

**Γνωμοδότηση της Επιτροπής των Περιφερειών με θέμα: «Περιορισμός της αλλαγής του κλίματος του πλανήτη σε αύξηση της θερμοκρασίας κατά 2 βαθμούς Κελσίου και Ένταξης των αεροπορικών δραστηριοτήτες στο σύστημα εμπορίας δικαιώματα εκπομπής»**

(2007/C 305/04)

**Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ**

- καλεί την Επιτροπή να αυξήσει τις προσπάθειές της στο ανώτατο πολιτικό επίπεδο για την προώθηση της διεθνούς συμμαχίας για την αποτροπή της αλλαγής του κλίματος, δεδομένου ότι η κλιματική αλλαγή μπορεί να αντιμετωπιστεί μόνον εάν συμβάλουν στη σχετική προσπάθεια όλες οι (μειζονες) χώρες·
- εκτιμά ότι στα κράτη μέλη που διαθέτουν περιορισμένες μόνον δυνατότητες παραγωγής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές θα πρέπει να δοθεί η δυνατότητα επίτευξης του στόχου αναφορικά με τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας μέσω της εμπορίας, είτε στο πλαίσιο ενός συστήματος πιστοποιητικών πράσινης ενέργειας της ΕΕ, είτε μέσω διμερών επαφών με άλλα κράτη τα οποία διαθέτουν μεγαλύτερα αποθέματα ανανεώσιμων πηγών ενέργειας. Ο σκοπός είναι να μειωθεί το συνολικό κόστος της εκπλήρωσης των στόχων αναφορικά με τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας·
- συνιστά να προβλεφθούν περαιτέρω πόροι και μέτρα, παράλληλα με τη χρησιμοποίηση των Ευρωπαϊκών Διαρθρωτικών Ταμείων, προκειμένου να υποστηριχθεί η πολιτική προσαρμογής καθώς και μέτρα που να προσανατολίζονται στο μετριασμό των επιπτώσεων, όπως η εξοικονόμηση ενέργειας και η χρησιμοποίηση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, με σκοπό τη μείωση των αερίων του θερμοκηπίου·
- τονίζει τη σημασία της περιφερειακής ευελιξίας προκειμένου να επιτευχθούν οι στόχοι ως προς την ενεργειακή απόδοση και τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, δεδομένου ότι η περιφερειακή ευελιξία μειώνει το συνολικό κόστος της πολιτικής για το κλίμα. Ωστόσο, αυτοί οι στόχοι θα πρέπει να καταστούν υποχρεωτικοί σε επίπεδο ΕΕ·
- συμφωνεί με την Επιτροπή ότι η αεροπορία πρέπει να συμπεριληφθεί στο Σύστημα Δικαιωμάτων Εμπορίας Εκπομπής διότι ο συγκεκριμένος κλάδος συνιστά μια ραγδαία αυξανόμενη πηγή αερίων θερμοκηπίου και καλεί την Επιτροπή να συνυπολογίσει όλες τις συνέπειες που επιφέρει αυτός ο κλάδος στην αλλαγή του κλίματος·
- θα ενθαρρύνει τη σύσταση ενός μόνιμου δικτύου φιλόδοξων τοπικών και περιφερειακών αρχών που επιδιώκουν την ενίσχυση της ανταλλαγής πληροφοριών και τη δημιουργία μιας πλατφόρμας ανάπτυξης νέων ιδεών για το μετριασμό των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου με οικονομικά αποδοτικό τρόπο.

**Κείμενα αναφοράς**

Ανακοίνωση της Επιτροπής προς το Συμβούλιο, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, την Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή και την Επιτροπή των Περιφερειών — «Περιορισμός της αλλαγής του κλίματος του πλανήτη σε αύξηση της θερμοκρασίας κατά 2 βαθμούς Κελσίου — Η πορεία προς το 2020 και μετέπειτα»

COM(2007) 2 τελικό

Πρόταση οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την τροποποίηση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ ώστε να ενταχθούν οι αεροπορικές δραστηριότητες στο σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Κοινότητας

COM(2006) 818 τελικό — 2006/0304 (COD)

**Εισηγήτρια:** Η κ. Lenie DWARSHUIS-VAN DE BEEK, Μέλος του Εκτελεστικού Συμβουλίου της Επαρχίας της Νότιας Ολλανδίας (NL/ALDE)

**Πολιτικές συστάσεις****Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ**

1. θεωρεί ότι ένα υγιές περιβάλλον αποτελεί βασική προϋπόθεση για την ανθρώπινη δραστηριότητα και κρίνει, συνεπώς, ότι η προστασία του περιβάλλοντος έχει ζωτική σημασία για την καλή διαβίωση του ανθρώπου·

2. είναι πεπεισμένη ότι μια καλά σχεδιασμένη περιβαλλοντική και κλιματική πολιτική ωφελεί σε κάθε περίπτωση την οικονομική ανάπτυξη·

*Όσον αφορά την εκτίμηση της απειλής που συνεπάγεται η αλλαγή του κλίματος*

3. κρίνει ότι η απειλή της αλλαγής του κλίματος, η οποία βρίσκεται σε προχωρημένο στάδιο και προκαλείται από την εκπομπή αερίων του θερμοκηπίου, συνιστά ένα πιεστικό πρόβλημα που πρέπει να επιλύσει με τη μεγαλύτερη δυνατή αποφασιστικότητα κατά κύριο λόγο η σημερινή γενιά·

4. συμφωνεί με την εκτίμηση ότι η αλλαγή του κλίματος θα έχει σημαντικές επιπτώσεις στην καλή διαβίωση του ανθρώπου — παραδείγματα τούτου έχουμε οκ ολίγα: κρούσματα θερμοπληξίας, προβλήματα υγείας, επιβλαβείς συνέπειες στη βιοποικιλότητα, μειωμένη γεωργική παραγωγικότητα σε ορισμένες περιφέρειες, μειωμένες ευκαιρίες τουριστικής ανάπτυξης, καθώς και ζημιές που προκαλούνται από την άνοδο της στάθμης της θάλασσας και τις ακραίες καιρικές συνθήκες, οι οποίες ενδέχεται να προξενήσουν μαζικές μεταναστεύσεις μεσαιωνικού χαρακτήρα προς τις πλησιέστερες ανεπτυγμένες περιοχές·

5. εκτιμά ότι η πολιτική για την αλλαγή του κλίματος θα έχει πάντως και πολλές θετικές παράπλευρες επιδράσεις, δεδομένου ότι θα βελτιώσει επίσης την ποιότητα του αέρα (λόγω των χαμηλότερων εκπομπών SO<sub>2</sub>, PM και NO<sub>x</sub>), τον ενεργειακό εφοδιασμό (λόγω της μειωμένης εξάρτησης από τις εισαγωγές ορυκτών καυσίμων) και τη γονιμότητα του εδάφους (λόγω της μικρότερης απώλειας οργανικών ουσιών)·

6. συμφωνεί πλήρως με την Επιτροπή ότι το κόστος των μέτρων πολιτικής για τον περιορισμό της αλλαγής του κλίματος θα είναι σημαντικά χαμηλότερο από το εκτιμώμενο κόστος της αλλαγής του κλίματος και, ότι, συνεπώς, η κλιματική πολιτική είναι μια ιδιαίτερα αποδοτική πολιτική·

7. υποστηρίζει τις δηλώσεις που περιέχονται στο Πρωτόκολλο του Κιότο σχετικά με τη σημασία των γεωργικών εκτάσεων ως δεξαμενών άνθρακα. Συνεπώς, η αύξηση της περιεκτικότητας σε οργανικό άνθρακα και η αποθήκευση οργανικών ουσιών στο έδαφος συμβάλλουν αποφασιστικά στη βελτίωση του ισοζυγίου του διοξει-

δίου του άνθρακα των χωρών. Η γεωργική εκμετάλλευση με άξονα την προστασία του εδάφους μπορεί να συμβάλει επίσης στη μείωση των εκπομπών επιβλαβών για το κλίμα αερίων όπως το υποξείδιο του αζώτου, το μεθάνιο κ.α. Στόχο αποτελεί όχι μόνον η διατήρηση του δυναμικού αποθήκευσης, αλλά προπαντός η χρήση του εν λόγω δυναμικού. Σήμερα, το έδαφος πρέπει να λειτουργήσει δεξαμενή άνθρακα, προκειμένου να έχει θετικό αντίκτυπο στο ισοζύγιο διοξειδίου του άνθρακα, παράλληλα με άλλα οφέλη όπως ενίσχυση της γονιμότητας του εδάφους και βελτίωση της αποθηκευτικής του ικανότητας σε νερό. Η διαχείριση του χούμου ως τμήματος της γεωργικής χρήσης της γης και η ανάκτηση οργανικής ύλης σε περιφερειακό επίπεδο μέσω προϊόντων λιπασματοποίησης ή υπολειμμάτων συγκομιδής είναι σημαντικοί στόχοι για τη βελτίωση του ισοζυγίου διοξειδίου του άνθρακα.

*Όσον αφορά τη διεθνή διάσταση της πολιτικής για το κλίμα*

8. καλεί την Επιτροπή να εντείνει τις προσπάθειές της στο ανώτατο πολιτικό επίπεδο για την προώθηση της διεθνούς συμμαχίας για την αποτροπή της αλλαγής του κλίματος, δεδομένου ότι η κλιματική αλλαγή μπορεί να αντιμετωπιστεί μόνον εάν συμβάλουν στη σχετική προσπάθεια όλες οι (μειζονες) χώρες·

9. ζητά από την Επιτροπή να παρουσιάσει έναν οδικό χάρτη για τις σημαντικές πρωτοβουλίες στον τομέα της αλλαγής του κλίματος και μια σαφή στρατηγική για τη συμμετοχή των τοπικών και περιφερειακών αρχών η οποία θα πρέπει να εφαρμοστεί όψει της συνόδου κορυφής των Ηνωμένων Εθνών για το κλίμα που θα πραγματοποιηθεί το 2009 στην Κοπεγχάγη·

*Όσον αφορά την περιφερειακή διάσταση της αλλαγής του κλίματος καθώς και της πολιτικής για το κλίμα*

10. αναγνωρίζει ότι η ευπάθεια των ευρωπαϊκών περιφερειών ως προς την αλλαγή του κλίματος ποικίλλει κατά πολύ, και κυρίως λόγω των διαφορών στις φυσικές συνθήκες και την πληθυσμιακή πυκνότητα·

11. αναγνωρίζει επίσης ότι οι δυνατότητες επιλογής με καλή σχέση κόστους/οφέλους για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου ποικίλλουν σε μεγάλο βαθμό από τη μια περιφέρεια στην άλλη, κυρίως λόγω των διαφορών στις φυσικές συνθήκες και την οικονομική διάρθρωση·

12. εκφράζει, ως εκ τούτου, τη λύπη της για το γεγονός ότι η Επιτροπή δεν αποδίδει μεγαλύτερη σημασία στην περιφερειακή κατανομή του κόστους της απραξίας και του οφέλους από την ανάληψη δράσης και καλεί την Επιτροπή να διενεργήσει διεξοδική ανάλυση της περιφερειακής διάστασης του κόστους και του οφέλους της αλλαγής του κλίματος και της κλιματικής πολιτικής·

13. συνιστά να προβλεφθούν περαιτέρω πόροι και μέτρα, παράλληλα με τη χρησιμοποίηση των Ευρωπαϊκών Διαρθρωτικών Ταμείων, προκειμένου να υποστηριχθεί η πολιτική προσαρμογής καθώς και μέτρα που να προσανατολίζονται στο μετριασμό των επιπτώσεων, όπως η εξοικονόμηση ενέργειας και η χρησιμοποίηση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, με σκοπό τη μείωση των αερίων του θερμοκηπίου. Κατ' αυτόν τον τρόπο θα αυξηθεί πιθανόν η υποστήριξη προς την ευρωπαϊκή πολιτική για το κλίμα·

14. ζητεί από την Επιτροπή να χορηγήσει περισσότερους χρηματοδοτικούς πόρους για τα μέτρα άμβλυσης των επιπτώσεων στο πλαίσιο της ενδιάμεσης αναθεώρησης του προϋπολογισμού το 2008, δεδομένου ότι, για να επιτευχθούν οι φιλόδοξοι στόχοι που τέθηκαν όσον αφορά το κλίμα, είναι απαραίτητη η αύξηση των δημοσίων πόρων·

*Όσον αφορά τους στόχους της πολιτικής για το κλίμα*

15. συμφωνεί με την άποψη της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου και του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου ότι η Ευρωπαϊκή Ένωση θα πρέπει να επιδιώξει υψηλούς μονομερείς στόχους δεδομένου ότι απαιτείται ισχυρή ηγεσία προκειμένου να δημιουργηθεί μια παγκόσμια συμμαχία για την καταπολέμηση της αλλαγής του κλίματος. Επικροτεί επομένως το στόχο να επιδιώξει η Ευρωπαϊκή Ένωση, ανεξάρτητα από τις πολιτικές σε άλλες περιοχές, κατά τουλάχιστον 20 % μείωση των εκπομπών GHG έως το 2020 σε σύγκριση με τα επίπεδα του 1990·

16. καλεί την Επιτροπή να καθορίσει επίσης ενδιάμεσους στόχους όσον αφορά τις εκπομπές CO<sub>2</sub>, λόγω χάρη για τα έτη 2013 ή 2015, προκειμένου να επισπεύσει, να αναλύσει και να παρακολουθήσει την εφαρμογή των μέτρων άμβλυσης·

17. υποστηρίζει τους στόχους της βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης κατά τουλάχιστον 20 % έως το 2020 και της αύξησης του μεριδίου των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας κατά τουλάχιστον 20 % έως το 2020. Αυτοί οι στόχοι θα μπορούσαν να αποδειχθούν αποτελεσματικά μέσα στις προσπάθειες επίτευξης του συνολικού στόχου της μείωσης των εκπομπών. Αυτοί οι στόχοι μπορούν να υλοποιηθούν όχι μόνο μέσω των νέων τεχνολογικών εξελίξεων, αλλά και με την προοδευτική αλλαγή της νοοτροπίας, τόσο από την πλευρά των παραγωγών (π.χ. μέσω ενός ενεργειακά αποδοτικού, και ταυτόχρονα ελκυστικού για τους καταναλωτές, σχεδιασμού) όσο και από την πλευρά των καταναλωτών·

18. τονίζει τη σημασία της περιφερειακής ευελιξίας προκειμένου να επιτευχθούν οι στόχοι ως προς την ενεργειακή απόδοση και τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, δεδομένου ότι η περιφερειακή ευελιξία μειώνει το συνολικό κόστος της πολιτικής για το κλίμα. Ωστόσο, αυτοί οι στόχοι θα πρέπει να καταστούν υποχρεωτικοί σε επίπεδο ΕΕ·

*Όσον αφορά την εμπορία εκπομπών ως μέσο της πολιτικής για το κλίμα*

19. συμφωνεί με την Επιτροπή ότι το Σύστημα Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπής (ΣΕΔΕ <sup>(1)</sup>) θα πρέπει να διαδραματίσει μείζονα ρόλο, δεδομένου ότι είναι ένα δυνητικά οικονομικά αποδοτικό μέσο για το μετριασμό των εκπομπών GHG·

20. καλεί την Επιτροπή να διαχειριστεί αποτελεσματικά τον αριθμό των χορηγούμενων αδειών, δεδομένου ότι το ΣΕΔΕ θα λειτουργήσει αποτελεσματικά μόνον εφόσον το ανώτατο όριο (δηλαδή το συνολικό επίπεδο των αδειών εκπομπής) είναι σαφώς χαμηλότερο από το επίπεδο των εκπομπών GHG·

21. τονίζει ότι ο συνολικός αριθμός αδειών που θα χορηγηθούν στο πλαίσιο του ΣΕΔΕ πρέπει να μειωθεί σύμφωνα με τους στόχους

για τις εκπομπές αερίων που έθεσε η Επιτροπή για το 2020, προκειμένου να μην επωμιστούν μεγάλο τμήμα του βάρους της μείωσης των εκπομπών τομείς που δεν συμμετέχουν στο ΣΕΔΕ, όπως τα νοικοκυριά και άλλοι μικροί χρήστες ενέργειας·

22. τάσσεται υπέρ της μερικής δημοπράτησης των αδειών, ειδικά σε ό,τι αφορά τις άδειες που προορίζονται για τους προστατευόμενους βιομηχανικούς κλάδους, διότι αυτό θα αποτελέσει ένα καλύτερο κίνητρο για τη μείωση των εκπομπών και, ως εκ τούτου, θα βελτιώσει την αποτελεσματικότητα του ΣΕΔΕ. Η προσέγγιση αυτή συνάδει περισσότερο με την αρχή «ο ρυπαίνων πληρώνει». Επίσης, κατ' αυτόν τον τρόπο, η οικονομική επιβάρυνση για τις συμμετέχουσες εταιρείες θα είναι μικρότερη απ' ό,τι εάν δημοπρατούνταν όλες οι άδειες·

23. θεωρεί ότι η δημοπράτηση και η δωρεάν (βάσει συντελεστή σύγκρισης) κατανομή του άλλου (κύριου) τμήματος των αδειών εκπομπής μπορεί να υπαχθεί στην αρμοδιότητα των κρατών μελών, υπό την προϋπόθεση ότι οι διαδικασίες κατανομής στην ΕΕ θα είναι εναρμονισμένες, ούτως ώστε να αποτραπεί η στρέβλωση του ανταγωνισμού μεταξύ των κρατών μελών και να βελτιωθεί η αποτελεσματικότητα του συστήματος. Σε ένα μελλοντικό σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής θα πρέπει να εξεταστεί, για επιμέρους κλάδους της οικονομίας με συγκρίσιμους ευρωπαϊκούς συντελεστές σύγκρισης, η κατανομή ή/και ο καθορισμός συγκεκριμένου στόχου σε επίπεδο ΕΕ πέρα από τον εθνικό στόχο μείωσης των εκπομπών, βάσει του οποίου θα εφαρμοστεί ισότιμη κατανομή αδειών εκπομπής ανά μονάδα παραγωγής για όλους τους συμμετέχοντες στην αγορά·

24. ζητεί από την Επιτροπή εάν κατάλληλα μέσα, όπως αυτά των Διαρθρωτικών Ταμείων, μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την αντιστάθμιση των ενδεχόμενων βλαβών των εξόχως απομακρυσμένων περιφερειών εφόσον τούτες πληγούν σχετικά έντονα από την υπερρύπανση της αεροπορίας στο σύστημα Δικαιωμάτων Εμπορίας Εκπομπής·

25. επικροτεί όλες τις προσπάθειες συντονισμού του ευρωπαϊκού συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής με συγκρίσιμες προσεγγίσεις που υιοθετούνται σε τρίτες χώρες. Θα πρέπει να προληφθούν στρεβλώσεις του ανταγωνισμού προς όφελος παραγωγών από χώρες, που δεν διαθέτουν συγκρίσιμο σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής μέσω κατάλληλων μέτρων, όπως π.χ. οι εξισωτικές εισφορές·

26. επικροτεί την πρόταση για επέκταση του ΣΕΔΕ σε άλλα αέρια και κλάδους, καθότι αυτό θα αυξήσει την αποτελεσματικότητα και την αποδοτικότητα του συστήματος·

27. προτρέπει την Επιτροπή να εξετάσει προσεκτικά τη δυνατότητα ανοίγματος του ΣΕΔΕ σε μικρούς, αλλά ενεργειοβόρους παραγωγούς εκπομπών, διότι έτσι θα περιοριστεί πιθανόν το κόστος μείωσης·

28. συμφωνεί με την Επιτροπή ότι η αεροπορία πρέπει να συμπεριληφθεί στο Σύστημα Δικαιωμάτων Εμπορίας Εκπομπής διότι ο συγκεκριμένος κλάδος συνιστά μια ραγδαία αυξανόμενη πηγή αερίων θερμοκηπίου και καλεί την Επιτροπή να συνηγορήσει όλες τις συνέπειες που επιφέρει αυτός ο κλάδος στην αλλαγή του κλίματος·

29. ζητεί από την Επιτροπή να λάβει υπόψη τα ειδικά χαρακτηριστικά του αεροπορικού κλάδου στο πλαίσιο της χορήγησης αδειών, και συγκεκριμένα, να συνεκτιμήσει το γεγονός ότι οι αεροπορικές εκπομπές (τόσο εκπομπές άνθρακα όσο και υδρογονανθράκων) έχουν μεγαλύτερες επιπτώσεις στην κλιματική αλλαγή από τις επίγειες δραστηριότητες·

(1) Το κείμενο που αναγράφεται με πλάγιους χαρακτήρες επεξηγείται στο παράρτημα.

30. αντιτίθεται σθεναρά στην προτεινόμενη εξαίρεση για τις κυβερνητικές πτήσεις, δεδομένου ότι οι κυβερνήσεις πρέπει να δώσουν το καλό παράδειγμα προκειμένου να ενθαρρυνθεί η δημόσια υποστήριξη για τη συγκεκριμένη πολιτική·

31. συμφωνεί ότι η δέσμευση και αποθήκευση άνθρακα (CCS) πρέπει να συμπεριληφθεί στο ευρωπαϊκό ΣΕΔΕ μόνον εφόσον αυτό συνοδεύεται από αυστηρές απαιτήσεις παρακολούθησης και ασφάλειας. Πριν από τη συμπερίληψη πρέπει να καταδειχθεί βάσει μονάδων επίδειξης σε ποιο βαθμό και με ποιο κόστος οι εν λόγω τεχνολογίες μπορούν να συμβάλουν στην μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου·

*Όσον αφορά τα άλλα μέσα της πολιτικής για το κλίμα*

32. καλεί την Επιτροπή να αναπτύξει συστήματα μέσω των οποίων τα κράτη μέλη και οι περιφέρειες θα μπορούν να υλοποιήσουν τους στόχους όσον αφορά τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και την ενεργειακή απόδοση με τον πιο οικονομικά αποδοτικό τρόπο·

33. εκτιμά ότι στα κράτη μέλη που διαθέτουν περιορισμένες μόνον δυνατότητες παραγωγής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές θα πρέπει να δοθεί η δυνατότητα επίτευξης του στόχου αναφορικά με τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας μέσω της εμπορίας, είτε στο πλαίσιο ενός συστήματος πιστοποιητικών πράσινης ενέργειας της ΕΕ, είτε μέσω διμερών επαφών με άλλα κράτη τα οποία διαθέτουν μεγαλύτερα αποθέματα ανανεώσιμων πηγών ενέργειας. Ο σκοπός είναι να μειωθεί το συνολικό κόστος της εκπλήρωσης των στόχων αναφορικά με τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας·

34. ζητεί από την Επιτροπή να θέσει το στόχο της ενεργειακής απόδοσης σε συγκεντρωτικό επίπεδο (δηλαδή στο επίπεδο της έντασης ενέργειας της συνολικής οικονομίας) συνεκτιμώντας τις περιφερειακές διαφορές στην τομεακή δομή. Έτσι, τα κράτη μέλη και οι περιφέρειες θα αποκτήσουν μεγαλύτερη ευελιξία για να επιτύχουν τον εν λόγω στόχο χρησιμοποιώντας ένα ευρύτερο φάσμα μέτρων, συμπεριλαμβανομένων μέτρων που αφορούν την ενεργειακή κατανάλωση εξοπλισμών και τη βιομηχανική δομή της (περιφερειακής) οικονομίας·

35. εκφράζει την ικανοποίησή της για την πρόθεση της Επιτροπής σε ό,τι αφορά το στόχο της μείωσης των μέσων εκπομπών των νέων αυτοκινήτων που πωλούνται στην Ε.Ε. έως το 2012 σε 120 g CO<sub>2</sub> ανά χιλιόμετρο και καλεί την Επιτροπή να καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια, π.χ. με την υποστήριξη της έρευνας στο σχετικό κλάδο, προκειμένου να επιτευχθεί ο στόχος των 95 g CO<sub>2</sub>/km έως το 2020·

36. καλεί την Επιτροπή να εξετάσει προσεκτικά την αρχή της επικουρικότητας κατά τη σύσταση νέων μέσων πολιτικής. Οι περιφερειακές και τοπικές αρχές αποτελούν το ενδεδειγμένο επίπεδο για να ληφθούν αποτελεσματικά μέτρα στον τομέα των δημόσιων μεταφορών, της υποδομής μεταφορών, της ενεργειακής υποδομής, της χωροταξικής πολιτικής, των μέτρων ενεργειακής απόδοσης και των μέτρων επικοινωνίας που απευθύνονται στο ευρύ κοινό·

*Όσον αφορά το ρόλο των τοπικών και περιφερειακών αρχών στην ευρωπαϊκή πολιτική για το κλίμα*

37. είναι πεπεισμένη ότι είναι απαραίτητο να ληφθούν μέτρα σε περιφερειακό και τοπικό επίπεδο για να υπάρξει μια αποτελεσματική ευρωπαϊκή κλιματική πολιτική·

38. θεωρεί ότι οι τοπικές και περιφερειακές αρχές διαδραματίζουν επίσης σημαντικό ρόλο όσον αφορά την προσαρμογή στην αλλαγή του κλίματος. Η ΕΤΠ προτίθεται να καταρτίσει γνωμοδότηση σχετικά με αυτό το θέμα σε εύθετο χρόνο·

39. σημειώνει ότι οι περιφερειακές και οι τοπικές αρχές συμβάλουν ήδη με πολλούς τρόπους στην ευρωπαϊκή πολιτική για το κλίμα — παραδειγματος χάρη:

- α. ενημερώνουν το κοινό, π.χ. στα σχολεία, σχετικά με την αναγκαιότητα ανάληψης δράσης για να προληφθεί η περαιτέρω αλλαγή του κλίματος·
- β. καθιστούν την κλιματική και ενεργειακή πτυχή σημαντικό παράγοντα στο σχεδιασμό της χωροταξικής πολιτικής·
- γ. ενθαρρύνουν τις επενδύσεις σε έργα υποδομής για σταθμούς βιομάζας και βιοκαυσίμων·
- δ. ενθαρρύνουν τις επενδύσεις σε υποδομές θέρμανσης, οι οποίες προσαρμόζουν την παροχή θέρμανσης (υπολειμματική θερμότητα, γεωθερμία, αποθήκευση θερμότητας και ψύχους στο έδαφος) ανάλογα με τη ζήτηση·
- ε. ενισχύουν τη στροφή προς άλλους τρόπους μεταφοράς μέσω, π.χ., της χωροταξικής πολιτικής·
- στ. ενθαρρύνουν τις περιφερειακές δημόσιες μεταφορές, π.χ. τις σιδηροδρομικές συνδέσεις σταθερής τροχιάς·
- ζ. συμβάλλουν στην ανάπτυξη του σχεδιασμού και στην εισαγωγή πεζοδρόμων και άλλων οδών μεταφοράς που επιτρέπουν την μετακίνηση με μέσα άλλα από τα οχήματα με κινητήρα·
- η. προωθούν τις καθαρές τεχνολογίες στις δημόσιες μεταφορές με οικολογικές δημόσιες συμβάσεις·
- θ. απλοποιούν τη διαδικασία χορήγησης αδειών για σχέδια ανανεώσιμων πηγών ενέργειας·
  - ι. προωθούν τη ρύθμιση της ενεργειακής απόδοσης από τις τοπικές και περιφερειακές αρχές μέσω της δημιουργίας κέντρων εμπειρογνομώνων·
- ια. δημιουργούν διεθνείς εταιρικές σχέσεις για την επέκταση της διεθνούς συμμαχίας για την αποτροπή της αλλαγής του κλίματος και τη μεταφορά τεχνολογιών εξοικονόμησης ενέργειας σε λιγότερο ανεπτυγμένες χώρες·
- ιβ. προωθούν την έρευνα και ανάπτυξη της τεχνολογίας με τη δημιουργία περιφερειακών «ενεργειακών κοιλάδων»·
- ιγ. συνδέουν τους στόχους για την ενεργειακή απόδοση ή τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας με περιφερειακούς στόχους όπως η απασχόληση, η καινοτομία, η κοινωνική πολιτική·
- ιδ. καθορίζουν φιλόδοξους στόχους που περιλαμβάνουν σχέδια δράσης για τη μείωση των εκπομπών σε τοπικό ή περιφερειακό επίπεδο, όπως είναι οι «ουδέτερες κλιματικές περιοχές» ή οι «ουδέτερες κλιματικά δημόσιες μεταφορές και κτίρια»·
- ιε. να χρησιμοποιούν τις δημόσιες συμβάσεις ως μέσον για τη μείωση της χρήσης ενέργειας και τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης τόσο για τα αγαθά όσο και για τις υπηρεσίες·

ιστ. να ενθαρρύνει την επεξεργασία της οργανικής ύλης και των ανανεώσιμων πρώτων υλών σε τοπικό και περιφερειακό επίπεδο διότι η μείωση των μετακινήσεων συμβάλλει στη βελτίωση του ισοζυγίου του διοξειδίου του άνθρακα·

40. Θα αναλάβει τις ευθύνες της ενθαρρύνοντας σθεναρά την εφαρμογή αυτών των μέτρων σε περιφερειακό και τοπικό επίπεδο μέσω τριών ειδών δράσης:

α. βελτίωση της διάδοσης γνώσεων σχετικά με οικονομικά αποδοτικά μέτρα για το κλίμα·

β. ενθάρρυνση της συνεργασίας μεταξύ των περιφερειών της ΕΕ·

γ. προώθηση της συνεργασίας μεταξύ περιφερειών της ΕΕ και περιφερειών σε άλλα μέρη του κόσμου, όπως στις ΗΠΑ, στην Κίνα και στην Ινδία, μέσω της εντατικοποίησης των ήδη υφιστάμενων σχέσεων μεταξύ των εν λόγω περιφερειών·

41. καλεί την Επιτροπή να διοργανώσει μια διάσκεψη με θέμα την πολιτική για το κλίμα σε περιφερειακό και τοπικό επίπεδο, προκειμένου να διαδοθούν οι βέλτιστες πρακτικές στις ευρωπαϊκές περιφέρειες και να εξεταστούν οι τρόποι με τους οποίους η Επιτροπή μπορεί να συμβάλει αποτελεσματικά στις περιφερειακές και τοπικές πολιτικές για το κλίμα·

42. Θα ενθαρρύνει τη σύσταση ενός μόνιμου δικτύου φιλόδοξων τοπικών και περιφερειακών αρχών που επιδιώκουν την ενίσχυση της ανταλλαγής πληροφοριών και τη δημιουργία μιας πλατφόρμας ανάπτυξης νέων ιδεών για το μετριασμό των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου με οικονομικά αποδοτικό τρόπο·

43. προτίθεται να συμμετάσχει ενεργά στην περαιτέρω διαδικασία σχεδιασμού της ευρωπαϊκής πολιτικής για το κλίμα.

Βρυξέλλες, 10 Οκτωβρίου 2007

Ο Πρόεδρος  
της Επιτροπής των Περιφερειών  
Michel DELEBARRE