **αεροσκαφών ευφυών σταθερών πτερύγων** εστιάζεται στις τεχνολογίες ενεργών πτερύγων που "αισθάνονται" τη ροή του αέρα και προσαρμόζουν ανάλογα το σχήμα τους, καθώς και σε νέες διατάξεις αεροσκαφών που ενσωματώνουν κατά τον βέλτιστο τρόπο αυτούς τους πρωτοποριακούς τύπους πτερύγων.
2. Το ΠΕΟΤ **"οικολογικών" αεροσκαφών τοπικών πτήσεων** εστιάζεται στις ελαφροβαρείς διατάξεις και στις τεχνολογίες που χρησιμοποιούν ευφυείς κατασκευές, τις διατάξεις χαμηλού θορύβου και την ολοκλήρωση τεχνολογιών (π.χ. κινητήρες, ενεργειακή διαχείριση και νέες διατάξεις) που αναπτύσσονται από άλλα ΠΕΟΤ.
3. Το ΠΕΟΤ **οικολογικών στροφειοπτέρων** εστιάζεται στα εξής: καινοτόμα πτερύγια στροφείου και εγκατάσταση κινητήρων για μείωση του θορύβου, μειωμένη οπισθέλκουσα αεροσκελετού, πετρελαιοκινητήρες και ηλεκτρικά συστήματα για μειωμένη κατανάλωση καυσίμου και φιλικές προς το περιβάλλον πτητικές διαδρομές.
4. Το ΠΕΟΤ **αιφόρων και οικολογικών κινητήρων** θα ενοποιήσει τεχνολογίες "σιωπηρών" και ελαφρών συστημάτων χαμηλής πίεσης, υψηλής απόδοσης, μείωσης των NOx, πυρήνων χαμηλού βάρους, καινοτόμων διατάξεων όπως τα ανοικτά στροφεία (ρότορες) ή οι ενδιάμεσοι ψύκτες.
5. Το ΠΕΟΤ **συστημάτων οικολογικών επιχειρησιακών εργασιών** εστιάζεται στον λειτουργούντα μόνο με ηλεκτρισμό τεχνικό εξοπλισμό αεροσκαφών και τις αντίστοιχες αρχιτεκτονικές συστημάτων, τη θερμική διαχείριση, τις δυνατότητες “οικολογικών” τροχιών πορείας και αποστολής και τις βελτιωμένες εργασίες εδάφους.

6. Το ΠΕΟΤ **οικολογικού σχεδιασμού** ασχολείται με ολόκληρο τον κύκλο ζωής των υλικών και των κατασκευαστικών στοιχείων, εστιάζεται δε σε ζητήματα όπως η βέλτιστη χρήση πρώτων υλών, η μείωση της χρήσης μη ανακυκλώσιμων υλικών, οι φυσικοί πόροι, η ενέργεια, η εκπομπή επιβλαβών αποβλήτων και η ανακύκλωση.

Ένας **αξιολογητής τεχνολογιών** θα είναι το πρώτο ευρωπαϊκό πλήρες και ολοκληρωμένο εργαλείο που θα διαπιστώνει την άμεση σχέση μεταξύ προηγμένων τεχνολογιών που βρίσκονται στο στάδιο της ανάπτυξης και υψηλού επιπέδου τοπικών ή παγκόσμιων περιβαλλοντικών επιπτώσεων. Θα συνεκτιμά στοιχεία προερχόμενα από πηγές εντός και εκτός της περιμέτρου της “Clean Sky” για να παραδίδει συστήματα περιβαλλοντικών μετρήσεων και τα επίπεδα αεροσκαφών, αερολιμένων και αεροπορικών στόλων.

Ο αξιολογητής τεχνολογιών θα επιτρέπει την αξιολόγηση των υψηλού επιπέδου παραδοχών, μεθόδων και αποτελεσμάτων, διαδραματίζοντας έτσι έναν ρόλο παρακολούθησης που θα δίνει τη δυνατότητα σε ανεξάρτητους εξωτερικούς εμπειρογνώμονες και στο κοινό να αξιολογούν την εγκυρότητά τους.

Δεδομένου ότι η οικονομία καυσίμων των αεροσκαφών επηρεάζεται επίσης από τη στρατηγική διαχείριση των πτητικών τροχιών, η Clean Sky θα αναπτύξει στενούς δεσμούς με την κοινή επιχείρηση SESAR η οποία διερευνά τις τεχνολογίες διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας (ATM) στον άξονα της πρωτοβουλίας "Ενιαίος Ουρανός" της Επιτροπής. Οι δεσμοί αυτοί θα αναπτυχθούν μέσω του αξιολογητή τεχνολογιών, καθώς και μέσω του ΠΕΟΤ Συστημάτων που αναπτύσσει τον ηλεκτρονικό εξοπλισμό αεροσκαφών σε διεπαφή με την ATM.

Στον κατωτέρω πίνακα συνοψίζονται οι τεχνολογικοί στόχοι τους οποίους επιδιώκει να επιτύχει η Clean Sky:

Αξιολογητής τεχνολογιών						
Πρόγραμμα	Αεροσκάφη ευφυών σταθερών πτερυγών	Οικολογικά αεροσκάφη τοπικών πτήσεων	Οικολογικά στροφιόπτερα	Αειφόροι και οικολογικοί κινητήρες	Συστήματα οικολογικών επιχειρησιακών εργασιών	Οικολογικός σχεδιασμός
Δραστηριότητες	Ενεργές πτέρυγες Νέες διατάξεις αεροσκαφών	Προηγμένη αεροδυναμική (μειωμένη οπισθέλκουσα και θόρυβος) Ελαφροβαρείς διατάξεις	Νέα συστήματα ισχύος Καινοτόμα πτερύγια και στροφέια Νέες διατάξεις αεροσκαφών	Προηγμένη τεχνολογία συστημάτων χαμηλής και υψηλής πίεσης Νέα αρχές σχεδιασμού κινητήρων (δηλ. ανοικτά στροφέια)	Διαχείριση τροχιών πορείας και αποστολής Ενεργειακή διαχείριση αεροσκαφών	Ανάλυση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων του όλου κύκλου ζωής
Στόχοι	CO ₂ ~ 12 έως 20 % Θόρυβος ~ 10 dB	CO ₂ ~ 10 έως 20 % Θόρυβος ~ 10 dB	CO ₂ ~ 26 έως 40 % NO _x ~ 53 έως 65 % Θόρυβος ~ 10 dB	CO ₂ ~ 15 έως 20 % NO _x ~ 60 % Θόρυβος ~ 18 dB	CO ₂ ~ 10 έως 15 % Θόρυβος ~ 9 dB	CO ₂ ~ 10 %

Πρόταση

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΚΟΙΝΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ CLEAN SKY

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, και ιδίως τα άρθρα 171 και 172,

την πρόταση της Επιτροπής,

τη γνώμη του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου,

τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα εξής:

- (1) Στην απόφαση αριθ. 1982/2006/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Δεκεμβρίου 2006¹, σχετικά με το έβδομο πρόγραμμα-πλαίσιο δραστηριοτήτων έρευνας, τεχνολογικής ανάπτυξης και επίδειξης της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (2007-2013), το οποίο αναφέρεται στο εξής ως "έβδομο πρόγραμμα-πλαίσιο", προβλέπεται χρηματοδοτική συνεισφορά της Κοινότητας στη συγκρότηση μακροπρόθεσμων συμπράξεων δημόσιου-ιδιωτικού τομέα υπό μορφή κοινών τεχνολογικών πρωτοβουλιών εκτελούμενων από κοινές επιχειρήσεις κατά την έννοια του άρθρου 171 της συνθήκης. Οι εν λόγω κοινές τεχνολογικές πρωτοβουλίες απορρέουν από τις εργασίες των ευρωπαϊκών τεχνολογικών "πλατφορμών", οι οποίες καθιερώθηκαν με το 6^ο πρόγραμμα-πλαίσιο, και καλύπτουν επιλεγμένες πτυχές της έρευνας στο αντίστοιχο πεδίο. Θα πρέπει να συνδυάζουν επενδύσεις του ιδιωτικού τομέα και ευρωπαϊκούς δημόσιους πόρους, συμπεριλαμβανομένων πόρων του έβδομου προγράμματος-πλαισίου.
- (2) Στην απόφαση αριθ. 971/2006/ΕΚ του Συμβουλίου, της 19ης Δεκεμβρίου 2006², σχετικά με το ειδικό πρόγραμμα Συνεργασία για την εκτέλεση του έβδομου προγράμματος-πλαισίου (2007-2013) της Ευρωπαϊκής Κοινότητας για τις δραστηριότητες έρευνας, τεχνολογικής ανάπτυξης και επίδειξης (αναφέρεται στο εξής ως "ειδικό πρόγραμμα Συνεργασία"), υπογραμμίζεται η ανάγκη συγκρότησης φιλόδοξων πανευρωπαϊκών συμπράξεων δημόσιου-ιδιωτικού τομέα ώστε να

¹ ΕΕ L 412 της 30.12.2006, σ. 1.

² ΕΕ L 400 της 30.12.2006, σ. 86-241.

επιταχυνθεί η ανάπτυξη τεχνολογιών μείζονος σημασίας μέσω ερευνητικών δράσεων ευρείας κλίμακας σε κοινοτικό επίπεδο, συμπεριλαμβανομένων ιδίως κοινών τεχνολογικών πρωτοβουλιών.

- (3) Οι στόχοι της Λισαβόνας για ανάπτυξη και απασχόληση δίνουν έμφαση στην ανάγκη διαμόρφωσης ευνοϊκών συνθηκών για τις επενδύσεις στη γνώση και την καινοτομία στην Ευρώπη ώστε να βελτιωθούν η ανταγωνιστικότητα, η ανάπτυξη και η απασχόληση στην Ευρωπαϊκή Ένωση.
- (4) Στα συμπεράσματα που εξέδωσε στις 20 και 21 Μαρτίου 2003³, στις 22 Σεπτεμβρίου 2003⁴ και στις 24 Σεπτεμβρίου 2004⁵, το Συμβούλιο ανταγωνιστικότητας υπογράμμισε τη σημασία της ανάπτυξης περαιτέρω δράσεων σε συνέχεια του σχεδίου δράσης 3% για την έρευνα και την πολιτική καινοτομίας⁶, και ιδίως νέων πρωτοβουλιών με στόχο την ενίσχυση της συνεργασίας μεταξύ του ιδιωτικού και του δημόσιου τομέα για τη χρηματοδότηση ερευνητικών δραστηριοτήτων με σκοπό τη βελτίωση των διακρατικών δημόσιων-ιδιωτικών δεσμών.
- (5) Στα συμπεράσματα του Συμβουλίου ανταγωνιστικότητας της 4ης Δεκεμβρίου 2006⁷ και της 19ης Φεβρουαρίου 2007⁸, και στα συμπεράσματα του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου της 9ης Μαρτίου 2007⁹, κλήθηκε η Επιτροπή να υποβάλει προτάσεις κοινών τεχνολογικών πρωτοβουλιών για τις πρωτοβουλίες εκείνες που έχουν φθάσει σε κατάλληλο στάδιο προετοιμασίας.
- (6) Η ACARE (*Advisory Council for Aeronautics Research in Europe* - συμβουλευτική επιτροπή για την αεροναυτική έρευνα στην Ευρώπη), η ευρωπαϊκή τεχνολογική πλατφόρμα για την αεροναυτική, ανέπτυξε ένα στρατηγικό πρόγραμμα ερευνών το οποίο συμπεριλαμβάνει στις υψηλού επιπέδου έννοιες αναφοράς του τη μείωση των επιπτώσεων των αεροπορικών μεταφορών στο περιβάλλον, καταλήγοντας ότι χρειάζονται μείζονες τεχνολογικές αλλαγές για να υλοποιηθούν μέχρι το 2020 οι στόχοι της μείωσης των εκπομπών CO₂ κατά 50%, των NO_x κατά 80%, του αντιληπτού εξωτερικού θορύβου κατά 50%, και της επίτευξης ουσιαστικής προόδου όσον αφορά τη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων της κατασκευής, της συντήρησης και της διάθεσης αεροσκαφών και αεροναυτικών προϊόντων.
- (7) Η έκταση των προσπαθειών που απαιτούνται για την αντιμετώπιση των περιβαλλοντικών προκλήσεων με τις οποίες βρίσκεται αντιμέτωπο το σύστημα αερομεταφορών, όπως προσδιορίζεται στο στρατηγικό πρόγραμμα ερευνών της ACARE, δικαιολογεί τη σύσταση μιας κοινής επιχείρησης η οποία αποτελεί το ενδεδειγμένο όργανο για τον συντονισμό των σχετικών ερευνητικών δραστηριοτήτων.

³ 9039/03.
⁴ 12339/03.
⁵ 12487/04.
⁶ COM(2003) 226.
⁷ 15717/06.
⁸ 6044/07.
⁹ 7224/07.

- (8) Η κοινή τεχνολογική πρωτοβουλία Clean Sky πρέπει να μετριάσει τις διάφορες αδυναμίες της αγοράς που αποθαρρύνουν τις ιδιωτικές επενδύσεις στην αεροναυτική έρευνα γενικά και στις καθарές αεροπορικές τεχνολογίες ειδικότερα. Πρέπει να καταστήσει δυνατή την ολοκλήρωση και την επίδειξη σε επίπεδο πλήρους συστήματος, μειώνοντας έτσι τους κινδύνους που ενέχουν οι ιδιωτικές επενδύσεις στην ανάπτυξη νέων, φιλικών προς το περιβάλλον, αεροναυτικών προϊόντων. Πρέπει να ενθαρρύνει, στο εσωτερικό της ΕΕ, τις ιδιωτικές επενδύσεις στην Ε&Α φιλικών προς το περιβάλλον τεχνολογιών, αντιμετωπίζοντας έτσι τις υφιστάμενες Ε&Α και περιβαλλοντικές εξωτερικές παρενέργειες.
- (9) Η κοινή τεχνολογική πρωτοβουλία Clean Sky αναμένεται να επιταχύνει την ανάπτυξη καθαρών αεροπορικών τεχνολογιών στην ΕΕ με στόχο τη συντομότερη δυνατή αξιοποίησή τους¹⁰, η οποία θα συμβάλει στην επίτευξη των στρατηγικών περιβαλλοντικών¹¹ και κοινωνικών προτεραιοτήτων της Ευρώπης και παράλληλα σε μια αειφόρο οικονομική ανάπτυξη.
- (10) Η κοινή τεχνολογική πρωτοβουλία Clean Sky πρέπει να αποτελεί μια σύμπραξη του δημόσιου και του ιδιωτικού τομέα στην οποία θα μετέχουν όλοι οι κύριοι εμπλεκόμενοι παράγοντες. Λαμβανομένων υπόψη του μακροπρόθεσμου χαρακτήρα αυτής της σύμπραξης, της αναγκαιότητας συγκέντρωσης και διαθεσιμότητας χρηματοοικονομικών πόρων και υψηλής επιστημονικής και τεχνικής εμπειρογνώσιας, καθώς και της αναγκαιότητας διαχείρισης τεράστιου όγκου γνώσεων και εφαρμογής κατάλληλων κανόνων ως προς τη διανοητική ιδιοκτησία, είναι ιδιαίτερα σημαντικό να συσταθεί μια νομική οντότητα ικανή να διασφαλίζει τη συντονισμένη χρησιμοποίηση και την αποτελεσματική διαχείριση των πόρων που θα διατεθούν στην κοινή τεχνολογική πρωτοβουλία Clean Sky. Είναι συνεπώς δικαιολογημένο να συσταθεί μια κοινή επιχείρηση βάσει του άρθρου 171 της συνθήκης, η οποία θα καλείται στο εξής "κοινή επιχείρηση Clean Sky".
- (11) Η κοινή επιχείρηση Clean Sky έχει ως σκοπό την εφαρμογή καινοτόμων, φιλικών προς το περιβάλλον τεχνολογιών σε όλα τα τμήματα των πολιτικών αεροπορικών μεταφορών, συμπεριλαμβανομένων των μεγάλων εμπορικών αεροσκαφών, των αεροσκαφών τοπικών πτήσεων και των στροφειοπτέρων, και σε όλους τους τομείς στήριξης όπως οι κινητήρες, τα συστήματα και ο κύκλος ζωής των υλικών. Η Clean Sky θα παραγάγει συστήματα επίδειξης σε πραγματική κλίμακα σε όλα τα πεδία των ερευνητικών δραστηριοτήτων, τα οποία θα πρέπει να δοκιμαστούν είτε εν πτήση είτε στο έδαφος, στο πλαίσιο μιας πλήρως ολοκληρωμένης προσέγγισης και της παρακολούθησης της εξέλιξης και του αντικτύπου των τεχνολογιών.
- (12) Η κοινή επιχείρηση Clean Sky θα πρέπει να συσταθεί για αρχική περίοδο λήγουσα στις 31 Δεκεμβρίου 2017 ώστε να διασφαλισθεί η κατάλληλη διαχείριση των ερευνητικών δραστηριοτήτων που θα αναληφθούν αλλά δεν θα ολοκληρωθούν κατά τη διάρκεια εφαρμογής του εβδόμου προγράμματος-πλαισίου (2007-2013).

¹⁰ Βλέπε COM(2007) 2.

¹¹ Την άνοιξη του 2005, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο επιβεβαίωσαν τον στόχο της ΕΕ να περιορισθεί η άνοδος της θερμοκρασίας του πλανήτη σε 2°C κατ'ανώτατο όριο (στόχος των 2°).

- (13) Τα μέλη της κοινής επιχείρησης Clean Sky πρέπει να είναι η Ευρωπαϊκή Κοινότητα, εκπροσωπούμενη από την Επιτροπή ως εκπρόσωπο του Δημοσίου, οι επικεφαλής των προγραμμάτων επίδειξης ολοκληρωμένης τεχνολογίας (ΠΕΟΤ) και τα μέλη-εταίροι των διαφόρων ΠΕΟΤ.
- (14) Η κοινή επιχείρηση Clean Sky πρέπει να είναι ανοικτή στην προσχώρηση νέων μελών.
- (15) Η κοινή επιχείρηση Clean Sky, η οποία πρέπει να είναι υπεύθυνη για την υλοποίηση της κοινής τεχνολογικής πρωτοβουλίας Clean Sky και να εκπληρώνει υποχρεώσεις που απορρέουν από διεθνείς συμφωνίες, θα πρέπει να θεωρείται ως διεθνής οργανισμός κατά την έννοια του άρθρου 22 της οδηγίας 2004/17/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 31ης Μαρτίου 2004 περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης συμβάσεων στους τομείς του ύδατος, της ενέργειας, των μεταφορών και των ταχυδρομικών υπηρεσιών, και του άρθρου 15 της οδηγίας 2004/18/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 31ης Μαρτίου 2004 περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης δημόσιων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών.
- (16) Η κοινή επιχείρηση Clean Sky πρέπει να είναι οργανισμός που θα δημιουργηθεί από τις Κοινότητες και η απαλλαγή ως προς την εκτέλεση του προϋπολογισμού της θα πρέπει να χορηγηθεί από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο¹², ύστερα από σύσταση του Συμβουλίου, λαμβανομένων ωστόσο υπόψη των ιδιαιτεροτήτων που απορρέουν από τη φύση των ΚΤΠ ως συμπράξεων του δημόσιου και του ιδιωτικού τομέα, και ιδίως από τη συνεισφορά του ιδιωτικού τομέα στον προϋπολογισμό.
- (17) Οι επικεφαλής των προγραμμάτων επίδειξης ολοκληρωμένης τεχνολογίας έχουν υπογράψει κοινή δήλωση προθέσεων, με την οποία ανέλαβαν δέσμευση τεχνικής, διαχειριστικής και χρηματοοικονομικής συμμετοχής των αντίστοιχων επιχειρήσεών τους στην κοινή επιχείρηση Clean Sky για όλη τη διάρκειά της. Όλα τα μέλη-εταίροι έχουν αναλάβει δέσμευση ελάχιστης χρηματοοικονομικής συμμετοχής στην κοινή επιχείρηση Clean Sky για όλη τη διάρκειά της.
- (18) Οι ερευνητικές δραστηριότητες πρέπει να καλύπτονται από χρηματοδότηση της Κοινότητας και από συνεισφορά πόρων τουλάχιστον ισοδύναμης αξίας εκ μέρους των άλλων μελών.
- (19) Οι δαπάνες λειτουργίας της κοινής επιχείρησης Clean Sky πρέπει να καλύπτονται ισομερώς από την Ευρωπαϊκή Κοινότητα και από τα άλλα μέλη.
- (20) Οι επικεφαλής των προγραμμάτων επίδειξης ολοκληρωμένης τεχνολογίας (ΠΕΟΤ) και τα μέλη-εταίροι των διάφορων ΠΕΟΤ πρέπει να λαμβάνουν υποστήριξη από την κοινή επιχείρηση Clean Sky για την εκτέλεση των ερευνητικών δραστηριοτήτων που έχουν αναλάβει να διεκπεραιώσουν.

¹² Άρθρο 185 του κανονισμού (ΕΚ, Ευρατόμ) αριθ. 1605/2002 του Συμβουλίου για τη θέσπιση του δημοσιονομικού κανονισμού που εφαρμόζεται στο γενικό προϋπολογισμό των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, ΕΕ L 248 της 16.9.2002, σ. 1· διορθωτικό στην ΕΕ L 25 της 30.1.2003, σ. 43.

- (21) Η κοινή επιχείρηση Clean Sky πρέπει να είναι σε θέση να προκηρύσσει διαγωνισμούς υπό μορφή ανταγωνιστικών προσκλήσεων υποβολής προτάσεων με σκοπό τη στήριξη των ερευνητικών δραστηριοτήτων, όταν χρειάζεται.
- (22) Οι ερευνητικές δραστηριότητες που διεξάγονται στο πλαίσιο της κοινής επιχείρησης Clean Sky πρέπει να συνάδουν με τις θεμελιώδεις αρχές δεοντολογίας που εφαρμόζονται στο έβδομο πρόγραμμα-πλαίσιο.
- (23) Η κοινή επιχείρηση Clean Sky πρέπει να διαθέτει, υπό τον όρο ότι έχει προηγηθεί συνεννόηση με την Επιτροπή, διακριτό δημοσιονομικό κανονισμό ο οποίος θα βασίζεται μεν στις αρχές του δημοσιονομικού κανονισμού-πλαισίου¹³, αλλά και θα συνεκτιμά τις ιδιαίτερες ανάγκες λειτουργίας της που προκύπτουν ιδίως από την αναγκαιότητα συνδυασμού κοινοτικής και ιδιωτικής χρηματοδότησης για την αποδοτική και έγκαιρη υποστήριξη δραστηριοτήτων έρευνας και ανάπτυξης.
- (24) Δεδομένης της ανάγκης διασφάλισης σταθερών συνθηκών απασχόλησης και ισότιμης μεταχείρισης του προσωπικού, καθώς και προσέλκυσης ειδικευμένου επιστημονικού και τεχνικού προσωπικού των ανώτατων προσόντων, απαιτείται εφαρμογή του κανονισμού υπηρεσιακής κατάστασης των υπαλλήλων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων και του καθεστώτος που εφαρμόζεται επί του λοιπού προσωπικού των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ("κανονισμός υπηρεσιακής κατάστασης") σε όλα τα μέλη του προσωπικού της κοινής επιχείρησης Clean Sky.
- (25) Λαμβανομένου υπόψη ότι η κοινή επιχείρηση Clean Sky δεν θα εκπληροί οικονομικό σκοπό και θα είναι υπεύθυνη για τη διαχείριση της κοινής τεχνολογικής πρωτοβουλίας για τις "φιλικές προς το περιβάλλον αεροπορικές τεχνολογίες", είναι ανάγκη, για την εκτέλεση των καθηκόντων της, να εφαρμόζεται στην κοινή επιχείρηση Clean Sky και στο προσωπικό της το πρωτόκολλο περί προνομίων και ασυλιών των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 8ης Απριλίου 1965.
- (26) Οι κανόνες οργάνωσης και λειτουργίας της κοινής επιχείρησης Clean Sky πρέπει να καθορίζονται στο καταστατικό της κοινής επιχείρησης Clean Sky που εκτίθεται στο παράρτημα.
- (27) Η κοινή επιχείρηση Clean Sky πρέπει να υποβάλλει εκθέσεις προόδου σε τακτικά χρονικά διαστήματα.
- (28) Ως οργανισμός με νομική προσωπικότητα, η κοινή επιχείρηση Clean Sky πρέπει να λογοδοτεί για τις πράξεις της. Όσον αφορά την επίλυση διαφορών επί συμβατικών θεμάτων, στις συμφωνίες επιχορήγησης ή συμβάσεις που συνάπτει η κοινή επιχείρηση Clean Sky πρέπει να αναγνωρίζεται η δικαιοδοσία του Δικαστηρίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.
- (29) Η πολιτική για τα δικαιώματα διανοητικής ιδιοκτησίας πρέπει να προωθεί τη δημιουργία και την αξιοποίηση των γνώσεων.

¹³ Κανονισμός (ΕΚ, Ευρατόμ) αριθ. 2343/2002 της Επιτροπής, της 23ης Δεκεμβρίου 2002, για τη θέσπιση δημοσιονομικού κανονισμού πλαισίου για τους κοινοτικούς οργανισμούς του άρθρου 185 του κανονισμού (ΕΚ, Ευρατόμ) αριθ. 1605/2002 του Συμβουλίου, ο οποίος θεσπίζει το δημοσιονομικό κανονισμό που εφαρμόζεται στον γενικό προϋπολογισμό των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, ΕΕ L 357 της 31.12.2002, σ. 72· διορθωτικό στην ΕΕ L 2 της 7.1.2003, σ. 39.

- (30) Θα πρέπει να λαμβάνονται κατάλληλα μέτρα για την πρόληψη παρατυπιών και περιπτώσεων απάτης και να κινούνται οι αναγκαίες διαδικασίες για την ανάκτηση απολεσθέντων, αχρεωστήτως καταβληθέντων ή κακώς χρησιμοποιηθέντων κονδυλίων, σύμφωνα με τις διατάξεις του κανονισμού (ΕΚ, Ευρατόμ) αριθ. 2988/95 του Συμβουλίου της 18ης Δεκεμβρίου 1995 σχετικά με την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων¹⁴, του κανονισμού (ΕΚ, Ευρατόμ) αριθ. 2185/96 της 11ης Νοεμβρίου 1996 σχετικά με τους ελέγχους και εξακριβώσεις που διεξάγει επιτοπίως η Επιτροπή με σκοπό την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων από απάτες και λοιπές παρατυπίες¹⁵ και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1073/1999 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τις έρευνες που πραγματοποιούνται από την Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Καταπολέμησης της Απάτης (OLAF)¹⁶.
- (31) Για να διευκολυνθεί η σύσταση της κοινής επιχείρησης Clean Sky, τα μέλη πρέπει να λαμβάνουν κάθε αναγκαίο προπαρασκευαστικό μέτρο έως ότου συσταθούν τα επιφορτισμένα με τη λειτουργία της όργανα.
- (32) Η κοινή επιχείρηση Clean Sky πρέπει να έχει την έδρα της στις Βρυξέλλες (Βέλγιο). Μεταξύ της κοινής επιχείρησης Clean Sky και του Βελγίου πρέπει να συναφθεί συμφωνία φιλοξενίας όσον αφορά τη στέγαση σε γραφεία, τα προνόμια και τις ασυλίες και τη λοιπή στήριξη που πρέπει να προσφέρει το Βέλγιο στην κοινή επιχείρηση Clean Sky.
- (33) Δεδομένου ότι ο στόχος της προτεινόμενης δράσης, δηλαδή η σύσταση της κοινής επιχείρησης Clean Sky, είναι αδύνατο να επιτευχθεί επαρκώς από τα κράτη μέλη λόγω του υπερεθνικού χαρακτήρα της υπόψη μείζονος ερευνητικής πρόκλησης, που απαιτεί τη συγκέντρωση συμπληρωματικών γνώσεων και χρηματοοικονομικών πόρων από διάφορους τομείς, κλάδους και χώρες, και δύναται συνεπώς να επιτευχθεί καλύτερα σε κοινοτικό επίπεδο λόγω της μεγάλης κλίμακας των απαιτούμενων προσπαθειών συντονισμού και πόρων, η Κοινότητα δύναται να λάβει μέτρα σύμφωνα με την αρχή της επικουρικότητας όπως αυτή διατυπώνεται στο άρθρο 5 της συνθήκης. Σύμφωνα με την αρχή της αναλογικότητας, όπως αυτή διατυπώνεται στο ίδιο άρθρο, ο παρών κανονισμός δεν υπερβαίνει τα αναγκαία όρια για την επίτευξη αυτού του στόχου,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1
Σύσταση κοινής επιχείρησης

1. Για την υλοποίηση της κοινής τεχνολογικής πρωτοβουλίας Clean Sky συστήνεται κοινή επιχείρηση κατά την έννοια του άρθρου 171 της συνθήκης, ονομαζόμενη "κοινή επιχείρηση Clean Sky", για χρονική περίοδο η οποία λήγει στις 31 Δεκεμβρίου 2017. Η περίοδος αυτή μπορεί να παραταθεί με αναθεώρηση του παρόντος κανονισμού.
2. Η κοινή επιχείρηση Clean Sky έχει την έδρα της στις Βρυξέλλες (Βέλγιο).

¹⁴ ΕΕ L 312 της 23.12.1995, σ. 1.

¹⁵ ΕΕ L 292,15 της 15.11.1996, σ. 2.

¹⁶ ΕΕ L 136 της 31.05.1999, σ. 1.

Άρθρο 2
Νομικό καθεστώς

1. Η κοινή επιχείρηση Clean Sky έχει νομική προσωπικότητα. Σε όλα τα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας έχει την ευρύτερη δυνατή νομική ικανότητα που αναγνωρίζεται στα νομικά πρόσωπα από τις νομοθεσίες αυτών των κρατών. Δύναται ιδίως να αποκτά ή να διαθέτει κινητή και ακίνητη περιουσία και να παρίσταται ενώπιον δικαστηρίου.
2. Η κοινή επιχείρηση Clean Sky θεωρείται διεθνής οργανισμός κατά την έννοια του άρθρου 22 στοιχείο γ) της οδηγίας 2004/17/EK και του άρθρου 15 στοιχείο γ) της οδηγίας 2004/18/EK.

Άρθρο 3
Στόχοι της κοινής επιχείρησης

Η κοινή επιχείρηση Clean Sky έχει τους εξής στόχους:

- να επισπεύσει την ανάπτυξη καθαρών αεροπορικών τεχνολογιών στην ΕΕ, με στόχο τη συντομότερη δυνατή αξιοποίησή τους·
- να δημιουργήσει ένα ριζικά καινοτόμο σύστημα αερομεταφορών το οποίο θα βασίζεται στην ολοκλήρωση προηγμένων τεχνολογιών και συστημάτων επίδειξης σε πραγματική κλίμακα, με απώτερο στόχο τη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων των αεροπορικών μεταφορών μέσω της μείωσης του θορύβου και των εκπομπών αερίων, και μέσω της βελτίωσης της οικονομίας καυσίμου των αεροσκαφών.

Άρθρο 4
Μέλη

1. Τα ιδρυτικά μέλη της κοινής επιχείρησης Clean Sky είναι:
 - η Ευρωπαϊκή Κοινότητα, εκπροσωπούμενη από την Επιτροπή·
 - 12 επικεφαλής ΠΕΟΤ και έως 74 εταίροι, όπως ορίζεται στο παράρτημα 1.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή και οι επικεφαλής των ΠΕΟΤ έχουν τη γενική εποπτεία των δραστηριοτήτων της ΚΤΠ και είναι υπεύθυνοι για τη λήψη των γενικών στρατηγικών αποφάσεων.

Οι εταίροι συμμετέχουν σε ένα ή περισσότερα ΠΕΟΤ και λαμβάνουν από κοινού τις τεχνικές αποφάσεις που αφορούν αυτά τα ΠΕΟΤ.

2. Οποιαδήποτε δημόσια ή ιδιωτική οντότητα εγκατεστημένη σε κράτος μέλος ή σε χώρα συνδεδεμένη με το έβδομο πρόγραμμα-πλαίσιο μπορεί να ζητήσει να γίνει μέλος της κοινής επιχείρησης Clean Sky, υπό τον όρο ότι:
 - ως επικεφαλής ΠΕΟΤ, δεσμεύεται να συνεισφέρει πόρους αναλογικά και σύμφωνα με το σύνολο των δραστηριοτήτων της ΚΤΠ.

- ως εταίρος, δεσμεύεται να συνεισφέρει πόρους αναλογικά προς τον προϋπολογισμό του ΠΕΟΤ στο οποίο θα συμμετάσχει και σύμφωνα με τις απαιτήσεις του συγκεκριμένου ΠΕΟΤ.
3. Τα ιδρυτικά μέλη που προβλέπονται στην παράγραφο 1 και τα νέα μέλη που προβλέπονται στην παράγραφο 2 αναφέρονται στο εξής ως "μέλη".

Άρθρο 5 *Καταστατικό*

Το καταστατικό της κοινής επιχείρησης Clean Sky, όπως εκτίθεται στο παράρτημα, αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα του παρόντος κανονισμού και εγκρίνεται με αυτόν.

Άρθρο 6 *Πηγές χρηματοδότησης*

1. Οι πόροι της κοινής επιχείρησης Clean Sky προέρχονται από τις συνεισφορές των μελών της και των συμμετεχουσών συνδεδεμένων με αυτά φορέων. Ως συμμετέχων συνδεδεμένος φορέας νοείται κάθε νομική οντότητα η οποία:
- άμεσα ή έμμεσα, τελεί υπό την κυριότητα ή τον έλεγχο του ενδιαφερόμενου επικεφαλής ΠΕΟΤ ή εταίρου, ασκεί κυριότητα ή έλεγχο επί του ενδιαφερόμενου επικεφαλής ΠΕΟΤ ή εταίρου, ή τελούν αμφότεροι υπό την κυριότητα ή έλεγχο τρίτου·
 - έχει συσταθεί και είναι εγκατεστημένη σε κράτος μέλος της Κοινότητας ή σε χώρα συνδεδεμένη με το έβδομο πρόγραμμα-πλαίσιο της Επιτροπής και υπόκειται στο αντίστοιχο εθνικό δίκαιο·
 - συμμετέχει σε μεγάλο βαθμό στις δραστηριότητες του αντίστοιχου επικεφαλής ΠΕΟΤ ή εταίρου στο πρόγραμμα εργασίας Clean Sky.
2. Οι δαπάνες λειτουργίας της κοινής επιχείρησης Clean Sky καλύπτονται από τις ισόποσες συνεισφορές σε χρήμα, αφενός, της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και, αφετέρου, των υπόλοιπων μελών. Η συνεισφορά της Ευρωπαϊκής Κοινότητας καλύπτει το 50% των συνολικών δαπανών λειτουργίας και η συνεισφορά των υπόλοιπων μελών καλύπτει το εναπομένον 50%.
3. Η ανώτατη συνεισφορά της Κοινότητας στις δαπάνες λειτουργίας και στις ερευνητικές δραστηριότητες της κοινής επιχείρησης Clean Sky ανέρχεται σε 800 εκατ. EUR (οκτακόσια εκατομμύρια ευρώ), ποσό το οποίο καταβάλλεται από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού που διατίθενται για το θεματικό τομέα "Μεταφορές" του ειδικού προγράμματος "Συνεργασία" για την εκτέλεση του έβδομου προγράμματος-πλαισίου της Ευρωπαϊκής Κοινότητας για τις δραστηριότητες έρευνας, τεχνολογικής ανάπτυξης και επίδειξης (2007-2013), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 54 παράγραφος 2 στοιχείο β) του κανονισμού (ΕΚ, Ευρατόμ) αριθ. 1605/2002 του Συμβουλίου για τη θέσπιση του δημοσιονομικού κανονισμού που εφαρμόζεται στο γενικό προϋπολογισμό των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

4. Οι λεπτομερείς όροι χρηματοδοτικής συνεισφοράς της Κοινότητας καθορίζονται μέσω μιας γενικής συμφωνίας και ετήσιων συμφωνιών δημοσιονομικής εκτέλεσης, οι οποίες συνάπτονται μεταξύ της Επιτροπής, εξ ονόματος της Κοινότητας, και της κοινής επιχείρησης Clean Sky.
5. Οι επικεφαλής των ΠΕΟΤ και οι εταίροι συνεισφέρουν πόρους τουλάχιστον ισοδύναμους με τη συνεισφορά της Κοινότητας, μη συμπεριλαμβανομένων των πόρων που διατίθενται μέσω προσκλήσεων υποβολής προτάσεων για την εκτέλεση των ερευνητικών δραστηριοτήτων της Clean Sky.

Άρθρο 7

Επιλεξιμότητα για χρηματοδότηση κατόπιν προσκλήσεων υποβολής προτάσεων

Όταν είναι σκόπιμο, η συνεισφορά της Κοινότητας προς την κοινή επιχείρηση Clean Sky για τη χρηματοδότηση ερευνητικών δραστηριοτήτων βάσει του άρθρου 6 παράγραφος 4 συμπεριλαμβάνει τη χρηματοδότηση προτάσεων επιλεγόμενων μέσω ανταγωνιστικών προσκλήσεων υποβολής προτάσεων.

Οποιαδήποτε δημόσια ή ιδιωτική οντότητα εγκατεστημένη σε κράτος μέλος ή σε χώρα συνδεδεμένη με το έβδομο πρόγραμμα-πλαίσιο είναι επιλέξιμη για τέτοια χρηματοδότηση.

Άρθρο 8

Δημοσιονομικός κανονισμός

1. Η κοινή επιχείρηση Clean Sky θεσπίζει διακριτό δημοσιονομικό κανονισμό βασιζόμενο στις αρχές του δημοσιονομικού κανονισμού πλαισίου¹⁷. Δύναται να αποκλίνει από τον δημοσιονομικό κανονισμό πλαίσιο εφόσον το απαιτούν οι ιδιαίτερες ανάγκες λειτουργίας της κοινής επιχείρησης Clean Sky και υπό τον όρο ότι έχει ληφθεί προηγουμένως η συγκατάθεση της Επιτροπής.
2. Η κοινή επιχείρηση Clean Sky διαθέτει δική της επιτροπή εσωτερικού ελέγχου.

Άρθρο 9

Προσωπικό

1. Στο προσωπικό και στον διευθυντή της κοινής επιχείρησης Clean Sky έχουν εφαρμογή ο κανονισμός υπηρεσιακής κατάστασης των υπαλλήλων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων και το καθεστώς που εφαρμόζεται επί του λοιπού προσωπικού των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, καθώς και οι κανόνες εφαρμογής τους που θεσπίστηκαν από κοινού από τα θεσμικά όργανα της Ευρωπαϊκής Κοινότητας.
2. Έναντι του προσωπικού της, η κοινή επιχείρηση Clean Sky ασκεί τις εξουσίες που ανατίθενται στην αρμόδια για τους διορισμούς αρχή από τον κανονισμό υπηρεσιακής κατάστασης των υπαλλήλων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων και στην αρμόδια για τη σύναψη συμβάσεων αρχή από το καθεστώς που εφαρμόζεται στο λοιπό προσωπικό των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

¹⁷ EE L 357 της 31.12.2002, σ. 72· διορθωτικό στην EE L 2 της 7.1.2003, σ. 39.

3. Η κοινή επιχείρηση Clean Sky, σε συμφωνία με την Επιτροπή, εγκρίνει τα απαραίτητα μέτρα εφαρμογής, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 110 του κανονισμού υπηρεσιακής κατάστασης των υπαλλήλων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων και του καθεστώτος που εφαρμόζεται επί του λοιπού προσωπικού των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.
4. Όλες οι δαπάνες προσωπικού βαρύνουν την κοινή επιχείρηση Clean Sky, σύμφωνα με το άρθρο 6.

Άρθρο 10
Προνόμια και ασυλίες

Στην κοινή επιχείρηση Clean Sky και στο προσωπικό της εφαρμόζεται το πρωτόκολλο περί προνομίων και ασυλιών των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

Άρθρο 11
Ευθύνη

1. Η συμβατική ευθύνη της κοινής επιχείρησης Clean Sky διέπεται από τις σχετικές συμβατικές διατάξεις και από το εφαρμοστέο στην εκάστοτε συμφωνία ή σύμβαση δίκαιο.
2. Στην περίπτωση εξωσυμβατικής ευθύνης, η κοινή επιχείρηση Clean Sky αποκαθιστά οποιαδήποτε βλάβη προκαλεί το προσωπικό της κατά την εκτέλεση των καθηκόντων του, σύμφωνα με τις κοινές γενικές αρχές των νομοθεσιών των κρατών μελών.
3. Τυχόν πληρωμές εκ μέρους της κοινής επιχείρησης Clean Sky συνεπεία της αναφερόμενης στις παραγράφους 1 και 2 ευθύνης, καθώς και τα εξ αυτής έξοδα και δαπάνες, θεωρούνται ως δαπάνες της κοινής επιχείρησης Clean Sky και καλύπτονται από τους πόρους της κοινής επιχείρησης Clean Sky.

Άρθρο 12
Αρμοδιότητα του Δικαστηρίου και εφαρμοστέο δίκαιο

1. Το Δικαστήριο είναι αρμόδιο επί οποιασδήποτε διαφοράς μεταξύ των μελών, συναφούς με το αντικείμενο του παρόντος κανονισμού και με το καταστατικό που προβλέπεται στο άρθρο 5.
2. Το Δικαστήριο είναι αρμόδιο να λαμβάνει αποφάσεις δυνάμει οποιασδήποτε ρήτρας διαιτησίας περιέχεται σε συμφωνία ή σύμβαση που συνάπτει η κοινή επιχείρηση Clean Sky.
3. Το Δικαστήριο είναι αρμόδιο να αποφαινεται επί των προσφυγών που ασκούνται κατά της κοινής επιχείρησης Clean Sky, συμπεριλαμβανομένων των αποφάσεων του διοικητικού της συμβουλίου, σύμφωνα με τους όρους που προβλέπονται στα άρθρα 230 και 232 της συνθήκης.

4. Το Δικαστήριο είναι αρμόδιο επί διαφορών που αφορούν την αποζημίωση βλαβών που έχουν προκαλέσει υπάλληλοι της κοινής επιχείρησης Clean Sky κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους.
5. Για κάθε θέμα που δεν καλύπτεται από τον παρόντα κανονισμό ή από άλλες πράξεις του κοινοτικού δικαίου εφαρμόζεται το δίκαιο του κράτους στο οποίο βρίσκεται η έδρα της κοινής επιχείρησης Clean Sky.

Άρθρο 13

Υποβολή εκθέσεων, αξιολόγηση και απαλλαγή

1. Κάθε έτος, η Επιτροπή υποβάλλει στο Συμβούλιο και στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ετήσια έκθεση σχετικά με την πρόοδο των εργασιών της κοινής επιχείρησης Clean Sky.
2. Η Επιτροπή ανακοινώνει στο Συμβούλιο τα συμπεράσματα της αξιολόγησης, συνοδευόμενα από τις παρατηρήσεις της, και ενδεχομένως από προτάσεις αναπροσαρμογής του παρόντος κανονισμού.
3. Εντός των 3 ετών που έπονται της σύστασης της κοινής επιχείρησης Clean Sky, και το αργότερο στις 31 Δεκεμβρίου 2010, η Επιτροπή διενεργεί αξιολόγηση σύμφωνα με όρους εντολής που θα συμφωνηθούν με το διοικητικό συμβούλιο. Με βάση τη σημειωθείσα πρόοδο προς την υλοποίηση των στόχων της κοινής επιχείρησης Clean Sky, η αξιολόγηση αυτή έχει στόχο να προσδιορίσει κατά πόσον είναι σκόπιμο να παραταθεί η διάρκεια της κοινής επιχείρησης Clean Sky πέραν της περιόδου που αναφέρεται στο άρθρο 1 παράγραφος 1 και να τροποποιηθούν δεόντως ο παρών κανονισμός και το καταστατικό της κοινής επιχείρησης Clean Sky.
4. Στα τέλη του 2017, η Επιτροπή διενεργεί τελική αξιολόγηση της κοινής επιχείρησης Clean Sky με τη βοήθεια ανεξάρτητων εμπειρογνομόνων. Τα αποτελέσματα της τελικής αξιολόγησης υποβάλλονται στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο.
5. Απαλλαγή ως προς την εκτέλεση του προϋπολογισμού της κοινής επιχείρησης Clean Sky χορηγείται από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, ύστερα από σύσταση του Συμβουλίου, βάσει διαδικασίας που προβλέπεται από το δημοσιονομικό κανονισμό της κοινής επιχείρησης Clean Sky.

Άρθρο 14

Προστασία των οικονομικών συμφερόντων των μελών και μέτρα κατά της απάτης

1. Η κοινή επιχείρηση Clean Sky διασφαλίζει την επαρκή προστασία των οικονομικών συμφερόντων των μελών της, διενεργώντας η ίδια κατάλληλους εσωτερικούς και εξωτερικούς ελέγχους ή επιτρέποντας τη διενέργεια τέτοιων ελέγχων.
2. Σε περίπτωση που τα μέλη ανακαλύψουν τυχόν παρατυπίες, διατηρούν το δικαίωμα να μειώσουν ή να αναστείλουν οποιαδήποτε επόμενη συνεισφορά προς την κοινή επιχείρηση Clean Sky ή να ανακτήσουν τα αχρεωστήτως καταβληθέντα ποσά.

3. Για την καταπολέμηση της απάτης, της διαφθοράς και άλλων παράνομων πράξεων, εφαρμόζεται ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1073/1999 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.
4. Η Επιτροπή ή/και το Ελεγκτικό Συνέδριο δύνανται, όταν χρειάζεται, να διενεργούν επιτόπιους ελέγχους στους αποδέκτες χρηματοδοτήσεων της κοινής επιχείρησης Clean Sky και στους υπαλλήλους που είναι υπεύθυνοι για τη χορήγησή τους. Για το σκοπό αυτό, η κοινή επιχείρηση Clean Sky διασφαλίζει ότι στις συμφωνίες επιχορήγησης και στις συμβάσεις που συνάπτει αναγνωρίζεται το δικαίωμα της Επιτροπής ή/και του Ελεγκτικού Συνεδρίου να διενεργούν, για λογαριασμό της κοινής επιχείρησης Clean Sky, τους ενδεδειγμένους ελέγχους και, σε περίπτωση που διαπιστωθούν παρατυπίες, να επιβάλλουν αποτρεπτικές και αναλογικές κυρώσεις.
5. Η ευρωπαϊκή υπηρεσία καταπολέμησης της απάτης (OLAF), που συγκροτήθηκε με την απόφαση 1999/352/ΕΚ, ΕΚΑΧ, Ευρατόμ της Επιτροπής, διαθέτει τις ίδιες εξουσίες όσον αφορά την κοινή επιχείρηση και τα μέλη του προσωπικού της όπως εκείνες που διαθέτει ως προς τις υπηρεσίες της Επιτροπής. Μόλις συσταθεί, η κοινή επιχείρηση προσχωρεί στη διοργανική συμφωνία, της 25ης Μαΐου 1999, μεταξύ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, του Συμβουλίου και της Επιτροπής σχετικά με τις εσωτερικές έρευνες που πραγματοποιούνται από την OLAF. Το διοικητικό συμβούλιο εγκρίνει την εν λόγω προσχώρηση και θεσπίζει τα απαραίτητα μέτρα για τη διευκόλυνση των εσωτερικών ερευνών που διεξάγει η OLAF.

Άρθρο 15 *Εμπιστευτικότητα*

Η κοινή επιχείρηση Clean Sky διασφαλίζει την προστασία των ευαίσθητων πληροφοριών, των οποίων η κοινολόγηση θα μπορούσε να βλάψει τα συμφέροντα των μελών της.

Άρθρο 16 *Διαφάνεια και χειρισμός των εγγράφων*

1. Στα έγγραφα που βρίσκονται στην κατοχή της κοινής επιχείρησης Clean Sky εφαρμόζεται ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1049/2001 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2001, για την πρόσβαση του κοινού στα έγγραφα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, του Συμβουλίου και της Επιτροπής¹⁸.
2. Το διοικητικό συμβούλιο θεσπίζει τις πρακτικές ρυθμίσεις εφαρμογής του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1049/2001 εντός έξι μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού.
3. Οι αποφάσεις που λαμβάνει η κοινή επιχείρηση Clean Sky δυνάμει του άρθρου 8 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1049/2001 δύνανται να αποτελέσουν αντικείμενο καταγγελίας στον Διαμεσολαβητή ή προσφυγής στο Δικαστήριο, σύμφωνα με τους όρους που προβλέπονται αντιστοίχως στα άρθρα 195 και 230 της συνθήκης ΕΚ.

¹⁸ ΕΕ L 145 της 31.5.2001, σ. 43.

4. Η κοινή επιχείρηση Clean Sky θεσπίζει τις πρακτικές ρυθμίσεις εφαρμογής του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1367/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 6ης Σεπτεμβρίου 2006, για την εφαρμογή στα όργανα και τους οργανισμούς της Κοινότητας των διατάξεων της σύμβασης του Århus σχετικά με την πρόσβαση στις πληροφορίες, τη συμμετοχή του κοινού στη λήψη αποφάσεων και την πρόσβαση στη δικαιοσύνη για περιβαλλοντικά θέματα¹⁹, εντός έξι μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 17
Διανοητική ιδιοκτησία

Η κοινή επιχείρηση Clean Sky θεσπίζει κανόνες σχετικά με τη διάδοση των ερευνητικών αποτελεσμάτων, με τους οποίους διασφαλίζεται, κατά περίπτωση, η προστασία της διανοητικής ιδιοκτησίας που παράγεται από τις ερευνητικές δραστηριότητες που αναλαμβάνονται δυνάμει του παρόντος κανονισμού, καθώς και η αξιοποίηση και διάδοση των ερευνητικών αποτελεσμάτων.

Άρθρο 18
Προπαρασκευαστικές ενέργειες

Τα μέλη είναι υπεύθυνα για την εκτέλεση όλων των δραστηριοτήτων που συνδέονται με τη σύσταση της κοινής επιχείρησης Clean Sky έως ότου συσταθούν τα επιφορτισμένα με τη λειτουργία της όργανα.

Άρθρο 19
Στήριξη από τη φιλοξενούσα χώρα

Μεταξύ της κοινής επιχείρησης Clean Sky και του Βελγίου συνάπτεται συμφωνία φιλοξενίας όσον αφορά τη στέγαση σε γραφεία, τα προνόμια και τις ασυλίες και τη λοιπή στήριξη που πρέπει να προσφέρει το Βέλγιο στην κοινή επιχείρηση Clean Sky.

¹⁹ ΕΕ L 264 της 25.9.2006, σ. 13.

Άρθρο 20
Έναρξη ισχύος

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της ημέρας δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες,

Για το Συμβούλιο
Ο Πρόεδρος

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

**ΚΟΙΝΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ CLEAN SKY
ΚΑΤΑΣΤΑΤΙΚΟ**



ΚΑΤΑΣΤΑΤΙΚΟ ΤΗΣ ΚΟΙΝΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ CLEAN SKY

Άρθρο 1

Όνομα, έδρα, διάρκεια και νομική προσωπικότητα

1. Όνομα: Η κοινή επιχείρηση ονομάζεται "κοινή επιχείρηση Clean Sky".

2. Έδρα: Η κοινή επιχείρηση έχει την έδρα της στις Βρυξέλλες (Βέλγιο).

3. Διάρκεια: Η κοινή επιχείρηση Clean Sky συστήνεται από την ημερομηνία δημοσίευσης του παρόντος καταστατικού στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για αρχική περίοδο η οποία λήγει στις 31 Δεκεμβρίου 2017.

Η αρχική περίοδος δύναται να παραταθεί με τροποποίηση του παρόντος καταστατικού σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 23, λαμβανομένης υπόψη της σημειωθείσας προόδου προς την επίτευξη των στόχων της κοινής επιχείρησης Clean Sky και με την προϋπόθεση ότι έχει εξασφαλιστεί οικονομική βιωσιμότητα.

4. Νομική προσωπικότητα: Η κοινή επιχείρηση Clean Sky έχει νομική προσωπικότητα. Σε όλα τα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας έχει την ευρύτερη δυνατή νομική ικανότητα που αναγνωρίζεται στα νομικά πρόσωπα από τις νομοθεσίες αυτών των κρατών. Δύναται ιδίως να αποκτά ή να διαθέτει κινητή και ακίνητη περιουσία και να παρίσταται ενώπιον δικαστηρίου.

Άρθρο 2

Μέλη και κανόνες προσχώρησης

1. Μέλη της κοινής επιχείρησης Clean Sky είναι η Ευρωπαϊκή Κοινότητα, εκπροσωπούμενη από την Επιτροπή, οι επικεφαλής των προγραμμάτων επίδειξης ολοκληρωμένης τεχνολογίας (ΠΕΟΤ) και οι εταίροι. Ο κατάλογος των επικεφαλής των ΠΕΟΤ και των εταίρων παρατίθεται στο παράρτημα 2.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή και οι επικεφαλής των ΠΕΟΤ έχουν τη γενική εποπτεία των δραστηριοτήτων της ΚΤΠ και είναι υπεύθυνοι για τη λήψη των γενικών στρατηγικών αποφάσεων.

Οι εταίροι συμμετέχουν σε ένα ή περισσότερα ΠΕΟΤ και λαμβάνουν από κοινού τις τεχνικές αποφάσεις που αφορούν αυτά τα ΠΕΟΤ.

2. Κανόνες προσχώρησης: Οποιαδήποτε δημόσια ή ιδιωτική οντότητα εγκατεστημένη σε κράτος μέλος ή σε χώρα συνδεδεμένη με το έβδομο πρόγραμμα-πλαίσιο μπορεί να ζητήσει να γίνει μέλος της κοινής επιχείρησης Clean Sky, υπό τους ακόλουθους όρους:

- οι νομικές οντότητες που ζητούν να καταστούν επικεφαλής προγράμματος επίδειξης ολοκληρωμένης τεχνολογίας δεσμεύονται να αξιοποιήσουν τα αποτελέσματα στη συνέχεια, να συνεισφέρουν οικονομικά στις δαπάνες λειτουργίας της κοινής επιχείρησης Clean Sky με ανάληψη υποχρεώσεων αναλογική προς το συνολικό προϋπολογισμό της κοινής επιχείρησης Clean Sky, και να συνεισφέρουν στο πρόγραμμα επίδειξης ολοκληρωμένης τεχνολογίας του οποίου θα είναι επικεφαλής·

- οι νομικές οντότητες που ζητούν να καταστούν εταίροι δεσμεύονται να συνεισφέρουν οικονομικά σε ένα ή περισσότερα ΠΕΟΤ της κοινής επιχείρησης Clean Sky σύμφωνα με ένα προκαθορισμένο κατώτατο όριο ανάληψης υποχρεώσεων, αναλογικό προς τον προϋπολογισμό του υπόψη ΠΕΟΤ, και να συνεισφέρουν οικονομικά στις δαπάνες λειτουργίας της κοινής επιχείρησης Clean Sky.

3. Απόφαση του διοικητικού συμβουλίου: Κάθε αίτηση προσχώρησης στην κοινή επιχείρηση Clean Sky απευθύνεται στο διοικητικό συμβούλιο προς έγκριση (σύμφωνα με τις διαδικασίες που περιγράφονται στο άρθρο 5) και διαβιβάζεται στο Συμβούλιο προς ενημέρωσή του.

4. Η ιδιότητα του μέλους της κοινής επιχείρησης Clean Sky δεν μεταβιβάζεται σε τρίτους, παρά μόνο κατόπιν συγκατάθεσης του διοικητικού συμβουλίου.

Άρθρο 3

Στόχοι και δραστηριότητες

1. Η κοινή επιχείρηση Clean Sky έχει τους εξής στόχους:

- να συμβάλει στην υλοποίηση του έβδομου προγράμματος-πλαισίου και του θεματικού τομέα 7 ("Μεταφορές, συμπεριλαμβανομένης της αεροναυτικής") του ειδικού προγράμματος "Συνεργασία".
- να δημιουργήσει ένα ριζικά καινοτόμο σύστημα αερομεταφορών το οποίο θα βασίζεται στην ολοκλήρωση προηγμένων τεχνολογιών και συστημάτων επίδειξης σε πραγματική κλίμακα, με απώτερο στόχο τη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων των αεροπορικών μεταφορών μέσω της μείωσης του θορύβου και των εκπομπών αερίων, και μέσω της βελτίωσης της οικονομίας καυσίμου των αεροσκαφών.
- να εξασφαλίσει ειρμό στην υλοποίηση των ευρωπαϊκών ερευνητικών προσπαθειών που αποβλέπουν στη βελτίωση της περιβαλλοντικής συμπεριφοράς των αεροπορικών μεταφορών.
- να επιταχύνει την παραγωγή νέων γνώσεων, την καινοτομία και την αξιοποίηση των ερευνητικών αποτελεσμάτων σε στρατηγικές τεχνολογίες, συμβάλλοντας έτσι στην ενίσχυση της βιομηχανικής ανταγωνιστικότητας.
- να συγκεντρώσει μια σειρά προγραμμάτων επίδειξης ολοκληρωμένης τεχνολογίας, δίνοντας έμφαση στις καινοτόμες τεχνολογίες και στην ανάπτυξη συστημάτων επίδειξης σε πραγματική κλίμακα.
- να εστιάσει τις προσπάθειες, στα πλαίσια των προγραμμάτων επίδειξης ολοκληρωμένης τεχνολογίας, σε καίρια παραδοτέα, ικανά να συμβάλουν στην επίτευξη των περιβαλλοντικών στόχων και των στόχων ανταγωνιστικότητας της Ευρώπης.
- να βελτιώσει τη διαδικασία επιβεβαίωσης τεχνολογιών με σκοπό τον εντοπισμό και την άρση των φραγμών στη μελλοντική διείσδυσή τους στην αγορά.

- να συγκεντρώσει τις απαιτήσεις των χρηστών ώστε να προσανατολίσει τις επενδύσεις σε έρευνα και ανάπτυξη προς επιχειρησιακές και εμπορικά αξιοποιήσιμες λύσεις·
- να διεξάγει τις αναγκαίες δραστηριότητες έρευνας και ανάπτυξης, παραχωρώντας ενδεχομένως επιχορηγήσεις κατόπιν προσκλήσεων υποβολής προτάσεων.

2. Οι κύριες δραστηριότητες της κοινής επιχείρησης Clean Sky είναι οι εξής:

- παραχωρεί επιχορηγήσεις προς υποστήριξη των ερευνητικών δραστηριοτήτων που διεξάγουν τα μέλη της και άλλες οντότητες επιλεγείσες ύστερα από προσκλήσεις υποβολής προτάσεων·
- εξασφαλίζει την ανάθεση συμβάσεων υπηρεσιών και προμηθειών, ενδεχομένως μέσω προσκλήσεων υποβολής προσφορών·
- προβαίνει στις απαραίτητες τροποποιήσεις λαμβάνοντας υπόψη τις εξελίξεις που σημειώνονται κατά τη διάρκεια της εφαρμογής·
- κινητοποιεί τους αναγκαίους δημόσιους και ιδιωτικούς πόρους·
- εξασφαλίζει τη σύνδεση με τις εθνικές και τις διεθνείς δραστηριότητες που διεξάγονται στο τεχνικό πεδίο δραστηριότητας της κοινής επιχείρησης·
- διατηρεί σχέσεις με την προς σύσταση ομάδα εκπροσώπων των εθνικών κρατών, καθώς και με την ACARE (και στις δύο περιπτώσεις μέσω της Επιτροπής)·
- ενημερώνει τις νομικές οντότητες που έχουν συνάψει συμφωνία επιχορήγησης με την κοινή επιχείρηση Clean Sky σχετικά με τις υφιστάμενες δυνατότητες δανεισμού από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, και ιδίως τη χρηματοδοτική διευκόλυνση επιμερισμού του κινδύνου που δημιουργήθηκε βάσει του έβδομου προγράμματος-πλαισίου.

Άρθρο 4 *Όργανα*

1. Τα όργανα της κοινής επιχείρησης Clean Sky είναι το **διοικητικό συμβούλιο**, ο **διευθυντής**, οι **διευθύνουσες επιτροπές των προγραμμάτων επίδειξης ολοκληρωμένης τεχνολογίας**, και το **γενικό φόρουμ**.

2. Σε περίπτωση που κάποιο συγκεκριμένο καθήκον δεν έχει ανατεθεί σε κανένα όργανο, αρμόδιο είναι το διοικητικό συμβούλιο.

3. Εάν χρειαστεί, συστήνεται **συμβουλευτική επιτροπή** η οποία παρέχει συμβουλές και απευθύνει συστάσεις στην κοινή επιχείρηση Clean Sky επί διαχειριστικών, χρηματοοικονομικών και τεχνικών θεμάτων. Η συμβουλευτική επιτροπή διορίζεται από την Επιτροπή.

Άρθρο 5
Διοικητικό συμβούλιο

1. Το διοικητικό συμβούλιο είναι το ανώτατο **όργανο διοίκησης** της κοινής επιχείρησης Clean Sky.

2. **Σύνθεση:** Το διοικητικό συμβούλιο απαρτίζεται από ονομαστικά διορισμένους εκπροσώπους των ακόλουθων μερών:

- της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, εκπροσωπούμενης από την Επιτροπή
- των επικεφαλής των προγραμμάτων επίδειξης ολοκληρωμένης τεχνολογίας
- ενός εταίρου ανά πρόγραμμα επίδειξης ολοκληρωμένης τεχνολογίας, διαφορετικού κάθε έτος.

3. Ψηφοφορία:

Κάθε εκπροσωπούμενο στο διοικητικό συμβούλιο μέρος διαθέτει ίσο αριθμό ψήφων. Εντούτοις, η Κοινότητα έχει δικαίωμα αρνησικυρίας επί όλων των θεμάτων δημόσιου ενδιαφέροντος που άπτονται των ακόλουθων τομέων:

- χρησιμοποίηση των συνεισφορών της Κοινότητας·
- ορισμός ή αλλαγή των στρατηγικών κατευθύνσεων·
- προσχώρηση νέων επικεφαλής ΠΕΟΤ και εταίρων·
- επιλογή εξωτερικών συνεργατών·
- μεταβίβαση της ιδιότητας του μέλους·
- έγκριση σημαντικής τροποποίησης των πιστώσεων του προϋπολογισμού²⁰ που διατίθενται στα προγράμματα επίδειξης ολοκληρωμένης τεχνολογίας και της κατανομής των πιστώσεων αυτών στο πλαίσιο κάθε προγράμματος επίδειξης ολοκληρωμένης τεχνολογίας·
- προσφυγές κατά ασυνεπών προς τις υποχρεώσεις τους επικεφαλής προγραμμάτων επίδειξης ολοκληρωμένης τεχνολογίας και επίλυση των σχετικών διαφορών·
- διαδικασίες επιλογής μέσω πρόσκλησης υποβολής προτάσεων ή προσφορών·
- δευτεροβάθμια διαιτησία επί αμφισβητούμενων αποφάσεων επιλογής συνεργατών·
- παύση του διευθυντή·
- διάλυση και εκκαθάριση της κοινής επιχείρησης Clean Sky·
- κανόνες αποτίμησης των συνεισφορών σε είδος·

²⁰ Ως "σημαντική" τροποποίηση του προϋπολογισμού νοείται κάθε τροποποίηση της τάξης του 10% του προϋπολογισμού του υπόψη ΠΕΟΤ.

- παρεκκλίσεις από τον δημοσιονομικό κανονισμό - πλαίσιο·
- τροποποίηση του καταστατικού της κοινής επιχείρησης Clean Sky·
- κάθε άλλο τομέα που προστίθεται ύστερα από έγκριση του διοικητικού συμβουλίου.

Το διοικητικό συμβούλιο λαμβάνει αποφάσεις με πλειοψηφία 2/3 του συνολικού αριθμού ψήφων των μελών του, συμπεριλαμβανομένων δηλαδή των ψήφων των μη ψηφισάντων μελών.

Για την τροποποίηση των πιστώσεων του προϋπολογισμού που διατίθενται στα προγράμματα επίδειξης ολοκληρωμένης τεχνολογίας και στην κατανομή των πιστώσεων αυτών στο πλαίσιο κάθε προγράμματος επίδειξης ολοκληρωμένης τεχνολογίας απαιτείται η συγκατάθεση όλων των αντίστοιχων επικεφαλής προγραμμάτων επίδειξης ολοκληρωμένης τεχνολογίας.

4. Προεδρία:

- α. Το διοικητικό συμβούλιο εκλέγει μεταξύ των μελών της πρόεδρο και αντιπρόεδρο.
- β. Ο πρόεδρος και ο αντιπρόεδρος του διοικητικού συμβουλίου εκλέγονται για μονοετή θητεία η οποία δύναται να ανανεωθεί με επανεκλογή για ένα ακόμη έτος.

5. Συνεδριάσεις: Το διοικητικό συμβούλιο συνεδριάζει τουλάχιστον δύο φορές ετησίως.

Έκτακτες συνεδριάσεις συγκαλούνται εάν το ζητήσει ο πρόεδρος του διοικητικού συμβουλίου ή η Επιτροπή ή ο διευθυντής.

Οι συνεδριάσεις πραγματοποιούνται κατά κανόνα στην έδρα της κοινής επιχείρησης Clean Sky.

Εκτός αποφάσεως περί του αντιθέτου, ο διευθυντής συμμετέχει στις συνεδριάσεις.

6. Ευθύνες:

Το διοικητικό συμβούλιο είναι ιδίως υπεύθυνο για:

- τον καθορισμό των στρατηγικών κατευθύνσεων·
- τη σύναψη, την εκχώρηση ή/και την τροποποίηση συμβάσεων·
- την έγκριση του προϋπολογισμού και των ετήσιων λογαριασμών της κοινής επιχείρησης Clean Sky·
- την έγκριση τροποποιήσεων στον προϋπολογισμό των προγραμμάτων επίδειξης ολοκληρωμένης τεχνολογίας·
- την έγκριση των ετήσιων προγραμμάτων εργασίας των ΠΕΟΤ·
- την παραλαβή των ετήσιων εκθέσεων των επικεφαλής των ΠΕΟΤ και του διευθυντή και την επανεξέταση της προόδου της έρευνας·
- τις προσφυγές κατά ασυνεπών προς τις υποχρεώσεις τους επικεφαλής ΠΕΟΤ και την επίλυση των διαφορών·
- την προσχώρηση νέων επικεφαλής ΠΕΟΤ και εταίρων·

- τη μεταβίβαση της ιδιότητας του μέλους·
- τη δευτεροβάθμια επανεξέταση και αναθεώρηση αμφισβητούμενων αποφάσεων επιλογής συνεργατών·
- την έγκριση τροποποιήσεων που αφορούν τα κύρια παραδοτέα ή τους στόχους·
- τον διορισμό, την παράταση της θητείας ή την παύση του διευθυντή·
- την έγκριση των προτάσεων τροποποίησης του αριθμού του προσωπικού που υποβάλλει ο διευθυντής·
- την αναθεώρηση της έκτασης των εξουσιών του διευθυντή·
- την έγκριση της στρατηγικής επικοινωνίας και διάδοσης της κοινής επιχείρησης·
- την έγκριση των αρχών δημόσιας διαβούλευσης και διαλόγου·
- την εφαρμογή μιας πολιτικής ανθρώπινων πόρων η οποία να προάγει την ποικιλότητα και την ισότητα των φύλων·
- την ανάπτυξη μιας στρατηγικής εξωτερικών σχέσεων με διεθνή προοπτική.

7. Κανόνες:

Το διοικητικό συμβούλιο θεσπίζει τον λεπτομερή εσωτερικό του κανονισμό.

Άρθρο 6 Διεύθυνση

1. Ευθύνη: Ο διευθυντής είναι υπεύθυνος για την επί καθημερινής βάσεως διαχείριση της κοινής επιχείρησης Clean Sky, και ο νόμιμος εκπρόσωπός της.

Ο διευθυντής εκτελεί τα καθήκοντά του με πλήρη ανεξαρτησία.

Ο διευθυντής ασκεί, έναντι του προσωπικού, τις εξουσίες που ορίζονται στο άρθρο 9 παράγραφος 2 του κανονισμού του Συμβουλίου για τη σύσταση της κοινής επιχείρησης Clean Sky.

2. Προσωπικό: Ο διευθυντής επικουρείται κατά την άσκηση των καθηκόντων του από τα διευθυντικά στελέχη. Τα διευθυντικά στελέχη εκτελούν όλα τα αναγκαία καθήκοντα υποστήριξης, τα οποία θα διευκρινισθούν λεπτομερώς κατά τη διάρκεια της προβλεπόμενης δράσης γεφύρωσης προς προετοιμασία των δραστηριοτήτων της κοινής επιχείρησης.

Ο διευθυντής της κοινής επιχείρησης επιλέγει και διορίζει τα διευθυντικά στελέχη.

3. Διορισμός του διευθυντή

1. Ο διευθυντής διορίζεται από το διοικητικό συμβούλιο, από κατάλογο υποψηφίων που προτείνει η Επιτροπή, για θητεία τριών ετών κατ'ανώτατο όριο. Κατόπιν αξιολόγησης των επιδόσεων του διευθυντή, το διοικητικό συμβούλιο δύναται να παρατείνει τη θητεία του μία φορά και για περίοδο που δεν υπερβαίνει τα τέσσερα έτη.

2. Το διοικητικό συμβούλιο δύναται να απαλλάξει τον διευθυντή από τα καθήκοντά του.

4. Ρόλος του διευθυντή: Ο διευθυντής ειδικότερα:

- αναφέρει και λογοδοτεί στο διοικητικό συμβούλιο·
- συντονίζει και παρακολουθεί τις δραστηριότητες των προγραμμάτων επίδειξης ολοκληρωμένης τεχνολογίας (μέσω των συνεδριάσεων συντονισμού των ΠΕΟΤ), και καταρτίζει τις τεχνικές και χρηματοοικονομικές εκθέσεις·
- επιβλέπει τις δραστηριότητες ολοκλήρωσης και διεπαφής και, εφόσον είναι σκόπιμο, συγκαλεί και προεδρεύει των συνεδριάσεων επανεξέτασης των θεμάτων διεπαφής και ολοκλήρωσης·
- προεδρεύει της διευθύνουσας επιτροπής του προγράμματος επίδειξης ολοκληρωμένης τεχνολογίας για την αξιολόγηση τεχνολογιών, και συμμετέχει ως ενεργός παρατηρητής στις διευθύνουσες επιτροπές των προγραμμάτων επίδειξης ολοκληρωμένης τεχνολογίας·
- παρακολουθεί τη συμμετοχή των ΜΜΕ ώστε να εξασφαλίσει την επίτευξη των στοχευόμενων επιπέδων συμμετοχής·
- εφαρμόζει διαδικασίες προσκλήσεων υποβολής προτάσεων και προσκλήσεων υποβολής προσφορών βάσει του περιεχομένου που καθορίζει η εκάστοτε διευθύνουσα επιτροπή ΠΕΟΤ·
- εφαρμόζει διαδικασίες πρωτοβάθμιας επανεξέτασης και αναθεώρησης αμφισβητούμενων αποφάσεων επιλογής συνεργατών·
- επαληθεύει τις οικονομικές συνεισφορές των επικεφαλής των ΠΕΟΤ και των εταίρων, ελέγχει την εκτέλεση των δαπανών με βάση τον προγραμματισμό και διενεργεί έλεγχο των οικονομικών συνεισφορών σε ετήσια βάση·
- καταρτίζει τους ετήσιους προϋπολογισμούς, τους εκτελεί, και εκπροσωπεί την κοινή επιχείρηση στο πλαίσιο της ετήσιας διαδικασίας απαλλαγής ως προς την εκτέλεση του προϋπολογισμού·
- υποβάλλει στο διοικητικό συμβούλιο και στην Επιτροπή τις τεχνικές και χρηματοοικονομικές εκθέσεις·
- καταρτίζει, από κοινού με τον πρόεδρο του διοικητικού συμβουλίου, την ημερήσια διάταξη των συνεδριάσεων του διοικητικού συμβουλίου·
- παρίσταται, μαζί με την Επιτροπή, στις συνεδριάσεις των ομάδων της ACARE και των κρατών μελών και αναφέρει την πρόοδο των εργασιών της κοινής επιχείρησης, συμπεριλαμβανομένων των θεμάτων που αφορούν τις ΜΜΕ·
- διαχειρίζεται τις δραστηριότητες επικοινωνίας και δημόσιων σχέσεων της κοινής επιχείρησης Clean Sky, συμπεριλαμβανομένης της διοργάνωσης εκδηλώσεων παρουσίασης και διάδοσης·
- οργανώνει το διάλογο με τους χρήστες και τις οικείες ομάδες συμφερόντων·

Άρθρο 7

Διευθύνουσες επιτροπές των προγραμμάτων επίδειξης ολοκληρωμένης τεχνολογίας

1. Συγκρότηση: Το διοικητικό συμβούλιο συστήνει διευθύνουσα επιτροπή για καθένα από τα έξι προγράμματα επίδειξης ολοκληρωμένης τεχνολογίας (ΠΕΟΤ). Δημιουργούνται τα ακόλουθα ΠΕΟΤ:

- ΠΕΟΤ αεροσκαφών ευφυών σταθερών πτερύγων
- ΠΕΟΤ "οικολογικών" αεροσκαφών τοπικών πτήσεων
- ΠΕΟΤ οικολογικών στροφειοπτέρων
- ΠΕΟΤ συστημάτων οικολογικών επιχειρησιακών εργασιών
- ΠΕΟΤ οικολογικών και αειφόρων κινητήρων
- ΠΕΟΤ οικολογικού σχεδιασμού

Κατά τα αρχικά στάδια της Clean Sky θα δημιουργηθεί ένας αξιολογητής τεχνολογιών. Ο ρόλος του θα είναι να αξιολογεί την πρόοδο των μεμονωμένων ΠΕΟΤ και να συμβάλει στη βελτιστοποίηση των επιδόσεων και των πόρων της κοινής επιχείρησης Clean Sky συνολικά.

2. Σύνθεση: Κάθε διευθύνουσα επιτροπή προγράμματος επίδειξης ολοκληρωμένης τεχνολογίας (ΠΟΕΤ) απαρτίζεται από:

- τον πρόεδρό της (ανώτερο εκπρόσωπο του ή των επικεφαλής του ΠΟΕΤ)·
- εκπροσώπους κάθε εταιρού του ΠΟΕΤ και άλλους συμμετέχοντες επικεφαλής ΠΟΕΤ·
- τον διευθυντή και τον υπεύθυνο διαχείρισης του ΠΟΕΤ·
- έναν εκπρόσωπο της Επιτροπής, εφόσον είναι σκόπιμο / το ζητήσει η διεύθυνση της κοινής επιχείρησης, ως παρατηρητή·
- άλλους επικεφαλής ΠΟΕΤ που ενδιαφέρονται για τα αποτελέσματα του ΠΟΕΤ, κατόπιν πρόσκλησης.

3. Συνεδριάσεις: Κάθε διευθύνουσα επιτροπή ΠΟΕΤ συνεδριάζει τουλάχιστον ανά τρίμηνο.

Έκτακτες συνεδριάσεις συγκαλούνται εάν το ζητήσουν ο πρόεδρος της εκάστοτε διευθύνουσας επιτροπής ΠΟΕΤ και ο διευθυντής.

4. Ευθύνη: Κάθε διευθύνουσα επιτροπή ΠΟΕΤ είναι υπεύθυνη για:

- την καθοδήγηση των τεχνικών καθηκόντων του αντίστοιχου ΠΕΟΤ και για τη λήψη αποφάσεων, εξ ονόματος της κοινής επιχείρησης Clean Sky, επί κάθε τεχνικού ζητήματος που αφορά ειδικά το συγκεκριμένο ΠΕΟΤ·
- την κατάρτιση των λεπτομερών ετήσιων προγραμμάτων εργασίας του ΠΕΟΤ·
- τον καθορισμό του περιεχομένου των προσκλήσεων υποβολής προτάσεων καθώς και για την επιλογή των εξωτερικών συνεργατών·

- τον καθορισμό του περιεχομένου των προσκλήσεων υποβολής προσφορών σε συνεργασία με το οικείο μέλος·
- την εκλογή του εταίρου που την εκπροσωπεί στο διοικητικό συμβούλιο.

5. Ψηφοφορία: Κάθε διευθύνουσα επιτροπή ΠΕΟΤ λαμβάνει αποφάσεις με απλή πλειοψηφία, και οι ψήφοι σταθμίζονται συναρτήσει της χρηματοδοτικής δέσμευσης κάθε μέλους της διευθύνουσας επιτροπής στο ΠΕΟΤ. Οι επικεφαλής των ΠΕΟΤ έχουν δικαίωμα αρνησικυρίας επί όλων των ψηφισμάτων της διευθύνουσας επιτροπής του ΠΕΟΤ του οποίου είναι επικεφαλής.

6. Κανόνες: Κάθε διευθύνουσα επιτροπή ΠΕΟΤ εγκρίνει τον εσωτερικό της κανονισμό, ο οποίος βασίζεται σε ένα υπόδειγμα κοινό για όλα τα ΠΕΟΤ, και συμπεριλαμβάνει λεπτομερείς διατάξεις σχετικά με την άσκηση των δικαιωμάτων, συμπεριλαμβανομένων των δικαιωμάτων αρνησικυρίας, και των υποχρεώσεων των επικεφαλής ΠΕΟΤ.

Άρθρο 8 *Γενικό φόρουμ*

1. Το γενικό φόρουμ αποτελεί **συμβουλευτικό όργανο** της κοινής επιχείρησης Clean Sky.

Το γενικό φόρουμ απαρτίζεται από έναν εκπρόσωπο:

- κάθε μέλους της κοινής επιχείρησης Clean Sky
- των νομικών οντοτήτων που έχουν επιλεγεί κατόπιν προσκλήσεων υποβολής προτάσεων που προκηρύσσονται στο επίπεδο των ΠΕΟΤ.

2. Συνεδριάσεις: Το γενικό φόρουμ συνεδριάζει τουλάχιστον μία φορά ετησίως.

Έκτακτες συνεδριάσεις συγκαλούνται εάν το ζητήσει το 30% τουλάχιστον των μελών του γενικού φόρουμ.

Οι συνεδριάσεις πραγματοποιούνται κατά κανόνα στις Βρυξέλλες.

3. Ρόλοι: Το γενικό φόρουμ:

- ενημερώνεται σχετικά με την πρόοδο των εργασιών της κοινής επιχείρησης Clean Sky·
- ενημερώνεται σχετικά με τον ετήσιο προϋπολογισμό και παραλαμβάνει τις ετήσιες εκθέσεις και λογαριασμούς·
- απευθύνει συστάσεις στο διοικητικό συμβούλιο και τον διευθυντή και τους υποβάλλει προς εξέταση τεχνικά, διαχειριστικά και χρηματοοικονομικά ζητήματα, κατόπιν ψηφοφορίας με πλειοψηφία δύο τρίτων.

4. Κανόνες: Το γενικό φόρουμ εγκρίνει τον εσωτερικό του κανονισμό.

Άρθρο 9
Ελεγκτική Επιτροπή

1. Η ελεγκτική επιτροπή απαρτίζεται από πέντε πρόσωπα τα οποία διορίζονται για τετραετή περίοδο από το διοικητικό συμβούλιο, ύστερα από διαβούλευση με την Επιτροπή, επιλέγονται δε μεταξύ εξωτερικών συμβούλων με κατάλληλη εμπειρογνώσια στον έλεγχο και στο δημοσιονομικό έλεγχο ακαδημαϊκών ή ερευνητικών οργανισμών και επιχειρήσεων.
2. Η ελεγκτική επιτροπή εκτελεί τα καθήκοντά της με απόλυτη ανεξαρτησία από τα άλλα όργανα της κοινής επιχείρησης.
3. Η ελεγκτική επιτροπή εκλέγει τον πρόεδρό της.
4. Η ελεγκτική επιτροπή εξετάζει τους προσωρινούς λογαριασμούς και εκδίδει συστάσεις προς το διοικητικό συμβούλιο και τον διευθυντή.
5. Τα καθήκοντα που ανατίθεται στον εσωτερικό ελεγκτή της Επιτροπής βάσει του άρθρου 185 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΚ, Ευρατόμ) αριθ. 1605/2002 ασκούνται υπό την ευθύνη της ελεγκτικής επιτροπής, η οποία προβλέπει τις κατάλληλες διατάξεις.
6. Η ελεγκτική επιτροπή καταρτίζει το καταστατικό της όπου διευκρινίζονται η σύνθεση, ο ρόλος και οι αρμοδιότητες της επιτροπής.

Άρθρο 10
Πηγές χρηματοδότησης

1. Το σύνολο των πόρων της κοινής επιχείρησης Clean Sky αφιερώνεται στην προώθηση των στόχων που καθορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 του παρόντος καταστατικού.
2. Οι πόροι της κοινής επιχείρησης Clean Sky προέρχονται από τις συνεισφορές των μελών της και των συμμετεχουσών συνδεδεμένων με αυτά φορέων. Ως συμμετέχων συνδεδεμένος φορέας νοείται κάθε νομική οντότητα η οποία:
 - άμεσα ή έμμεσα, τελεί υπό την κυριότητα ή τον έλεγχο του αντίστοιχου επικεφαλής ΠΕΟΤ ή εταίρου, ασκεί κυριότητα ή έλεγχο επί του αντίστοιχου επικεφαλής ΠΕΟΤ ή εταίρου, ή τελούν αμφότεροι υπό την κυριότητα ή έλεγχο τρίτου·
 - έχει συσταθεί και είναι εγκατεστημένη σε κράτος μέλος της Κοινότητας ή σε χώρα συνδεδεμένη με το έβδομο πρόγραμμα-πλαίσιο και υπόκειται στο αντίστοιχο εθνικό δίκαιο·
 - συμμετέχει στις δραστηριότητες του αντίστοιχου επικεφαλής ΠΕΟΤ ή εταίρου στο πρόγραμμα εργασίας Clean Sky.

3. Η Ευρωπαϊκή Κοινότητα συνεισφέρει ποσό μέγιστου ύψους 800 εκατομμυρίων ευρώ προς την κοινή επιχείρηση Clean Sky, συμπεριλαμβανομένων των δαπανών λειτουργίας της.
4. Οι δαπάνες λειτουργίας της κοινής επιχείρησης Clean Sky καλύπτονται από τις ισόποσες συνεισφορές σε χρήμα, αφενός, της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και, αφετέρου, των υπόλοιπων μελών. Η συνεισφορά της Ευρωπαϊκής Κοινότητας καλύπτει το 50% των συνολικών δαπανών και η συνεισφορά των υπόλοιπων μελών καλύπτει το υπόλοιπο 50%. Οι δαπάνες λειτουργίας της κοινής επιχείρησης Clean Sky δεν υπερβαίνουν το 3% του συνολικού προϋπολογισμού της.
5. Όλοι οι πόροι εγγράφονται στον ετήσιο προϋπολογισμό.
6. Η ετήσια χρηματοδοτική συνεισφορά της Ευρωπαϊκής Κοινότητας προς την κοινή επιχείρηση Clean Sky καταβάλλεται με την επιφύλαξη της επαλήθευσης των δραστηριοτήτων που έχουν υλοποιήσει τα άλλα μέλη.
7. Εάν οποιοδήποτε μέλος της κοινής επιχείρησης Clean Sky ή οποιοσδήποτε συμμετέχων συνδεδεμένος φορέας δεν τηρήσει τις δεσμεύσεις συνεισφοράς που έχει αναλάβει, το διοικητικό συμβούλιο αποφασίζει:
 - σε περίπτωση που το ασυνεπές προς τις υποχρεώσεις του μέρος είναι μέλος της κοινής επιχείρησης Clean Sky, αν τα υπόλοιπα μέλη πρέπει να προβούν σε διαγραφή του, ή αν πρέπει να ληφθούν άλλα μέτρα έως ότου εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του· ή
 - σε περίπτωση που το ασυνεπές προς τις υποχρεώσεις του μέρος είναι συμμετέχων συνδεδεμένος φορέας, αν τα μέλη πρέπει να προβούν σε παύση της συμμετοχής του, ή αν πρέπει να ληφθούν άλλα μέτρα έως ότου εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του.
8. Η κοινή επιχείρηση Clean Sky έχει την κυριότητα όλων των υλικών περιουσιακών στοιχείων που δημιουργούνται από την ίδια ή μεταβιβάζονται σε αυτήν. Τα συστήματα επίδειξης και άλλα υλικά και άυλα προϊόντα του προγράμματος έρευνας και ανάπτυξης της Clean Sky ανήκουν κατά κυριότητα στα μέλη ή/και τους συνεργάτες που τα δημιουργούν.

Άρθρο 11

Συνεισφορές στις δραστηριότητες που διεξάγονται στο πλαίσιο της κοινής επιχείρησης Clean Sky

1. Προς υποστήριξη των δραστηριοτήτων που πρόκειται να υλοποιηθούν στο πλαίσιο της κοινής επιχείρησης Clean Sky, τα άλλα μέλη της κοινής επιχείρησης Clean Sky συνεισφέρουν πόρους αξίας ισοδύναμης με τη συνεισφορά της Κοινότητας, συμμετέχοντας μεταξύ άλλων στις δαπάνες λειτουργίας της κοινής επιχείρησης Clean Sky.

2. Η συνεισφορά της Κοινότητας κατανέμεται ως εξής:
- ένα ποσό ανώτατου ύψους 400 εκατομμυρίων ευρώ διατίθεται στους επικεφαλής των ΠΕΟΤ και ένα ποσό ανώτατου ύψους 200 εκατομμυρίων ευρώ διατίθεται στους εταίρους των ΠΕΟΤ²¹. Οι επικεφαλής και οι εταίροι των ΠΕΟΤ συνεισφέρουν πόρους αξίας ισοδύναμης με το 50% τουλάχιστον της συνεισφοράς της Κοινότητας·
 - ένα ποσό ύψους τουλάχιστον 200 εκατομμυρίων ευρώ διατίθεται σε εξωτερικούς συνεργάτες [έργα] που επιλέγονται μέσω ανταγωνιστικών προσκλήσεων υποβολής προτάσεων. Η χρηματοδοτική συνεισφορά της Κοινότητας περιορίζεται στο 50% κατ'ανώτατο όριο των συνολικών επιλέξιμων δαπανών.
3. Η προκαταρκτική κατανομή της κοινοτικής συνεισφοράς μεταξύ των διαφόρων δραστηριοτήτων έρευνας έχει ως εξής²²:
- 24% προς το ΠΕΟΤ αεροσκαφών ευφυών σταθερών πτερύγων
 - 11% προς το ΠΕΟΤ "οικολογικών" αεροσκαφών τοπικών πτήσεων
 - 10% προς το ΠΕΟΤ οικολογικών στροφειοπτέρων
 - 27% προς το ΠΕΟΤ αειφόρων και οικολογικών κινητήρων
 - 19% προς το ΠΕΟΤ συστημάτων οικολογικών επιχειρησιακών εργασιών
 - 7% προς το ΠΕΟΤ οικολογικού σχεδιασμού
 - 2% προς τον αξιολογητή τεχνολογιών.

Η αναλυτική κατανομή των πόρων μεταξύ των διαφόρων συνόλων εργασιών και μελών της κοινής επιχείρησης καθορίζεται κατά τη διάρκεια της δράσης γεφύρωσης που έχει σκοπό να προετοιμάσει τη σύσταση της κοινής επιχείρησης Clean Sky. Η αναλυτική κατανομή εγκρίνεται από το διοικητικό συμβούλιο. Η διαδικασία αυτή επιτηρείται από την Επιτροπή και συνάδει με την αρχή της ισότητας μεταχείρισης των μελών, λαμβανομένης υπόψη της παρατήρησης που διατυπώνεται στην υποσημείωση 20.

4. Συνεισφορές σε είδος είναι δυνατές, με εξαίρεση στις δαπάνες λειτουργίας της κοινής επιχείρησης Clean Sky. Οι συνεισφορές σε είδος υπόκεινται σε αποτίμηση της αξίας και της χρησιμότητάς τους για την εκτέλεση των δραστηριοτήτων της κοινής επιχείρησης Clean Sky, καθώς και στην αποδοχή του διοικητικού συμβουλίου. Η διαδικασία αποτίμησης της αξίας των συνεισφορών σε είδος καθορίζεται λεπτομερώς κατά τη διάρκεια της δράσης γεφύρωσης που προβλέπεται

²¹ Αυτή η ανάλυση της κατανομής των δαπανών ευθυγραμμίζεται με τη συνήθη πρακτική που ακολουθείται στα έργα αεροναυτικής E&A, όπου οι κύριοι ολοκληρωτές αναλαμβάνουν το μεγαλύτερο μερίδιο των εργασιών και του επενδυτικού κινδύνου.

²² Η κατανομή αυτή προέκυψε από την εφαρμογή μιας προσέγγισης από κάτω προς τα πάνω, σύμφωνα με την οποία οι δημοσιονομικές ανάγκες των μεμονωμένων ΠΕΟΤ και του αξιολογητή τεχνολογίας προσδιορίστηκαν σε συνάρτηση με τους τεχνικούς τους στόχους.

για την Clean Sky και εγκρίνεται από το διοικητικό συμβούλιο. Βασίζεται στις ακόλουθες αρχές:

- η γενική προσέγγιση βασίζεται στην προσέγγιση που ακολουθείται στο έβδομο πρόγραμμα-πλαίσιο, σύμφωνα με την οποία οι σε είδος συνεισφορές στα έργα αποτιμώνται στο επίπεδο της επανεξέτασης·
 - οι κανόνες εφαρμογής των δημοσιονομικών κανονισμών χρησιμοποιούνται ως κατευθυντήριες γραμμές·
 - τα πρόσθετα στοιχεία καλύπτονται από τα διεθνή λογιστικά πρότυπα·
 - η αποτίμηση των συνεισφορών πραγματοποιείται σύμφωνα με τις γενικά αποδεκτές τιμές στη σχετική αγορά (άρθρο 172 παράγραφος 2 στοιχείο β) των κανόνων εφαρμογής του δημοσιονομικού κανονισμού).
 - η επαλήθευση πραγματοποιείται από ανεξάρτητο ελεγκτή.
5. Οι συνεισφορές των άλλων μελών καταχωρίζονται από την κοινή επιχείρηση Clean Sky.

Άρθρο 12

Χρηματοοικονομικές δεσμεύσεις

1. Οι χρηματοοικονομικές δεσμεύσεις της κοινής επιχείρησης Clean Sky δεν υπερβαίνουν την αξία των χρηματοοικονομικών πόρων που έχει στη διάθεσή της.

Άρθρο 13

Οικονομικό έτος

Το οικονομικό έτος αντιστοιχεί στο ημερολογιακό έτος.

Άρθρο 14

Δημοσιονομικός κανονισμός

1. Ο δημοσιονομικός κανονισμός της κοινής επιχείρησης Clean Sky συμφωνείται και εγκρίνεται από το διοικητικό συμβούλιο της Clean Sky.
2. Ο δημοσιονομικός κανονισμός της κοινής επιχείρησης Clean Sky βασίζεται στις αρχές του δημοσιονομικού κανονισμού πλαισίου²³. Δύναται να αποκλίνει από τον δημοσιονομικό κανονισμό πλαίσιο εφόσον το απαιτούν οι ιδιαίτερες ανάγκες λειτουργίας της κοινής επιχείρησης Clean Sky και υπό τον όρο ότι έχει ληφθεί προηγουμένως η συγκατάθεση της Επιτροπής.

²³ EE L 357 της 31.12.2002, σ. 72· διορθωτικό στην EE L 2 της 7.1.2003, σ. 39.

Άρθρο 15
Δημοσιονομική εκτέλεση

1. Ο διευθυντής εκτελεί τον προϋπολογισμό της κοινής επιχείρησης Clean Sky.

Άρθρο 16
Χρηματοοικονομικές εκθέσεις

1. Κάθε έτος, ο διευθυντής υποβάλλει στο διοικητικό συμβούλιο ένα προσχέδιο προϋπολογισμού το οποίο περιλαμβάνει πρόβλεψη των ετήσιων δαπανών για τα επόμενα δύο έτη. Στην εν λόγω πρόβλεψη, οι εκτιμήσεις εσόδων και δαπανών για το πρώτο από αυτά τα δύο οικονομικά έτη συντάσσονται με αρκετά λεπτομερή τρόπο για τις ανάγκες της εσωτερικής διαδικασίας προϋπολογισμού κάθε μέλους σε σχέση με τις οικονομικές συνεισφορές του στην κοινή επιχείρηση Clean Sky. Ο διευθυντής παρέχει στο διοικητικό συμβούλιο κάθε πρόσθετη πληροφορία που χρειάζεται για τον σκοπό αυτό.
2. Το διοικητικό συμβούλιο ανακοινώνει αμέσως στον διευθυντή τις παρατηρήσεις του επί του προσχεδίου προϋπολογισμού, και ιδίως επί των εκτιμήσεων εσόδων και δαπανών για το επόμενο έτος.
3. Ο διευθυντής καταρτίζει το σχέδιο προϋπολογισμού για το επόμενο έτος, λαμβάνοντας υπόψη τις παρατηρήσεις του διοικητικού συμβουλίου. Πριν από την 1η Σεπτεμβρίου κάθε έτους, ο διευθυντής υποβάλλει στο διοικητικό συμβούλιο τον ετήσιο προϋπολογισμό προς έγκριση.
4. Εντός διμήνου από τη λήξη κάθε οικονομικού έτους, ο διευθυντής υποβάλλει προς έγκριση στο διοικητικό συμβούλιο τους ετήσιους λογαριασμούς και ισολογισμούς για το προηγούμενο έτος.
5. Εντός δύο μηνών από τη λήξη κάθε οικονομικού έτους, οι προσωρινοί λογαριασμοί της κοινής επιχείρησης υποβάλλονται στην Επιτροπή και στο Ελεγκτικό Συνέδριο των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (στο εξής “Ελεγκτικό Συνέδριο”). Μέχρι την 15η Ιουνίου που έπεται της λήξης κάθε οικονομικού έτους, το Ελεγκτικό Συνέδριο διατυπώνει τις παρατηρήσεις του επί των προσωρινών λογαριασμών της κοινής επιχείρησης.
6. Το αργότερο την 1η Μαρτίου που έπεται κάθε οικονομικού έτους, ο λογιστής της κοινής επιχείρησης Clean Sky διαβιβάζει τους προσωρινούς λογαριασμούς στον υπόλογο της Επιτροπής μαζί με έκθεση δημοσιονομικής και χρηματοοικονομικής διαχείρισης για αυτό το οικονομικό έτος. Ο υπόλογος της Επιτροπής ενοποιεί τους προσωρινούς λογαριασμούς των οργάνων και των αποκεντρωμένων οργανισμών σύμφωνα με το άρθρο 128 του γενικού δημοσιονομικού κανονισμού.

Άρθρο 17
Εκθέσεις σχετικές με τον ετήσιο προγραμματισμό

1. Οι δραστηριότητες που εκτελέστηκαν κατά το προηγούμενο έτος και οι αντίστοιχες δαπάνες περιγράφονται σε ετήσια έκθεση.
2. Το ετήσιο σχέδιο εκτέλεσης περιγράφει τις προγραμματισμένες δραστηριότητες του επόμενου έτους και τις σχετικές εκτιμήσεις πόρων.

Άρθρο 18
Προσωπικό

1. Οι πόροι σε προσωπικό καθορίζονται στον πίνακα προσωπικού της κοινής επιχείρησης Clean Sky που περιλαμβάνεται στον ετήσιο προϋπολογισμό.
2. Τα μέλη του προσωπικού της κοινής επιχείρησης Clean Sky είναι έκτακτοι και συμβασιούχοι υπάλληλοι οι οποίοι απασχολούνται βάσει συμβάσεων εργασίας ορισμένου χρόνου, η διάρκεια των οποίων μπορεί να ανανεωθεί μία φορά αλλά δεν υπερβαίνει συνολικά την επταετία.
3. Όλες οι σχετικές με το εν λόγω προσωπικό δαπάνες βαρύνουν την κοινή επιχείρηση Clean Sky, σύμφωνα με το άρθρο 9.
4. Το διοικητικό συμβούλιο θεσπίζει τις απαιτούμενες ρυθμίσεις εφαρμογής.

Άρθρο 19
Ευθύνη και ασφάλιση

1. Η κοινή επιχείρηση Clean Sky είναι η μόνη υπεύθυνη για την εκπλήρωση των υποχρεώσεών της.
2. Τα μέλη δεν ευθύνονται για τα χρέη της κοινής επιχείρησης Clean Sky.
3. Η κοινή επιχείρηση Clean Sky συνάπτει και διατηρεί κατάλληλη ασφάλιση.

Άρθρο 20
Σύγκρουση συμφερόντων

Η κοινή επιχείρηση Clean Sky αποφεύγει οποιαδήποτε σύγκρουση συμφερόντων κατά την εκτέλεση των δραστηριοτήτων της.

Μέλη τα οποία συμμετέχουν στον καθορισμό εργασιών που αποτελούν αντικείμενο πρόσκλησης υποβολής προτάσεων ή πρόσκλησης υποβολής προσφορών δεν επιτρέπεται να συμμετέχουν στην εκτέλεση αυτών των εργασιών.

Άρθρο 21
Πολιτική σε θέματα διανοητικής ιδιοκτησίας

Οι κανόνες που διέπουν την πολιτική της κοινής επιχείρησης Clean Sky σε θέματα διανοητικής ιδιοκτησίας ενσωματώνονται στις συμφωνίες επιχορήγησης που συνάπτει η κοινή επιχείρηση Clean Sky.

Στόχος της πολιτικής της κοινής επιχείρησης Clean Sky σε θέματα διανοητικής ιδιοκτησίας είναι η προώθηση της δημιουργίας και της αξιοποίησης της γνώσης, ο δίκαιος επιμερισμός των δικαιωμάτων, η ανταμοιβή της καινοτομίας και η επίτευξη ευρείας συμμετοχής ιδιωτικών και δημόσιων οντοτήτων στις προσκλήσεις υποβολής προτάσεων, υπό την επιφύλαξη υπογραφής συμφωνίας επιχορήγησης με την κοινή επιχείρηση Clean Sky.

Η πολιτική σε θέματα διανοητικής ιδιοκτησίας διέπεται από τις ακόλουθες αρχές:

1. Κάθε νομική οντότητα που έχει συνάψει συμφωνία επιχορήγησης με την κοινή επιχείρηση Clean Sky διατηρεί την κυριότητα:
 - των πληροφοριών που κατέχουν οι συμμετέχοντες πριν από την προσχώρησή τους στη συμφωνία επιχορήγησης, καθώς και των δικαιωμάτων δημιουργού ή άλλων δικαιωμάτων πνευματικής ιδιοκτησίας επί των πληροφοριών αυτών για την κατοχύρωση των οποίων έχουν κατατεθεί αιτήσεις πριν από την προσχώρηση των συμμετεχόντων στη συμφωνία επιχορήγησης, τα οποία είναι αναγκαία για την εκτέλεση του έργου ή για την αξιοποίηση των νέων στοιχείων που παράγονται από το έργο (καλούνται στο εξής "προϋπάρχοντα στοιχεία").
 - των αποτελεσμάτων, συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών, ανεξαρτήτως του εάν δύνανται ή όχι να τύχουν προστασίας, που προκύπτουν από το σχετικό έργο. Τα αποτελέσματα αυτά συμπεριλαμβάνουν τα δικαιώματα πνευματικής ιδιοκτησίας και συγγενικά δικαιώματα, τα δικαιώματα επί σχεδίων και υποδειγμάτων, τα δικαιώματα ευρεσιτεχνίας, ή άλλες συναφείς μορφές προστασίας (καλούνται στο εξής "νέα στοιχεία"). Τα από κοινού παραχθέντα νέα στοιχεία ανήκουν σε όλους τους συμμετέχοντες που τα παρήγαγαν, εάν δεν είναι δυνατό να προσδιοριστεί με βεβαιότητα η σχετική συνεισφορά τους στην παραγωγή των νέων στοιχείων. Εκτός αντιθέτου συμφωνίας, καθένας από τους συγκυρίους δικαιούται να χρησιμοποιεί ατελώς τα από κοινού παραχθέντα νέα στοιχεία για τις ανάγκες των δικών του δραστηριοτήτων ή μελλοντικών ερευνών.
 - Οι δημιουργοί νέων στοιχείων λαμβάνουν κάθε εύλογο μέτρο για την προστασία αυτών των νέων στοιχείων, ιδίως καταθέτοντας αιτήσεις για διπλώματα ευρεσιτεχνίας. Εάν δεν ληφθούν τέτοια μέτρα από τον ίδιο τον δημιουργό ή από άλλους συμμετέχοντες στο σχετικό ΠΕΟΤ με τη συγκατάθεση του δημιουργού, η κοινή επιχείρηση δύναται, ενεργώντας μέσω της διευθύνουσας επιτροπής του ΠΕΟΤ, να ζητήσει την προστασία αυτών των νέων στοιχείων.

2. Οι όροι και οι προϋποθέσεις που ισχύουν για την παραχώρηση δικαιωμάτων πρόσβασης και αδειών μεταξύ νομικών οντοτήτων που έχουν συνάψει συμφωνία επιχορήγησης με την κοινή επιχείρηση Clean Sky ορίζονται στη συμφωνία επιχορήγησης, σε ό,τι αφορά τα προϋπάρχοντα και τα νέα στοιχεία για σκοπούς εκτέλεσης των έργων, τα νέα στοιχεία για τις ανάγκες ερευνητικών δραστηριοτήτων και τα προϋπάρχοντα στοιχεία που είναι αναγκαία για τη χρησιμοποίηση των νέων στοιχείων για ερευνητικούς σκοπούς.
3. Με την επιφύλαξη των δεσμεύσεων τήρησης εμπιστευτικότητας, οι νομικές οντότητες που έχουν συνάψει συμφωνία επιχορήγησης με την κοινή επιχείρηση Clean Sky αποκαλύπτουν πληροφορίες που αφορούν τα νέα στοιχεία και διαδίδουν τα νέα στοιχεία υπό τους όρους και τις προϋποθέσεις που καθορίζονται στη συμφωνία επιχορήγησης.

Άρθρο 22
Διάλυση και εκκαθάριση

1. Στο τέλος της περιόδου που αναφέρεται στο άρθρο 1 παράγραφος 3, ή κατόπιν απόφασης του Συμβουλίου, η κοινή επιχείρηση Clean Sky διαλύεται.
2. Για τις ανάγκες της διαδικασίας διάλυσης της κοινής επιχείρησης Clean Sky, το διοικητικό συμβούλιο ορίζει έναν ή περισσότερους εκκαθαριστές, οι οποίοι συμμορφώνονται προς τις αποφάσεις του διοικητικού συμβουλίου.
3. Κατά τη διάλυσή της, η κοινή επιχείρηση Clean Sky επιστρέφει στη φιλοξενούσα χώρα όλα τα στοιχεία υλικής υποστήριξης που αυτή έχει θέσει στη διάθεση της κοινής επιχείρησης Clean Sky σύμφωνα με τη συμφωνία φιλοξενίας.
4. Αφού επιστραφούν όλα τα στοιχεία υλικής υποστήριξης σύμφωνα με την παράγραφο 3, τα τυχόν άλλα περιουσιακά στοιχεία χρησιμοποιούνται για να καλύψουν τα χρέη της κοινής επιχείρησης Clean Sky και τις δαπάνες που συνδέονται με τη διάλυσή της. Τυχόν πλεόνασμα κατανέμεται μεταξύ των μελών που υπάρχουν κατά τον χρόνο της διάλυσης, κατ'αναλογία προς την πραγματική συνεισφορά τους στην κοινή επιχείρηση Clean Sky.
5. Τα εναπομένοντα περιουσιακά στοιχεία κατανέμονται μεταξύ των μελών που υπάρχουν κατά το χρόνο της διάλυσης, κατ'αναλογία προς την πραγματική συνεισφορά τους στην κοινή επιχείρηση Clean Sky.
6. Καθορίζεται ειδική διαδικασία για την κατάλληλη διαχείριση των συμφωνιών επιχορήγησης και των συμβάσεων υπηρεσιών και προμηθειών, των οποίων η διάρκεια υπερβαίνει τη διάρκεια της κοινής επιχείρησης Clean Sky.

Άρθρο 23
Τροποποίηση του καταστατικού

1. Οποιοδήποτε μέλος της κοινής επιχείρησης Clean Sky δύναται να υποβάλει στο διοικητικό συμβούλιο πρόταση τροποποίησης του παρόντος καταστατικού.
2. Η τροποποίηση του παρόντος καταστατικού εγκρίνεται από το διοικητικό συμβούλιο και αποφασίζεται από την Επιτροπή. Σε περίπτωση που η υπόψη τροποποίηση επηρεάζει τις γενικές αρχές και στόχους του παρόντος καταστατικού, υπόκειται στην έγκριση του Συμβουλίου. Οποιαδήποτε τροποποίηση του άρθρου 1 παράγραφος 3 και του άρθρου 10 παράγραφος 3 πραγματοποιείται με αναθεώρηση του κανονισμού για τη σύσταση της κοινής επιχείρησης Clean Sky.

Άρθρο 24
Εφαρμοστέο δίκαιο

Για κάθε θέμα που δεν καλύπτεται από το παρόν καταστατικό ή από πράξεις του κοινοτικού δικαίου εφαρμόζεται το δίκαιο του βελγικού κράτους.

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ

1. ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ:

Πρόταση κανονισμού του Συμβουλίου για τη σύσταση της κοινής επιχείρησης Clean Sky (κοινή τεχνολογική πρωτοβουλία)

2. ΠΛΑΙΣΙΟ ΔΒΔ/ΠΒΔ (ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΒΑΣΕΙ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ/ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΒΑΣΕΙ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ)

Τομέας(-είς) πολιτικής και σχετική(-ές) δραστηριότητα(-ες):

Δραστηριότητα: "Συνεργασία", θεματικός τομέας "Μεταφορές (συμπεριλαμβανομένης της αεροναυτικής)"

Στόχος: "Με βάση τις τελευταίες τεχνολογικές και επιχειρησιακές εξελίξεις και την ευρωπαϊκή πολιτική στον τομέα των μεταφορών, ανάπτυξη ολοκληρωμένων, ασφαλέστερων, "οικολογικότερων" και "ευφύτερων" πανευρωπαϊκών συστημάτων μεταφορών τα οποία δεν βλάπτουν το περιβάλλον και τους φυσικούς πόρους, προς όφελος όλων των πολιτών, του κοινωνικού συνόλου και της πολιτικής για το κλίμα: κατοχύρωση και περαιτέρω ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας των ευρωπαϊκών βιομηχανιών στην παγκόσμια αγορά."

3. ΓΡΑΜΜΕΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ

3.1. Γραμμές προϋπολογισμού (επιχειρησιακές γραμμές και συναφείς γραμμές τεχνικής και διοικητικής βοήθειας (πρώην γραμμές Β..Α) περιλαμβανομένων των ονομασιών τους:

08.07.01 10 – "Επιχειρησιακές δαπάνες για τις ερευνητικές δραστηριότητες της κοινής επιχείρησης Clean Sky".

08.07.01 20 – "Δαπάνες στήριξης των δαπανών λειτουργίας της κοινής επιχείρησης Clean Sky"

3.2. Διάρκεια της δράσης και της δημοσιονομικής επίπτωσης:

Η κοινή επιχείρηση Clean Sky αναμένεται να συσταθεί με κανονισμό του Συμβουλίου, μέχρι τα τέλη του 2007, για περίοδο η οποία λήγει στις 31 Δεκεμβρίου 2017. Η δημοσιονομική της επίπτωση στον προϋπολογισμό της ΕΕ θα παύσει μετά το 2013.

3.3. Δημοσιονομικά χαρακτηριστικά:

Γραμμή προϋπολογισμού	Είδος δαπάνης		Νέα	Συμμετοχή ΕΖΕΣ	Συνεισφορές υποψήφιων χωρών	Τομέας δημοσιονομικών προοπτικών
08.07.01 10	ΜΥΔ	ΔΠ ²⁴	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Αριθ. 1Α
08.07.01 20	ΜΥΔ	ΜΔΠ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Αριθ. 1Α

4. ΑΝΑΚΕΦΑΛΑΙΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΟΡΩΝ

4.1. Δημοσιονομικοί πόροι

4.1.1. Ανακεφαλαιωτικό των πιστώσεων ανάληψης υποχρεώσεων (ΠΑΥ) και των πιστώσεων πληρωμών (ΠΠ)

εκατ. ευρώ (με 3 δεκαδικά ψηφία)

Είδος δαπάνης	Τμήμα αριθ.		2008	2009	2010	2011	2012	2013 και επόμενα	Σύνολο
---------------	-------------	--	------	------	------	------	------	------------------	--------

Επιχειρησιακές δαπάνες²⁵

Πιστώσεις ανάληψης υποχρεώσεων (ΠΑΥ)	8.1.	α	45,000	86,375	119,375	129,375	136,375	259,500	776,000
Πιστώσεις πληρωμών (ΠΠ)		β	38,250	80,169	114,425	127,875	135,325	279,956	776,000

Διοικητικές δαπάνες περιλαμβανόμενες στο ποσό αναφοράς²⁶

Τεχνική και διοικητική βοήθεια (ΜΔΠ)	8.2.4.	γ	2,000	3,625	3,625	3,625	3,625	7,500	24,000
--------------------------------------	--------	---	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------

ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΟΣΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Πιστώσεις ανάληψης υποχρεώσεων		α+γ	47,000	90,000	123,000	133,000	140,000	267,000	800,000
Πιστώσεις πληρωμών		β+γ	40,250	83,794	118,050	131,500	138,950	287,456	800,000

²⁴ Διαχωριζόμενες πιστώσεις.

²⁵ Δαπάνες 08.07.01 01 – Συνεργασία – Μεταφορές (συμπεριλαμβανομένης της αεροναυτικής) "Επιχειρησιακές δαπάνες για τις ερευνητικές δραστηριότητες της κοινής επιχείρησης Clean Sky".

²⁶ Δαπάνες 08.01.04 60 – "Δαπάνες στήριξης των δαπανών λειτουργίας της κοινής επιχείρησης Clean Sky".

Διοικητικές δαπάνες μη περιλαμβανόμενες στο ποσό αναφοράς²⁷

Ανθρώπινοι πόροι και συναφείς δαπάνες (ΜΔΠ)	8.2.5.	δ	0.351	0.351	0.351	0.351	0.351	0.702	2.457
Διοικητικές δαπάνες, εκτός ανθρωπίνων πόρων και συναφών δαπανών, μη περιλαμβανόμενες στο ποσό αναφοράς (ΜΔΠ)	8.2.6.	ε	0.013	0.013	0.013	0.363	0.013	0.376	0.791

Συνολικές ενδεικτικές δαπάνες της δράσης

ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΥ, περιλαμβανομένων των δαπανών για ανθρώπινους πόρους		α+γ+δ+ε	47,364	90,364	123,364	133,714	140,364	268,078	803,248
ΣΥΝΟΛΟ ΠΠ, περιλαμβανομένων των δαπανών για ανθρώπινους πόρους		β+γ+δ+ε	40,614	84,158	118,414	132,214	139,314	288,534	803,248

Για τις ΠΠ, προβλέπεται μηχανισμός παρακράτησης: το 85% της ονομαστικής συνεισφοράς πληρώνεται προκαταβολικά, και το υπόλοιπο 15% πληρώνεται μετά την έγκριση των (τεχνικών και χρηματοοικονομικών) εκθέσεων. Αυτό εξηγεί τις διαφορές μεταξύ ΠΑΥ και ΠΠ.

Λεπτομέρειες σχετικά με τη συγχρηματοδότηση

Εάν η πρόταση προβλέπει συγχρηματοδότηση από τα κράτη μέλη ή από άλλους οργανισμούς (διευκρινίστε ποιους), ο κατωτέρω πίνακας πρέπει να περιλαμβάνει εκτίμηση του επιπέδου της συγχρηματοδότησης (μπορούν να προστεθούν γραμμές εάν προβλέπεται ότι περισσότεροι οργανισμοί θα συμμετάσχουν στη συγχρηματοδότηση):

²⁷ Δαπάνες Κεφαλαίου 08.07.01 εκτός των δαπανών των άρθρων 08.07.01 01 ή 08.01.04 60.

εκατ. ευρώ (με 3 δεκαδικά ψηφία)

Συγχρηματοδοτών οργανισμός		2008	2009	2010	2011	2012	2013 και επόμενα	Σύνολο
Άλλα μέλη της κοινής επιχείρησης	στ	2,000	3,625	3,625	3,625	3,625	7,500	24,000
ΣΥΝΟΛΟ περιλαμβανομένης συγχρηματοδότησης ΠΑΥ της	α+γ+δ+ε+στ	49,481	94,106	127,106	137,456	144,106	275,812	828,067

Η συγχρηματοδότηση που λαμβάνεται υπόψη εν προκειμένω είναι η συνεισφορά των άλλων μελών στις δαπάνες λειτουργίας της κοινής επιχείρησης, η οποία ισοδυναμεί με τη συμμετοχή της Επιτροπής που αναφέρεται στο σημείο 8.2.4.γ) Το υπόλοιπο της συνεισφοράς των άλλων μελών θα είναι σε είδος, αυξάνοντας το συνολικό ύψος αυτής της συνεισφοράς στα 800 εκατ. ευρώ.

Όπως διευκρινίζεται στο καταστατικό, η κοινή επιχείρηση διαρθρώνεται γύρω από έξι τεχνολογικά θέματα, τα οποία αποκαλούνται “προγράμματα επίδειξης ολοκληρωμένης τεχνολογίας” (ΠΕΟΤ), και τα μέλη της είναι τα εξής:

- η Ευρωπαϊκή Επιτροπή
- οι επικεφαλής των ΠΕΟΤ
- τα μέλη-εταίροι των ΠΕΟΤ

Η Επιτροπή προβλέπεται να συνεισφέρει σε χρήμα στους πόρους της κοινής επιχείρησης, με ποσό συνολικού ύψους 800 εκατ. ευρώ, το οποίο θα καταμεληθεί μεταξύ των επιχειρησιακών δαπανών και των δαπανών λειτουργίας. Τα άλλα μέλη της κοινής επιχείρησης και οι συνδεδεμένες με αυτά φορείς δεσμεύονται να συνεισφέρουν 776 εκατ. ευρώ σε είδος και 24 εκατ. ευρώ σε χρήμα για τις δαπάνες λειτουργίας. Για τα αρχικά στάδια της δραστηριότητας της κοινής επιχείρησης, οι επικεφαλής των ΠΕΟΤ δεσμεύονται να εξασφαλίσουν περίπου το 75% (ήτοι 600 εκατ. ευρώ) των συνεισφορών σε είδος, και οι εταίροι το υπόλοιπο 25% (ήτοι 200 εκατ. ευρώ).

Προκειμένου να διευρυνθεί η συμμετοχή στην ΚΤΠ, στη συνέχεια οι επικεφαλής των ΠΕΟΤ θα μεταβιβάσουν ένα μέρος των δραστηριοτήτων τους, που αντιστοιχεί σε ποσό ύψους τουλάχιστον 200 εκατ. ευρώ, σε συνεργάτες μέσω προσκλήσεων υποβολής προτάσεων (τις οποίες θα επιβλέπει η Επιτροπή). Οι συνεργάτες αυτοί θα συνεισφέρουν σε είδος σε συγκεκριμένες δραστηριότητες για περιορισμένο χρονικό διάστημα, και δεν θα είναι μέλη της κοινής επιχείρησης.

Σημειωτέον ωστόσο ότι οι επικεφαλής των ΠΕΟΤ δεσμεύονται να συνεισφέρουν (σε είδος) τα επιπλέον 200 εκατ. ευρώ: στην (απίθανη) περίπτωση που δεν υπάρξει ανταπόκριση σε καμία πρόσκληση υποβολής προτάσεων, θα εκτελέσουν οι ίδιοι τα σχετικά καθήκοντα.

4.1.2. Συμβατότητα με το δημοσιονομικό προγραμματισμό

- Η πρόταση είναι συμβατή με τον ισχύοντα δημοσιονομικό προγραμματισμό.
- Η πρόταση απαιτεί τον επαναπρογραμματισμό του σχετικού τομέα των δημοσιονομικών προοπτικών.
- Η πρόταση ενδέχεται να απαιτήσει την εφαρμογή των διατάξεων της Διοργανικής Συμφωνίας²⁸ (σχετικά με το μέσο ευελιξίας ή με την αναθεώρηση των δημοσιονομικών προοπτικών).

4.1.3. Δημοσιονομική επίπτωση στα έσοδα

- Η πρόταση δεν έχει δημοσιονομική επίπτωση στα έσοδα
- Η πρόταση έχει δημοσιονομική επίπτωση – η επίπτωση στα έσοδα είναι η ακόλουθη:

εκατ. ευρώ (με 1 δεκαδικό ψηφίο)

Γραμμή προϋπολογισμού	Έσοδα	Πριν από τη δράση [Έτος n-1]	Κατάσταση μετά τη δράση							
			[Έτος n]	[n+1]	[n+2]	[n+3]	[n+4]	[n+5] ²⁹		
	α) Έσοδα σε απόλυτες τιμές									
	β) Μεταβολή εσόδων	Δ								

4.2. Ανθρώπινοι πόροι (FTE=ΙΠΑ) (περιλαμβανομένων των μονίμων υπαλλήλων και του έκτακτου και εξωτερικού προσωπικού) – βλέπε λεπτομέρειες στο σημείο 8.2.1.

Ετήσιες ανάγκες	2008	2009	2010	2011	2012	2013 και επόμενα
Σύνολο ανθρώπινων πόρων	3	3	3	3	3	3 ανά έτος

5. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΣΤΟΧΟΙ

5.1. Ανάγκες που πρέπει να καλυφθούν βραχυπρόθεσμα ή μακροπρόθεσμα

Η σύσταση της κοινής επιχείρησης ως σύμπραξης δημόσιου-ιδιωτικού τομέα: η χρηματική συνεισφορά της Κοινότητας στους πόρους της κοινής επιχείρησης θα χρησιμοποιηθεί για τη συγχρηματοδότηση δραστηριοτήτων αεροναυτικής έρευνας με σκοπό τη βελτίωση της περιβαλλοντικής συμπεριφοράς των αεροπορικών μεταφορών και την υποστήριξη της υλοποίησης των στόχων του δεύτερου

²⁸ Βλέπε σημεία 19 και 24 της διοργανικής συμφωνίας.

²⁹ Να προστεθούν στήλες εάν είναι αναγκαίο, δηλαδή εάν η διάρκεια της δράσης υπερβαίνει τα έξι έτη.

στρατηγικού προγράμματος ερευνών (SRA-2) της ACARE (βλ. ενότητα 1 της αιτιολογικής έκθεσης για πιο λεπτομερή περιγραφή).

5.2. Προστιθέμενη αξία της κοινοτικής συμμετοχής, συνέπεια της πρότασης με άλλα δημοσιονομικά μέσα και δυνατή συνέργεια

Βλ. ενότητα 1 της αιτιολογικής έκθεσης.

5.3. Στόχοι, αναμενόμενα αποτελέσματα και συναφείς δείκτες της πρότασης στο πλαίσιο της ΔΒΔ (διαχείρισης βάσει δραστηριοτήτων)

Οι γενικοί στόχοι εκτίθενται στην ενότητα 1 της αιτιολογικής έκθεσης, ενώ οι ποσοτικοί στόχοι διευκρινίζονται στην τεχνολογική περίληψη.

Στο πλαίσιο μιας ανεξάρτητης εκτίμησης του κοινωνικοοικονομικού και περιβαλλοντικού αντικτύπου της πρότασης, η οποία πραγματοποιήθηκε από εξωτερικούς εμπειρογνώμονες που όρισαν τα κράτη μέλη, υποδείχθηκαν κατάλληλοι δείκτες. Οι συστάσεις των εμπειρογνομώνων αυτών εκτίθενται στο σημείο 7.3 της εκτίμησης αντικτύπου.

5.4. Μέθοδος υλοποίησης (ενδεικτική)

Κεντρική διαχείριση

άμεσα από την Επιτροπή

έμμεσα με ανάθεση σε:

εκτελεστικούς οργανισμούς

οργανισμούς που έχουν συσταθεί από τις Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 185 του δημοσιονομικού κανονισμού

εθνικούς δημόσιους οργανισμούς / οργανισμούς με αποστολή δημόσιας υπηρεσίας

Επιμερισμένη ή αποκεντρωμένη διαχείριση

με τα κράτη μέλη

με τρίτες χώρες

Από κοινού διαχείριση με διεθνείς οργανισμούς (να διευκρινιστεί)

Παρατηρήσεις:

Το κεντρικό διευθύνον όργανο της Clean Sky είναι το διοικητικό συμβούλιο, στο οποίο η Επιτροπή κατέχει κεντρική θέση. Το διοικητικό συμβούλιο είναι υπεύθυνο για τον στρατηγικό προσανατολισμό των δραστηριοτήτων της ΚΤΠ. Απαρτίζεται από τους εκπροσώπους των επικεφαλής των ΠΕΟΤ (12 συνολικά), ενός εταίρου ανά ΠΕΟΤ, και τέλος της Επιτροπής, η οποία διατηρεί δικαίωμα αρνησικυρίας επί όλων των θεμάτων δημόσιου ενδιαφέροντος.

Η επί καθημερινής βάσεως διαχείριση της ΚΕ ασκείται από τον διευθυντή της (με τη βοήθεια κατάλληλου προσωπικού), ο οποίος ενεργεί υπό την ιδιότητα του νομίμου εκπροσώπου της ΚΕ και με πλήρη ανεξαρτησία.

Την τεχνική διαχείριση της ΚΕ εξασφαλίζουν οι διευθύνουσες επιτροπές των ΠΕΟΤ, στις οποίες εκπροσωπούνται όλα τα μέλη που συμμετέχουν στο αντίστοιχο ΠΕΟΤ.

Το γενικό φόρουμ απαρτίζεται από έναν αντιπρόσωπο ανά συμμετέχοντα στην ΚΤΠ, και είναι συμβουλευτικό όργανο το οποίο απευθύνει συστάσεις στα κύρια διευθυντικά όργανα.

Εκτός της ΚΕ, προβλέπεται διεπαφή με διάφορα όργανα: με την ACARE, η οποία παρακολουθεί την τεχνική πρόοδο της ΚΤΠ, και με την ομάδα εκπροσώπων των εθνικών κρατών η οποία απαρτίζεται από ειδικούς που όχι μόνο παρακολουθούν την πρόοδο της ΚΤΠ αλλά και λειτουργούν ως διαμεσολαβητές ενημερώνοντας, αφενός, την ΚΕ για τις σχετικές εθνικές πρωτοβουλίες και προγράμματα και, αφετέρου, τη βιομηχανική και την ερευνητική κοινότητα της χώρας τους σχετικά με τις προσκλήσεις υποβολής προτάσεων ή προσφορών που προκηρύσσει η ΚΕ Clean Sky.

Επιπλέον, τόσο η ΚΕ όσο και η Επιτροπή μπορούν να προσφεύγουν στις υπηρεσίες μιας συμβουλευτικής επιτροπής, απαρτιζόμενης από ανεξάρτητους εμπειρογνώμονες, η οποία θα διατυπώνει συστάσεις επί επιστημονικών, τεχνικών, χρηματοοικονομικών και διαχειριστικών ζητημάτων.

6. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ

6.1. Σύστημα παρακολούθησης

Στο σχέδιο καταστατικού της κοινής επιχείρησης προβλέπονται συγκεκριμένα μέτρα όσον αφορά τον εσωτερικό έλεγχο.

6.2. Αξιολόγηση

6.2.1. Εκ των προτέρων αξιολόγηση

Η μελέτη εκτίμησης αντικτύπου που επισυνάπτεται στην παρούσα πρόταση, η οποία βασίζεται σε μια μελέτη εκτίμησης κοινωνικοοικονομικού αντικτύπου που πραγματοποίησε, σε δύο στάδια, μια ομάδα ανεξάρτητων εξωτερικών εμπειρογνομόνων, περιέχει τις απαιτούμενες πληροφορίες για μια εκ των προτέρων αξιολόγηση με αντικείμενο τη σύσταση της κοινής επιχείρησης Clean Sky.

6.2.2. Μέτρα που ελήφθησαν μετά από ενδιάμεση / εκ των υστέρων αξιολόγηση (διδάγματα από ανάλογες εμπειρίες του παρελθόντος)

ΧΑ

6.2.3. Όροι και συχνότητα των μελλοντικών αξιολογήσεων

Η εσωτερική αξιολόγηση της κοινής επιχείρησης βασίζεται σε ετήσια έκθεση προόδου του έργου. Μια συμβουλευτική επιτροπή θα αναλάβει να διενεργεί ενδιάμεσες αξιολογήσεις της προόδου και να διατυπώνει συστάσεις επί επιστημονικών, τεχνικών, χρηματοοικονομικών και διαχειριστικών ζητημάτων.

Επιπλέον, προβλέπεται η διενέργεια ενδιάμεσης αξιολόγησης από εξωτερική εταιρεία συμβούλων, με σκοπό την αξιολόγηση των επιδόσεων του έργου και τη διατύπωση συστάσεων για διορθωτικά μέτρα.

7. ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΠΟΛΕΜΗΣΗ ΤΗΣ ΑΠΑΤΗΣ

Το άρθρο 14 του κανονισμού για τη σύσταση της κοινής επιχείρησης Clean Sky προβλέπει συγκεκριμένες διατάξεις όσον αφορά τα μέτρα καταπολέμησης της απάτης.

8. ΛΕΠΤΟΜΕΡΗΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΟΡΩΝ

8.1. Στόχοι της πρότασης από πλευράς δημοσιονομικού κόστους

Πιστώσεις ανάληψης υποχρεώσεων σε εκατ. ευρώ (με 3 δεκαδικά ψηφία)

(Ονομασίες στόχων, και δράσεων υλοποιήσεων)	Είδος υλοποίησης	Μέσο κόστος	2008		2009		2010		2011		2012		2013 και επόμενα		ΣΥΝΟΛΟ	
			Αριθ. υλοποιήσεων	Συνολικό κόστος	Αριθ. υλοποιήσεων	Συνολικό κόστος	Αριθ. υλοποιήσεων	Συνολικό κόστος	Αριθ. υλοποιήσεων	Συνολικό κόστος	Αριθ. υλοποιήσεων	Συνολικό κόστος	Αριθ. υλοποιήσεων	Συνολικό κόστος	Αριθ. υλοποιήσεων	Συνολικό κόστος
ΠΕΟΤ αεροσκαφών ευφών σταθερών πτερύγων	Πρόγραμμα επίδειξης	186,240		10,800		20,730		28,650		31,050		32,730	1	62,280	1	186,240
ΠΕΟΤ οικολογικών στροφειοπτέρων	Πρόγραμμα επίδειξης	77,600		4,500		8,638		11,938		12,938		13,638	1	25,950	1	77,600
ΠΕΟΤ "οικολογικών" αεροσκαφών τοπικών πτήσεων	Πρόγραμμα επίδειξης	85,360		4,950		9,501		13,131		14,231		15,001	1	28,545	1	85,360
ΠΕΟΤ οικολογικών και αειφόρων κινητήρων	Πρόγραμμα επίδειξης	209,520		12,150		23,321		32,231		34,931		36,821	1	70,065	1	209,520
ΠΕΟΤ συστημάτων οικολογικών επιχειρησιακών εργασιών	Πρόγραμμα επίδειξης	147,440		8,550		16,411		22,681		24,581		25,911	1	49,305	1	147,440
ΠΕΟΤ οικολογικού σχεδιασμού	Πρόγραμμα επίδειξης	54,320		3,150		6,046		8,356		9,056		9,546	1	18,165	1	54,320
Αξιολογητής τεχνολογιών	Μοντέλο αξιολόγησης	15,520		0,900		1,728		2,388		2,588		2,728	1	5,190	1	15,520
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ		776,000		45,000		86,375		119,375		129,375		136,375	7	259,500	7	776,000

Οι υλοποιήσεις της Clean Sky θα είναι συστήματα επίδειξης στην περίπτωση των διαφόρων ΠΕΟΤ, και ένα μοντέλο αξιολόγησης στην περίπτωση του αξιολογητή τεχνολογίας. Τα παραδοτέα αυτά θα είναι διαθέσιμα στο τέλος των δραστηριοτήτων του έργου. Οι δημοσιονομικές εκτιμήσεις που παρατίθενται ανωτέρω δεν συμπεριλαμβάνουν τις δαπάνες λειτουργίας εις βάρος της Επιτροπής που αναφέρονται στον πίνακα 8.2.4 κατωτέρω, οι οποίες συμπληρώνονται από ισόποση συνεισφορά των άλλων μελών της ΚΕ φθάνοντας το συνολικό ποσό των 48 εκατ. ευρώ.

8.2. Διοικητικές δαπάνες

8.2.1. Αριθμός και είδος ανθρώπινων πόρων

Κατηγορίες θέσεων απασχόλησης		Προσωπικό που θα διατεθεί για τη διαχείριση της δράσης από διαθέσιμους και/ή συμπληρωματικούς ανθρώπινους πόρους (αριθμός θέσεων/ΠΠΑ)					
		2008	2009	2010	2011	2012	2013 και επόμενα
Μόνιμοι ή έκτακτοι υπάλληλοι ³⁰ (XX 01 01)	A*/AD	2	2	2	2	2	2
	B*, C*/AST	1	1	1	1	1	1
Προσωπικό που χρηματοδοτείται ³¹ από το άρθρο XX 01 02							
Λοιπό προσωπικό ³² που χρηματοδοτείται από το άρθρο XX 01 04/05							
ΣΥΝΟΛΟ		3	3	3	3	3	3

8.2.2. Περιγραφή των καθηκόντων που απορρέουν από τη δράση

Απαιτούνται 2 ΠΠΑ AD για την εκτέλεση των ακόλουθων καθηκόντων:

- τεχνική παρακολούθηση της προόδου των δραστηριοτήτων της ΚΤΠ
- σύνδεση με την ομάδα εκπροσώπων των εθνικών κρατών, την ACARE και την επιτροπή του προγράμματος για τις μεταφορές
- επίβλεψη των προσκλήσεων υποβολής προτάσεων, των προσκλήσεων υποβολής προσφορών και της προσχώρησης νέων μελών
- συμμετοχή σε συνεδριάσεις, εκπροσώπηση της Επιτροπής στο επίπεδο του διοικητικού συμβουλίου και των διευθυνουσών επιτροπών των προγραμμάτων επίδειξης ολοκληρωμένης τεχνολογίας
- οργάνωση της ενδιάμεσης και της τελικής αξιολόγησης
- διενέργεια δειγματοληπτικών επαληθεύσεων και ελέγχων
- εκπόνηση εκθέσεων σχετικά με την πρόοδο των δραστηριοτήτων της ΚΤΠ.

³⁰ Των οποίων το κόστος ΔΕΝ καλύπτεται από το ποσό αναφοράς.

³¹ Του οποίου το κόστος ΔΕΝ καλύπτεται από το ποσό αναφοράς.

³² Του οποίου το κόστος περιλαμβάνεται στο ποσό αναφοράς.

Επιπλέον, προβλέπεται ένα ΠΠΑ AST για την υποστήριξη της εκτέλεσης των προαναφερόμενων καθηκόντων.

Τα ενδιαφερόμενα μέλη του προσωπικού θα εξασφαλίζουν την παρακολούθηση της ΚΤΠ από το εσωτερικό της Επιτροπής (δηλ. τα καθήκοντά τους θα είναι συγκρίσιμα με τα καθήκοντα 2 υπευθύνων έργου + υποστήριξη). Συνεπώς, δεν θα αποσπασθούν στην ΚΕ.

8.2.3. Πηγές ανθρώπινων πόρων (κανονισμός υπηρεσιακής κατάστασης)

- Θέσεις που έχουν διατεθεί για τη διαχείριση του προγράμματος και πρέπει να αντικατασταθούν ή να παραταθούν
- Θέσεις που έχουν διατεθεί εκ των προτέρων στο πλαίσιο της διαδικασίας ΕΣΠ/ΠΣΠ (Ετήσιας Στρατηγικής Πολιτικής/Προσχεδίου Προϋπολογισμού) για το έτος n
- Θέσεις που θα ζητηθούν στο πλαίσιο της επόμενης διαδικασίας ΕΣΠ/ΠΣΠ
- Θέσεις προς αναδιάρθρωση με χρησιμοποίηση υφιστάμενων πόρων στη σχετική υπηρεσία (εσωτερική αναδιάρθρωση)
- Θέσεις που απαιτούνται για το έτος n αλλά δεν προβλέπονται στο πλαίσιο της διαδικασίας ΕΣΠ/ΠΣΠ του σχετικού οικονομικού έτους

8.2.4. Άλλες διοικητικές δαπάνες περιλαμβανόμενες στο ποσό αναφοράς (ΧΧ 01 04/05 – Δαπάνες διοικητικής διαχείρισης)

εκατ. ευρώ (με 3 δεκαδικά ψηφία)

Γραμμή προϋπολογισμού (αριθμός και ονομασία)	2008	2009	2010	2011	2012	2013 και επόμενα	ΣΥΝΟ ΛΟ
1 Τεχνική και διοικητική βοήθεια (περιλαμβανομένων των σχετικών δαπανών προσωπικού)							
Εκτελεστικοί οργανισμοί ³³							
Άλλη τεχνική ή διοικητική βοήθεια							
- Εσωτερική (intra muros)							
- Εξωτερική (extra muros)	2,000	3,625	3,625	3,625	3,625	7,500	24,000
Σύνολο τεχνικής και διοικητικής βοήθειας	2,000	3,625	3,625	3,625	3,625	7,500	24,000

³³ Να γίνει παραπομπή στο νομοθετικό δημοσιονομικό δελτίο που αφορά ειδικά τον (τους) εν λόγω εκτελεστικό (-ούς) οργανισμό (-ούς).

Τα ανωτέρω ποσά καλύπτουν τις δραστηριότητες διάλυσης της ΚΕ (η διάρκεια τους αναμένεται να υπερβεί το 2015). Αντιπροσωπεύουν την κοινοτική συνεισφορά του 50% στις δαπάνες λειτουργίας της κοινής επιχείρησης.

Λαμβάνεται υπόψη μέσο κόστος 117.000 ευρώ ετησίως για το προσωπικό AD/AST, και 51.000 ευρώ ετησίως για το εξωτερικό προσωπικό. Η κοινοτική συνεισφορά ανέρχεται σε 11,4 εκατομμύρια ευρώ.

Άλλες δαπάνες λειτουργίας: παρακολούθηση έργων, δραστηριότητες επικοινωνίας, διοργάνωση συνεδριάσεων, οδοιπορικά και έξοδα διαμονής, έξοδα λειτουργίας γραφείου, ΤΠ, λογιστικός έλεγχος, κλπ. Η κοινοτική συνεισφορά ανέρχεται σε 12,6 εκατομμύρια ευρώ.

8.2.5. *Δημοσιονομικές δαπάνες για ανθρώπινους πόρους και συναφείς δαπάνες που δεν περιλαμβάνονται στο ποσό αναφοράς*

εκατ. ευρώ (με 3 δεκαδικά ψηφία)

Κατηγορία ανθρώπινων πόρων	2008	2009	2010	2011	2012	2013 και επόμενα
Μόνιμοι και έκτακτοι υπάλληλοι (08 07 01 01)	0.351	0.351	0.351	0.351	0.351	0.702
Προσωπικό που χρηματοδοτείται από το άρθρο XX 01 02 (επικουρικοί υπάλληλοι, αποσπασμένοι εθνικοί υπάλληλοι, συμβασιούχοι, κλπ.) (να αναφερθεί η γραμμή του προϋπολογισμού)						
Συνολικές δαπάνες για ανθρώπινους πόρους και συναφείς δαπάνες (ΜΗ περιλαμβανόμενες στο ποσό αναφοράς)	0.351	0.351	0.351	0.351	0.351	0.702

Υπολογισμός– *Μόνιμοι και έκτακτοι υπάλληλοι*

Προβλεπόμενο κόστος €117 000/ΠΠΑ ετησίως

Υπολογισμός– *Προσωπικό που χρηματοδοτείται από το άρθρο XX 01 02*

[...]

8.2.6. Άλλες διοικητικές δαπάνες που δεν περιλαμβάνονται στο ποσό αναφοράς

εκατ. ευρώ (με 3 δεκαδικά ψηφία)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013 και επόμεν α	ΣΥΝΟ ΛΟ
XX 01 02 11 01 – Αποστολές ³⁴	0.013	0.013	0.013	0.013	0.013	0.026	0.091
XX 01 02 11 02 – Συνεδριάσεις και διασκέψεις							
XX 01 02 11 03 – Επιτροπές ³⁵							
XX 01 02 11 04 – Μελέτες και παροχή συμβουλών ³⁶				0.350		0.350	0.700
XX 01 02 11 05 – Συστήματα πληροφοριών							
2 Σύνολο άλλων δαπανών διαχείρισης (XX 01 02 11)	0.013	0.013	0.013	0.363	0.013	0.376	0.791
3 Άλλες δαπάνες διοικητικής φύσης (να προσδιοριστούν και να αναφερθεί η σχετική γραμμή του προϋπολογισμού)							
Σύνολο διοικητικών δαπανών εκτός των ανθρώπινων πόρων και των συναφών δαπανών (που ΔΕΝ περιλαμβάνονται στο ποσό αναφοράς)	0.013	0.013	0.013	0.363	0.013	0.376	0.791

Υπολογισμός - Άλλες διοικητικές δαπάνες που δεν περιλαμβάνονται στο ποσό αναφοράς

[...]

³⁴ Οι αποστολές του προσωπικού της Επιτροπής που έχει ορισθεί για το έργο θα εξαρτηθούν από την τοποθεσία της έδρας της κοινής επιχείρησης. Υποτίθεται εν προκειμένω ότι η έδρα θα είναι στις Βρυξέλλες και ότι οι συνεδριάσεις του διοικητικού συμβουλίου θα πραγματοποιούνται στην έδρα. Για τον υπολογισμό του κόστους των αποστολών, λαμβάνεται ως δεδομένο ένα μέσο κόστος 1.300 ευρώ. Ο εκτιμώμενος αριθμός των συνεδριάσεων είναι: 2 υπάλληλοι, 4 φορές το χρόνο, για συμμετοχή σε συνεδριάσεις διευθύνουσας επιτροπής ΠΕΟΤ· 2 πρόσθετες αποστολές.

³⁵ Να διευκρινιστεί το είδος της επιτροπής και η ομάδα στην οποία ανήκει.

³⁶ Προβλέπονται μία ενδιάμεση και μία τελική αξιολόγηση, που θα ανατεθούν από τις υπηρεσίες της Επιτροπής.