

Τροποποίηση, εκ μέρους της Γαλλίας, των υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας που επιβλήθηκαν στις τακτικές πτήσεις μεταξύ Rennes και Mulhouse

(2006/C 52/07)

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

1. Δυνάμει του άρθρου 4 παράγραφος 1 σημείο α) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2408/92 του Συμβουλίου της 23ης Ιουλίου 1992 για την πρόσβαση των κοινοτικών αερομεταφορέων σε δρομολόγια ενδοκοινοτικών αεροπορικών γραμμών, η Γαλλία απεφάσισε να τροποποιήσει τις υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας που έχουν επιβληθεί στις τακτικές πτήσεις μεταξύ του αεροδρομίου της Rennes (Saint-Jacques) και εκείνου της Bâle-Mulhouse. Οι παρούσες υποχρεώσεις υποκαθιστούν εκείνες που δημοσιεύθηκαν στην *Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων* C 76 της 27ης Μαρτίου 2002.

2. Οι υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας όσον αφορά τις τακτικές πτήσεις μεταξύ των αεροδρομίων Rennes (Saint-Jacques) και Bâle-Mulhouse, είναι, εφεξής, οι ακόλουθες.

Εις ό,τι αφορά την ελάχιστη συχνότητα

Οι πτήσεις πρέπει να είναι κατ' ελάχιστον δύο μετ' επιστροφής ημερησίως, το πρωί και το βράδυ, εκτός των μη εργασίμων ημερών, από την Δευτέρα έως την Παρασκευή, επί 220 ημέρες ετησίως.

Οι πτήσεις πρέπει να γίνονται χωρίς ενδιάμεσο σταθμό μεταξύ Rennes (Saint-Jacques) και Bâle-Mulhouse.

Εις ό,τι αφορά τους χρησιμοποιούμενους τύπους αεροσκαφών και την προσφερόμενη χωρητικότητα

Οι πτήσεις πρέπει να διασφαλίζονται με αεροσκάφος υπό πίεση, ελάχιστης χωρητικότητας δεκαοκτώ θέσεων.

Εις ό,τι αφορά τα ωράρια

Τα ωράρια πρέπει να είναι σχεδιασμένα κατά τρόπον ώστε, τις εργάσιμες ημέρες, να επιτρέπουν, στους επιβάτες που ταξιδεύουν για επαγγελματικούς λόγους να πραγματοποιούν αυθημερόν ένα ταξίδι μετ' επιστροφής, με περιθώριο παραμονής τουλάχιστον επτά ωρών, τόσο στην Bâle-Mulhouse, όσο και στην Rennes (Saint-Jacques).

Εις ό,τι αφορά την εμπορική πολιτική

Οι πτήσεις πρέπει να διατίθενται στο εμπόριο τουλάχιστον με ένα ηλεκτρονικό σύστημα κράτησης θέσεων.

Εις ό,τι αφορά τη συνέχεια της εξυπηρέτησης της γραμμής

Εκτός ανωτέρας βίας, ο αριθμός των πτήσεων που ακυρώνονται υπαιτιότητα του αερομεταφορέα, δεν μπορεί να υπερβαίνει, ετησίως, το 3 % του αριθμού των προβλεπόμενων πτήσεων. Επιπλέον, οι πτήσεις δεν μπορούν να διακοπούν από τον αερομεταφορέα παρά μόνον κατόπιν προειδοποίησης δύο μηνών.

Οι κοινοτικοί αερομεταφορείς πληροφορούνται ότι μία εκμετάλλευση η οποία συνοδεύεται από άγνοια των υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας δύναται να επιφέρει διοικητικές ή/και δικαστικές κυρώσεις.