



ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

Βρυξέλλες, 23.8.2005
COM(2005) 379 τελικό

2003/0291 (COD)

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΣΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ

σύμφωνα με το άρθρο 251, παράγραφος 2,

δεύτερο εδάφιο, της συνθήκης ΕΚ σχετικά με την έκδοση κοινής θέσης από το Συμβούλιο ενόψει της έκδοσης κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την εφαρμογή του Διεθνούς Κώδικα Διαχείρισης της Ασφάλειας στην Κοινότητα (κώδικας ISM)

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΣΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ

σύμφωνα με το άρθρο 251, παράγραφος 2,

δεύτερο εδάφιο, της συνθήκης ΕΚ σχετικά με την έκδοση κοινής θέσης από το Συμβούλιο ενόψει της έκδοσης κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την εφαρμογή του Διεθνούς Κώδικα Διαχείρισης της Ασφάλειας στην Κοινότητα (κώδικας ISM)

1- ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΤΗΣ ΥΠΟΘΕΣΗΣ

Ημερομηνία διαβίβασης της πρότασης στο ΕΚ και το Συμβούλιο 11-12-2003
(έγγραφο COM(2003) 767 τελικό – 2003/0291 (COD)):

Ημερομηνία έκδοσης γνώμης της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής: 30-06-2004

Ημερομηνία έκδοσης γνώμης του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου σε πρώτη ανάγνωση: 10-03-2004

Ημερομηνία έκδοσης της κοινής θέσης: 18-07-2005

2 ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Η πρόταση της Επιτροπής έχει ως αντικείμενο την ενσωμάτωση του Διεθνούς Κώδικα Διαχείρισης της Ασφάλειας στη Θάλασσα (International Safety Management Code) στο δίκαιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Μετά το ατύχημα του *Estonia*, το Συμβούλιο εξέδωσε τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 3051/95 της 8^{ης} Δεκεμβρίου 1995, ο οποίος περιοριζόταν στη διαχείριση της ασφάλειας των επιβατικών οχηματαγωγών πλοίων Ro-on/Roll off (Ro-Ro).

Καθόσον η εφαρμογή του κώδικα ISM είναι πλέον υποχρεωτική σε όλους τους τύπους πλοίων διεθνών μεταφορών, η πρόταση της Επιτροπής έχει ως αντικείμενο την αντικατάσταση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 3051/95 του Συμβουλίου από ένα γενικό κανονισμό. Στην πράξη, το σχέδιο αυτό έχει ως αντικείμενο την εφαρμογή του κώδικα, σύμφωνα με το πνεύμα του κώδικα ISM που βασίζεται σε μια σφαιρική προσέγγιση, στις εταιρείες που χρησιμοποιούν όλους τους τύπους πλοίων με σημαία κράτους μέλους της Κοινότητας καθώς και στα πλοία, ανεξαρτήτως της σημαίας τους, τα οποία πραγματοποιούν εσωτερικά δρομολόγια μέσα στην ΕΕ και στα επιβατικά οχηματαγωγά Ro-Ro που πραγματοποιούν τακτικά δρομολόγια με προορισμό ευρωπαϊκούς λιμένες ή με αναχώρηση από αυτούς.

Στόχος του προτεινόμενου κανονισμού είναι να ενισχυθεί η διαχείριση της ασφάλειας, η ασφάλεια των μεταφορών και η πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης από πλοία που χρησιμοποιούνται σε εσωτερικές ή διεθνείς μεταφορές. Ο κανονισμός αποβλέπει επίσης στην εισαγωγή των τροπολογιών που επήλθαν στον κώδικα ISM, με τις οποίες ολοκληρώνονται οι

διατάξεις για την ισχύ των πιστοποιητικών συμμόρφωσης, των προσωρινών πιστοποιητικών και τη μορφή των πιστοποιητικών. Οι τροπολογίες αυτές τέθηκαν σε ισχύ την 1^η Ιουλίου 2002 στο πλαίσιο της σύμβασης SOLAS (Ψήφισμα του ΔΝΟ (MSC.104 (73))).

Επιπλέον, το σχέδιο προβλέπει την υποχρέωση ελέγχου, υποβολής ετήσιας έκθεσης προς την Επιτροπή και την καθιέρωση συστήματος κυρώσεων από τα κράτη μέλη.

3 ΣΧΟΛΙΑ ΕΠΙ ΤΗΣ ΚΟΙΝΗΣ ΘΕΣΗΣ

Ενώ το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ενέκρινε την πρόταση, χωρίς έκθεση και χωρίς τροπολογίες, το Συμβούλιο εισήγαγε μια σειρά τροποποιήσεων, οι οποίες όμως δεν μεταβάλλουν ούτε τους στόχους ούτε το πνεύμα της πρότασης.

- επί των ορισμών

Οι τροποποιήσεις που εισάχθηκαν με την κοινή θέση αποσκοπούν στην επέκταση του πεδίου εφαρμογής του σχεδίου κανονισμού και σε άλλα σκάφη όπως, τα ταχύπλοα σκάφη, οι κινητές εξέδρες εξόρυξης, τα τουριστικά υποβρύχια, και στην ολική χωρητικότητα των πλοίων.

Η κοινή θέση, από την άποψη αυτή, προσδίδει μεγαλύτερη συνοχή στους ορισμούς των διαφόρων νομοθετικών που ισχύουν.

- επί του πεδίου εφαρμογής

Το σχέδιο της Επιτροπής έκανε διαχωρισμό μεταξύ κάθε τύπου πλοίου, ανάλογα με την εθνικότητα της σημαίας ή με την εφαρμογή σε όλες τις σημαίες, και του είδους των πραγματοποιούμενων μεταφορών, διεθνών ή εσωτερικών.

Η κοινή θέση εξομοιώνει τα πλοία με σημαία κράτους μέλους με τα πλοία με σημαία τρίτης χώρας εφόσον χρησιμοποιούνται σε τακτικά εμπορευματικά ή επιβατικά δρομολόγια.

- επί των απαιτήσεων διαχείρισης της ασφάλειας

Η κοινή θέση συσχετίζει το πεδίο εφαρμογής με τις διατάξεις του κώδικα που ισχύουν επ' αυτού.

- επί της πιστοποίησης του ελέγχου

Το σχέδιο κανονισμού προέβλεπε δύο διαφορετικά άρθρα (άρθρα 5 και 6). Η κοινή θέση πραγματεύεται το θέμα σε ένα και μόνον άρθρο καταργώντας όλες τις διατάξεις που υπήρχαν ήδη στο μέρος Β του παραρτήματος II, και παραπέμπει στο παράρτημα αυτό.

- επί της διαδικασίας διασφάλισης

Το σχέδιο περιείχε τη διαδικασία που προβλεπόταν στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 3051/95. Η κοινή θέση καταργεί το άρθρο αυτό, το οποίο στην πράξη δεν χρησιμοποιήθηκε ποτέ.

- επί των παρεκκλίσεων

Η διάταξη αυτή δεν υπήρχε στο σχέδιο κανονισμού. Στόχος της είναι να μετριάσει τις διοικητικές δαπάνες των μικρών ναυτιλιακών επιχειρήσεων ή ορισμένων πλοίων που

χρησιμοποιούνται αποκλειστικά σε εσωτερικές μεταφορές, επιτρέποντάς τους να παρεκκλίνουν εν μέρει ή εξ ολοκλήρου από ορισμένες διατάξεις του κώδικα ISM (παράγραφοι 6, 7, 9, 11 και 12 του μέρους Α), διασφαλίζοντας ταυτόχρονα το πνεύμα του κώδικα ISM.

Η κοινή θέση προβλέπει ότι τα κράτη μέλη κοινοποιούν εκ των προτέρων στην Επιτροπή τα ισοδύναμα εθνικά μέτρα (άρθρο 5α) όπως επίσης προβλέπει και τη διαδικασία που ισχύει για την έγκρισή τους από την Επιτροπή.

- επί της ισχύος, της αποδοχής και της αναγνώρισης των πιστοποιητικών

Οι διατάξεις αυτές δεν υπήρχαν αυτές καθαυτές στο σχέδιο κανονισμού, είχαν περιληφθεί όμως στις διατάξεις που αναδιατυπώθηκαν κατά τη διάρκεια των διαπραγματεύσεων με το Συμβούλιο (άρθρα 5 και 6).

Η κοινή θέση εξομοιώνει τον έλεγχο της ισχύος, της αποδοχής και της αναγνώρισης των πλοίων με σημαία κράτους μέλους με εκείνον των πλοίων με σημαία τρίτης χώρας.

- επί της διαδικασίας επιτροπολογίας

Η κοινή θέση δεν εφαρμόζει πλέον τη διαδικασία της επιτροπολογίας στο θέμα της διάρκειας ισχύος των πιστοποιητικών.

- επί της έναρξης ισχύος

Η κοινή θέση μεταθέτει κατά ένα έτος την έναρξη ισχύος του κανονισμού για τα πλοία που δεν καλύπτονται ακόμη από τον κώδικα ISM (δηλαδή για τα πλοία εκτός από τα επιβατικά οχηματαγωγά που χρησιμοποιούνται στις εσωτερικές μεταφορές). Οι διατάξεις θα ισχύουν επομένως για τα πλοία αυτά δύο χρόνια μετά την έναρξη ισχύος του κανονισμού.

4 ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Η Επιτροπή αναγνωρίζει ότι η κοινή θέση δεν μεταβάλλει ούτε τους στόχους ούτε το πνεύμα της πρότασής της, και μπορεί επομένως να την υποστηρίξει.