



ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

Βρυξέλλες, 14.12.2004
COM(2004) 799 τελικό

**ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ
ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ**

**σχετικά με τις προσπάθειες επίτευξης βιώσιμης ισορροπίας μεταξύ της αλιευτικής
ικανότητας και των αλιευτικών δυνατοτήτων εκ μέρους των κρατών μελών κατά τη
διάρκεια του 2003**

{SEC (2004) 1559}

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1.	Εισαγωγή.....	3
2.	Διαχείριση του στόλου στο πλαίσιο της μεταρρύθμισης της Κοινής Αλιευτικής Πολιτικής	3
3.	Κοινοτικό μητρώο αλιευτικού στόλου.....	5
4.	Περίληψη των ετήσιων εκθέσεων των κρατών μελών	6
5.	Συμπεράσματα της Επιτροπής	7
	Technical Annex-results by Member State	9
	BELGIUM.....	11
	GERMANY.....	13
	DENMARK.....	15
	SPAIN... ..	17
	FINLAND	19
	FRANCE.....	21
	UNITED KINGDOM.....	23
	GREECE	25
	IRELAND	27
	ITALY.....	29
	NETHERLANDS.....	31
	PORTUGAL.....	33
	SWEDEN	35

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Βάσει του άρθρου 14 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2371/2002¹ του Συμβουλίου και του άρθρου 12 του κανονισμού 1438/2003² της Επιτροπής, τα κράτη μέλη υποχρεούνται να υποβάλλουν στην Επιτροπή, πριν από την 1^η Μαΐου κάθε έτους, έκθεση σχετικά με τις προσπάθειες που κατέβαλαν κατά τη διάρκεια του προηγούμενου έτους, για την επίτευξη βιώσιμης ισορροπίας μεταξύ της αλιευτικής ικανότητας του στόλου και των διαθέσιμων αλιευτικών δυνατοτήτων. Με βάση τις εκθέσεις αυτές και τα δεδομένα που περιέχονται στο Κοινοτικό Μητρώο του Αλιευτικού Στόλου³, η Επιτροπή συνέταξε για το έτος 2003 περίληψη, η οποία υποβλήθηκε στην «Επιστημονική, Τεχνική και Οικονομική Επιτροπή Αλιείας» (ΕΤΟΕΑ) και στην «Επιτροπή Αλιείας και Υδατοκαλλιέργειας». Στην παρούσα έκθεση, η Επιτροπή παρουσιάζει την περίληψη αυτή, συνοδευόμενη από τις γνώμες των προαναφερόμενων επιτροπών, στο Συμβούλιο και στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο.

Η παρούσα έκθεση υποδιαιρείται σε δύο μέρη:

- το πρώτο μέρος περιγράφει τους κανόνες που πρέπει να τηρούν τα κράτη μέλη κατά τη διαχείριση των στόλων τους και συνοψίζει τις πληροφορίες που υποβάλλονται σύμφωνα με το άρθρο 13 του κανονισμού 1438/2003 της Επιτροπής για τη θέσπιση κανόνων εφαρμογής για την πολιτική που αφορά τον στόλο·
- το δεύτερο μέρος παρουσιάζει την εξέλιξη των αλιευτικών ικανοτήτων των στόλων των κρατών μελών κατά το 2003 υπό τη μορφή αριθμητικών πινάκων που περιέχουν τις σχετικές πληροφορίες όσον αφορά τις εισόδους και τις εξόδους σκαφών για κάθε εθνικό στόλο.

Σημείωση: Οι στόλοι των νέων κρατών μελών που εντάχθηκαν στην Ευρωπαϊκή Ένωση την 1^η Μαΐου 2004 δεν καλύπτονται από την έκθεση αυτή δεδομένου ότι δεν υπόκειντο στην Κοινή Αλιευτική Πολιτική (ΚΑΠ) το 2003.

2. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥ ΣΤΟΛΟΥ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗΣ ΤΗΣ ΚΟΙΝΗΣ ΑΛΙΕΥΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Μετά τη μεταρρύθμιση της ΚΑΠ που εγκρίθηκε τον Δεκέμβριο του 2002, έχει μεταβληθεί ο τρόπος διαχείρισης των αλιευτικών στόλων: τα Πολυετή Προγράμματα Προσανατολισμού (ΠΠΠ), τα οποία στηρίζονταν στη διάκριση του στόλου σε τμήματα καθώς σε και ανώτατα επίπεδα αλιευτικής ικανότητας ή/και αλιευτικής προσπάθειας ανά τμήμα του στόλου, έχουν αντικατασταθεί από τον γενικό κανόνα ότι η νέα αλιευτική ικανότητα που εισάγεται στον στόλο, όπως εκφράζεται από την χωρητικότητα και την ισχύ των μηχανών των σκαφών, δεν μπορεί να είναι υψηλότερη από την αλιευτική ικανότητα που αποσύρεται από αυτόν.

α) Καθεστώς εισόδων / εξόδων από τον στόλο

Από την 1^η Ιανουαρίου 2003, τα κράτη μέλη υποχρεούνται να τηρούν ένα αυστηρό καθεστώς εισόδων/εξόδων που εφαρμόζεται στην αλιευτική ικανότητα των στόλων τους, η οποία

¹ Κανονισμός 2371/2002 του Συμβουλίου (ΕΕ L 358 της 3ης Δεκεμβρίου 2002, σ. 59-80)

² Κανονισμός 1438/2003 της Επιτροπής (ΕΕ L 204 της 13ης Αυγούστου 2003, σ.21-28)

³ Κανονισμός 26/2004 της Επιτροπής (ΕΕ L 5 της 9^{ης} Ιανουαρίου 2004, σ. 25-35)

μετράται τόσο από την άποψη της χωρητικότητας όσο και της ισχύος των μηχανών των σκαφών. Οποιαδήποτε είσοδος αλιευτικής ικανότητας στον στόλο κράτους μέλους πρέπει να αντισταθμίζεται από προηγούμενη έξοδο της ίδιας τουλάχιστον αλιευτικής ικανότητας (σχέση 1:1, «σε οποιαδήποτε χρονική στιγμή»), εκτός εάν η είσοδος αυτή αντιστοιχεί σε εργασίες για τη βελτίωση της ασφάλειας, της υγιεινής ή των συνθηκών διαβίωσης και εργασίας επί του σκάφους (άρθρο 11, παράγραφος 5, του κανονισμού 2371/2002 του Συμβουλίου). Για τις εισόδους νέων σκαφών μεταξύ 100 και 400 GT που έχουν ναυπηγηθεί με δημόσια ενίσχυση (η οποία είναι δυνατή μόνο μέχρι την 31^η Δεκεμβρίου 2004) το κράτος μέλος πρέπει να αποσύρει 35% περισσότερη αλιευτική ικανότητα από αυτήν την οποία εισάγει (σχέση 1:1,35).

Ένας άλλος σημαντικός κανόνας προβλέπει ότι δεν μπορεί να αντικατασταθεί η αλιευτική ικανότητα που εξέρχεται από το στόλο με δημόσια ενίσχυση. Η αλιευτική αυτή ικανότητα αφαιρείται απευθείας από το στόλο καθώς επίσης και από το επίπεδο αναφοράς που θεσπίζεται σύμφωνα με το άρθρο 12 του κανονισμού 2371/2002 του Συμβουλίου, και καταλογίζεται, ως εκ τούτου, στο καθεστώς εισόδων/εξόδων βάσει της σχέσεως 0:1. Κατά συνέπεια, οι μειώσεις αλιευτικής ικανότητας με στήριξη δημόσιων ενισχύσεων είναι οριστικές.

Κατά γενικό κανόνα, όλα αυτά σημαίνουν, ότι η αλιευτική ικανότητα των στόλων των κρατών μελών δεν μπορεί να αυξηθεί σε σχέση με τα επίπεδα που είχε την 1^η Ιανουαρίου 2003. Στην πράξη, αυτό πιθανόν μπορεί να συμβεί. Ωστόσο, οι κανόνες εφαρμογής της πολιτικής που αφορά τον στόλο επιτρέπουν την εισαγωγή σκαφών εκτός του πλαισίου του καθεστώτος εισόδων/εξόδων στην περίπτωση που έχουν ληφθεί αποφάσεις από τις εθνικές αρχές, μεταξύ της 1^{ης} Ιανουαρίου 2000 και της 31^{ης} Δεκεμβρίου 2002, για είσοδο στον στόλο των εν λόγω σκαφών μετά την 1η Ιανουαρίου 2003. Οι εισοδοί αυτές πρέπει να λάβουν χώρα το αργότερο 3 έτη μετά την ημερομηνία της διοικητικής απόφασης (δηλαδή το αργότερο μέχρι το τέλος του 2005) και πρέπει να συμμορφούνται προς τους κανόνες που ίσχυαν κατά τον χρόνο εκείνο, ιδίως προς τις διατάξεις του άρθρου 9 του Χρηματοδοτικού Μέσου Προσανατολισμού της Αλιείας (ΧΜΠΑ).

β) Επίπεδα αναφοράς

Τα επίπεδα αναφοράς για τους στόλους των κρατών μελών είναι το άθροισμα των συνολικών τελικών στόχων του ΠΠΠ IV, όπως ορίζονται από το άρθρο 12 του κανονισμού 2371/2002 του Συμβουλίου. Η Γαλλία, η Πορτογαλία και η Ισπανία διαθέτουν ειδικό επίπεδο αναφοράς για τους στόλους τους που είναι νηολογημένοι στην ηπειρωτική χώρα και ξεχωριστό επίπεδο αναφοράς για τους στόλους τους που είναι νηολογημένοι στις άκρως απόκεντρες περιφέρειες, για τους οποίους εφαρμόζονται διαφορετικοί κανόνες (κανονισμός 639/2004 του Συμβουλίου)⁴. Τα κράτη μέλη δεν μπορούν να υπερβούν τα επίπεδα αναφοράς τους σε οποιαδήποτε χρονική στιγμή.

Στην περίπτωση που ένα κράτος μέλος προβεί στην οριστική παύση αλιευτικών δραστηριοτήτων με δημόσια ενίσχυση, τα επίπεδα αναφοράς μειώνονται αυτομάτως κατά τον όγκο της αλιευτικής ικανότητας των σκαφών που διαλύθηκαν. Επιπροσθέτως, τα αρχικά επίπεδα αναφοράς του 2003 των κρατών μελών που χορηγούν ενισχύσεις για την κατασκευή σκαφών θα μειωθούν κατά 3% μέχρι το τέλος του 2004. Δεδομένου ότι τα περισσότερα κράτη μέλη ευρίσκοντο ήδη αρκετά κάτω από το επίπεδο αυτό αναφοράς στις αρχές του

⁴ Κανονισμός 639/2004 του Συμβουλίου (ΕΕ L 102 της 7^{ης} Απριλίου 2004, σ. 9-11)

2003, η επίπτωσή του δεν είναι πολύ σημαντική. Ωστόσο, η συμμόρφωση προς τον κανόνα αυτό θα αξιολογηθεί στην ετήσια έκθεση για το 2004.

Λόγω του γεγονότος ότι τα επίπεδα αναφοράς έχουν κληρονομηθεί από το ΠΠΠ IV (περίοδος 1997-2002), το Συμβούλιο αποφάσισε ότι δεν θα εφαρμόζονταν στα κράτη μέλη που εντάχθηκαν στην ΕΕ την 1η Μαΐου 2004 (κανονισμός 916/2004 της Επιτροπής)⁵.

γ) Ανακαταμέτρηση της χωρητικότητας

Η ανακαταμέτρηση της χωρητικότητας του κοινοτικού στόλου στηρίζεται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 3259/94⁶ του Συμβουλίου και στην απόφαση 95/84/ΕΚ⁷ της Επιτροπής. Στόχος της διαδικασίας αυτής είναι η εφαρμογή της μέτρησης της χωρητικότητας σύμφωνα με τη Σύμβαση του Λονδίνου σε ολόκληρο τον ευρωπαϊκό στόλο και η υποχρέωση, κατά συνέπεια, όλων των αλιευτικών σκαφών να μετρούν τη χωρητικότητά τους σε GT.

Η χωρητικότητα του στόλου θα έπρεπε να είχε πλήρως ανακαταμετρηθεί μέχρι το Δεκέμβριο του 2003 για σκάφη μήκους μεταξύ 15 και 24 μέτρων, και ενωρίτερα για σκάφη μήκους μεγαλύτερου των 24 μέτρων (1994) ή μικρότερου των 15 μέτρων (1998).

Στα επίπεδα αναφοράς που καθορίζονται με βάση το άρθρο 12 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2371/2002, πρέπει να λαμβάνεται υπόψη το γεγονός ότι η διαδικασία ανακαταμέτρησης δεν έχει ακόμη περατωθεί για ορισμένα κράτη μέλη. Στις περιπτώσεις που η ανακαταμέτρηση της χωρητικότητας του στόλου δεν έχει περατωθεί, οι χωρητικότητες που χρησιμοποιούνται στην παρούσα έκθεση είναι μείγμα GT και KOX.

3. ΚΟΙΝΟΤΙΚΟ ΜΗΤΡΩΟ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΣΤΟΛΟΥ

Το βασικό εργαλείο για την παρακολούθηση του αλιευτικού στόλου είναι το Κοινοτικό Μητρώο Αλιευτικού Στόλου (ΚΜΣ). Τα κράτη μέλη υποχρεούνται να διαβιβάζουν όλες τις σχετικές πληροφορίες για τα χαρακτηριστικά 90.000 περίπου σκαφών θαλάσσιας αλιείας καθώς και πληροφορίες για τις εισόδους και τις εξόδους από το στόλο. Όλες οι πληροφορίες που περιέχονται στους πίνακες του παραρτήματος έχουν ληφθεί από το ΚΜΣ, εκτός από:

- τα δεδομένα για τις εισόδους που αντιστοιχούν σε διοικητικές αποφάσεις που λήφθηκαν από εθνικές αρχές πριν το 2003, για τις οποίες οι αντίστοιχες έξοδοι πραγματοποιήθηκαν είτε πριν το 2003 (GT₁ / kW₁ και GT₃ / kW₃)μ, ή οι οποίες υπόκειντο σε υψηλότερη σχέση εισόδων / εξόδων (GT₂ / kW₂ και GT₄ / kW₄), στον πίνακα α, και
- τα δεδομένα για τις εισόδους που πραγματοποιήθηκαν με δημόσια ενίσχυση.

Μόνο στις δύο αυτές περιπτώσεις, οι πληροφορίες έχουν ληφθεί απευθείας από τα κράτη μέλη.

⁵ EE L 163 της 30.4.2004, σ. 81

⁶ EE L 339 της 29.12.1994, σ. 11

⁷ EE L 67 της 25.3.1995, σ. 33

4. ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΤΩΝ ΕΤΗΣΙΩΝ ΕΚΘΕΣΕΩΝ ΤΩΝ ΚΡΑΤΩΝ ΜΕΛΩΝ

α) Περιγραφή των στόλων σε σχέση με την κατάσταση της αλιείας

Το 2003, μετά τη σταθερή τάση των πρόσφατων ετών, όλα τα κράτη μέλη μείωσαν την αλιευτική ικανότητα των στόλων τους, κυρίως λόγω της εφαρμογής εθνικών καθεστώτων οριστικής παύσης των αλιευτικών δραστηριοτήτων. Τα καθεστάτα οριστικής παύσης των αλιευτικών δραστηριοτήτων συνδέονται συχνά με περιορισμούς που επιβάλλονται από κοινοτικό σχέδιο αποκατάστασης των αλιευμάτων, όπως συνέβη στη Δανία, στο Ηνωμένο Βασίλειο ή στην Ισπανία (σχέδιο αποκατάστασης γάδου, σχέδιο αποκατάστασης ΝΑΦΟ για το χάλιμπατ της Γροιλανδίας) ή από ισχύοντες κοινοτικούς κανόνες σχετικά με την αλιευτική ικανότητα, όπως συνέβη με τη Γαλλία και το Βέλγιο (επίπεδα αναφοράς).

β) Επίπτωση των καθεστώτων μείωσης της αλιευτικής προσπάθειας επί της αλιευτικής ικανότητας

Μέχρι σήμερα, οι στόλοι των βόρειων κρατών μελών κατά κύριο λόγο επηρεάζονταν από μέτρα μείωσης της αλιευτικής προσπάθειας λόγω της θέσπισης μέτρων αποκατάστασης του γάδου. Ωστόσο, όλα τα κράτη μέλη αναφέρουν ότι η πτωτική τάση που παρατηρείται στο μέγεθος του στόλου οφείλεται ιδίως στην ανεπαρκή κατάσταση ορισμένων αποθεμάτων (όπως είναι του γάδου στη Βόρειο και Βαλτική Θάλασσα, της γλώσσας και της ευρωπαϊκής χωματίδας στη Βόρειο Θάλασσα, της ρέγγας στη Βαλτική Θάλασσα.).

γ) Πλεονεκτήματα και αδυναμίες

Τα περισσότερα κράτη μέλη θεώρησαν το 2003 ως μεταβατικό έτος κατά το οποίο έπρεπε να προσαρμοστούν στο νέο καθεστώς διαχείρισης του στόλου. Το γεγονός ότι η διάκριση σε τμήματα του στόλου στο πλαίσιο του ΠΠΠ IV εγκαταλείφθηκε βάσει του νέου κανονισμού προκάλεσε ορισμένα οργανωτικά προβλήματα ή/και προβλήματα πληροφορικής για ορισμένα κράτη μέλη. Ενώ τα περισσότερα από αυτά υποδέχθηκαν ευνοϊκά το νέο καθεστώς - θεωρώντας το ευρέως ως ουσιαστική απλοποίηση - ορισμένα κράτη μέλη αποφάσισαν να διατηρήσουν την παλιά διάκριση σε τμήματα του στόλου για εσωτερικούς σκοπούς διαχείρισης.

Ορισμένα κράτη μέλη υπογράμμισαν ότι, λόγω περιορισμένων ανθρώπινων πόρων, δεν μπόρεσαν να τηρήσουν τις επίσημες προθεσμίες εφαρμογής και υποβολής εκθέσεων σύμφωνα με τον νέο κανονισμό της Επιτροπής 1438/2003. Εντούτοις, η κατάσταση τώρα βελτιώνεται με την προσαρμογή των κρατών μελών στο νέο σύστημα.

Διάφορα κράτη μέλη τόνισαν ότι το καθεστώς εισόδων / εξόδων, από μόνο του, δεν συνέβαλε σε μεγάλο βαθμό στη συνολική μείωση της αλιευτικής ικανότητας του στόλου. Επιπροσθέτως, ακόμη και τηρώντας τις γενικές απαιτήσεις (επίπεδα αναφοράς, καθεστώς εισόδων / εξόδων, μείωση κατά 3% των αναλήψεων υποχρεώσεων ενισχύσεων για την ανανέωση του στόλου), ορισμένα κράτη μέλη εξέφρασαν αμφιβολίες εάν ότι η μείωση αυτή θα οδηγούσε σε μακροπρόθεσμη ισορροπία μεταξύ της αλιευτικής ικανότητας του στόλου και των διαθέσιμων αλιευτικών δυνατοτήτων (δηλ. η τεχνολογική πρόοδος δεν λαμβάνεται υπόψη).

δ) Συμμόρφωση προς το καθεστώς εισόδων/εξόδων και προς τα επίπεδα αναφοράς

Κατά το τέλος του 2003, η συμμόρφωση προς το καθεστώς εισόδων/εξόδων και προς τα επίπεδα αναφοράς περιγράφεται στους συνοπτικούς πίνακες 1 και 2 και στο τεχνικό

παράρτημα με τη χρήση των τύπων που καθορίζονται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1438/2003 της Επιτροπής στον στόλο κάθε κράτους μέλους.

5. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Το 2003, η συνολική ικανότητα του αλιευτικού στόλου μειώθηκε κατά 40.362 GT και 142.727 kW, που αντιπροσωπεύουν μείωση κατά 2% της συνολικής αλιευτικής ικανότητας του αλιευτικού στόλου. Ποσοστό 44% των αποσύρσεων αλιευτικής ικανότητας από το στόλο υποστηρίχθηκε με δημόσια ενίσχυση, γεγονός που σημαίνει ότι η εν λόγω αλιευτική ικανότητα δεν μπορεί να αντικατασταθεί.

Δεν κατέστη δυνατόν να αξιολογηθεί πλήρως εάν τα κράτη μέλη τήρησαν τον κανόνα της σχέσης 1/1 «σε οποιαδήποτε χρονική στιγμή» που διέπει τις εισόδους/εξόδους λόγω του γεγονότος ότι η αναγκαία προσαρμογή του μητρώου του στόλου κατέστη λειτουργική μετά την 1η Σεπτεμβρίου 2004. Όπως αναφέρθηκε στο σημείο 3 της σελίδας 5 της παρούσας έκθεσης, τα δεδομένα σχετικά με τις εισόδους του έτους 2003 που στηρίχθηκαν σε αποφάσεις που λήφθηκαν πριν από την 1η Ιανουαρίου 2003 υποβλήθηκαν από τα κράτη μέλη χωριστά και δεν μπορούσαν να επαληθευθούν άμεσα στο κοινοτικό μητρώο του αλιευτικού στόλου. Η Επιτροπή θα συνεχίσει να ελέγχει τα δεδομένα αυτά προκειμένου να αξιολογήσει την ποιότητά τους. Οι πληροφορίες σχετικά με τον τρόπο τήρησης από τα κράτη μέλη του κανόνα της σχέσης 1:1 «σε οποιαδήποτε χρονική στιγμή» και της επακριβούς εφαρμογής της σχέσης 1:1,35 για εισόδους σκαφών μεταξύ 100 GT και 400 GT με δημόσια ενίσχυση θα παρασχεθούν σε μελλοντικές εκθέσεις.

Οι ακόλουθοι πίνακες παρουσιάζουν συνοπτικά τη συμμόρφωση, στις 31 Δεκεμβρίου 2003, προς το καθεστώς εισόδων/εξόδων και προς τα επίπεδα αναφοράς. Τα περισσότερα από τα κράτη μέλη συμμορφώθηκαν προς τους κανόνες αυτούς. Ωστόσο, το Βέλγιο και η Ιταλία δεν τηρούν το ανώτατο επίπεδο χωρητικότητας, ενώ η Ιταλία δεν τηρεί το ανώτατο επίπεδο που αφορά την ισχύ μηχανών. Επιπροσθέτως, το Βέλγιο δεν τηρεί το επίπεδο αναφοράς όσον αφορά τη χωρητικότητα.

Οι ιταλικές αρχές αμφισβητούν τα συμπεράσματα αυτά και ισχυρίζονται οι ιταλικός στόλος τήρησε τις διατάξεις που αφορούν τις εισόδους / εξόδους. Προκειμένου να υποστηρίξουν τον ισχυρισμό αυτό, υπέβαλαν πρόσφατα πρόσθετες πληροφορίες, οι οποίες δεν περιλαμβάνονται στο ΚΜΣ και οι οποίες, επί του παρόντος, εξετάζονται από τις υπηρεσίες της Επιτροπής.

Όπως εξηγήθηκε ανωτέρω, η παρούσα έκθεση στηρίζεται κατά κύριο λόγο σε δεδομένα που προέρχονται από το ΚΜΣ, εκτός από την περίπτωση που δεν διετίθεντο ακόμη τα δεδομένα αυτά. Συνεχίζουν να υπάρχουν αποκλίσεις μεταξύ των δεδομένων που έχουν υποβάλει τα κράτη μέλη στις εκθέσεις τους και των δεδομένων που προκύπτουν από τις δηλώσεις τους στο ΚΜΣ. Οι αποκλίσεις αυτές αναμένεται να έχουν εξαλειφθεί στην επόμενη ετήσια έκθεση της Επιτροπής, μόλις καταστεί πλήρως λειτουργικό το νέο ΚΜΣ. Τα δεδομένα που υποβλήθηκαν από τα κράτη μέλη στις εθνικές εκθέσεις τους δεν τροποποιούν τα συμπεράσματα της έκθεσης, εκτός, ενδεχομένως, από την περίπτωση της Ιταλίας, όπως εξηγήθηκε ανωτέρω.

Σύμφωνα με το άρθρο 16 του κανονισμού 2371/2002 του Συμβουλίου, τα κράτη μέλη που δεν συμμορφούνται προς τα άρθρα 11, 13 και 15 του εν λόγω κανονισμού, υποχρεούνται να μειώσουν την αλιευτική τους προσπάθεια στο επίπεδο που θα είχαν επιτύχει εφόσον είχαν συμμορφωθεί προς τα προαναφερόμενα άρθρα. Επιπροσθέτως, τα εν λόγω κράτη μέλη είναι

δυνατόν να υποστούν αναλογική αναστολή της κοινοτικής χρηματοδοτικής ενίσχυσης στο πλαίσιο του ΧΜΠΑ.

Πίνακας 1: Συμμόρφωση προς τα ανώτατα επίπεδα εισόδων / εξόδων στις 31 Δεκεμβρίου 2003

Χώρα	Αλιευτική ικανότητα στόλου σε GT στις 31.12.2003	Ανώτατο επίπεδο εισόδων / εξόδων σε GT στις 31.12.2003	Βαθμός συμμόρφωσης	Αλιευτική ικανότητα στόλου σε kW στις 31.12.2003	Ανώτατο επίπεδο εισόδων / εξόδων σε kW στις 31.12.2003	Βαθμός συμμόρφωσης
BEL	23.794	23.372	1,018	68.869	67.857	0,985
DEU	66.002	69.772	0,946	160.248	165.767	0,967
DNK	96.288	99.783	0,965	324.732	331.454	0,980
ESP	449.973	467.838	0,962	1.097.501	1.143.838	0,959
FIN	19.352	19.690	0,983	187.605	189.917	0,988
FRA	211.933	213.498	0,993	900.055	908.818	0,990
UK	222.909	233.840	0,953	897.784	912.173	0,984
GRC	99.244	99.246	1,000	571.742	571.753	1,000
IRL	86.138	87.018	0,990	226.110	230.226	0,982
ITA	219.608	217.097	1,012	1.292.692	1.286.745	1,005
NLD	200.507	202.200	0,992	470.202	474.849	0,990
PRT	98.140	98.983	0,991	328.496	331.656	0,990
SWE	43.974	44.854	0,980	220.894	225.525	0,979

ΟΙ ΕΝΤΟΝΟΙ ΠΛΑΓΙΟΙ ΧΑΡΑΚΤΗΡΕΣ ΔΕΙΧΝΟΥΝ ΥΠΕΡΒΑΣΗ ΤΟΥ ΑΝΩΤΑΤΟΥ ΕΠΙΠΕΔΟΥ

Πίνακας 2: Συμμόρφωση προς το επίπεδο αναφοράς στις 31 Δεκεμβρίου 2003

Χώρα	Αλιευτική ικανότητα στόλου σε GT	Επίπεδο αναφοράς σε GT στις 31.12.2003	Βαθμός συμμόρφωσης	Αλιευτική ικανότητα στόλου σε kW	Επίπεδο αναφοράς σε kW στις 31.12.2003	Βαθμός συμμόρφωσης
BEL	23.794	23.372	1.018	66.869	67.857	00985
DEU	66.002	84.262	0,783	160.248	175.927	0,911
DNK	96.288	129.390	0,744	324.732	444.687	0,730
ESP	449.973	709.165	0,635	1.097.501	1.630.788	0,673
FIN	19.352	23.203	0,834	187.605	216.195	0,868
FRA	211.933	229.690	0,923	900.055	917.611	0,981
UK	222.909	171.139	0,819	897.784	1.091.374	0,823
GRC	99.244	114.940	0,863	571.742	627.359	0,911
IRL	86.138	86.981	0,990	226.110	230.226	0,982
ITA	219.608	229.250	0,958	1.292.692	1.335.156	0,968
NLD	2000.507	213.112	0,941	470.202	526.988	0,892
PRT	98.140	168.476	0,583	328.496	403.034	0,815
SWE	43.974	51.603	0,852	220.894	259.986	0,850

ΟΙ ΕΝΤΟΝΟΙ ΠΛΑΓΙΟΙ ΧΑΡΑΚΤΗΡΕΣ ΔΕΙΧΝΟΥΝ ΥΠΕΡΒΑΣΗ ΤΟΥ ΑΝΩΤΑΤΟΥ ΕΠΙΠΕΔΟΥ

TECHNICAL ANNEX - RESULTS BY MEMBER STATE

The following tables summarise the developments of the Member States' fleets in relation to their compliance with two levels:

- the entry/exit level; the levels of reference.

A comparison between these levels and the situation of the fleet on 1 January 2003 ("baselines") has been made based on data collected from the Community Fleet Register as registered on 24th August 2004 and on data from the national reports. For each Member State's fleet the following tables are shown:

Table a) - Calculation of baselines (GT₀₃ and kW₀₃) at 31 December 2003

The baselines against which entries and exits over 2003 must be assessed are:

- the capacity identified in the Community Fishing Fleet Register at 1 January 2003,
- plus the capacity entered into the fleet in 2003 based on administrative decisions taken by the national authorities between 1 January 2000 and 31 December 2002, for which an associated capacity had been withdrawn before 1 January 2003 (GT₁ and kW₁ for entries with aid, GT₃ and kW₃ for entries without aid),
- minus 35% of the capacity entered into the fleet in 2003 with public aid based on an administrative decision taken by the national authorities between 1 January 2002 and 30 June 2002 concerning an MAGP IV segment that did not comply with its objectives, for which an associated capacity withdrawal took place in 2003 (GT₂ or kW₂),
- minus 30% of the capacity entered into the fleet in 2003 with public aid based on an administrative decision taken between 1 January 2000 and 31 December 2001 concerning an MAGP IV segment that did not comply with its objectives, for which an associated capacity withdrawal took place in 2003 (GT₄ or kW₄).

According to Article 6 of Commission Regulation (EC) 1438/2003, the corresponding equations are:

$$GT_{03} = GT_{FR} + GT_1 - 0,35 GT_2 + GT_3 - 0,30 GT_4$$

$$kW_{03} = kW_{FR} + kW_1 - 0,35 kW_2 + kW_3 - 0,30 kW_4$$

Table b) - Management of entries and exits during 2003

Table b shows Member States' compliance, in 2003, with the following formulae (Article 7 of Commission Regulation (EC) No 1438/2003):

$$GT_t \leq GT_{03} - GT_a - 0,35 GT_{100} + GT_s + \Delta(GT-GRT)$$

$$kW_t \leq kW_{03} - kW_a - 0,35 kW_{100}$$

where:

- GT_t or kW_t = the size in tonnage and power of the Member State's fleet at 31 December 2003,
- GT_{03} or kW_{03} : see table a) above;
- GT_a or kW_a = capacities leaving the fleet with public aid after 31 December 2002;
- GT_{100} or kW_{100} = capacities of vessels more than 100 GT entering the fleet with public aid;
- GT_S = safety tonnage granted under provisions of Article 11(5) of Regulation 2371/2002;
- $\Delta(GT-GRT)$ = balance as a result of the re-measurement of the fleet. This term is included in the value of the terms GT_t and GT_{03} . This has been done in this way because of the difficulties found in order to calculate it, arising from the incorrect declaration of vessel re-measuring to the Community Fleet Register.

Table c) - Management of reference levels during 2003

- The baselines are the sum of the MAGP IV objectives for the mainland fleets in GT and kW. The reference levels at 1 January 2003, ($R(GT_{03})$ and $R(kW_{03})$), are fixed in annex I to Commission Regulation(EC) No 1438/2003. Specific reference levels have been fixed for outermost regions in an appropriate legal framework.
- Table c shows Member States' compliance, during 2003, with the following formulae (Article 4 of R. 1438/2003):

$$R(GT_t) = R(GT_{03}) - GT_a - 0,35 GT_{100} + GTS + \Delta R(GT-GRT)$$

$$R(kW_t) = R(kW_{03}) - kW_a - 0,35 kW_{100}$$

where:

$R(GT_t)$ or $R(kW_t)$ = The reference level in tonnage and power for the Member State's fleet at 31 December 2003;

The term $\Delta R(GT-GRT)$ has not been included. This will only be done once the reference levels are updated to take into account the effect of the re-measurement of the fleet.

BELGIUM

a) Calculation of the baselines (GT₀₃ and kW₀₃) at 31 December 2003

GT _{FR} (1-1-2003)	GT ₁	GT ₂	GT ₃	GT ₄	GT ₀₃
24.276	0	0	0	0	24.276

kW _{FR} (1-1-2003)	kW ₁	kW ₂	kW ₃	kW ₄	kW ₀₃
67.774	0	0	0	0	67.774

b) Management of entry/exit regime during 2003

		GT		kW	
1	Capacity of the fleet on 1 January 2003 (a)	GT _{FR}	24.276	kW _{FR}	67.774
2	Capacity level for the application of the entry-exit regime	GT ₀₃	24.276	kW ₀₃	67.774
3	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid (b)	GT ₁₀₀	0	kW ₁₀₀	0
4	Other entries or capacity increases (not included in 3 & 5) (d)		0		624
5	Increases in tonnage GT for reasons of safety (b).	GT _S	0		0
6	Total entries (3 + 4 + 5)		0		624
7	Exits financed with public aid (a)	GT _a	0	kW _a	0
8	Other exits (not included in 7) (a)		482		1.529
9	Total exits (7 + 8) (c)		482		1.529
10	Capacity of the fleet on 31 December 2003 (a)	GT _t	23.794	kW _t	66.869
11	Fleet ceiling 31 December 2003 (reference level) (e)		23.372		67.857

(a). situation as registered in the Community Fleet Register on 24th August 2004

(b). based on Member State's annual report

(c). assumes reduction of capacity due to vessel exits

(d). calculation of 4 = 10 - 1 - 3 - 5 + 9

(e). if the result of the fleet ceiling (2 - 35% 3 + 5 - 7) is higher than a Member State's reference level, the fleet ceiling is the reference

c) **Management of reference levels during 2003**

		GT		kW	
1	Reference level on 1-1-2003	R(GT)₀₃	23.372	R(kW)₀₃	67.857
2	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid	GT₁₀₀	0	kW₁₀₀	0
3	Increases in tonnage GT for reasons of safety	GT_s	0	-	0
4	Exits financed with public aid	GT_a	0	kW_a	0
10	Capacity of the fleet on 31 December 2003 (a)	GT_t	23.794	kW_t	66.869
5	Reference level on 31 December 2003 (1 - 35% 2 + 3 - 4)	R(GT)_t	23.372	R(kW)_t	67.857

(a). situation as registered in the Community Fleet Register on 24th August 2004

GERMANY

a) Calculation of the baselines (GT₀₃ and kW₀₃) at 31 December 2003

GT _{FR} (1-1-2003)	GT ₁	GT ₂	GT ₃	GT ₄	GT ₀₃
69.220	47	0	505	0	69.772

kW _{FR} (1-1-2003)	kW ₁	kW ₂	kW ₃	kW ₄	kW ₀₃
163.809	221	0	1.737	0	165.767

b) Management of entry/exit regime during 2003

		GT		kW	
1	Capacity of the fleet on 1 January 2003 (a)	GT _{FR}	69.220	kW _{FR}	163.809
2	Capacity level for the application of the entry-exit regime	GT ₀₃	69.772	kW ₀₃	165.767
3	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid (b)	GT ₁₀₀	0	kW ₁₀₀	0
4	Other entries or capacity increases (not included in 3 & 5) (d)		1.651		6.871
5	Increases in tonnage GT for reasons of safety (b).	GT _S	0		0
6	Total entries (3 + 4 + 5)		1.651		6.871
7	Exits financed with public aid (a)	GT _a	0	kW _a	0
8	Other exits (not included in 7) (a)		4.869		10.432
9	Total exits (7 + 8) (c)		4.869		10.432
10	Capacity of the fleet on 31 December 2003 (a)	GT _t	66.002	kW _t	160.248
11	Fleet ceiling 31 December 2003 (2 - 35% 3 + 5 - 7)		69.772		165.767

- (a). situation as registered in the Community Fleet Register on 24th August 2004
 (b). based on Member State's annual report
 (c). assumes reduction of capacity due to vessel exits
 (d). calculation of 4 = 10 - 1 - 3 - 5 + 9

c) **Management of reference levels during 2003**

		GT		kW	
1	Reference level on 1-1-2003	R(GT)₀₃	84.262	R(kW)₀₃	175.927
2	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid	GT₁₀₀	0	kW₁₀₀	0
3	Increases in tonnage GT for reasons of safety	GT_S	0	-	0
4	Exits financed with public aid	GT_a	0	kW_a	0
10	Capacity of the fleet on 31 December 2003 (a)	GT_t	66.002	kW_t	160.248
5	Reference level on 31 December 2003 (1 - 35% 2 + 3 - 4)	R(GT)₀₃	84.262	R(kW)_t	175.927

(a). situation as registered in the Community Fleet Register on 24th August 2004

DENMARK

a) Calculation of the baselines (GT₀₃ and kW₀₃) at 31 December 2003

GT _{FR} (1-1-2003)	GT ₁	GT ₂	GT ₃	GT ₄	GT ₀₃
103.099	0	0	0	0	103.099

kW _{FR} (1-1-2003)	kW ₁	kW ₂	kW ₃	kW ₄	kW ₀₃
346.293	0	0	0	0	346.293

b) Management of entry/exit regime during 2003

		GT		kW	
1	Capacity of the fleet on 1 January 2003 (b)	GT _{FR}	103.099	kW _{FR}	346.293
2	Capacity level for the application of the entry-exit regime	GT ₀₃	103.099	kW ₀₃	346.293
3	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid (b)	GT ₁₀₀	0	kW ₁₀₀	0
4	Other entries or capacity increases (not included in 3 & 5) (d)		1.829		9.813
5	Increases in tonnage GT for reasons of safety (b).	GT _S	0		0
6	Total entries (3 + 4 + 5)		1.829		9.813
7	Exits financed with public aid (a)	GT _a	3.316	kW _a	14.839
8	Other exits (not included in 7) (a)		5.324		16.535
9	Total exits (7 + 8) (c)		8.640		31.374
10	Capacity of the fleet on 31 December 2003 (a)	GT _t	96.288	kW _t	324.732
11	Fleet ceiling 31 December 2003 (2 - 35% 3 + 5 - 7)		99.783		331.454

(a). situation as registered in the Community Fleet Register on 24th August 2004

(b). based on Member State's annual report

(c). assumes reduction of capacity due to vessel exits

(d). calculation of 4 = 10 - 1 - 3 - 5 + 9

c) Management of reference levels during 2003

		GT		kW	
1	Reference level on 1-1-2003	R(GT)₀₃	132.706	R(kW)₀₃	459.526
2	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid	GT₁₀₀	0	kW₁₀₀	0
3	Increases in tonnage GT for reasons of safety	GT_s	0	-	0
4	Exits financed with public aid	GT_a	3.316	kW_a	14.839
10	Capacity of the fleet on 31 December 2003 (a)	GT_t	96.288	kW_t	324.732
5	Reference level on 31 December 2003 (1 - 35% 2 + 3 - 4)	R(GT)_t	129.390	R(kW)_t	444.687

(a). situation as registered in the Community Fleet Register on 24th August 2004

SPAIN (excluding the Canary Islands)

a) Calculation of the baselines (GT₀₃ and kW₀₃) at 31 December 2003

GT _{FR} (1-1-2003)	GT ₁	GT ₂	GT ₃	GT ₄	GT ₀₃
466.665	20.352	0	0	0	487.017

kW _{FR} (1-1-2003)	kW ₁	kW ₂	kW ₃	kW ₄	kW ₀₃
1.144.823	39.966	0	0	0	1.184.789

b) Management of entry/exit regime during 2003

		GT		kW	
1	Capacity of the fleet on 1 January 2003 (a)	GT _{FR}	466.665	kW _{FR}	1.144.823
2	Capacity level for the application of the entry-exit regime	GT ₀₃	487.017	kW ₀₃	1.184.789
3	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid (b)	GT ₁₀₀	0	kW ₁₀₀	0
4	Other entries or capacity increases (not included in 3 & 5) (d)		22.456		50.725
5	Increases in tonnage GT for reasons of safety (b).	GT _S	452		0
6	Total entries (3 + 4 + 5)		22.907		50.725
7	Exits financed with public aid (a)	GT _a	19.630	kW _a	40.951
8	Other exits (not included in 7) (a)		19.969		57.096
9	Total exits (7 + 8) (c)		39.599		98.047
10	Capacity of the fleet on 31 December 2003 (a)	GT _t	449.973	kW _t	1.097.501
11	Fleet ceiling 31 December 2003 (2 - 35% 3 + 5 - 7)		467.838		1.143.838

(a). situation as registered in the Community Fleet Register on 24th August 2004

(b). based on Member State's annual report

(c). assumes reduction of capacity due to vessel exits

(d). calculation of 4 = 10 - 1 - 3 - 5 + 9

c) Management of reference levels during 2003

		GT		kW	
1	Reference level on 1-1-2003	R(GT)₀₃	728.344	R(kW)₀₃	1.671.739
2	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid	GT₁₀₀	0	kW₁₀₀	0
3	Increases in tonnage GT for reasons of safety	GT_S	452	-	0
4	Exits financed with public aid	GT_a	19.630	kW_a	40.951
10	Capacity of the fleet on 31 December 2003 (a)	GT_t	449.973	kW_t	1.097.501
5	Reference level on 31 December 2003 (1 - 35% 2 + 3 - 4)	R(GT)_t	709.165	R(kW)_t	1.630.788

(a). situation as registered in the Community Fleet Register on 24th August 2004

FINLAND

a) Calculation of the baselines (GT₀₃ and kW₀₃) at 31 December 2003

GT _{FR} (1-1-2003)	GT ₁	GT ₂	GT ₃	GT ₄	GT ₀₃
19.690	0	0	0	0	19.690

kW _{FR} (1-1-2003)	kW ₁	kW ₂	kW ₃	kW ₄	kW ₀₃
189.917	0	0	0	0	189.917

b) Management of entry/exit regime during 2003

		GT		kW	
1	Capacity of the fleet on 1 January 2003 (a)	GT _{FR}	19.690	kW _{FR}	189.917
2	Capacity level for the application of the entry-exit regime	GT ₀₃	19.690	kW ₀₃	189.917
3	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid (b)	GT ₁₀₀	0	kW ₁₀₀	0
4	Other entries or capacity increases (not included in 3 & 5) (d)		149		3.930
5	Increases in tonnage GT for reasons of safety (b).	GT _s	0		0
6	Total entries (3 + 4 + 5)		149		3.930
7	Exits financed with public aid (a)	GT _a	0	kW _a	0
8	Other exits (not included in 7) (a)		487		6.241
9	Total exits (7 + 8) (c)		487		6.241
10	Capacity of the fleet on 31 December 2003 (a)	GT _t	19.352	kW _t	187.605
11	Fleet ceiling 31 December 2003 (2 - 35% 3 + 5 - 7)		19.690		189.917

(a). situation as registered in the Community Fleet Register on 24th August 2004

(b). based on Member State's annual report

(c). assumes reduction of capacity due to vessel exits

(d). calculation of 4 = 10 - 1 - 3 - 5 + 9

c) **Management of reference levels during 2003**

		GT		kW	
1	Reference level on 1-1-2003	R(GT)₀₃	23.203	R(kW)₀₃	216.195
2	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid	GT₁₀₀	0	kW₁₀₀	0
3	Increases in tonnage GT for reasons of safety	GT_S	0	-	0
4	Exits financed with public aid	GT_a	0	kW_a	0
10	Capacity of the fleet on 31 December 2003 (a)	GT_t	19.352	kW_t	187.605
5	Reference level on 31 December 2003 (1 - 35% 2 + 3 - 4)	R(GT)_t	23.203	R(kW)_t	216.195

(a). situation as registered in the Community Fleet Register on 24th August 2004

FRANCE (excluding the French Overseas Departments)

a) Calculation of the baselines (GT₀₃ and kW₀₃) at 31 December 2003

GT _{FR} (1-1-2003)	GT ₁	GT ₂	GT ₃	GT ₄	GT ₀₃
213.174	891	0	0	0	214.065

kW _{FR} (1-1-2003)	kW ₁	kW ₂	kW ₃	kW ₄	kW ₀₃
910.117	2.059	0	0	0	912.176

b) Management of entry/exit regime during 2003

		GT		kW	
1	Capacity of the fleet on 1 January 2003 (a)	GT _{FR}	213.174	kW _{FR}	910.117
2	Capacity level for the application of the entry-exit regime	GT ₀₃	214.065	kW ₀₃	912.176
3	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid (b)	GT ₁₀₀	0	kW ₁₀₀	0
4	Other entries or capacity increases (not included in 3 & 5) (d)		6.260		18.618
5	Increases in tonnage GT for reasons of safety (b).	GT _S	45		0
6	Total entries (3 + 4 + 5)		6.305		18.618
7	Exits financed with public aid (b)	GT _a	612	kW _a	3.358
8	Other exits (not included in 7) (b)		6.934		25.322
9	Total exits (7 + 8) (c)		7.546		28.680
10	Capacity of the fleet on 31 December 2003 (a)	GT _t	211.933	kW _t	900.055
11	Fleet ceiling 31 December 2003 (2 - 35% 3 + 5 - 7)		213.498		908.818

(a). situation as registered in the Community Fleet Register on 24th August 2004
 (b). based on Member State's annual report
 (c). assumes reduction of capacity due to vessel exits
 (d). calculation of 4 = 10 - 1 - 3 - 5 + 9

c) **Management of reference levels during 2003**

		GT		kW	
1	Reference level on 1-1-2003	R(GT)₀₃	230.257	R(kW)₀₃	920.969
2	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid	GT₁₀₀	0	kW₁₀₀	0
3	Increases in tonnage GT for reasons of safety	GT_S	45	-	0
4	Exits financed with public aid	GT_a	612	kW_a	3.358
10	Capacity of the fleet on 31 December 2003 (a)	GT_t	211.933	kW_t	900.055
5	Reference level on 31 December 2003 (1 - 35% 2 + 3 - 4)	R(GT)_t	229.690	R(kW)_t	917.611

(a). situation as registered in the Community Fleet Register on 24th August 2004

UNITED KINGDOM

a) Calculation of the baselines (GT₀₃ and kW₀₃) at 31 December 2003

GT _{FR} (1-1-2003)	GT ₁	GT ₂	GT ₃	GT ₄	GT ₀₃
239.233	0	0	8.588	0	247.821

kW _{FR} (1-1-2003)	kW ₁	kW ₂	kW ₃	kW ₄	kW ₀₃
926.707	0	0	23.286	0	949.993

b) Management of entry/exit regime during 2003

		GT		kW	
1	Capacity of the fleet on 1 January 2003 (a)	GT _{FR}	239.233	kW _{FR}	926.707
2	Capacity level for the application of the entry-exit regime	GT ₀₃	247.821	kW ₀₃	949.993
3	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid (b)	GT ₁₀₀	0	kW ₁₀₀	0
4	Other entries or capacity increases (not included in 3 & 5) (d)		21.114		79.054
5	Increases in tonnage GT for reasons of safety (b).	GT _s	0		0
6	Total entries (3 + 4 + 5)		21.114		79.054
7	Exits financed with public aid (b)	GT _a	13.981	kW _a	37.820
8	Other exits (not included in 7) (a)		23.457		70.157
9	Total exits (7 + 8) (c)		37.438		107.977
10	Capacity of the fleet on 31 December 2003 (a)	GT _t	222.909	kW _t	897.784
11	Fleet ceiling 31 December 2003 (2 - 35% 3 + 5 - 7)		233.840		912.173

- (a). situation as registered in the Community Fleet Register on 24th August 2004
 (b). based on Member State's annual report
 (c). assumes reduction of capacity due to vessel exits
 (d). calculation of 4 = 10 - 1 - 3 - 5 + 9

c) **Management of reference levels during 2003**

		GT		kW	
1	Reference level on 1-1-2003	R(GT)₀₃	286.120	R(kW)₀₃	1.129.194
2	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid	GT₁₀₀		kW₁₀₀	
3	Increases in tonnage GT for reasons of safety	GT_s		-	0
4	Exits financed with public aid	GT_a	13.981	kW_a	37.820
10	Capacity of the fleet on 31 December 2003 (a)	GT_t	222.909	kW_t	897.784
5	Reference level on 31 December 2003 (1 - 35% 2 + 3 - 4)	R(GT)_t	272.139	R(kW)_t	1.091.374

(a). situation as registered in the Community Fleet Register on 24th August 2004

GREECE

a) Calculation of the baselines (GT₀₃ and kW₀₃) at 31 December 2003

GT _{FR} (1-1-2003)	GT ₁	GT ₂	GT ₃	GT ₄	GT ₀₃
102.747	0	0	1.469	0	104.216

kW _{FR} (1-1-2003)	kW ₁	kW ₂	kW ₃	kW ₄	kW ₀₃
597.351	0	0	540	0	597.891

b) Management of entry/exit regime during 2003

		GT		kW	
1	Capacity of the fleet on 1 January 2003 (a)	GT _{FR}	102.747	kW _{FR}	597.351
2	Capacity level for the application of the entry-exit regime	GT ₀₃	104.216	kW ₀₃	597.891
3	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid (b)	GT ₁₀₀	0	kW ₁₀₀	0
4	Other entries or capacity increases (not included in 3 & 5) (d)		3.386		12.558
5	Increases in tonnage GT for reasons of safety (b).	GT _s	0		0
6	Total entries (3 + 4 + 5)		3.386		12.558
7	Exits financed with public aid (a)	GT _a	4.971	kW _a	26.138
8	Other exits (not included in 7) (a)		1.918		12.029
9	Total exits (7 + 8)		6.889		38.167
10	Capacity of the fleet on 31 December 2003 (a)	GT _t	99.244	kW _t	571.742
11	Fleet ceiling 31 December 2003 (2 - 35% 3 + 5 - 7)		99.245		571.753

- (a). situation as registered in the Community Fleet Register on 24th August 2004
 (b). based on Member State's annual report
 (c). assumes reduction of capacity due to vessel exits
 (d). calculation of 4 = 10 - 1 - 3 - 5 + 9

c) **Management of reference levels during 2003**

		GT		kW	
1	Reference level on 1-1-2003	R(GT)₀₃	119.910	R(kW)₀₃	653.497
2	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid	GT₁₀₀	0	kW₁₀₀	0
3	Increases in tonnage GT for reasons of safety	GT_s	0	-	0
4	Exits financed with public aid	GT_a	4.970	kW_a	26.138
10	Capacity of the fleet on 31 December 2003 (a)	GT_t	99.244	kW_t	571.742
5	Reference level on 31 December 2003 (1 - 35% 2 + 3 - 4)	R(GT)_t	114.940	R(kW)_t	627.359

(a). situation as registered in the Community Fleet Register on 24th August 2004

IRELAND

a) Calculation of the baselines (GT₀₃ and kW₀₃) at 31 December 2003

GT _{FR} (1-1-2003)	GT ₁	GT ₂	GT ₃	GT ₄	GT ₀₃
86.129	0	0	889	0	87.018

kW _{FR} (1-1-2003)	kW ₁	kW ₂	kW ₃	kW ₄	kW ₀₃
228.320	0	0	2.745	0	231.065

b) Management of entry/exit regime during 2003

		GT		kW	
1	Capacity of the fleet on 1 January 2003 (a)	GT _{FR}	86.129	kW _{FR}	228.320
2	Capacity level for the application of the entry-exit regime	GT ₀₃	87.018	kW ₀₃	231.065
3	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid (b)	GT ₁₀₀	0	kW ₁₀₀	0
4	Other entries or capacity increases (not included in 3 & 5) (d)		2.856		8.271
5	Increases in tonnage GT for reasons of safety (b).	GT _S	0		0
6	Total entries (3 + 4 + 5)		2.856		8.271
7	Exits financed with public aid (a)	GT _a	0	kW _a	0
8	Other exits (not included in 7) (a)		2.847		10.481
9	Total exits (7 + 8) (c)		2.847		10.481
10	Capacity of the fleet on 31 December 2003 (a)	GT _t	86.138	kW _t	226.110
11	Fleet ceiling 31 December 2003 (2 - 35% 3 + 5 - 7)		87.018		230.226

- (a). situation as registered in the Community Fleet Register on 24th August 2004
 (b). based on Member State's annual report
 (c). assumes reduction of capacity due to vessel exits
 (d). calculation of 4 = 10 - 1 - 3 - 5 + 9

c) **Management of reference levels during 2003**

		GT		kW	
1	Reference level on 1-1-2003	R(GT)₀₃	86.981	R(kW)₀₃	230.226
2	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid	GT₁₀₀	0	kW₁₀₀	0
3	Increases in tonnage GT for reasons of safety	GT_S	0	-	0
4	Exits financed with public aid	GT_a	0	kW_a	0
10	Capacity of the fleet on 31 December 2003 (a)	GT_t	86.138	kW_t	226.110
5	Reference level on 31 December 2003 (1 - 35% 2 + 3 - 4)	R(GT)_t	86.981	R(kW)_t	230.226

(a). situation as registered in the Community Fleet Register on 24th August 2004

ITALY

a) Calculation of the baselines (GT₀₃ and kW₀₃) at 31 December 2003

GT _{FR} (1-1-2003)	GT ₁	GT ₂	GT ₃	GT ₄	GT ₀₃
216.190	0	0	1.519	0	217.709

kW _{FR} (1-1-2003)	kW ₁	kW ₂	kW ₃	kW ₄	kW ₀₃
1.284.777	0	0	5.783	0	1.290.560

b) Management of entry/exit regime during 2003

		GT		kW	
1	Capacity of the fleet on 1 January 2003 (a)	GT _{FR}	216.190	kW _{FR}	1.284.777
2	Capacity level for the application of the entry-exit regime	GT ₀₃	217.709	kW ₀₃	1.290.560
3	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid (b)	GT ₁₀₀	0	kW ₁₀₀	0
4	Other entries or capacity increases (not included in 3 & 5) (d)		4.992		19.826
5	Increases in tonnage GT for reasons of safety (b).	GT _S	0		0
6	Total entries (3 + 4 + 5)		4.992		19.826
7	Exits financed with public aid (b)	GT _a	612	kW _a	3.815
8	Other exits (not included in 7) (a)		962		8.096
9	Total exits (7 + 8) (c)		1.574		11.911
10	Capacity of the fleet on 31 December 2003 (a)	GT _t	219.608	kW _t	1.292.692
11	Fleet ceiling 31 December 2003 (2 - 35% 3 + 5 - 7)		217.097		1.286.745

(a). situation as registered in the Community Fleet Register on 24th August 2004

(b). based on Member State's annual report

(c). assumes reduction of capacity due to vessel exits

(d). calculation of 4 = 10 - 1 - 3 - 5 + 9

c) **Management of reference levels during 2003**

		GT		kW	
1	Reference level on 1-1-2003	R(GT)₀₃	229.862	R(kW)₀₃	1.338.971
2	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid	GT₁₀₀	0	kW₁₀₀	0
3	Increases in tonnage GT for reasons of safety	GT_S	0	-	0
4	Exits financed with public aid	GT_a	612	kW_a	3.815
10	Capacity of the fleet on 31 December 2003 (a)	GT_t	219.608	kW_t	1.292.692
5	Reference level on 31 December 2003 (1 - 35% 2 + 3 - 4)	R(GT)_t	229.250	R(kW)_t	1.335.156

(a). situation as registered in the Community Fleet Register on 24th August 2004

NETHERLANDS

a) Calculation of the baselines (GT₀₃ and kW₀₃) at 31 December 2003

GT _{FR} (1-1-2003)	GT ₁	GT ₂	GT ₃	GT ₄	GT ₀₃
201.094	0	0	1.133	0	202.227

kW _{FR} (1-1-2003)	kW ₁	kW ₂	kW ₃	kW ₄	kW ₀₃
472.206	0	0	2.722	0	474.928

b) Management of entry/exit regime during 2003

		GT		kW	
1	Capacity of the fleet on 1 January 2003 (a)	GT _{FR}	201.094	kW _{FR}	472.206
2	Capacity level for the application of the entry-exit regime	GT ₀₃	202.227	kW ₀₃	474.928
3	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid (b)	GT ₁₀₀	0	kW ₁₀₀	0
4	Other entries or capacity increases (not included in 3 & 5) (d)		446		1.597
5	Increases in tonnage GT for reasons of safety (b).	GT _S	0		0
6	Total entries (3 + 4 + 5)		446		1.597
7	Exits financed with public aid (a)	GT _a	27	kW _a	79
8	Other exits (not included in 7) (a)		1.006		3.521
9	Total exits (7 + 8) (c)		1.033		3.600
10	Capacity of the fleet on 31 December 2003 (a)	GT _t	200.507	kW _t	470.202
11	Fleet ceiling 31 December 2003 (2 - 35% 3 + 5 - 7)		202.200		474.849

- (a). situation as registered in the Community Fleet Register on 24th August 2004
 (b). based on Member State's annual report
 (c). assumes reduction of capacity due to vessel exits
 (d). calculation of 4 = 10 - 1 - 3 - 5 + 9

c) **Management of reference levels during 2003**

		GT		kW	
1	Reference level on 1-1-2003	R(GT)₀₃	213.139	R(kW)₀₃	527.067
2	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid	GT₁₀₀	0	kW₁₀₀	0
3	Increases in tonnage GT for reasons of safety	GT_S	0	-	0
4	Exits financed with public aid	GT_a	27	kW_a	79
10	Capacity of the fleet on 31 December 2003 (a)	GT_t	200.507	kW_t	470.202
5	Reference level on 31 December 2003 (1 - 35% 2 + 3 - 4)	R(GT)_t	213.112	R(kW)_t	526.988

(a). situation as registered in the Community Fleet Register on 24th August 2004

PORTUGAL (excluding the Azores and Madeira)

a) Calculation of the baselines (GT₀₃ and kW₀₃) at 31 December 2003

GT _{FR} (1-1-2003)	GT ₁	GT ₂	GT ₃	GT ₄	GT ₀₃
99.398	2.499	0	112	0	102.009

kW _{FR} (1-1-2003)	kW ₁	kW ₂	kW ₃	kW ₄	kW ₀₃
331.132	7.780	0	1.734	0	340.646

b) Management of entry/exit regime during 2003

		GT		kW	
1	Capacity of the fleet on 1 January 2003 (a)	GT _{FR}	99.398	kW _{FR}	331.132
2	Capacity level for the application of the entry-exit regime	GT ₀₃	102.009	kW ₀₃	340.646
3	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid (b)	GT ₁₀₀	0	kW ₁₀₀	0
4	Other entries or capacity increases (not included in 3 & 5) (d)		3.462		14.208
5	Increases in tonnage GT for reasons of safety (b).	GT _S	0		0
6	Total entries (3 + 4 + 5)		3.462		14.208
7	Exits financed with public aid (a)	GT _a	3.026	kW _a	8.991
8	Other exits (not included in 7) (a)		1.694		7.853
9	Total exits (7 + 8) (c)		4.720		16.844
10	Capacity of the fleet on 31 December 2003 (a)	GT _t	98.140	kW _t	328.496
11	Fleet ceiling 31 December 2003 (2 - 35% 3 + 5 - 7)		98.983		331.655

- (a). situation as registered in the Community Fleet Register on 24th August 2004
 (b). based on Member State's annual report
 (c). assumes reduction of capacity due to vessel exits
 (d). calculation of 4 = 10 - 1 - 3 - 5 + 9

c) **Management of reference levels during 2003**

		GT		kW	
1	Reference level on 1-1-2003	R(GT)₀₃	171.502	R(kW)₀₃	412.025
2	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid	GT₁₀₀	0	kW₁₀₀	0
3	Increases in tonnage GT for reasons of safety	GT_S	0	-	0
4	Exits financed with public aid	GT_a	3.026	kW_a	8.991
10	Capacity of the fleet on 31 December 2003 (a)	GT_t	98.140	kW_t	328.496
5	Reference level on 31 December 2003 (1 - 35% 2 + 3 - 4)	R(GT)_t	168.476	R(kW)_t	403.034

(a). situation as registered in the Community Fleet Register on 24th August 2004

SWEDEN

a) Calculation of the baselines (GT₀₃ and kW₀₃) at 31 December 2003

GT _{FR} (1-1-2003)	GT ₁	GT ₂	GT ₃	GT ₄	GT ₀₃
44.847	0	0	397	0	45.244

kW _{FR} (1-1-2003)	kW ₁	kW ₂	kW ₃	kW ₄	kW ₀₃
224.790	0	0	1.799	0	226.589

b) Management of entry/exit regime during 2003

		GT		kW	
1	Capacity of the fleet on 1 January 2003 (a)	GT _{FR}	44.847	kW _{FR}	224.790
2	Capacity level for the application of the entry-exit regime	GT ₀₃	45.244	kW ₀₃	226.589
3	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid (b)	GT ₁₀₀	0	kW ₁₀₀	0
4	Other entries or capacity increases (not included in 3 & 5) (d)		2.015		13.444
5	Increases in tonnage GT for reasons of safety (b).	GT _s	0		0
6	Total entries (3 + 4 + 5)		2.015		13.444
7	Exits financed with public aid (a)	GT _a	391	kW _a	1.086
8	Other exits (not included in 7) (a)		2.497		16.254
9	Total exits (7 + 8) (c)		2.888		17.340
10	Capacity of the fleet on 31 December 2003 (a)	GT _t	43.974	kW _t	220.894
11	Fleet ceiling 31 December 2003 (2 - 35% 3 + 5 - 7)		44.853		225.503

- (a). situation as registered in the Community Fleet Register on 24th August 2004
 (b). based on Member State's annual report
 (c). assumes reduction of capacity due to vessel exits
 (d). calculation of 4 = 10 - 1 - 3 - 5 + 9

c) **Management of reference levels during 2003**

		GT		kW	
1	Reference level on 1-1-2003	R(GT)₀₃	51.993	R(kW)₀₃	261.028
2	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid	GT₁₀₀	0	kW₁₀₀	0
3	Increases in tonnage GT for reasons of safety	GT_s	0	-	0
4	Exits financed with public aid	GT_a	390	kW_a	1.042
10	Capacity of the fleet on 31 December 2003 (a)	GT_t	43.974	kW_t	220.894
5	Reference level on 31 December 2003 (1 - 35% 2 + 3 - 4)	R(GT)_t	51.603	R(kW)_t	259.986

(a). situation as registered in the Community Fleet Register on 24th August 2004