

EL

EL

EL



ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

Βρυξέλλες, 13.12.2007
COM(2007) 795 τελικό

**ΕΚΘΕΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ
ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

**ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΑΠΟ ΤΑ ΚΡΑΤΗ ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ ΤΟΥ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΑΡΙΘ. 95/50/ΕΚ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΙΣ ΕΝΙΑΙΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΣΤΟΝ
ΤΟΜΕΑ ΤΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ
ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ**

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1.	ΕΙΣΑΓΩΓΗ	3
2.	ΙΣΤΟΡΙΚΟ	3
3.	ΟΔΗΓΙΑ 95/50/ΕΚ	4
4.	ΕΚΘΕΣΕΙΣ ΤΩΝ ΚΡΑΤΩΝ ΜΕΛΩΝ	4
5.	ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ	5
6.	ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ ΣΤΑ ΚΡΑΤΗ ΜΕΛΗ	6
7.	ΠΟΣΟΣΤΟ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΤΑ ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΤΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ	6
8.	ΚΥΡΩΣΕΙΣ	7
9.	ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ	7

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι: ΧΡΟΝΟΣΕΙΡΕΣ (1997-2005) ΤΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ ΕΛΕΓΧΩΝ,
ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΚΥΡΩΣΕΩΝ ΠΟΥ ΣΗΜΕΙΩΘΗΚΑΝ ΣΕ ΚΑΘΕ ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ 8

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ: ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΛΕΓΧΩΝ ΑΝΑ ΑΡΙΘΜΟ ΤΑΞΙΔΙΩΝ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΠΟΥ ΜΕΤΑΦΕΡΟΥΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ (%) 2003-2005 (ΝΕΑ ΚΡΑΤΗ
ΜΕΛΗ 2004-2005) 9

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ: ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΛΕΓΧΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΟ ΞΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΟΥ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΑΝ (2003-2005) 10

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙV: ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ ΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟ 2003-2005..... 11

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V: ΚΥΡΩΣΕΙΣ ΑΝΑ ΕΙΔΟΣ 2003-2005 12

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η οδηγία 95/50/EK του Συμβουλίου σχετικά με την καθιέρωση ενιαίων διαδικασιών στον έλεγχο των οδικών μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων εκδόθηκε στις 6 Οκτωβρίου 1995¹ και τα κράτη μέλη ήταν υποχρεωμένα να θέσουν σε ισχύ τις νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις που είναι αναγκαίες για να συμμορφωθούν προς την εν λόγω οδηγία έως την 1η Ιανουαρίου 1997.

Η οδηγία 95/50/EK προβλέπει, για κάθε ημερολογιακό έτος, και το αργότερο δώδεκα μήνες μετά την παρέλευση αυτού, ότι κάθε κράτος μέλος πρέπει να αποστέλλει στην Επιτροπή έκθεση επί της εφαρμογής της οδηγίας αυτής². Η εν λόγω οδηγία προβλέπει επίσης ότι η Επιτροπή οφείλει να διαβιβάζει τουλάχιστον ανά τριετία στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο έκθεση σχετικά με την εφαρμογή της εν λόγω οδηγίας από τα κράτη μέλη³.

Η έκθεση της Επιτροπής βασίζεται στις ετήσιες εκθέσεις που αποστέλλουν τα κράτη μέλη. Στη συγκεκριμένη περίπτωση, πρόκειται για την τρίτη έκθεση σχετικά με την εφαρμογή της οδηγίας του Συμβουλίου 95/50/EK στα κράτη μέλη, η οποία καλύπτει τα έτη 2003-2005. Η πρώτη έκθεση⁴ κάλυπτε τα έτη 1997-1998 και η δεύτερη⁵ τα έτη 1999-2002. Λόγω της διεύρυνσης της ΕΕ την 1 Μαΐου 2004, στην παρούσα έκθεση εμφανίζονται δέκα νέα κράτη μέλη. Τα νέα κράτη μέλη είχαν μόνον την υποχρέωση να παρέχουν δεδομένα για τα έτη 2004 και 2005.

2. ΙΣΤΟΡΙΚΟ

Η οδηγία 94/55/EK της 21ης Νοεμβρίου 1994 του Συμβουλίου της 21ης Νοεμβρίου 1994 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων⁶, όπως τροποποιήθηκε⁷, εισήγαγε εναρμονισμένους κανόνες για την μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων μεταξύ κρατών μελών, καθώς και εντός της επικράτειας των αυτών.

Τα τεχνικά παραρτήματα της οδηγίας 94/55/EK, όσον αφορά το περιεχόμενό τους, είναι ταυτόσημα από άποψη περιεχομένου με τα τεχνικά παραρτήματα της διεθνούς συμφωνίας ADR⁸. Συνεπώς, η οδηγία 94/55/EK μεταφέρει, στο κοινοτικό δίκαιο, τις τεχνικές διατάξεις της συμφωνίας ADR με την οποία θεσπίζονται ομοιόμορφοι κανόνες για την ασφαλή διεθνή οδική μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων. Η προστιθέμενη αξία της οδηγίας έγκειται στο

¹ EE L 249, 17.10.1995, σ. 35, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία 2004/112/EK της Επιτροπής της 13 Δεκεμβρίου 2004 για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 95/50/EK του Συμβουλίου (EE L 367, 14.12.2004, σ. 23).

² Άρθρο 9 παράγραφος 1.

³ Άρθρο 9 παράγραφος 2.

⁴ COM (2000) 517 τελικό της 06.09.2000.

⁵ COM (2005) 430 τελικό της 15.09.2005.

⁶ EE L 319 της 12.12.1994, σ. 7.

⁷ Οδηγία που τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία αριθ. 2004/111/EK της Επιτροπής, της 9ης Δεκεμβρίου 2004 για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας του Συμβουλίου αριθ. 94/55/EK (EE αριθ. L 365, 10.12.2004, σ. 25).

⁸ Ευρωπαϊκή συμφωνία για τις διεθνείς μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων που συνήφθη στη Γενεύη στις 30 Σεπτεμβρίου 1957, όπως τροποποιήθηκε, το πλέον πρόσφατο κείμενο της οποίας ανάγεται στην έκδοση 2005.

γεγονός ότι επεκτείνει την ισχύ των κανόνων αυτών κατά τρόπο που να καλύπτονται οι εθνικές (εγχώριες) μεταφορές, προκειμένου να υπάρχει εναρμόνιση σε όλη την Κοινότητα των συνθηκών, υπό τις οποίες μεταφέρονται οδικώς τα επικίνδυνα εμπορεύματα και, κατά συνέπεια, να βελτιώνεται ταυτόχρονα η οδική ασφάλεια σε εθνικό επίπεδο.

Το παράρτημα Α της οδηγίας 94/55/ΕΚ περιλαμβάνει τις επικίνδυνες ύλες που επιτρέπεται να μεταφέρονται οδικώς και παρέχει κανόνες για τη συσκευασία, τη σήμανση και την περιγραφή εμπορευμάτων στα έγγραφα μεταφοράς. Το παράρτημα Β αναφέρεται στους κανόνες που διέπουν τα οχήματα και τις δραστηριότητες μεταφοράς.

3. ΟΔΗΓΙΑ 95/50/ΕΚ

Στο πλαίσιο της οδηγίας 94/55/ΕΚ, και για να βελτιωθεί περαιτέρω το επίπεδο ασφάλειας στις μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων, καθώς και για να εξασφαλιστεί επαρκής αριθμός ελέγχων που διενεργούνται με εναρμονισμένο τρόπο, το Συμβούλιο εξέδωσε στις 6 Οκτωβρίου 1995 την οδηγία 95/50/ΕΚ για την καθιέρωση ομοιόμορφων διαδικασιών στον έλεγχο των οδικών μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων. Η οδηγία περιλαμβάνει εναρμονισμένο κατάλογο τον οποίο χρησιμοποιούν τα κράτη μέλη, καθώς και εναρμονισμένο κατάλογο των κωδικών παραβάσεων έως το 2004. Το 2004 τα παραρτήματα της οδηγίας τροποποιήθηκαν⁹ και από το 2005 οι κωδικοί παραβάσεων μεταβλήθηκαν σε τρεις κατηγορίες επικινδυνότητας.

Αυτοί οι ενιαίοι έλεγχοι αφορούν όλες τις δραστηριότητες οδικής μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων στο έδαφος κράτους μέλους ή των επικίνδυνων εμπορευμάτων που εισέρχονται σε κράτος μέλος προερχόμενα από τρίτες χώρες ανεξαρτήτως της χώρας ταξινόμησης του οχήματος. Η οδηγία σκοπό έχει να εξασφαλισθεί αντιπροσωπευτικό ποσοστό δειγματοληπτικού ελέγχου των μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων, παράλληλα δε να καλυφθεί εκτεταμένο ποσοστό του οδικού δικτύου.

Προληπτικά, ή εφόσον έχουν παρατηρηθεί παραβάσεις εξαιτίας των οποίων διακυβεύεται η οδική ασφάλεια, είναι δυνατόν να διενεργούνται έλεγχοι και στις εγκαταστάσεις των επιχειρήσεων.

4. ΕΚΘΕΣΕΙΣ ΤΩΝ ΚΡΑΤΩΝ ΜΕΛΩΝ

Εκθέσεις παραλήφθηκαν από όλα τα κράτη μέλη που είχαν την υποχρέωση να στείλουν έκθεση για ολόκληρη την περίοδο 2003-2005. Οι εκθέσεις των νέων κρατών μελών, τα οποία έχουν μόνον την υποχρέωση να στείλουν έκθεση για την περίοδο με έναρξη το 2004, κάλυπταν είτε ολόκληρη την περίοδο είτε μέρος αυτής. Ένα κράτος μέλος δεν έστειλε δεδομένα.

Κράτη μέλη που υπέβαλαν εκθέσεις για όλα τα έτη της περιόδου 2003-2005	Αυστρία, Βέλγιο, Δανία, Γερμανία, Ελλάδα, Ισπανία, Φινλανδία, Γαλλία, Ιρλανδία, Ιταλία, Λουξεμβούργο, Κάτω Χώρες, Πορτογαλία, Σουηδία, Σλοβενία και Ηνωμένο Βασίλειο.
--	---

⁹ Οδηγία 2004/112/ΕΚ της Επιτροπής, της 13ης Δεκεμβρίου 2004 για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας του Συμβουλίου 95/50/ΕΚ (ΕΕ αριθ. L 367, 14.12.2004, σ. 23).

Κράτη μέλη που υπέβαλαν εκθέσεις για μέρος της περιόδου 2003-2005 (Υποχρεωτικά από το 2004)	Τσεχική Δημοκρατία (2004-05), Εσθονία (2004-2005), Ουγγαρία (2004-05), Λιθουανία (2004-05), Λετονία (2004-05), Μάλτα (2005), Πολωνία (2005), Σλοβακία (2005)
Κράτη μέλη που δεν υπέβαλαν καμία έκθεση για την περίοδο 2003-2005	Κύπρος

Κατά τη σύνταξη των εκθέσεών τους, τα κράτη μέλη κλήθηκαν να χρησιμοποιήσουν τους εναρμονισμένους κωδικούς παραβάσεων του παραρτήματος II της οδηγίας μέχρι το 2004 και τις νέες κατηγορίες επικινδυνότητας το 2005 και να υποβάλουν την έκθεση σύμφωνα με το παράρτημα III της οδηγίας, η οποία τροποποιήθηκε το 2005. Τις οδηγίες αυτές δεν τις ακολούθησαν όλα τα κράτη μέλη. Ορισμένα κράτη μέλη χρησιμοποίησαν τους κωδικούς του καταλόγου (παράρτημα I της οδηγίας), ενώ άλλα χρησιμοποίησαν το δικό τους σύστημα κατάταξης των παραβάσεων σε κατηγορίες, όπως συνέβη στις προηγούμενες εκθέσεις. Το 2005 πολλά κράτη μέλη χρησιμοποίησαν επίσης τις παλαιές πρακτικές τους, άλλα όμως χρησιμοποίησαν ήδη τις νέες κατηγορίες επικινδυνότητας. Ήταν επομένως αδύνατον να γίνει αναλυτική ανασκόπηση του είδους των παραβάσεων. Αυτό θα οδηγούσε σε ακόμη μεγαλύτερη αύξηση του ποσοστού της κλάσης "άλλες παραβάσεις", οι οποίες αποτελούσαν ήδη το 57,78 % του συνόλου της τελευταίας έκθεσης.

Η σύνοψη των εκθέσεων περιλαμβάνεται στο παράρτημα I της παρούσας έκθεσης. Το παράρτημα I περιλαμβάνει χρονοσειρές του αριθμού των ελέγχων, των παραβάσεων και των κυρώσεων που καταχωρίστηκαν σε κάθε κράτος μέλος από το 1997 έως το 2005.

5. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Είχε ζητηθεί από τα κράτη μέλη να εκτιμήσουν, στην έκθεση τους, τον όγκο των μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων σε τόνους ή σε τονοχιλιόμετρα. Τις πληροφορίες αυτές δεν διαβίβασαν πολλά κράτη μέλη. Συνεπώς, ακολουθήθηκαν οι πρακτικές των προηγούμενων εκθέσεων: ποσοστό 6 % όλων των μεταφερθέντων εμπορευμάτων χρησιμοποιήθηκε ως σταθερή μέση τιμή εκτίμησης του όγκου των μεταφερθέντων επικίνδυνων εμπορευμάτων¹⁰, τα 110 χιλιόμετρα ως μέση μετακίνηση και στους υπολογισμούς χρησιμοποιήθηκε ως μέσο φορτίο επικίνδυνων εμπορευμάτων οι 10 τόνοι.

Με βάση τα δεδομένα αυτά, υπολογίστηκε ο αριθμός των ταξιδιών των οχημάτων στη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων. Αυτό το αριθμητικό στοιχείο, σε συνδυασμό με τον αριθμό ελέγχων στη χώρα, δίνει πληροφορίες για τη συχνότητα των ελέγχων υπό μορφή εκατοστιαίου ποσοστού επί του αριθμού των ελέγχων ανά αριθμό ταξιδιών. Για να υπάρξει ισόρροπη βάση για τα διάφορα κράτη μέλη, όλα τα ταξίδια υπολογίστηκαν με βάση τα στατιστικά δεδομένα της Eurostat.

¹⁰ Τα δεδομένα σχετικά με όλα τα μεταφερθέντα εμπορεύματα προέρχονται από το τεύχος στατιστικών "Η ενέργεια και οι μεταφορές της ΕΕ το 2006 σε αριθμούς" που εξέδωσε η Eurostat. Λουξεμβούργο, Υπηρεσία Επισήμων Εκδόσεων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, 2007. Πίνακας 3.2.4γ.

6. ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ ΣΤΑ ΚΡΑΤΗ ΜΕΛΗ

Ένας από τους στόχους της οδηγίας είναι να βελτιωθεί περαιτέρω το επίπεδο ασφαλείας, με τη διενέργεια ικανού αριθμού ελέγχων. Η συχνότητα των ελέγχων καθοδόν στα κράτη μέλη κατά τη περίοδο 2003-2005 δίδεται στο διάγραμμα του παραρτήματος II.

Βάσει του διαγράμματος αυτού και των αποτελεσμάτων των προηγούμενων εκθέσεων συνάγονται τα εξής:

1) Η συχνότητα των ελέγχων στην Ευρωπαϊκή Ένωση συνολικά μειώθηκε από 0,27 % (1997-1998) σε 0,23 % (1999-2002) και, με τα περισσότερα νέα κράτη μέλη να έχουν περιληφθεί από το 2004, αυξήθηκε σε 0,29 % (2003-2005).

2) Στην Τσεχική Δημοκρατία, τη Γερμανία, την Ουγγαρία και τη Σλοβενία η συχνότητα των ελέγχων κατά την περίοδο 2003-2005 ήταν άνω του 0,60 %, στην Αυστρία, την Ισπανία, τη Γαλλία, την Πολωνία και τη Σουηδία είναι περίπου 0,25 %, στο Βέλγιο, τη Φινλανδία και τη Μάλτα κάτι περισσότερο από 0,10 % και στις υπόλοιπες χώρες 0,06 % ή και λιγότερο. Ωστόσο, διαπιστώνεται ότι σε ορισμένα κράτη μέλη σημαντικό ποσοστό των υφιστάμενων ικανοτήτων εφαρμογής χρησιμοποιείται για τη διεξαγωγή των ελέγχων στις εγκαταστάσεις των μεταφορικών επιχειρήσεων. Οι έλεγχοι αυτοί βασίζονται στο άρθρο 6 της οδηγίας 95/50/EK αλλά δεν εμφανίζονται στα δεδομένα.

3) Στις χώρες όπου σημειώνεται το υψηλότερο επίπεδο ελέγχων, το ποσοστό είναι 30 φορές υψηλότερο από τις χώρες όπου σημειώνεται το χαμηλότερο επίπεδο. Τα δεδομένα της Ουγγαρίας είναι αισθητά πολύ περισσότερα από τα δεδομένα των υπολοίπων κρατών μελών.

Επισημαίνεται ότι τα κράτη μέλη που δεν υπέβαλαν έκθεση εξαιρέθηκαν τελείως από όλα τα δεδομένα.

Για να εκτιμηθεί η ισοδυναμία των ελέγχων μεταξύ εγχώριων και ξένων μεταφορέων, οι διενεργούμενοι σε κάθε κράτος μέλος έλεγχοι και το ποσοστό ξένων οχημάτων που ελέγχθηκαν αναγράφονται στο παράρτημα III. Το ποσοστό αυτό ποικίλλει όντως σημαντικά. Ωστόσο, καθώς το μεγαλύτερο ποσοστό ξένων οχημάτων που ελέγχονται εντοπίζεται στις χώρες διαμετακόμισης, τα ποσοστά φαίνονται ακόμη λογικά, λαμβανομένων υπόψη των γεωγραφικών θέσεων τους. Επομένως, είναι δυνατόν να συναχθεί το συμπέρασμα ότι δεν υπάρχει ένδειξη ότι δεν ισορροπούν οι έλεγχοι στο θέμα αυτό.

7. ΠΟΣΟΣΤΟ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΤΑ ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΤΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ

Το ποσοστό των δραστηριοτήτων μεταφοράς κατά παράβαση της νομοθεσίας υπολογίστηκε συναρτήσει όλων των παραβάσεων (είτε σχετικά με το όχημα, τον οδηγό, τα έγγραφα είτε με τα μεταφερόμενα εμπορεύματα) του ελεγχθέντος οχήματος. Επειδή είναι πιθανόν να υπήρχαν περισσότερες της μιας παραβάσεις ανά όχημα, το αποτέλεσμα μπορεί να είναι τεχνητά υψηλό. Αυτό πρέπει να ληφθεί υπόψη κατά την εκτίμηση των στοιχείων. Οι πληροφορίες για το ποσοστό των παραβάσεων ανά έλεγχο κατά την περίοδο 2003-2005 περιλαμβάνονται σε διάγραμμα του παραρτήματος IV.

Από τη σύγκριση των τιμών με τα αποτελέσματα της προηγούμενης έκθεσης συνάγονται τα εξής:

1) ο λόγος του αριθμού παραβάσεων προς τον αριθμό ελέγχων στην Ευρωπαϊκή Ένωση συνολικά σημείωσε αύξηση από 0,22 (1997-1998) σε 0,26 (1999-2002) και στη συνέχεια έπεσε στο 0,18 (2003-2005).

2) αναλόγως της χώρας, ο λόγος του αριθμού των παραβάσεων ανά έλεγχο κατά την περίοδο 1999-2002 κυμάνθηκε από 0,02 μέχρι σχεδόν 2,00.

3) στην Αυστρία, την Εσθονία, την Ιρλανδία, τη Μάλτα και την Πορτογαλία, ο λόγος του αριθμού των παραβάσεων ανά έλεγχο κατά την περίοδο 2003-2005 είναι αισθητά υψηλότερος από το μέσο όρο της ΕΕ (0,26). Στις περισσότερες χώρες ο λόγος κυμαίνεται μεταξύ 0,10 και 0,50.

Από τα στοιχεία αυτά προκύπτει ότι οι καθοδόν έλεγχοι είναι αναγκαίοι και αποτελούν σημαντικό εργαλείο βελτίωσης της ασφάλειας στις μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων, μολονότι στη σύγκριση της συχνότητας των ελέγχων (παράρτημα II) με το ποσοστό των παραβάσεων (παράρτημα IV) ο συσχετισμός δεν είναι προφανής.

8. ΚΥΡΩΣΕΙΣ

Οι πληροφορίες σχετικά με τις κυρώσεις ήταν ατελείς σε πολλές περιπτώσεις. Επισκόπηση των τύπων κυρώσεων στα κράτη μέλη, τα οποία διαβίβασαν πληροφορίες, δίδεται στο παράρτημα V. Η πιο συνήθης κύρωση είναι η επιβολή προστίμου (περίπου 80%) και κατόπιν η προειδοποίηση (περίπου 20%), ενώ δικαστικές διώξεις ασκήθηκαν σε ελάχιστες περιπτώσεις.

9. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Μολονότι τα περισσότερα κράτη μέλη διενήργησαν οδικούς ελέγχους στις μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων κατά την περίοδο 2003-2005, η συχνότητα των ελέγχων ποικίλλει σημαντικά. Η μέση συχνότητα των ελέγχων στην Ευρωπαϊκή Ένωση, λαμβανομένης υπόψη της διεύρυνσης το 2004, αυξήθηκε τα τελευταία χρόνια.

Το ότι οι έλεγχοι είναι δικαιολογημένοι φαίνεται από το ποσοστό των οχημάτων που διαπιστώθηκε ότι παραβίαζαν τη νομοθεσία, αν και ο μέσος αριθμός παραβάσεων ανά έλεγχο στην Ευρωπαϊκή Ένωση μειώθηκε κάπως.

Με βάση την παρούσα έκθεση, η Επιτροπή επισημαίνει ότι οι οδικοί έλεγχοι αποτελούν αποτελεσματικό εργαλείο για την ανάδειξη των προβλημάτων που συνδέονται με την ασφάλεια των μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων και για τη βελτίωση της. Εντούτοις, οι διενεργούμενοι από ορισμένα κράτη μέλη έλεγχοι στις εγκαταστάσεις αποτελούν προφανώς έναν εξίσου αποτελεσματικό τρόπο επιβολής του νόμου, παρόλο που αυτό δεν φαίνεται στα παραρτήματα της παρούσας έκθεσης.

Τέλος, η Επιτροπή θα ήθελε να επισημάνει στα κράτη μέλη ότι πρέπει να χρησιμοποιούν στις εκθέσεις τα εναρμονισμένα έντυπα και ότι τις εκθέσεις αυτές πρέπει να αποστέλλουν στην Επιτροπή όλα τα κράτη μέλη. Με την καθιέρωση και την εφαρμογή των νέων κατηγοριών επικινδυνότητας σε όλα τα κράτη μέλη θα βελτιωθούν στο μέλλον οι εκθέσεις.

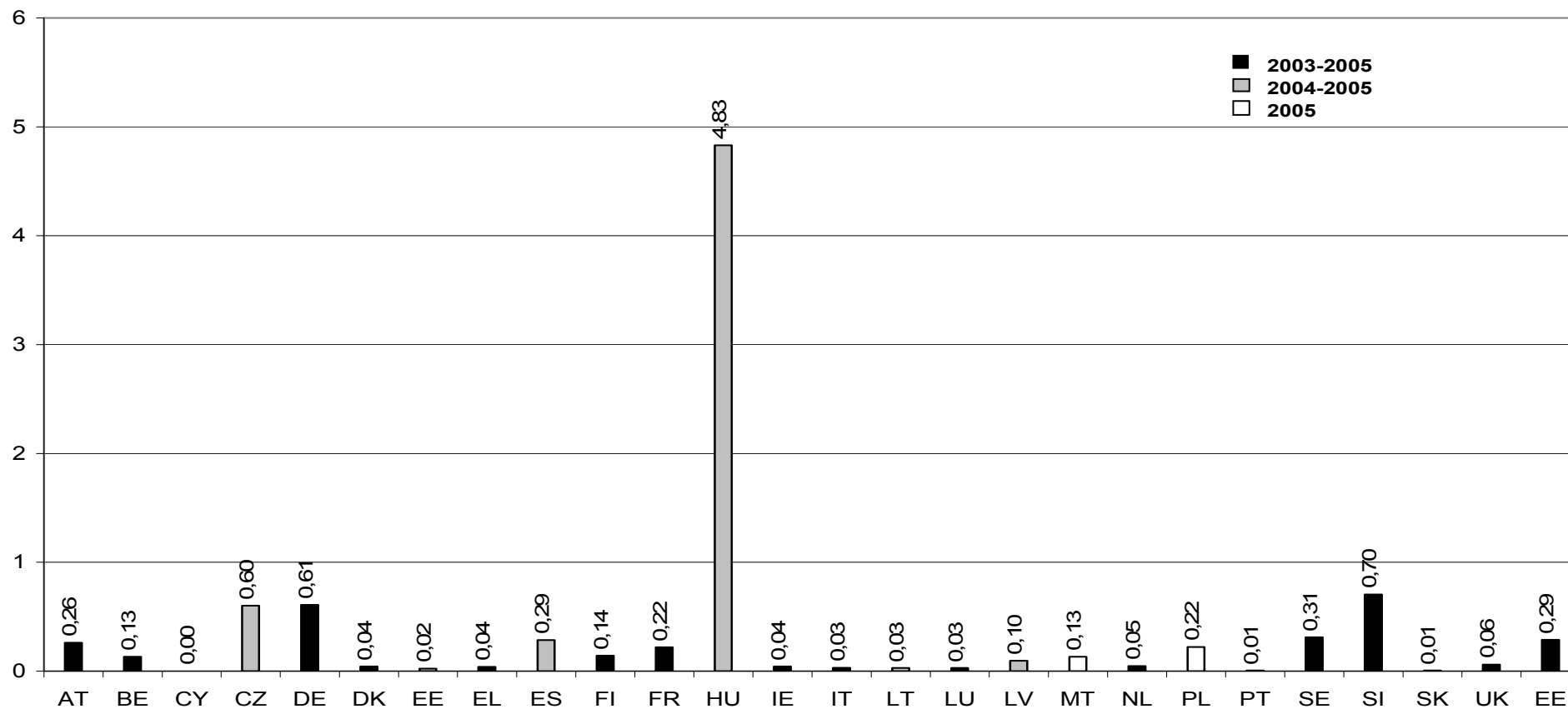
**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι: ΧΡΟΝΟΣΕΙΡΕΣ (1997-2005) ΤΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ ΕΛΕΓΧΩΝ,
ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΚΥΡΩΣΕΩΝ ΠΟΥ ΣΗΜΕΙΩΘΗΚΑΝ ΣΕ ΚΑΘΕ ΚΡΑΤΟΣ**

ΜΕΛΟΣ

ΧΩΡΑ	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	'97-'99	'00-'02	'03-'05	
AT	Ελεγχοί	5698	6062	6720	7666	5940	6671	5831	5420	5273	18480	20277	16524
	Παραβάσεις	3834	6043	11913	10542	6923	8271	13973	14653	n.a	21790	25736	28626
	Κυρώσεις	2317	3094	5630	7514	3825	2647	2647	5362	3041	11041	13986	11050
	Ελεγχοί	1163	1624	2544	2414	2762	2594	2919	3417	3835	5331	7770	10171
	Παραβάσεις	1331	1548	2243	2450	2582	2338	1167	1445	1536	5122	7370	4148
	Κυρώσεις	0	0	0	0	0	0	0	1342	1306	0	0	2648
	Ελεγχοί	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Παραβάσεις	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Κυρώσεις	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CY	Ελεγχοί	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Παραβάσεις	0	0	0	0	0	0	0	11334	17796	0	0	29130
	Κυρώσεις	0	0	0	0	0	0	0	1271	1615	0	0	2886
CZ	Ελεγχοί	0	0	0	0	0	0	0	1187	855	0	0	2042
	Παραβάσεις	0	0	0	0	0	0	0	1271	1615	0	0	2886
	Κυρώσεις	0	0	0	0	0	0	0	1187	855	0	0	2042
DE	Ελεγχοί	126533	129758	131161	115786	98005	93247	106653	103975	88915	387452	307038	299543
	Παραβάσεις	21849	24020	24351	21467	18279	19929	21556	20617	16418	70220	59675	58591
	Κυρώσεις	19408	17701	19014	14144	14773	14903	19660	20594	16418	56123	43820	56672
	Ελεγχοί	275	251	274	242	94	203	311	621	708	800	539	1640
	Παραβάσεις	80	70	67	28	47	25	80	197	410	217	100	687
	Κυρώσεις	66	73	67	28	40	25	32	104	232	206	93	368
DK	Ελεγχοί	0	0	0	0	0	0	0	74	67	0	0	141
	Παραβάσεις	0	0	0	0	0	0	0	74	67	0	0	141
	Κυρώσεις	0	0	0	0	0	0	0	74	67	0	0	141
	Ελεγχοί	0	0	0	0	0	0	96	211	1106	0	0	1413
	Παραβάσεις	0	0	0	0	0	0	25	21	81	0	0	127
	Κυρώσεις	0	0	0	0	0	0	29	44	136	0	0	209
ES	Ελεγχοί	23900	28037	32849	38759	40013	34423	36782	30453	32591	84786	113195	99826
	Παραβάσεις	3205	2975	4342	5569	6319	5087	5620	4706	3759	10522	16975	14085
	Κυρώσεις	0	0	0	0	0	0	0	0	3759	0	0	3759
	Ελεγχοί	1602	1723	1437	1849	1690	1739	2394	2536	2401	4762	5278	7331
	Παραβάσεις	573	1109	745	763	637	666	706	1057	924	2427	2066	2687
	Κυρώσεις	776	1338	623	761	615	496	1202	1259	1002	2737	1872	3463
FI	Ελεγχοί	19561	0	0	0	0	0	22951	28122	23341	19561	0	74414
	Παραβάσεις	1919	0	0	0	0	0	2325	2770	2303	1919	0	7398
	Κυρώσεις	0	0	0	0	0	0	485	783	n.a.	0	0	1268
	Ελεγχοί	0	0	0	0	0	0	0	74546	41609	0	0	116155
	Παραβάσεις	0	0	0	0	0	0	0	819	935	0	0	1754
	Κυρώσεις	0	0	0	0	0	0	0	864	717	0	0	1581
HU	Ελεγχοί	0	0	0	0	0	435	356	375	815	0	435	1546
	Παραβάσεις	0	0	0	0	0	269	399	429	684	0	269	1512
	Κυρώσεις	0	0	0	0	0	203	370	395	718	0	203	1483
IE	Ελεγχοί	0	1797	2389	2459	2514	2528	2797	3135	3963	4186	7501	9895
	Παραβάσεις	0	440	333	347	296	247	760	1036	1353	773	890	3149
	Κυρώσεις	0	440	333	347	296	247	0	0	0	773	890	0
	Ελεγχοί	0	0	0	0	0	0	0	189	258	0	0	447
	Παραβάσεις	0	0	0	0	0	0	0	74	93	0	0	167
	Κυρώσεις	0	0	0	0	0	0	0	74	96	0	0	170
	Ελεγχοί	203	286	203	451	454	228	313	100	190	692	1133	603
	Παραβάσεις	52	52	4	44	37	18	122	60	114	108	99	296
	Κυρώσεις	12	4	0	0	0	0	192	91	183	16	0	466
COUNTRY	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	'97-'99	'00-'02	'03-'05	
LV	Ελεγχοί	0	0	0	0	0	0	0	403	417	0	0	820
	Παραβάσεις	0	0	0	0	0	0	0	231	79	0	0	310
	Κυρώσεις	0	0	0	0	0	0	0	149	79	0	0	228
MT	Ελεγχοί	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0	0	36
	Παραβάσεις	0	0	0	0	0	0	0	0	34	0	0	34
	Κυρώσεις	0	0	0	0	0	0	0	0	34	0	0	34
NL	Ελεγχοί	3521	2266	2416	3145	1429	4510	2362	2138	1949	8203	9084	6449
	Παραβάσεις	1586	656	1275	4889	2149	3287	946	1047	898	3517	10325	2891
	Κυρώσεις	1419	481	931	1158	711	1209	946	842	898	2831	3078	2686
	Ελεγχοί	0	0	0	0	0	0	0	0	13505	0	0	13505
	Παραβάσεις	0	0	0	0	0	0	0	0	2323	0	0	2323
	Κυρώσεις	0	0	0	0	0	0	0	0	2210	0	0	2210
	Ελεγχοί	0	0	0	135	150	78	67	192	171	0	363	430
	Παραβάσεις	0	0	0	43	116	60	34	118	116	0	219	268
	Κυρώσεις	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PT	Ελεγχοί	8125	7839	6669	7263	6283	5995	6333	5109	6375	22633	19541	17817
	Παραβάσεις	4509	4041	3096	2929	3447	3087	2275	2138	2138	11646	9463	6551
	Κυρώσεις	2140	2152	1758	1833	1435	1186	1462	1195	1917	6050	4454	4574
	Ελεγχοί	0	0	0	0	0	0	4178	3228	2179	0	0	9585
	Παραβάσεις	0	0	0	0	0	0	736	586	359	0	0	1681
	Κυρώσεις	0	0	0	0	0	0	295	268	277	0	0	840
SI	Ελεγχοί	0	0	0	0	0	0	0	0	83	0	0	83
	Παραβάσεις	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5
	Κυρώσεις	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SK	Ελεγχοί	6011	9016	7928	7087	6616	4985	6124	4863	5762	22955	18688	16749
	Παραβάσεις	1817	1308	1041	660	972	806	810	745	916	4166	2438	2471
	Κυρώσεις	237	131	93	11	261	234	488	277	496	461	506	1261

■ : Μη κράτη μέλη της ΕΕ ακόμη / Δεν απαιτείται η παροχή δεδομένων

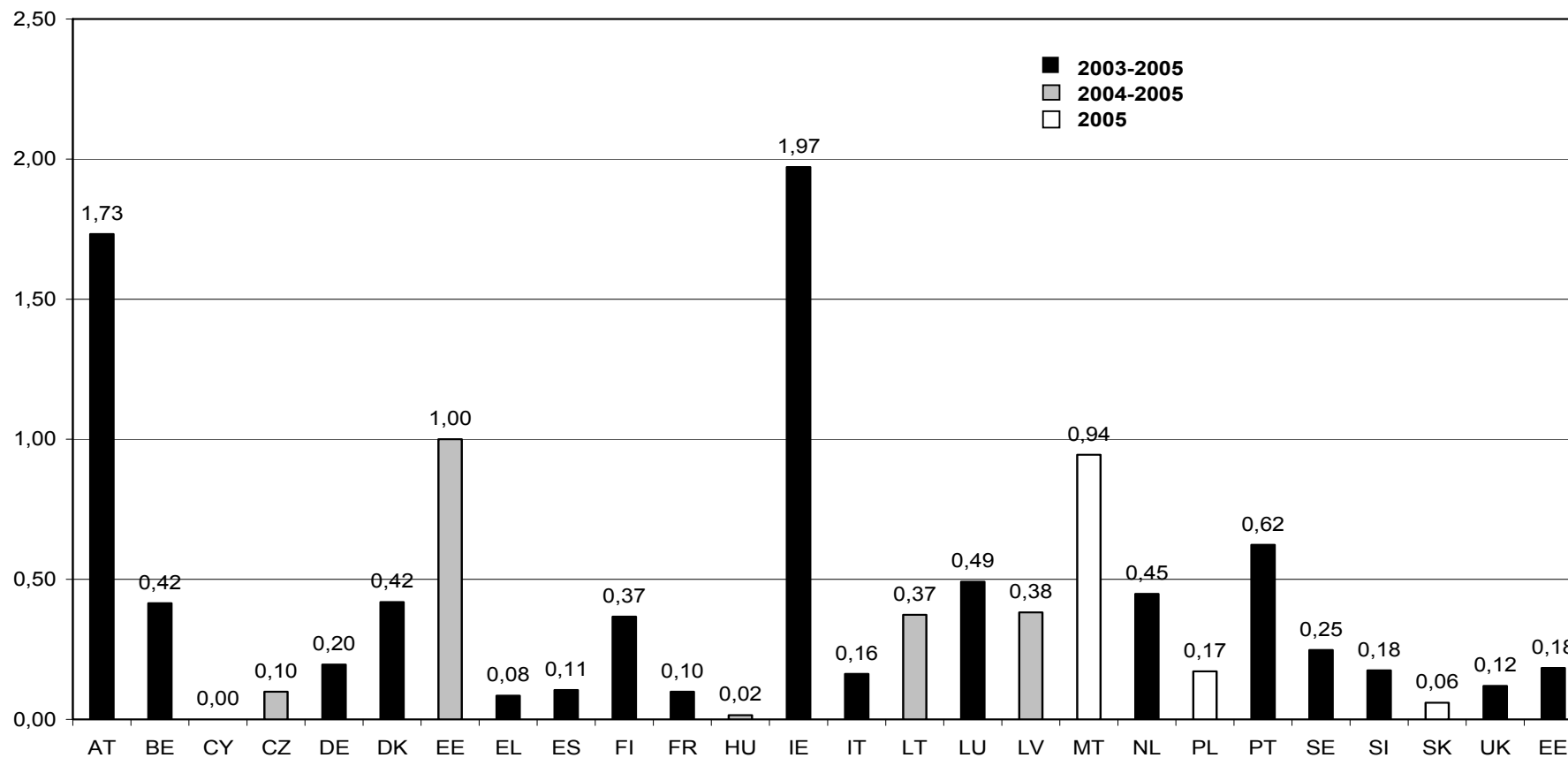
**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ: ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΛΕΓΧΩΝ ΑΝΑ ΑΡΙΘΜΟ ΤΑΞΙΔΙΩΝ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΜΕΤΑΦΕΡΟΥΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ
ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ (%) 2003-2005 (ΝΕΑ ΚΡΑΤΗ ΜΕΛΗ 2004-2005)**



**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ: ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΛΕΓΧΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΟ ΞΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΠΟΥ ΕΛΕΓΧΘΗΚΑΝ (2003-2005)**

Χώρα	Χώρα ελέγχου	Λοιπές ΕΕ	Μη ΕΕ	Άγνωστη	Συνολικός αριθμός	% ΕΛΕΓΧΩΝ ΞΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
AT	8517	4874	3133	0	16524	48,46
BE	7159	2768	67	0	9994	28,37
CY	0	0	0	0	0	/
CZ	21066	6804	1260	0	29130	27,68
DE	198720	72098	28725	0	299543	33,66
DK	1314	293	33	0	1640	19,88
EE	147	4	0	0	151	2,65
EL	1362	73	67	0	1502	9,32
ES	87741	10311	1174	0	99226	11,57
FI	6109	325	897	0	7331	16,67
FR	58343	14540	1531	0	74414	21,60
HU	72110	11292	32753	0	116155	37,92
IE	731	36	0	0	767	4,69
IT	8844	547	504	0	9895	10,62
LT	325	110	12	0	447	27,29
LU	151	422	29	0	602	74,92
LV	574	215	22	0	811	29,22
MT	36	0	0	0	36	0,00
NL	4055	1320	311	0	5686	28,68
PL	10601	2054	850	0	13505	21,50
PT	379	51	0	0	430	11,86
SE	15546	2083	576	500	18705	14,22
SI	4697	2682	2206	0	9585	51,00
SK	77	6	0	0	83	7,23
UK	19632	1005	38	9	20684	5,04
EE	528236	133913	74188	509	736846	28,24

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV: ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ ΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟ 2003-2005



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V: ΚΥΡΩΣΕΙΣ ΑΝΑ ΕΙΔΟΣ 2003-2005

