

Πέμπτη, 22 Απριλίου 2004

- A. επισημαίνοντας ότι ο Umberto Bossi εκλέχθηκε στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο κατά την πέμπτη άμεση εκλογή στις 13 Ιουνίου 1999 και ότι η εντολή του εξετάστηκε από το Κοινοβούλιο στις 15 Δεκεμβρίου 1999 ⁽¹⁾ καθώς και το γεγονός ότι η εντολή του έληξε στις 10 Ιουνίου 2001,
- B. επισημαίνοντας ότι βουλευτές του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου δεν επιτρέπεται να υπόκεινται σε έρευνα, κράτηση ή δίωξη για γνώμη ή ψήφο δοθείσα κατά την άσκηση των καθηκόντων τους ⁽²⁾,
- Γ. τονίζοντας ότι η απαγόρευση της δικαστικής δίωξης συνεπάγεται και την απαγόρευση δίωξης μέλους του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου στο πλαίσιο του αστικού δικαίου,
- Δ. τονίζοντας ότι οι βουλευτές του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου φέρουν ευθύνη για τη συμμετοχή σε πολιτικές εκδηλώσεις και για το λόγο αυτό μπορεί δικαίως να υποστηριχθεί ότι με τη δημοσίευση άρθρων στις εφημερίδες για αμφιλεγόμενα θέματα ασκούν απλώς το κοινοβουλευτικό τους έργο,
1. αποφασίζει ότι δεν είναι σκόπιμο να λάβει μέτρα, όσον αφορά την εν λόγω διαδικασία, προκειμένου να εγείρει ενώπιον των ιταλικών αρχών θέματα που αφορούν στην πολιτική δραστηριότητα του τέως βουλευτή Umberto Bossi·
 2. αναθέτει στον Πρόεδρό του να διαβιβάσει αυτήν την απόφαση και την έκθεση της επιτροπής αμελλητί στον τέως βουλευτή Umberto Bossi.

⁽¹⁾ Απόφαση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου για τον έλεγχο των εντολών της 5ης άμεσης εκλογής για το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο από τις 10 έως τις 13 Ιουνίου 1999 (EE C 296 της 18.10.2000, σ. 93).

⁽²⁾ Άρθρο 9 του Πρωτοκόλλου Προνομίων και Ασυλιών των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

P5_TA(2004)0355

Ανάπτυξη των κοινοτικών σιδηροδρόμων ***III

Νομοθετικό ψήφισμα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου σχετικά με το εγκριθέν από την επιτροπή συνδιαλλαγής κοινό σχέδιο οδγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου που αφορά τροποποίηση της οδγίας 91/440/ΕΟΚ του Συμβουλίου για την ανάπτυξη των κοινοτικών σιδηροδρόμων (PE-CONS 3641/2004 – C5-0156/2004 – 2002/0025(COD))

(Διαδικασία συναπόφασης: τρίτη ανάγνωση)

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο,

- έχοντας υπόψη το κοινό σχέδιο που εγκρίθηκε από την επιτροπή συνδιαλλαγής (PE-CONS 3641/2004 – C5-0156/2004),
- έχοντας υπόψη τη θέση του κατά την πρώτη ανάγνωση ⁽¹⁾ σχετικά με την πρόταση της Επιτροπής προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο (COM(2002)25) ⁽²⁾,
- έχοντας υπόψη τη θέση του κατά τη δεύτερη ανάγνωση ⁽³⁾ σχετικά με την κοινή θέση του Συμβουλίου ⁽⁴⁾,
- έχοντας υπόψη τη γνώμη της Επιτροπής σχετικά με τις τροπολογίες του Κοινοβουλίου στην κοινή θέση (COM(2003)719 – C5-0589/2003) ⁽⁵⁾,
- έχοντας υπόψη το άρθρο 251, παράγραφος 5, της Συνθήκης ΕΚ
- έχοντας υπόψη το άρθρο 83 του Κανονισμού του,
- έχοντας υπόψη την έκθεση της αντιπροσωπείας του στην επιτροπή συνδιαλλαγής (A5-0242/2004),

⁽¹⁾ EE C 38 E της 12.2.2004, σ. 89.

⁽²⁾ EE C 291 E της 26.11.2002, σ. 1.

⁽³⁾ Κείμενα που εγκρίθηκαν στις 23.10.2003, P5_TA(2003)0453.

⁽⁴⁾ EE C 270 E της 11.11.2003, σ. 1.

⁽⁵⁾ Δεν έχει δημοσιευθεί ακόμη στην Επίσημη Εφημερίδα.

Πέμπτη, 22 Απριλίου 2004

1. εγκρίνει το κοινό σχέδιο·
2. αναθέτει στον Πρόεδρό του να υπογράψει την πράξη μαζί με τον Πρόεδρο του Συμβουλίου, σύμφωνα με το άρθρο 254, παράγραφος 1, της Συνθήκης ΕΚ·
3. αναθέτει στον Γενικό Γραμματέα του να υπογράψει την πράξη, ως προς ό,τι εμπίπτει στις αρμοδιότητές του, και να μεριμνήσει, σε συμφωνία με τον Γενικό Γραμματέα του Συμβουλίου, για τη δημοσίευσή της στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης·
4. αναθέτει στον Πρόεδρό του να διαβιβάσει το παρόν νομοθετικό ψήφισμα στο Συμβούλιο και στην Επιτροπή.

P5_TA(2004)0356

Ασφάλεια των κοινοτικών σιδηροδρόμων ***III

Νομοθετικό ψήφισμα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου σχετικά με το εγκριθέν από την επιτροπή συνδιαλλαγής κοινό σχέδιο οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου που αφορά την ασφάλεια των κοινοτικών σιδηροδρόμων, η οποία τροποποιεί τη οδηγία 95/18/EK του Συμβουλίου σχετικά με τις άδειες σε σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και την οδηγία 2001/14/EK σχετικά με την κατανομή της χωρητικότητας των σιδηροδρομικών υποδομών και τις χρεώσεις για τη χρήση σιδηροδρομικής υποδομής καθώς και με την πιστοποίηση ασφάλειας (οδηγία για την ασφάλεια των σιδηροδρόμων) (PE-CONS 3638/2004 – C5-0153/2004 – 2002/0022(COD))

(Διαδικασία συναπόφασης: τρίτη ανάγνωση)

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο,

- έχοντας υπόψη το κοινό σχέδιο που εγκρίθηκε από την επιτροπή συνδιαλλαγής (PE-CONS 3638/2004 – C5-0153/2004),
- έχοντας υπόψη τη θέση του κατά την πρώτη ανάγνωση ⁽¹⁾ σχετικά με την πρόταση της Επιτροπής προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο (COM(2002)21) ⁽²⁾,
- έχοντας υπόψη τη θέση του κατά τη δεύτερη ανάγνωση ⁽³⁾ σχετικά με την κοινή θέση του Συμβουλίου ⁽⁴⁾,
- έχοντας υπόψη τη γνώμη της Επιτροπής σχετικά με τις τροπολογίες του Κοινοβουλίου στην κοινή θέση (COM(2003)719 – C5-0586/2003) ⁽⁵⁾,
- έχοντας υπόψη το άρθρο 251, παράγραφος 5, της Συνθήκης ΕΚ,
- έχοντας υπόψη το άρθρο 83 του Κανονισμού του,
- έχοντας υπόψη την έκθεση της αντιπροσωπείας του στην επιτροπή συνδιαλλαγής (A5-0245/2004),

1. εγκρίνει το κοινό σχέδιο·
2. αναθέτει στον Πρόεδρό του να υπογράψει την πράξη μαζί με τον Πρόεδρο του Συμβουλίου, σύμφωνα με το άρθρο 254, παράγραφος 1, της Συνθήκης ΕΚ·
3. αναθέτει στον Γενικό Γραμματέα του να υπογράψει την πράξη, ως προς ό,τι εμπίπτει στις αρμοδιότητές του, και να μεριμνήσει, σε συμφωνία με τον Γενικό Γραμματέα του Συμβουλίου, για τη δημοσίευσή της στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης·
4. αναθέτει στον Πρόεδρό του να διαβιβάσει το παρόν νομοθετικό ψήφισμα στο Συμβούλιο και στην Επιτροπή.

⁽¹⁾ ΕΕ C 38 E της 12.2.2004, σ. 92.

⁽²⁾ ΕΕ C 126 E της 28.5.2002, σ. 332.

⁽³⁾ Κείμενα που εγκρίθηκαν στις 23.10.2003, P5_TA(2003)0454.

⁽⁴⁾ ΕΕ C 270 E της 11.11.2003, σ. 25.

⁽⁵⁾ Δεν δημοσιεύθηκε ακόμη στην Επίσημη Εφημερίδα.