

**EL**

**EL**

**EL**



ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

Βρυξέλλες, 25.7.2007  
COM(2007) 448 τελικό

**ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ  
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ**

**Εκθέσεις των κρατών μελών σχετικά με σοβαρές παραβάσεις των κανόνων της Κοινής  
Αλιευτικής Πολιτικής κατά το 2005**

# ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ

## Εκθέσεις των κρατών μελών σχετικά με σοβαρές παραβάσεις των κανόνων της Κοινής Αλιευτικής Πολιτικής κατά το 2005

### 1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Με στόχο τη βελτίωση της διαφάνειας όσον αφορά τον τρόπο με τον οποίο τα κράτη μέλη τηρούν τις υποχρεώσεις τους ως προς την εκτέλεση των κοινοτικών κανόνων, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1447/1999, του Συμβουλίου<sup>1</sup> εισήγαγε την υποχρέωση των κρατών μελών να αναφέρουν ετησίως στην Επιτροπή τον αριθμό των «σοβαρών» παραβάσεων που εντοπίζουν και των κυρώσεων που επιβάλλουν. Για τον σκοπό αυτό, ο εν λόγω κανονισμός προβλέπει κατάλογο με 19 τύπους παραβάσεων των κοινοτικών κανόνων που θεωρούνται ιδιαίτερα σοβαρές. Τα κράτη μέλη υποχρεούνται να μεριμνούν για τη λήψη κατάλληλων μέτρων κατά του φυσικού ή νομικού προσώπου που παραβαίνει τους κανόνες της Κοινής Αλιευτικής Πολιτικής<sup>2</sup>.

Οι παραβάσεις που περιλαμβάνονται στον κατάλογο αφορούν τις σημαντικότερες υποχρεώσεις που επιβάλλουν οι κοινοτικοί κανόνες όσον αφορά τη διατήρηση των αποθεμάτων, την παρακολούθηση και την εμπορία των προϊόντων αλιείας.

Η διαδικασία κοινοποίησης των ζητούμενων πληροφοριών στην Επιτροπή προβλέπεται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2740/1999 της Επιτροπής<sup>3</sup>. Με την ηλεκτρονική διαβίβαση δεδομένων καθίσταται δυνατή η σύγκριση μεταξύ των κρατών μελών όσον αφορά την αποτελεσματικότητα των κανόνων της Κοινής Αλιευτικής Πολιτικής. Απώτερος στόχος του νομοθέτη, πέραν της αυξημένης διαφάνειας, είναι η προοδευτική επίτευξη ισότιμου ανταγωνισμού μεταξύ των αλιέων, οι οποίοι, εάν πειστούν ότι οι κανόνες εφαρμόζονται ομοιόμορφα σε ολόκληρη την Κοινότητα θα έχουν μεγαλύτερη εμπιστοσύνη στις ελεγκτικές αρχές και θα τηρούν τους κοινοτικούς κανόνες για τη διατήρηση των αλιευτικών πόρων.

Η παρούσα ανακοίνωση αναφέρεται σε εκείνες τις περιπτώσεις σοβαρών παραβάσεων των κανόνων της Κοινής Αλιευτικής Πολιτικής για τις οποίες ανοίχτηκε φάκελος από εθνική αρχή το 2005. Η παρούσα είναι η έκτη ανακοίνωση σχετικά με το θέμα. Η Επιτροπή παρουσίασε τα σημαντικότερα δεδομένα για το 2000 στην ανακοίνωσή της με ημερομηνία 12 Νοεμβρίου 2001<sup>4</sup>, για το 2001 στην ανακοίνωσή της με ημερομηνία 5 Δεκεμβρίου 2002<sup>5</sup>, για το 2002 στην ανακοίνωσή της με ημερομηνία 15 Δεκεμβρίου 2003<sup>6</sup>, για το 2003 στην ανακοίνωσή της με ημερομηνία 30 Μαΐου 2005<sup>7</sup> και για το 2004 στην ανακοίνωσή της με ημερομηνία 14 Ιουλίου 2006<sup>8</sup>.

<sup>1</sup> EE L 167, της 02.07.1999, σ.5

<sup>2</sup> Άρθρο 25 του κανονισμού 2371/2002.

<sup>3</sup> EE L 328, της 22.12.1999, σ.62

<sup>4</sup> COM (2001) 650 της 12.11.2001

<sup>5</sup> COM (2002) 687 της 05.12.2002

<sup>6</sup> COM (2003) 782 της 15.12.2003

<sup>7</sup> COM (2005) 207 της 30.05.2005

<sup>8</sup> COM (2006) 387 της 14.07.2006

## 2. ΕΚΘΕΣΕΙΣ ΤΩΝ ΚΡΑΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΓΙΑ ΤΟ 2005

Στον κανονισμό αριθ. 2740/1999 του Συμβουλίου καθορίζονται λεπτομερείς κανόνες για τη διαβίβαση των δεδομένων σχετικά με τις περιπτώσεις σοβαρών παραβάσεων των κανόνων της Κοινής Αλιευτικής Πολιτικής. Τα δεδομένα διαβιβάζονται ηλεκτρονικά. Με βάση τα δεδομένα αυτά, οι υπηρεσίες της Επιτροπής καταρτίζουν πίνακες οι οποίοι επισυνάπτονται στην ανακοίνωση. Οι πίνακες καταρτίζονται έτσι ώστε να αναδεικνύουν τα πιο ενδιαφέροντα χαρακτηριστικά που προκύπτουν από τις εκθέσεις των κρατών μελών.

Είναι σημαντικό να τονιστεί ότι τα στοιχεία που παρουσιάζονται έχουν δοθεί από τα κράτη μέλη. Τα κράτη μέλη θα έχουν τη δυνατότητα να ελέγξουν την εγκυρότητα των στοιχείων αυτών πριν από την οριστικοποίηση της ανακοίνωσης από την Επιτροπή.

## 3. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΟΥ ΠΑΡΕΙΧΑΝ ΟΡΙΣΜΕΝΑ ΚΡΑΤΗ ΜΕΛΗ

Δεδομένου ότι η ερμηνεία των πληροφοριών δεν είναι εύκολη λόγω του ότι αυτές αποκλειστικά συνίστανται σε αριθμητικά δεδομένα και ορισμένα στοιχεία μπορεί να είναι σε κάποιο βαθμό παραπλανητικά, η Επιτροπή κάλεσε τα κράτη μέλη να υποβάλουν συμπληρωματικές πληροφορίες οι οποίες κατά την κρίση τους θα χρησίμευαν στην αποσαφήνιση των αριθμητικών δεδομένων.

Ορισμένα κράτη μέλη υπέβαλαν συμπληρωματικές πληροφορίες. Τα κυριότερα στοιχεία συνοψίζονται ως εξής:

- Οι διαδικασίες (διοικητικές ή ποινικές) που κινούνται για την επιβολή κυρώσεων σε περιπτώσεις παραβάσεων των κανόνων της Κοινής Αλιευτικής Πολιτικής είναι γενικά χρονοβόρες. Κατά μέσον όρο, φαίνεται ότι απαιτούνται 8 ως 12 μήνες μέχρι την πλήρη ολοκλήρωση της διαδικασίας. Οι ποινικές διαδικασίες είναι γενικά οι πιο χρονοβόρες (αποκλειστικά ποινικές διαδικασίες κινούνται στο Βέλγιο, στην Ιρλανδία, στις Κάτω Χώρες και στη Φινλανδία).
- Λίγες μόνον πληροφορίες έχουν συλλεχθεί σχετικά με τα είδη για τα οποία κυρίως διαπιστώνονται σοβαρές παραβάσεις: γενικά, οι παραβάσεις αυτές αφορούν τα είδη για τα οποία εφαρμόζονται προγράμματα αποκατάστασης ή εθνικά περιοριστικά μέτρα και τα είδη υψηλής εμπορικής αξίας (π.χ. γάδος, ρέγγα, πεσκαντρίτσα, καλκάνι *Psetta maxima*, χωματίδα, λαβράκι, χτένια...). Λίγες πληροφορίες υπάρχουν επίσης και για τις περιοχές όπου διαπράχθηκαν σοβαρές παραβάσεις.
- Φαίνεται ότι τα κράτη μέλη διαπιστώνουν τις περισσότερες παραβάσεις εντός των ΑΟΖ τους, αλλά προς το παρόν, δεν είναι δυνατός ο ακριβής προσδιορισμός των ζωνών ICES στις οποίες διεπράχθη παράβαση, καθώς οι περισσότερες εθνικές εκθέσεις δεν αναφέρουν τέτοιου είδους στοιχεία.

Με στόχο τη διεύρυνση του πεδίου εφαρμογής της ανακοίνωσης, η παρούσα ανακοίνωση παραπέμπει για πρώτη φορά στην εθνική νομοθεσία και σε ορθές πρακτικές. Μεταξύ των νέων νομικών μέσων που θεσπίστηκαν πρόσφατα για τον έλεγχο της αλιείας, αξίζει να αναφερθούν τα εξής:

- Η Ιρλανδία ψήφισε στις 4 Απριλίου 2006 τον νόμο «Sea Fisheries and Maritime Jurisdiction Act 2006», με στόχο να ενημερωθούν οι εθνικοί κανονισμοί της Ιρλανδίας για τον έλεγχο της θαλάσσιας αλιείας και να εξασφαλιστεί η συμμόρφωση με τις υποχρεώσεις

ελέγχου που απορρέουν από την Κοινή Αλιευτική Πολιτική. Με τον νόμο αυτόν αυξήθηκαν οι κυρώσεις για παραβάσεις στον αλιευτικό κλάδο.

- Η Γαλλία εξέφρασε την πρόθεσή της να τροποποιήσει στο άμεσο μέλλον το σύστημα ελέγχου που ισχύει στην Κοινή Αλιευτική Πολιτική ώστε οι κυρώσεις να γίνουν αποτελεσματικότερες. Σειρά διοικητικών μέτρων με στόχο την ενίσχυση της αποτελεσματικότητας των κυρώσεων θεσπίστηκε ήδη το 2005.
- Τον Σεπτέμβριο του 2005, το Ηνωμένο Βασίλειο ενίσχυσε τα μέτρα ελέγχου με τη θέσπιση ενός νέου συστήματος για την καταγραφή των πρώτων αγοραστών αλιευμάτων. Ο «Scottish Fisheries Protection Agency» (SFPA) (Οργανισμός Προστασίας της Αλιείας στη Σκωτία) συνήψε επίσης συμφωνία με την «Crown Office Prosecution Service» (Εισαγγελία), όπου προβλέπεται η δυνατότητα παραπομπής παραβάσεων για τις οποίες επιβάλλονται πρόστιμα· οι υποθέσεις αυτές δεν παραπέμπονται σε δικαστήριο αλλά εξετάζονται στο πλαίσιο διοικητικής διαδικασίας.
- Η Ισπανία θέσπισε το 2005 διοικητική πράξη βάσει της οποίας ορίστηκαν λεπτομερή κριτήρια για την επιβολή διοικητικών κυρώσεων για παραβάσεις στον τομέα της αλιείας.
- Η Πορτογαλία ενέκρινε κατευθυντήριες γραμμές με στόχο τη βελτίωση των επιθεωρήσεων και την παρακολούθηση των παραβάσεων.
- Η Σουηδία ανακοίνωσε την εισαγωγή τροποποίησης του συστήματος κυρώσεων που θα επιτρέπει στη διοίκηση να επιβάλλει διοικητικές κυρώσεις (κατασχέσεις, ανάκληση αδειών) όταν το Δικαστήριο αποφαινεται ότι ο παραβάτης είναι ένοχος σοβαρής παράβασης των κανόνων αλιείας.

#### 4. ΣΟΒΑΡΕΣ ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΟΝ ΑΡΙΘΜΟ ΤΩΝ ΑΛΙΕΥΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΣΕ ΚΑΘΕ ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ

Ο ακόλουθος πίνακας δείχνει τον αριθμό των σκαφών που εμφανίζονται στο Μητρώο Αλιευτικών Σκαφών για κάθε κράτος μέλος την 31η Δεκεμβρίου 2005, μαζί με τον συνολικό αριθμό των σοβαρών παραβάσεων που διαπιστώθηκαν και κοινοποιήθηκαν από τα κράτη μέλη αποκλειστικά για σκάφη που φέρουν τη σημαία τους. Θα ήταν βέβαια ανακριβές να καταλήξουμε σε οριστικά συμπεράσματα συγκρίνοντας απλώς τα κράτη μέλη με βάση τα στοιχεία του πίνακα, καθώς οι παραβάσεις συνδέονται ενίοτε και με παραβάσεις που έχουν διαπράξει όχι μόνον αλιείς αλλά και άλλοι οικονομικοί φορείς. Φαίνεται όμως ότι, για τα περισσότερα κράτη μέλη, ο αριθμός των παραβάσεων που διαπιστώνονται, σε σύγκριση με το μέγεθος του στόλου, αποκαλύπτει ανεπάρκεια μέτρων ελέγχου ή και παντελή έλλειψη σε ορισμένα κράτη μέλη.

Κράτος μέλος	Αριθμός σκαφών	Σοβαρές παραβάσεις
Βέλγιο	121	22
Δανία	3269	361
Γερμανία	2121	96
Ελλάδα	18279	377
Εσθονία	1045	19
Ισπανία	13684	2949
Γαλλία	7859	864
Ιρλανδία	1415	109

Ιταλία	14426	3280
Κύπρος	886	9
Λεττονία	928	132
Λιθουανία	271	3
Μάλτα	1420	3
Κάτω Χώρες	828	117
Πολωνία	974	105
Πορτογαλία	9186	761
Σλοβενία	173	13
Φινλανδία	3267	25
Σουηδία	1639	53
Ηνωμένο Βασίλειο	6766	234

## 5. ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΘΗΚΑΝ ΑΠΟ ΤΑ ΚΡΑΤΗ ΜΕΛΗ

Ο συνολικός αριθμός των περιπτώσεων που κοινοποίησαν τα κράτη μέλη ανέρχεται σε **10.443**, περιπτώσεις που καλύπτουν όλους τους τύπους παραβάσεων που περιλαμβάνονται στον κατάλογο του κανονισμού του Συμβουλίου (ΕΚ) αριθ. 1447/1999. Ο αριθμός των παραβάσεων είναι υψηλότερος κατά 8,11% σε σχέση με το 2004: επιβεβαιώνεται έτσι η αυξητική τάση του αριθμού των διαπιστωμένων παραβάσεων, με συνεκτίμηση όμως και της διεύρυνσης της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Για την ακρίβεια, τα κράτη μέλη διαπίστωσαν 783 παραβάσεις περισσότερες σε σχέση με το 2004, αλλά ο στόλος αυξήθηκε κατά 5697 μονάδες μετά τη διεύρυνση του 2004. Για τις ανάγκες της σύγκρισης πρέπει να σημειωθεί ότι ο αριθμός των σοβαρών παραβάσεων που διαπιστώθηκαν τα προηγούμενα έτη ήταν 7.298 το 2000, 8.139 το 2001, 6.756 το 2002, 9.502 το 2003 και 9.660 το 2004.

Να σημειωθεί επίσης ότι ορισμένα κράτη μέλη ανέφεραν το 2005 σημαντική και ανεξήγητη αύξηση ή μείωση του αριθμού των περιπτώσεων που διαπιστώθηκαν σε σύγκριση με τα στοιχεία του 2004. Αυτό μπορεί να οφείλεται εν μέρει στο γεγονός ότι, όπως υπογραμμίστηκε ήδη σε προηγούμενες ανακοινώσεις, ο αριθμός των παραβάσεων που καταγράφηκαν ενδέχεται να περιλαμβάνει ή όχι παραβάσεις κανόνων άλλων πλην κανόνων της Κοινής Αλιευτικής Πολιτικής και/ή κανόνων που συνδέονται με δραστηριότητες σε εσωτερικά ύδατα ή με την ερασιτεχνική αλιεία, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα σε εθνικό επίπεδο.

Τα κύρια χαρακτηριστικά των συνημμένων πινάκων μπορούν να συνοψιστούν ως ακολούθως:

Το 74% των παραβάσεων διαπιστώθηκε από την Ισπανία, την Ιταλία και την Πορτογαλία. Οι χώρες αυτές είναι μεταξύ εκείνων που κατέχουν το μεγαλύτερο αριθμό σκαφών. Το 23% των περιπτώσεων αφορά παράνομη αλιεία, ενώ αποθήκευση, μεταποίηση, διάθεση για πώληση και μεταφορά αλιευτικών προϊόντων για τα οποία δεν έχουν τηρηθεί οι ισχύουσες προδιαγραφές εμπορίας καταλαμβάνουν τη δεύτερη θέση (17%). Η αλιεία χωρίς άδεια καταλαμβάνει την τρίτη θέση (15%). Τα ποσοστά αυτά είναι ανάλογα εκείνων του 2004· οι περισσότερες πράγματι παραβάσεις που διαπιστώθηκαν από το 2000 και έπειτα αφορούν αυτούς τους τρεις τύπους παραβάσεων, ενώ πολύ λίγες περιπτώσεις (λιγότερες από 10%) αφορούν άλλους τύπους σοβαρών παραβάσεων των κανόνων της Κοινής Αλιευτικής Πολιτικής. Ο αριθμός των περιπτώσεων αθέμιτων παρεμβάσεων στο Σύστημα Δορυφορικού Εντοπισμού των Σκαφών (VMS) σχεδόν διπλασιάστηκε το 2005 σε σχέση με τα προηγούμενα έτη. Εξακολουθεί ωστόσο να φαίνεται μικρός αν ληφθούν υπόψη οι παρατηρήσεις των επιθεωρητών της Επιτροπής.

Το 2005, 8.665 διαδικασίες κατέληξαν σε επιβολή κύρωσης. Εξακολουθούν να υφίστανται εντυπωσιακές και ανεξήγητες διαφορές για το ίδιο είδος παράβασης σε όλη την επικράτεια της ΕΕ, ενώ το μέσο ύψος προστίμου σε όλη την ΕΕ κατά το 2005 ανήλθε σε 1.548 ευρώ: Το ποσό αυτό είναι μικρότερο από το μισό του μέσου όρου των προστίμων που επιβλήθηκαν το 2003 (4.664 ευρώ), καθώς και του αντίστοιχου μέσου όρου κατά το 2004 (2.272 ευρώ). Σημειώθηκε επίσης σημαντική μείωση του αριθμού αδειών που ανακλήθηκαν, ο οποίος επίσης εμφανίζεται στους πίνακες (μόνον 335 σε σύγκριση με 1.226 το 2004). Μόνον η Δανία και η Ελλάδα επέβαλαν αυτή την ποινή σε ποσοστό μεγαλύτερο του 10% των παραβάσεων για τις οποίες επιβλήθηκαν κυρώσεις. Η Ισπανία και η Γαλλία ανέφεραν 1 και 8 ανακλήσεις αδειών αντίστοιχα.

Τέλος, επιστάται η προσοχή στο ότι το ποσό που κατεβλήθη από τον κλάδο της αλιείας ως χρηματικά πρόστιμα που επιβλήθηκαν το 2005 (10,8 εκατ.€) είναι μάλλον ασήμαντο καθώς αντιπροσωπεύει ποσοστό 0,17% μόνον της αξίας των εκφορτώσεων το 2004.

## **6. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΙΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΘΗΚΑΝ ΑΠΟ ΤΑ ΚΡΑΤΗ ΜΕΛΗ**

Τονίζοντας και πάλι πόσο δύσκολη είναι η ερμηνεία των στοιχείων που εμφανίζονται στους πίνακες εάν δεν συνοδεύονται από παρατηρήσεις των κρατών μελών, η Επιτροπή καταλήγει στο συμπέρασμα ότι η κατάσταση δεν έχει βελτιωθεί πραγματικά σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος.

Αυτό που είναι ιδιαίτερος ανησυχητικό είναι ότι το χαμηλό ύψος των κυρώσεων που επιβάλλονται στις περισσότερες περιπτώσεις, καθώς και η χαμηλή πιθανότητα εντοπισμού και δίωξης από τις αρχές ελέγχου είναι δυνατόν να οδηγήσει τους αλιείς στο συμπέρασμα ότι τα οικονομικά κέρδη που μπορούν να αποκομίσουν παραβαίνοντας τους κανόνες αντισταθμίζουν τον κίνδυνο. Το δυσανάλογο χαμηλό ύψος των προστίμων έχει ως αποτέλεσμα οι εκταμιεύσεις που επιβάλλονται για παραβάσεις των κανόνων της Κοινής Αλιευτικής Πολιτικής να θεωρούνται στον κλάδο της αλιείας απλώς ως τρέχοντα έξοδα της επιχείρησης και αυτό ακυρώνει κάθε πραγματικό κίνητρο συμμόρφωσης.

Η Επιτροπή καλεί και πάλι τα κράτη μέλη να εξασφαλίσουν τη θέσπιση ενός συστήματος κυρώσεων που να λειτουργεί αποτρεπτικά και να τροποποιήσουν αναλόγως τη νομοθεσία τους. Για το σκοπό αυτό, η Επιτροπή προτείνει, κατά γενικό κανόνα, να λαμβάνεται υπόψη από τις αρχές κατά την επιβολή προστίμου η αξία των αλιευμάτων επί του σκάφους. Επιπλέον, παρ'όλο που τα κράτη μέλη είναι ελεύθερα να θεσπίζουν τις διαδικασίες που κρίνουν καταλληλότερες, η Επιτροπή επιθυμεί να επαναλάβει την άποψή της ότι μια διοικητική κύρωση, όπως η ανάκληση της άδειας αλιείας ή η αναστολή της άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας, αποτελεί αποτελεσματικότερο εργαλείο για μεγαλύτερη συμμόρφωση προς τους κανόνες της Κοινής Αλιευτικής Πολιτικής επειδή μπορεί να εφαρμοστεί άμεσα. Η Επιτροπή έλαβε γνώση ότι ορισμένα κράτη μέλη χρησιμοποιούν σήμερα αυτήν τη δυνατότητα, άγνωστη μέχρι πρότινος στο πλαίσιο της νομοθεσίας τους. Είναι λυπηρό ωστόσο το γεγονός ότι η πλειοψηφία των κρατών μελών δεν χρησιμοποιεί ακόμη το εν λόγω εργαλείο, τουλάχιστον στις περιπτώσεις που η παράβαση των κανόνων δεν είναι τόσο σοβαρή ώστε να δικαιολογεί το άνοιγμα ποινικής διαδικασίας.

## **7. ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΔΙΑΠΙΣΤΩΘΗΚΑΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΣΕΩΝ ΑΛΙΕΙΑΣ (ΠΟΑ)**

Αρκετές ΠΟΑ έχουν καταρτίσει ή βρίσκονται στο στάδιο της έγκρισης προγραμμάτων ελέγχου που προβλέπουν την καταγραφή των παραβάσεων. Τέτοια προγράμματα υπάρχουν, π.χ., στο πλαίσιο της Οργάνωσης Αλιείας Νοτιοδυτικού Ατλαντικού (NAFO), της Οργάνωσης Αλιείας Βορειοανατολικού Ατλαντικού (NEAFC) και της Επιτροπής για τη διατήρηση της θαλάσσιας χλωρίδας και πανίδας της Ανταρκτικής (CCAMLR).

Οι ΠΟΑ έχουν καταρτίσει καταλόγους παραβάσεων των κανόνων οι οποίοι έχουν θεσπιστεί για τις ανάγκες της προστασίας και οι οποίοι πρέπει να θεωρούνται ως «σοβαροί». Οι παραβάσεις αυτές δεν αναφέρονται ως τέτοιες στο πλαίσιο της παρούσας ανακοίνωσης, αλλά η Επιτροπή υποθέτει ότι οι παραβάσεις των κανόνων της Κοινής Αλιευτικής Πολιτικής στις οποίες υποπίπτουν σκάφη τα οποία δραστηριοποιούνται στο πλαίσιο των ΠΟΑ, καταγράφονται μεταξύ των περιπτώσεων που κοινοποιούνται στην Επιτροπή για τους σκοπούς της παρούσα ανακοίνωσης.

Υπενθυμίζεται εδώ ότι η Ευρωπαϊκή Κοινότητα υποβάλλει ετήσια έκθεση στις εν λόγω οργανώσεις σχετικά με τις παραβάσεις που διαπιστώνονται και κοινοποιούνται στις υπηρεσίες της Επιτροπής από τις εθνικές αρχές ελέγχου. Εντούτοις, δεν είναι δυνατή η σύγκριση των δεδομένων που διαβιβάζονται στις ΠΟΑ με εκείνα που περιέχονται στα παραρτήματα της παρούσας ανακοίνωσης, δεδομένου ότι οι τύποι των παραβάσεων δεν είναι ταυτόσημοι.

Στο πλαίσιο των ΠΟΑ, φαίνεται ότι το 2005 εντοπίστηκαν στην περιοχή NEAFC 11 φαινόμενες (δηλ. εικαζόμενες) παραβάσεις όσον αφορά κοινοτικά σκάφη. Δεν διαπιστώθηκαν παραβάσεις από κοινοτικά σκάφη στη ζώνη CCAMLR. Όσον αφορά τη NAFO, κοινοποιήθηκαν από άλλα συμβαλλόμενα μέρη 10 φαινόμενες παραβάσεις από κοινοτικά σκάφη. Ο αριθμός αυτός δεν έχει ακόμη επιβεβαιωθεί από τη NAFO.

Για μεγαλύτερη διαφάνεια, η Επιτροπή επιθυμεί να συγκρίνει τον αριθμό των σοβαρών παραβάσεων στις οποίες έχουν υποπέσει κοινοτικά σκάφη και οι οποίες έχουν εντοπισθεί στις ζώνες αρμοδιότητας των ΠΟΑ, με τον αριθμό των σοβαρών παραβάσεων στις οποίες έχουν υποπέσει άλλα συμβαλλόμενα μέρη στις ίδιες περιοχές. Εντούτοις, η όποια πρόοδος σημειωθεί σε αυτόν τον τομέα θα εξαρτηθεί από αλλαγές στην πολιτική των ΠΟΑ που είναι αρμόδιες για τη δημοσίευση στατιστικών για σοβαρές παραβάσεις που διαπιστώνονται στους τομείς αρμοδιότητάς τους.

## **8. ΤΙ ΘΑ ΓΙΝΕΙ ΣΤΟ ΜΕΛΛΟΝ**

Η Επιτροπή έχει την πεποίθηση ότι η παρούσα ανακοίνωση θα μπορούσε να αποτελέσει χρήσιμο εργαλείο για τη σύγκριση της επίδοσης των κρατών μελών όσον αφορά τη συμμόρφωση με τους κανόνες της Κοινής Αλιευτικής Πολιτικής. Η πλειονότητα των κρατών μελών συμφωνεί με τη γνώμη της Επιτροπής.

Η αξία της ετήσιας δημοσίευσης της ανακοίνωσης σχετικά με τις «σοβαρές παραβάσεις» θα εκτιμηθεί στο πλαίσιο της ανάγκης να εξασφαλιστούν ίσοι όροι ανταγωνισμού στα κράτη μέλη, όπως τονίστηκε όταν αποφασίστηκε η μεταρρύθμιση της Κοινής Αλιευτικής Πολιτικής το 2002. Όλες οι πλευρές συμφωνούν στο ότι η εξασφάλιση πλήρους διαφάνειας στις κυρώσεις που επιβάλλουν τα κράτη μέλη για παραβάσεις των κανόνων της Κοινής Αλιευτικής Πολιτικής είναι ύψιστης σημασίας για να βελτιωθεί η εφαρμογή της. Ωστόσο, η



πείρα από προηγούμενες ανακοινώσεις σχετικά με «σοβαρές παραβάσεις», από το 2000 έως το 2005, κατέδειξε ότι αυτό δεν θα είναι δυνατόν αν δεν γίνουν σημαντικές τροποποιήσεις του κοινοτικού δικαίου και των εθνικών διαδικασιών.

Όσον αφορά το κοινοτικό δίκαιο, και ύστερα από τη δέσμευσή της για βελτίωση του περιεχομένου του εγγράφου όπως αναφέρθηκε σε προηγούμενες ανακοινώσεις, η Επιτροπή διαβουλευτήκε με τα κράτη μέλη για να συγκεντρώσει τις προτάσεις τους. Από τη συζήτηση προέκυψε ότι ένα θεμελιώδες ζήτημα είναι να προσδιοριστεί τι σημαίνει σοβαρές παραβάσεις των κανόνων της Κοινής Αλιευτικής Πολιτικής : θεωρείται γενικά ότι οι τύποι παραβάσεων που περιέχονται στο κοινοτικό δίκαιο δεν προσδιορίζονται επαρκώς, γεγονός το οποίο οδηγεί σε διαφορετικές ερμηνείες στα διάφορα κράτη μέλη.

Για να εξεταστεί αυτό το σημείο, η Επιτροπή υπέβαλε στις 31 Μαΐου 2006 στην Ομάδα Εμπειρογνομόνων για τον Έλεγχο της Αλιείας προτάσεις σχετικά με τη θέσπιση μιας νέας τυπολογίας παραβάσεων η οποία θα εξεταστεί ενδελεχώς, καθώς και σχετικά με τρόπους με τους οποίους θα μπορούσε να τροποποιηθεί η γενική μορφή της ανακοίνωσης.

Ειδικότερα, η Επιτροπή πρότεινε:

- να περιοριστεί το πεδίο εφαρμογής της ανακοίνωσης με αποκλειστική παρακολούθηση των παραβάσεων εκείνων των κανόνων της Κοινής Αλιευτικής Πολιτικής που θεωρούνται οι σημαντικότερες μεταξύ των «σοβαρών». Να μην καταγράφονται πλέον οι παραβάσεις των εθνικών κανόνων ή οι παραβάσεις που διαπράττονται από μη-επαγγελματίες αλιείς·
- να γίνεται καλύτερη περιγραφή κάθε τύπου παράβασης και
- να διευρυνθεί το περιεχόμενο των εκθέσεων από τα κράτη μέλη οι οποίες θα περιλαμβάνουν, ειδικότερα, πληροφορίες σχετικά με την κοινωνικοοικονομική κατάσταση των παραβατών και σχετικά με τον πραγματικό αντίκτυπο των κυρώσεων που επιβάλλονται.

Η Επιτροπή θα εξακολουθήσει τη συζήτηση επί του θέματος με τα κράτη μέλη πριν από την επίσημη πρόταση αναθεώρησης του νομικού πλαισίου, ιδίως στο πλαίσιο της συγχώνευσης της κοινοτικής νομοθεσίας για τον έλεγχο του τομέα της αλιείας και την καταπολέμηση των παράνομων αλιευτικών μεθόδων. Εντωμεταξύ, η Επιτροπή εμμένει στη θέση της ότι είναι απαραίτητο τα κράτη μέλη να της παράσχουν πληροφορίες πέραν των στατιστικών στοιχείων ώστε να βελτιώσει την ποιότητα της επόμενης ανακοίνωσης η οποία και να γίνει χρησιμότερο εργαλείο διαφάνειας.

Όσον αφορά τις αρμοδιότητες των κρατών μελών, αυτά θα κληθούν εκ νέου από την Επιτροπή να λάβουν δεόντως υπόψη την υποχρέωσή τους να μεριμνούν για τη συμμόρφωση προς τους κανόνες της Κοινής Αλιευτικής Πολιτικής με όλα τα δυνατά μέσα. Η Επιτροπή οφείλει να αναφέρει ότι τα κράτη μέλη δεν τηρούν όλες τις υποχρεώσεις τους βάσει των κανόνων της Κοινής Αλιευτικής Πολιτικής. Αρκεί ένα παράδειγμα: Τα κράτη μέλη δεν είναι σήμερα κατάλληλα εξοπλισμένα με τα ενδεδειγμένα μέσα που θα τους επέτρεπαν να συλλέγουν, να επεξεργάζονται και να αξιολογούν στοιχεία που συνδέονται με «σοβαρές παραβάσεις» των κανόνων της Κοινής Αλιευτικής Πολιτικής, ως οφείλουν. Τα κράτη μέλη δεν έχουν δημιουργήσει βάσεις δεδομένων για την κωδικοποίηση συναφών πτυχών που αφορούν την εκάστοτε περίπτωση. Η Επιτροπή επιθυμεί να επιστήσει την προσοχή των κρατών μελών στο σημείο αυτό. Δίχως μια ηλεκτρονική βάση δεδομένων, η οποία να περιλαμβάνει πληροφορίες που θα αναφέρονται στον παραβάτη, στο σκάφος ή στην

επιχείρηση, στις νομικές διατάξεις, στα είδη και στις ζώνες αλιείας, στο οικονομικό πλαίσιο, στις διοικητικές δαπάνες, στην κύρια και στη δευτερεύουσα κύρωση που επιβλήθηκε δεν θα είναι δυνατόν να αξιολογηθούν δεόντως οι παραβάσεις, η διοικητική επίδοση και η αποτελεσματικότητα της ισχύουσας νομοθεσίας. Μόνον μέσω της επεξεργασίας αυτών των στοιχείων και εκείνων που περιέχονται στις βάσεις δεδομένων που προβλέπονται ήδη από την κοινοτική νομοθεσία (όπως είναι το νηολόγιο, οι στατιστικές, τα αρχεία VMS), θα είναι δυνατή η αξιολόγηση της επίδοσης των κρατών μελών, η σύγκρισή τους και τέλος η προσαρμογή των διοικητικών διαδικασιών και της νομοθεσίας, για την αποτελεσματική εφαρμογή των κανόνων της Κοινής Αλιευτικής Πολιτικής.

Η Επιτροπή έχει ήδη προτείνει έναν μορφότυπο που θα πρέπει να χρησιμοποιείται από τις εθνικές διοικήσεις για το σκοπό αυτό<sup>9</sup>. Η Επιτροπή είναι έτοιμη να βοηθήσει τα κράτη μέλη, μεταξύ άλλων και οικονομικά, μέσω υφιστάμενων γραμμών του προϋπολογισμού, για τη δημιουργία νέων μέσων.

Η Επιτροπή παροτρύνει τα κράτη μέλη να προσαρμόσουν ανάλογα τη νομοθεσία τους και τη διοικητική τους οργάνωση.

---

<sup>9</sup> Βλ. Το παράρτημα IX.

### Κατάλογος των συνημμένων πινάκων

- I αριθμός περιπτώσεων που διαπιστώθηκαν ανά τύπο παράβασης και ανά κράτος μέλος
- II αριθμός περιπτώσεων που διαπιστώθηκαν ανά εθνικότητα του παραβάτη και ανά κράτος μέλος
- III αριθμός περιπτώσεων στις οποίες επιβλήθηκαν πρόστιμα ανά τύπο παραβάσεων και ανά κράτος μέλος
- IV μέσο πρόστιμο ανά τύπο ή παράβαση και ανά κράτος μέλος
- V αριθμός κατασχέσεων ανά τύπο παράβασης και ανά κράτος μέλος
- VI αριθμός αδειών που ανακλήθηκαν ανά τύπο παράβασης και ανά κράτος μέλος
- VII ποσό που καταβλήθηκε από τον κλάδο της αλιείας κάθε κράτους μέλους για σοβαρές παραβάσεις
- VIII μέσο πρόστιμο σε κάθε κράτος μέλος που επιβλήθηκε λόγω σοβαρής παράβασης και αξία των εκφορτώσεων σε κάθε κράτος μέλος
- IX. σχέδιο εντύπου που αφορά σύνολο πληροφοριών σχετικά με «σοβαρή παράβαση»

**I. ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΟΒΑΡΩΝ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ ΑΝΑ ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2005**

Κωδικό	Τύπος παράβασης	BEL	CZE	DNK	DEU	EST	GRC	ESP	FRA	IRL	ITA	CYP	LTU	LVA	LUX	HUN	MLT	NLD	AUT	POL	PRT	SVN	SVK	FIN	SWE	GBR	NOAO	
A1	Παραμπόδιση του έργου των επιθεωρητών αλιείας	1		8	1			103	21	6	5							2		2						21	170 2%	
A2	Παραποίηση, απόκρυψη, καταστροφή ή αλλοίωση στοιχείων								2		1															2	5 0%	
B1	Παραμπόδιση του έργου των παρατηρητών			1				10			2																13 0%	
C1	Αλιεία χωρίς γενική ή ειδική άδεια αλιείας, ή οποιαδήποτε άλλη άδεια που απαιτείται για την αλιεία			17	17		33	724	106	19	237			61				2	6		3	341	2		1	4	6	1579 15%
C2	Αλιεία υπό την κάλυψη παραποιημένου εγγράφου								1	1											2						4 0%	
C3	Παραποίηση, διαγραφή ή απόκρυψη των σημείων αναγνώρισης του αλιευτικού σκάφους	2		1			14	37	2	1	10			4						1		27				1	100 1%	
D1	Χρήση ή διατήρηση επί του σκάφους απαγορευμένων αλιευτικών εργαλείων	1		15	12			76	181	5	324			11						11		6	183		1		10	836 8%
D2	Χρήση απαγορευμένων αλιευτικών μεθόδων						141	116	1	6	238															5	582 6%	
D3	Μη πρόσδεση ή στοιβασία απαγορευμένων αλιευτικών εργαλείων			1				13	2		2	5		1							3						27 0%	
D4	Αλιεία με στόχο είδη που υπόκεινται σε απαγόρευση αλιείας ή διατήρηση αυτών επί του σκάφους	6		67				46	11	17	33										10	5			9	2	24	230 2%
D5	Μη επιτρεπόμενη αλιεία	9		7		1	146	612	88		950			4					1	7		7	531		1	30	11	2405 23%
D6	Παράλειψη συμμόρφωσης προς τους κανόνες σχετικά με τα ελάχιστα μεγέθη	4		9	12		15	368	221		331										12	12	47	1			8	1040 10%
D7	Παράλειψη συμμόρφωσης προς τους κανόνες και τις διαδικασίες σχετικά με τις μεταφορτώσεις			1							2			4									3					10 0%
E1	Παραποίηση ή παράλειψη καταχώρισης δεδομένων σε ημερολόγια, κ.λπ.	6		219	52	12	8	256	244	82	94		3	26						62		12	13	10		13	27	1264 12%
E2	Αθέμιτη επέμβαση σε δορυφορικό σύστημα παρακολούθησης σκαφών	3		3	2		19	30	1		2	4									1	3				1	36	105 1%
E3	Εκούσια παράλειψη συμμόρφωσης προς τους κοινοτικούς κανόνες τηλεδιαβίβασης των κινήσεων των αλιευτικών σκαφών			13		7			9	1	2			12						2		6	1			2	28	83 1%
E4	Παράλειψη του πλοιάρχου του αλιευτικού σκάφους τρίτης χώρας να συμμορφωθεί προς τους ισχύοντες κανόνες ελέγχου όταν ασκεί δραστηριότητες σε κοινοτικά ύδατα			1										1														2 0%
F1	Εκφόρτωση αλιευτικών προϊόντων που δεν πληρούν τους κοινοτικούς κανόνες σχετικά με τον έλεγχο και την εφαρμογή	2		2				115	4		6			7						7		46	2			2	11	204 2%
F2	Αποθήκευση, μεταποίηση, διάθεση προς πώληση και μεταφορά αλιευτικών προϊόντων που δεν πληρούν τις ισχύουσες προδιαγραφές εμπορίας			1			1	538	62		1163			1						11								1777 17%
NA	Δεν προσδιορίζεται										7																	7 0%
	ΣΥΝΟΛΟ για τα κράτη μέλη	34 0%		366 4%	96 1%	20 0%	377 4%	3044 29%	956 9%	138 1%	3409 33%	9 0%	3 0%	132 1%				3 0%	131 1%		105 1%	1226 12%	13 0%		25 0%	74 1%	282 3%	10443

## II. ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ ΑΝΑ ΧΩΡΑ ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΟΤΗΤΑ ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2005

	Εθνικό	εν προσδιορίζετ	Τρίτες χώρες	ΕΕ	ΣΥΝΟΛΟ
BEL	22	8		4	34
CZE					
DNK	361			5	366
DEU	96				96
EST	19			1	20
GRC	377				377
ESP	2.949		25	70	3.044
FRA	864		37	55	956
IRL	109		1	28	138
ITA	3.280	129			3.409
CYP	9				9
LTU	3				3
LVA	132				132
LUX					
HUN					
MLT	3				3
NLD	117			14	131
AUT					
POL	105				105
PRT	761	358		107	1.226
SVN	13				13
SVK					
FIN	25				25
SWE	53	2		19	74
GBR	234		6	42	282
ΣΥΝΟΛΟ	9.532	497	69	345	10.443

III. ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΩΝ ΣΤΙΣ ΟΠΟΙΕΣ ΕΠΙΒΛΗΘΗΚΑΝ ΚΥΡΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ ΑΝΑ ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2005

Κωδικός	Τύπος παράβασης	BEL	CZE	DNK	DEU	EST	GRC	ESP	FRA	IRL	ITA	CYP	LTU	LVA	LUX	HUN	MLT	NLD	AUT	POL	PRT	SVN	SVK	FIN	SWE	GBR	ΣΥΝΟΛΟ	
A1	Παρεμπόδιση του έργου των επιθεωρητών αλιείας	0 (1)		4 (8)	1 (1)			103 (103)	4 (21)	2 (6)	4 (5)							1 (2)	2 (2)							21 (21)	142 (170) - 84 %	
A2	Παραποίηση, απόκρυψη, καταστροφή ή αλλοίωση στοιχείων								0 (2)		0 (1)															0 (2)	0 (5) - 0 %	
B1	Παρεμπόδιση του έργου των παρατηρητών			0 (1)				10 (10)			0 (2)																10 (13) - 77 %	
C1	Αλιεία χωρίς γενική ή ειδική άδεια αλιείας, ή οποιαδήποτε άλλη άδεια που απαιτείται για την αλιεία			13 (17)	17 (17)		33 (33)	724 (724)	44 (106)	4 (19)	236 (237)			61 (61)			0 (2)	2 (6)		3 (3)	99 (341)	1 (2)		1 (1)	0 (4)	5 (6)	1243 (1579) - 79 %	
C2	Αλιεία υπό την κάλυψη παραποιημένου εγγράφου								0 (1)	0 (1)											1 (2)						1 (4) - 25 %	
C3	Παραποίηση, διαγραφή ή απόκρυψη των σημείων αναγνώρισης του αλιευτικού σκάφους	1 (2)		1 (1)			14 (14)	37 (37)	0 (2)	0 (1)	10 (10)			4 (4)					0 (1)		14 (27)				0 (1)		81 (100) - 81 %	
D1	Χρήση ή διατήρηση επί του σκάφους απαγορευμένων αλιευτικών εργαλείων	1 (1)		12 (15)	12 (12)			76 (76)	31 (181)	2 (5)	324 (324)			11 (11)					2 (11)		6 (6)	124 (183)			0 (1)	10 (10)	611 (836) - 73 %	
D2	Χρήση απαγορευμένων αλιευτικών μεθόδων						141 (141)	116 (116)	0 (1)	1 (6)	238 (238)								2 (7)			43 (68)			0 (5)		541 (582) - 93 %	
D3	Μη πρόσδεση ή στοιβάση απαγορευμένων αλιευτικών εργαλείων			1 (1)				13 (13)	1 (2)		2 (2)	5 (5)		1 (1)					0 (3)								23 (27) - 85 %	
D4	Αλιεία με στόχο είδη που υπόκεινται σε απαγόρευση αλιείας ή διατήρηση αυτών επί του σκάφους	6 (6)		49 (67)				46 (46)	2 (11)	2 (17)	33 (33)									10 (10)	2 (5)			4 (9)	2 (2)	21 (24)	177 (230) - 77 %	
D5	Μη επιτρεπόμενη αλιεία	6 (9)		0 (7)		1 (1)	146 (146)	612 (612)	9 (88)		933 (950)			4 (4)				0 (1)	1 (7)		7 (7)	350 (531)			0 (1)	0 (30)	8 (11)	2077 (2405) - 86 %
D6	Παράλειψη συμμόρφωσης προς τους κανόνες σχετικά με τα ελάχιστα μεγέθη	4 (4)		9 (9)	12 (12)		15 (15)	368 (368)	97 (221)		322 (331)								4 (12)		12 (12)	28 (47)	1 (1)			8 (8)	880 (1040) - 85 %	
D7	Παράλειψη συμμόρφωσης προς τους κανόνες και τις διαδικασίες σχετικά με τις μεταφορτώσεις			1 (1)							2 (2)			4 (4)								2 (3)					9 (10) - 90 %	
E1	Παραποίηση ή παράλειψη καταχώρισης δεδομένων σε ημερολόγια, κ.λπ.	6 (6)		168 (219)	52 (52)	12 (12)	7 (8)	256 (256)	28 (244)	8 (82)	84 (94)		3 (3)	26 (26)					36 (62)		12 (12)	5 (13)	8 (10)		0 (13)	4 (27)	111 (125)	826 (1264) - 65 %
E2	Αθέμιτη επέμβαση σε δορυφορικό σύστημα παρακολούθησης σκαφών	1 (3)		3 (2)	2 (2)		19 (19)	30 (30)	1 (1)		2 (2)	4 (4)								1 (1)	0 (3)				0 (1)	26 (36)	89 (105) - 85 %	
E3	Εκούσια παράλειψη συμμόρφωσης προς τους κοινοτικούς κανόνες τηλεδιαβάσεως των κινήσεων των αλιευτικών σκαφών			12 (13)		7 (7)			0 (9)	0 (1)	2 (2)			12 (12)					0 (2)		6 (6)	1 (1)			0 (2)	23 (28)	63 (83) - 76 %	
E4	Παράλειψη του πλοίαρχου του αλιευτικού σκάφους τρίτης χώρας να συμμορφωθεί προς τους ισχύοντες κανόνες ελέγχου όταν ασκεί δραστηριότητες σε κοινοτικά ύδατα			1 (1)										1 (1)													2 (2) - 100 %	
F1	Εκφόρτωση αλιευτικών προϊόντων που δεν πληρούν τους κοινοτικούς κανόνες σχετικά με τον έλεγχο και την εφαρμογή	2 (2)		2 (2)				115 (115)	1 (4)		6 (6)			7 (7)					2 (7)		46 (46)	0 (2)			0 (2)	7 (11)	188 (204) - 92 %	
F2	Αποθήκευση, μεταποίηση, διάθεση προς πώληση και μεταφορά αλιευτικών προϊόντων που δεν πληρούν τις ισχύουσες προδιαγραφές εμπορίας			1 (1)			1 (1)	538 (538)	22 (62)		1125 (1163)			1 (1)					7 (11)									1695 (1777) - 95 %
NA	Δεν προσδιορίζεται									7 (7)																	7 (7) - 100 %	
	ΣΥΝΟΛΟ για τα κράτη μέλη	27 (34) 79 %		277 (366) 76 %	96 (96) 100 %	20 (20) 100 %	376 (377) 100 %	3044 (3044) 100 %	240 (956) 25 %	19 (138) 14 %	3330 (3409) 98 %	9 (9) 100 %	3 (3) 100 %	132 (132) 100 %				0 (3) 0 %	57 (131) 44 %		105 (105) 100 %	669 (1226) 55 %	10 (13) 77 %		5 (25) 20 %	6 (74) 8 %	240 (282) 85 %	8665 (10443) 83 %

IV. ΜΕΣΟ ΥΨΟΣ ΠΡΟΣΤΙΜΟΥ ΑΝΑ ΤΥΠΟ ΣΟΒΑΡΗΣ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑ ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2005

Κωδικό	Τύπος παράβασης	BEL	CZE	DNK	DEU	EST	GRC	ESP	FRA	IRL	ITA	CYP	LTU	LVA	LUX	HUN	MLT	NLD	AUT	POL	PRT	SVN	SVK	FIN	SWE	GBR	ΕΥΝΟΑΟ
A1	Παραμπόδιση του έργου των επιθεωρητών αλιείας			794 (3)	531 (1)			2241 (103)		2222 (2)	206 (4)							300 (1)		3213 (2)						2688 (20)	2202 (136)
A2	Παραποίηση, απόκρυψη, καταστροφή ή αλλοίωση στοιχείων																										
B1	Παραμπόδιση του έργου των παρατηρητών							674 (10)																			674 (10)
C1	Αλιεία χωρίς γενική ή ειδική άδεια αλιείας, ή οποιαδήποτε άλλη άδεια που απαιτείται για την αλιεία			1761 (4)	13710 (11)		467 (33)	1359 (724)	26532 (18)	4852 (3)	1216 (218)			76 (61)				225 (2)		165 (3)	667 (65)	42 (1)				2480 (2)	1719 (1145)
C2	Αλιεία υπό την κάλυψη παραποιημένου εγγράφου																				150 (1)						150 (1)
C3	Παραποίηση, διαγραφή ή απόκρυψη των σημείων αναγνώρισης του αλιευτικού σκάφους						400 (14)	556 (37)			95 (10)			114 (4)							170 (6)						403 (71)
D1	Χρήση ή διατήρηση επί του σκάφους απαγορευμένων αλιευτικών εργαλείων			1606 (4)	2620 (5)			1287 (76)	5750 (7)	2049 (2)	1119 (305)			83 (11)				2500 (2)		186 (6)	668 (20)					7058 (7)	1287 (445)
D2	Χρήση απαγορευμένων αλιευτικών μεθόδων						646 (141)	682 (116)		3333 (1)	1341 (205)							325 (2)			660 (10)						959 (475)
D3	Μη πρόσδεση ή στοιβασία απαγορευμένων αλιευτικών εργαλείων							553 (13)	300 (1)			140 (5)		285 (1)													424 (20)
D4	Αλιεία με στόχο είδη που υπόκεινται σε απαγόρευση αλιείας ή διατήρηση αυτών επί του σκάφους	4300 (4)		514 (23)				1191 (46)	9000 (1)	1979 (2)	1075 (25)									1359 (6)				206 (4)	7817 (15)	1983 (126)	
D5	Μη επιτρεπόμενη αλιεία	1375 (1)				192 (1)	898 (146)	1474 (612)	2200 (2)		953 (768)			249 (4)				0 (1)		484 (7)	511 (123)					3764 (7)	1116 (1670)
D6	Παράλειψη συμμόρφωσης προς τους κανόνες σχετικά με τα ελάχιστα μεγέθη	250 (2)		629 (8)	1303 (10)		600 (15)	2433 (368)	507 (9)		2912 (52)							550 (4)		206 (12)	465 (13)	104 (1)			864 (3)	2198 (497)	
D7	Παράλειψη συμμόρφωσης προς τους κανόνες και τις διαδικασίες σχετικά με τις μεταφορώσεις			1074 (1)										67 (4)													269 (5)
E1	Παραποίηση ή παράλειψη καταχώρισης δεδομένων σε ημερολόγια, κ.λπ.	2063 (2)		523 (111)	108 (49)	158 (12)	429 (7)	911 (256)	623 (22)	3399 (8)	643 (74)		251 (3)	165 (26)				61 (36)		525 (12)	319 (5)	104 (8)			582 (4)	8227 (68)	1382 (703)
E2	Αθέμιτη επέμβαση σε δορυφορικό σύστημα παρακολούθησης σκαφών	125 (1)			276 (2)		1174 (19)	1100 (30)			2065 (2)										1236 (1)					3295 (8)	1392 (63)
E3	Εκούσια παράλειψη συμμόρφωσης προς τους κοινοτικούς κανόνες τηλεδιαβίβασης των κινήσεων των αλιευτικών σκαφών			671 (2)		127 (7)					1554 (2)			231 (12)							576 (6)					1236 (9)	597 (38)
E4	Παράλειψη του πλοιάρχου του αλιευτικού σκάφους τρίτης χώρας να συμμορφωθεί προς τους ισχύοντες κανόνες ελέγχου όταν ασκεί δραστηριότητες σε κοινοτικά ύδατα			503 (1)										142 (1)													323 (2)
F1	Εκφόρτιση αλιευτικών προϊόντων που δεν πληρούν τους κοινοτικούς κανόνες σχετικά με τον έλεγχο και την εφαρμογή							1571 (115)			4154 (6)			244 (7)				500 (2)		494 (46)						8034 (7)	1570 (183)
F2	Αποθήκευση, μεταποίηση, διάθεση προς πώληση και μεταφορά αλιευτικών προϊόντων που δεν πληρούν τις ισχύουσες προδιαγραφές εμπορίας			503 (1)			600 (1)	2819 (538)	250 (2)		1634 (859)			285 (1)				96 (7)									2074 (1409)
NA	Δεν προσδιορίζεται										1327 (7)																1327 (7)
	ΣΥΝΟΛΟ για τα κράτη μέλη	2333 (10)		596 (158)	2350 (78)	149 (20)	740 (376)	1722 (3044)	8876 (62)	3199 (18)	1295 (2535)	140 (5)	251 (3)	127 (132)				219 (57)		552 (101)	555 (243)	98 (10)		206 (4)	582 (4)	6216 (146)	1548 (7006)
	MAX E.M.	8.250		5.368	150.000	1.150	6.000	61.500	75.000	10.000	10.330	140	290	711				2.500		4.942	7.500	104		440	1.633	49.581	

**V. ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΤΑΣΧΕΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ ΑΝΑ ΤΥΠΟ ΣΟΒΑΡΗΣ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑ ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2005**

Κωδικό	Τύπος παράβασης	BEL	CZE	DNK	DEU	EST	GRC	ESP	FRA	IRL	ITA	CYP	LTU	LVA	LUX	HUN	MLT	NLD	AUT	POL	PRT	SVN	SVK	FIN	SWE	GBR	ΣΥΝΟΛΟ	
A1	Παρεμπόδιση του έργου των επιθεωρητών αλιείας	0 (1)		1 (8)	0 (1)			0 (103)	3 (21)	2 (6)	0 (5)							0 (2)	0 (2)							5 (21)	11 (170) - 6 %	
A2	Παραποίηση, απόκρυψη, καταστροφή ή αλλοίωση στοιχείων								0 (2)		0 (1)															0 (2)	0 (5) - 0 %	
B1	Παρεμπόδιση του έργου των παρατηρητών			0 (1)				0 (10)			0 (2)																0 (13) - 0 %	
C1	Αλιεία χωρίς γενική ή ειδική άδεια αλιείας, ή οποιαδήποτε άλλη άδεια που απαιτείται για την αλιεία			1 (17)	0 (17)		12 (33)	0 (724)	42 (106)	3 (19)	154 (237)			0 (61)				0 (2)	1 (6)	0 (3)	35 (341)	0 (2)		0 (1)	0 (4)	4 (6)	252 (1579) - 16 %	
C2	Αλιεία υπό την κάλυψη παραποιημένου εγγράφου								0 (1)	0 (1)											0 (2)						0 (4) - 0 %	
C3	Παραποίηση, διαγραφή ή απόκρυψη των σημείων αναγνώρισης του αλιευτικού σκάφους	0 (2)		0 (1)			2 (14)	0 (37)	0 (2)	0 (1)	1 (10)				0 (4)						6 (27)				0 (1)		9 (100) - 9 %	
D1	Χρήση ή διατήρηση επί του σκάφους απαγορευμένων αλιευτικών εργαλείων	1 (1)		3 (15)	5 (12)			0 (76)	25 (181)	2 (5)	300 (324)			0 (11)					0 (11)	0 (6)	110 (183)			0 (1)		3 (10)	449 (836) - 54 %	
D2	Χρήση απαγορευμένων αλιευτικών μεθόδων						95 (141)	0 (116)	0 (1)	1 (6)	224 (238)										31 (68)				0 (5)		351 (582) - 60 %	
D3	Μη πρόσδεση ή στοιβάσια απαγορευμένων αλιευτικών εργαλείων			0 (1)				0 (13)	1 (2)	2 (5)	5 (1)								0 (3)								8 (27) - 30 %	
D4	Αλιεία με στόχο είδη που υπόκεινται σε απαγόρευση αλιείας ή διατήρηση αυτών επί του σκάφους	4 (6)		21 (67)				0 (46)	2 (11)	2 (17)	12 (33)									0 (10)	2 (5)			0 (9)	2 (2)	14 (24)	59 (230) - 26 %	
D5	Μη επιτρεπόμενη αλιεία	0 (9)		0 (7)		0 (1)	44 (146)	0 (612)	5 (88)		718 (950)			0 (4)					0 (1)	1 (7)	0 (7)	239 (531)			0 (1)	0 (30)	2 (11)	1009 (2405) - 42 %
D6	Παράλειψη συμμόρφωσης προς τους κανόνες σχετικά με τα ελάχιστα μεγέθη	4 (4)		0 (9)	4 (12)		15 (15)	1 (368)	85 (221)		317 (331)										0 (12)	20 (47)	0 (1)			2 (8)	452 (1040) - 43 %	
D7	Παράλειψη συμμόρφωσης προς τους κανόνες και τις διαδικασίες σχετικά με τις μεταφορώσεις			1 (1)							2 (2)				0 (4)							2 (3)						5 (10) - 50 %
E1	Παραποίηση ή παράλειψη καταχώρισης δεδομένων σε ημερολόγια, κ.λπ.	6 (6)		22 (219)	0 (52)	0 (12)	0 (8)	0 (256)	6 (244)	8 (82)	21 (94)		0 (3)	0 (26)					2 (62)	0 (12)	0 (13)	0 (10)		0 (13)	0 (27)	51 (125)	116 (1264) - 9 %	
E2	Αθέμιτη επέμβαση σε δορυφορικό σύστημα παρακολούθησης σκαφών	0 (3)		0 (3)	0 (2)		0 (19)	0 (30)	1 (1)		2 (2)	4 (4)									0 (1)	0 (3)			0 (1)	5 (36)	12 (105) - 11 %	
E3	Εκούσια παράλειψη συμμόρφωσης προς τους κοινοτικούς κανόνες τηλεδιαβίβασης των κινήσεων των αλιευτικών σκαφών			0 (13)		0 (7)			0 (9)	0 (1)	0 (2)			0 (12)					0 (2)	0 (6)	0 (1)				0 (2)	9 (28)	9 (83) - 11 %	
E4	Παράλειψη του πλοιάρχου του αλιευτικού σκάφους τρίτης χώρας να συμμορφωθεί προς τους ισχύοντες κανόνες ελέγχου όταν ασκεί δραστηριότητες σε κοινοτικά ύδατα			0 (1)										0 (1)														0 (2) - 0 %
F1	Εκφόρτωση αλιευτικών προϊόντων που δεν πληρούν τους κοινοτικούς κανόνες σχετικά με τον έλεγχο και την εφαρμογή	2 (2)		0 (2)				0 (115)	1 (4)		4 (6)			0 (7)							0 (46)	0 (2)			0 (2)	7 (11)	14 (204) - 7 %	
F2	Αποθήκευση, μεταποίηση, διάθεση προς πώληση και μεταφορά αλιευτικών προϊόντων που δεν πληρούν τις ισχύουσες προδιαγραφές εμπορίας			0 (1)			1 (1)	0 (538)	17 (62)		530 (1163)			0 (1)						0 (11)								548 (1777) - 31 %
NA	Δεν προσδιορίζεται										4 (7)																	4 (7) - 57 %
	ΣΥΝΟΛΟ για τα κράτη μέλη	17 (34) 50 %	49 (366) 13 %	9 (96) 9 %	0 (20) 0 %	169 (377) 45 %	1 (3044) 0 %	188 (956) 20 %	18 (138) 13 %	2291 (3409) 67 %	9 (9) 100 %	0 (3) 0 %	0 (132) 0 %	0 (9) 0 %	8 (131) 6 %	0 (105) 0 %	0 (1226) 0 %	445 (13) 0 %	0 (46) 0 %	0 (2) 0 %	0 (1226) 0 %	0 (13) 0 %	0 (13) 0 %	0 (25) 0 %	2 (74) 3 %	102 (282) 36 %	3308 (10443) 32 %	



**VI. ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΝΑΚΛΗΣΗΣ ΑΔΕΙΩΝ ΚΑΙ ΣΟΒΑΡΩΝ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ ΑΝΑ ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2005**

Κωδικός	Τύπος παράβασης	BEL	CZE	DNK	DEU	EST	GRC	ESP	FRA	IRL	ITA	CYP	LTU	LVA	LUX	HUN	MLT	NLD	AUT	POL	PRT	SVN	SVK	FIN	SWE	GBR	ΣΥΝΟΛΟ	
A1	Παρεμπόδιση του έργου των επιθεωρητών αλιείας	0 (1)		1 (8)	0 (1)			0 (103)	1 (21)	0 (6)	0 (5)							0 (2)		0 (2)						0 (21)	2 (170) - 1 %	
A2	Παραποίηση, απόκρυψη, καταστροφή ή αλλοίωση στοιχείων								0 (2)		0 (1)															0 (2)	0 (5) - 0 %	
B1	Παρεμπόδιση του έργου των παρατηρητών			0 (1)				0 (10)			0 (2)																0 (13) - 0 %	
C1	Αλιεία χωρίς γενική ή ειδική άδεια αλιείας, ή οποιαδήποτε άλλη άδεια που απαιτείται για την αλιεία			0 (17)	0 (17)		19 (33)	0 (724)	0 (106)	0 (19)	0 (237)			0 (61)			0 (2)	0 (6)		0 (3)	0 (341)	0 (2)		0 (1)	0 (4)	0 (6)	19 (1579) - 1 %	
C2	Αλιεία υπό την κάλυψη παραποιημένου εγγράφου								0 (1)	0 (1)											0 (2)						0 (4) - 0 %	
C3	Παραποίηση, διαγραφή ή απόκρυψη των σημείων αναγνώρισης του αλιευτικού σκάφους	0 (2)		0 (1)			9 (14)	0 (37)	0 (2)	0 (1)	0 (10)			0 (4)				0 (1)			0 (27)				0 (1)		9 (100) - 9 %	
D1	Χρήση ή διατήρηση επί του σκάφους απαγορευμένων αλιευτικών εργαλείων	0 (1)		7 (15)	0 (12)			0 (76)	0 (181)	0 (5)	0 (324)			0 (11)				0 (11)		0 (6)	0 (183)			0 (1)		0 (10)	7 (836) - 1 %	
D2	Χρήση απαγορευμένων αλιευτικών μεθόδων						87 (141)	0 (116)	0 (1)	0 (6)	0 (238)							0 (7)			0 (68)				0 (5)		87 (582) - 15 %	
D3	Μη πρόσδεση ή στοιβάσια απαγορευμένων αλιευτικών εργαλείων			0 (1)				0 (13)	0 (2)	0 (2)	0 (5)		0 (1)					0 (3)									0 (27) - 0 %	
D4	Αλιεία με στόχο είδη που υπόκεινται σε απαγόρευση αλιείας ή διατήρηση αυτών επί του σκάφους	0 (6)		21 (67)				0 (46)	0 (11)	0 (17)	0 (33)									0 (10)	0 (5)			0 (9)	0 (2)	0 (24)	21 (230) - 9 %	
D5	Μη επιτρεπόμενη αλιεία	0 (9)		0 (7)		0 (1)	138 (146)	0 (612)	2 (88)		0 (950)			0 (4)				0 (1)	0 (7)		0 (7)	0 (531)			0 (1)	0 (30)	0 (11)	140 (2405) - 6 %
D6	Παράλειψη συμμόρφωσης προς τους κανόνες σχετικά με τα ελάχιστα μεγέθη	0 (4)		0 (9)	0 (12)		15 (15)	1 (368)	5 (221)		0 (331)							0 (12)		0 (12)	0 (47)	0 (1)				0 (8)	21 (1040) - 2 %	
D7	Παράλειψη συμμόρφωσης προς τους κανόνες και τις διαδικασίες σχετικά με τις μεταφορώσεις			0 (1)							0 (2)			0 (4)								0 (3)					0 (10) - 0 %	
E1	Παραποίηση ή παράλειψη καταχώρισης δεδομένων σε ημερολόγια, κ.λπ.	0 (6)		16 (219)	0 (52)	0 (12)	5 (8)	0 (256)	0 (244)	0 (82)	0 (94)		0 (3)	0 (26)				0 (62)		0 (12)	0 (13)	0 (10)		0 (13)	0 (27)	0 (125)	21 (1264) - 2 %	
E2	Αθέμιτη επέμβαση σε δορυφορικό σύστημα παρακολούθησης σκαφών	0 (3)		0 (3)	0 (2)		5 (19)	0 (30)	0 (1)		0 (2)	0 (4)								0 (1)	0 (3)				0 (1)	0 (36)	5 (105) - 5 %	
E3	Εκούσια παράλειψη συμμόρφωσης προς τους κοινοτικούς κανόνες τηλεδιαβίβασης των κινήσεων των αλιευτικών σκαφών			2 (13)		0 (7)			0 (9)	0 (1)	0 (2)			0 (12)				0 (2)		0 (6)	0 (1)				0 (2)	0 (28)	2 (83) - 2 %	
E4	Παράλειψη του πλοίαρχου του αλιευτικού σκάφους τρίτης χώρας να συμμορφωθεί προς τους ισχύοντες κανόνες ελέγχου όταν ασκεί δραστηριότητες σε κοινοτικά ύδατα			0 (1)										0 (1)													0 (2) - 0 %	
F1	Εκφόρτωση αλιευτικών προϊόντων που δεν πληρούν τους κοινοτικούς κανόνες σχετικά με τον έλεγχο και την εφαρμογή	0 (2)		0 (2)				0 (115)	0 (4)		0 (6)			0 (7)				0 (7)		0 (46)	0 (2)				0 (2)	0 (11)	0 (204) - 0 %	
F2	Αποθήκευση, μεταποίηση, διάθεση προς πώληση και μεταφορά αλιευτικών προϊόντων που δεν πληρούν τις ισχύουσες προδιαγραφές εμπορίας			0 (1)			1 (1)	0 (538)	0 (62)		0 (1163)			0 (1)				0 (11)									1 (1777) - 0 %	
NA	Δεν προσδιορίζεται										0 (7)																0 (7) - 0 %	
	ΣΥΝΟΛΟ για τα κράτη μέλη	0 (34) 0 %		47 (366) 13 %	0 (96) 0 %	0 (20) 0 %	279 (377) 74 %	1 (3044) 0 %	8 (956) 1 %	0 (138) 0 %	0 (3409) 0 %	0 (9) 0 %	0 (3) 0 %	0 (132) 0 %	0 (132) 0 %			0 (3) 0 %	0 (131) 0 %		0 (105) 0 %	0 (1226) 0 %	0 (13) 0 %		0 (25) 0 %	0 (74) 0 %	0 (282) 0 %	335 (10443) 3 %

**VII. ΠΟΣΟ ΠΟΥ ΚΑΤΑΒΛΗΘΗΚΕ ΓΙΑ ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΚΛΑΔΟ ΤΗΣ ΑΛΙΕΙΑΣ ΣΕ ΚΑΘΕ ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ 2005**

Κωδικό	Τύπος παράβασης	BEL	CZE	DNK	DEU	EST	GRC	ESP	FRA	IRL	ITA	CYP	LTU	LVA	LUX	HUN	MLT	NLD	AUT	POL	PRT	SVN	SVK	FIN	SWE	GBR	ΣΥΝΟΛΟ	TOTAL
A1	Παραμπόδιση του έργου των επιθεωρητών αλιείας			2.382	531			230.836		4.444	824							300		6.425						53.761	299.502	2,76%
A2	Παραποίηση, απόκρυψη, καταστροφή ή αλλοίωση στοιχείων																										0	0,00%
B1	Παραμπόδιση του έργου των παρατηρητών							6.740																			6.740	0,06%
C1	Αλιεία χωρίς γενική ή ειδική άδεια αλιείας, ή οποιαδήποτε άλλη άδεια που απαιτείται για την αλιεία			7.045	150.807		15.400	983.665	477.575	14.556	265.045							450		495	43.379	42			4.959	1.968.081	18,14%	
C2	Αλιεία υπό την κάλυψη παραποιημένου εγγράφου																				150						150	0,00%
C3	Παραποίηση, διαγραφή ή απόκρυψη των σημείων αναγνώρισης του αλιευτικού σκάφους						5.600	20.588			945				456						1.017						28.606	0,26%
D1	Χρήση ή διατήρηση επί του σκάφους απαγορευμένων αλιευτικών εργαλείων			6.425	13.100			97.796	40.250	4.097	341.210			909				5.000		1.114	13.354				49.404	572.659	5,28%	
D2	Χρήση απαγορευμένων αλιευτικών μεθόδων						91.094	79.066		3.333	274.812							650			6.604						455.559	4,20%
D3	Μη πρόσδεση ή στοιβάση απαγορευμένων αλιευτικών εργαλείων							7.191	300			702		285													8.477	0,08%
D4	Αλιεία με στόχο είδη που υπόκεινται σε απαγόρευση αλιείας ή διατήρηση αυτών επί του σκάφους	17.200		11.832				54.772	9.000	3.958	26.878									8.156				823	117.259	249.878	2,30%	
D5	Μη επιτρεπόμενη αλιεία	1.375				192	131.105	902.005	4.400		730.358			996				0		3.386	62.825					26.350	1.862.992	17,17%
D6	Παράλειψη συμμόρφωσης προς τους κανόνες σχετικά με τα ελάχιστα μεγέθη	500		5.031	13.030		9.000	895.443	4.560		151.398							2.200		2.473	6.043	104				2.592	1.092.374	10,07%
D7	Παράλειψη συμμόρφωσης προς τους κανόνες και τις διαδικασίες σχετικά με τις μεταφορτώσεις			1.074										269													1.343	0,01%
E1	Παραποίηση ή παράλειψη καταχώρισης δεδομένων σε ημερολόγια, κ.λπ.	4.125		58.049	5.306	1.893	3.000	233.184	13.705	27.194	47.595		753	4.295				2.200		6.302	1.597	832			2.327	559.444	971.801	8,96%
E2	Αθέμιτη επέμβαση σε δορυφορικό σύστημα παρακολούθησης σκαφών	125			552		22.300	33.007			4.129									1.236						26.363	87.712	0,81%
E3	Εκούσια παράλειψη συμμόρφωσης προς τους κοινοτικούς κανόνες τηλεδιαβίβασης των κινήσεων των αλιευτικών σκαφών			1.342		891					3.108			2.774							3.458					11.121	22.694	0,21%
E4	Παράλειψη του πλοιάρχου του αλιευτικού σκάφους τρίτης χώρας να συμμορφωθεί προς τους ισχύοντες κανόνες ελέγχου όταν ασκεί δραστηριότητες σε κοινοτικά ύδατα			503										142													645	0,01%
F1	Εκφόρτωση αλιευτικών προϊόντων που δεν πληρούν τους κοινοτικούς κανόνες σχετικά με τον έλεγχο και την εφαρμογή							180.721			24.924			1.707				1.000		22.725						56.239	287.316	2,65%
F2	Αποθήκευση, μεταποίηση, διάθεση προς πώληση και μεταφορά αλιευτικών προϊόντων που δεν πληρούν τις ισχύουσες προδιαγραφές εμπορίας			503		600	1.516.862	500		1.403.193				285				675									2.922.618	26,94%
NA	Δεν προσδιορίζεται										9.288																9.288	0,09%
	<b>ΣΥΝΟΛΟ για τα κράτη μέλη</b>	<b>23.325</b>		<b>94.185</b>	<b>183.326</b>	<b>2.976</b>	<b>278.099</b>	<b>5.241.873</b>	<b>550.290</b>	<b>57.583</b>	<b>3.283.706</b>	<b>702</b>	<b>753</b>	<b>16.782</b>				<b>12.475</b>		<b>55.770</b>	<b>134.969</b>	<b>978</b>		<b>823</b>	<b>2.327</b>	<b>907.492</b>	<b>10.848.434</b>	
	%	0,22 %		0,87 %	1,69 %	0,03 %	2,56 %	48,32 %	5,07 %	0,53 %	30,27 %	0,01 %	0,01 %	0,15 %				0,11 %		0,51 %	1,24 %	0,01 %		0,01 %	0,02 %	8,37 %	100,00 %	
	Αριθμός σκαφών που ασκούν δραστηριότητες	120		3.268	2.117	1.047	18.269	13.700	7.857	1.419	14.401	883	268	928			1.424	829		974	9.155	173		3.266	1.603	6.768	88.469	

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII: ΜΕΣΟ ΠΡΟΣΤΙΜΟ ΣΕ ΚΑΘΕ ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ ΚΑΙ ΑΞΙΑ ΤΩΝ ΕΚΦΟΡΤΩΣΕΩΝ

	BEL	CZE	DNK	DEU	EST	GRC	ESP	FRA	IRL	ITA	CYP	LTU	LVA	LUX	HUN	MLT	NLD	AUT	POL	PRT	SVN	SVK	FIN	SWE	GBR	ΣΥΝΟΛΟ
Αριθμός ενεργών σκαφών	121		3269	2121	1045	18279	13684	7859	1415	14426	886	271	928			1420	828		974	9186	173		3267	1639	6766	<b>88557</b>
Σύνολο σοβαρών παραβάσεων	34		366	96	20	377	3044	956	138	3049	9	3	132			3	131		105	1226	13		25	74	282	<b>10443</b>
Ποσό ανά παράβαση	686,03		257,33	1909,64	148,80	737,66	1722,03	575,61	417,27	1076,97	77,97	251	127,13			0	95,22		531,14	110,08	75,23		32,92	31,44	3218,05	<b>1038,82</b>
Μέσο πρόστιμο σε περίπτωση επιβολής κύρωσης	2333		596	2350	149	740	1722	8876	3199	1295	140	251	127			0	219		552	555	98		206	582	6216	<b>1548</b>
Αξία των εκφορτώσεων (σε εκατ. ευρώ)	79		364	81	na	284	1873	803	253	993	na	na	na			na	378		na	65	na		17	306	691	<b>6185</b>
Αξία των εκφορτώσεων ανά ενεργό σκάφος	651752		111412	38189	na	15520	136875	102211	178798	68825	na	na	na			na	456871		na	7.048	na		4776	18652	102131	<b>69848</b>
% του μέσου προστίμου σε σχέση με τη μέση αξία των ετήσιων εκφορτώσεων	0,36%		0,53%	6,15%	na	4,77%	1,26%	8,68%	1,79%	1,88%	na	na	na			na	0,05%		na	7,87%	na		4,31%	0,31%	6,09%	<b>2,22%</b>

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΧ

### ΕΝΤΥΠΟ ΠΟΥ ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΑ ΚΡΑΤΗ ΜΕΛΗ

Αριθ. Φακέλου

#### Στοιχεία που συνδέονται με την παράβαση

Κωδικός της παράβασης:

Νομικές διατάξεις:

Αριθ. νηολογίου:

\* Πλοιοκτήτης:

\* Όνομα Πλοιάρχου :

\* Όνομα ρυμουλκού :

\* Όνομα εταιρείας:

...

Φάκελος που συνδέεται με τον φάκελο αριθ.:

*\* Κωδικοί με τους οποίους μπορεί να χρησιμοποιείται αυτός ο αριθμός ΦΠΑ*

#### Στοιχεία σχετικά με τη διαδικασία

Αρχή η οποία δημιούργησε την καταχώρηση:

Τόπος και ημερομηνία της καταχώρησης:

Παραπομπή στη νομοθεσία:

Αρμόδια αρχή για τη διαδικασία:

Τύπος διαδικασίας: διοικητική ποινική

Ημερομηνία της τελικής απόφασης:

Ημερομηνία εκτέλεσης της απόφασης:

#### Στοιχεία που συνδέονται με την απόφαση

Επιβληθέν πρόστιμο € :

Ανάκληση επαγγελματικής άδειας αλιείας μήνες

Κατάσχεση αλιευμάτων αξία €

Κατάσχεση αλιευτικών εργαλείων αξία €

Αξία των αλιευμάτων που αλιεύθηκαν/πωλήθηκαν νόμιμα αξία €

Δημοσίευση της απόφασης εφημερίδα

**Στοιχεία που συνδέονται με τα σημαντικότερα είδη τα οποία αφορά η παράβαση και περιοχή στην οποία σημειώθηκε η παράβαση**

Κωδικοί FAO και ICES

Αρμόδια ΠΟΑ

Συναφές πρόγραμμα αποκατάστασης

**Στοιχεία που αφορούν οικονομικές και κοινωνικές πτυχές**

Μήκος του σκάφους: > 10 m · > 15 m > 24 m, > 40 m

Ετήσιος κύκλος εργασιών της εταιρείας

Αριθμός απασχολουμένων

Κοινοτική χρηματοδότηση

Κίνδυνος πτώχευσης