

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 4 ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ 1 ΣΤΟΙΧΕΙΟ α) ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΟΚ) αριθ. 2408/92 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Τροποποίηση από το Ηνωμένο Βασίλειο των υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας για την τακτική αεροπορική γραμμή μεταξύ Γλασκώβης και Barra

(2003/C 278/06)

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

1. Το Ηνωμένο Βασίλειο αποφάσισε να τροποποιήσει περαιτέρω τις υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας για την τακτική αεροπορική γραμμή μεταξύ Γλασκώβης και Barra, όπως παρατίθενται στην ανακοίνωση που δημοσιεύθηκε στην *Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων* C 387/06 της 21ης Δεκεμβρίου 1996, όπως τροποποιήθηκαν στην *Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων* C 355/04 της 8ης Δεκεμβρίου 1999 και C 310/08 της 13ης Δεκεμβρίου 2002, σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 1 στοιχείο α) του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2408/92 του Συμβουλίου της 23ης Ιουλίου 1992 για την πρόσβαση των κοινοτικών αερομεταφορέων σε δρομολόγια ενδοκοινοτικών αεροπορικών γραμμών.

2. ΟΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΕΙΝΑΙ ΟΙ ΑΚΟΛΟΥΘΕΣ:

— *Ελάχιστη συχνότητα πτήσεων*

Ένα δρομολόγιο μετ' επιστροφής ημερησίως, πλην Κυριακής, μεταξύ Γλασκώβης και Barra.

— *Μεταφορική ικανότητα*

Η μεταφορική ικανότητα του χρησιμοποιούμενου αεροσκάφους δεν πρέπει να είναι κατώτερη:

— των 12 θέσεων στο δρομολόγιο από Γλασκώβη προς Barra και των 15 θέσεων στο δρομολόγιο από Barra προς Γλασκώβη (από Δευτέρα έως Παρασκευή)· και

— των 10 θέσεων στο δρομολόγιο από Γλασκώβη προς Barra και των 15 θέσεων στο δρομολόγιο από Barra προς Γλασκώβη (το Σάββατο).

(Ο αερομεταφορέας που έχει τώρα την εκμετάλλευση της γραμμής αυτής προβλέπει την κράτηση δύο θέσεων για τις ανάγκες του ταχυδρομείου σε όλα τα δρομολόγια αναχώρησης από Γλασκώβη. Κάτι τέτοιο υπόκειται, ωστόσο, σε χωριστό διακανονισμό στο πλαίσιο της σύμβασης).

— *Τύπος χρησιμοποιούμενου αεροσκάφους*

Το χρησιμοποιούμενο αεροσκάφος θα πρέπει να είναι κατάλληλο για προσγείωση στον πρόχειρο διάδρομο του Barra, ο οποίος βρίσκεται στην ακτή Traigh Mhor.

— *Ναύλοι*

Οι προτάσεις πρέπει να περιλαμβάνουν την ευχέρεια επιλογής μεταξύ δύο τιμών εισιτηρίου, ως εξής:

— Μία τιμή απλού εισιτηρίου που δεν υπερβαίνει τις 101 λίρες στερλίνες και μια δεύτερη τιμή απλού εισιτηρίου που δεν υπερβαίνει τις 71 λίρες στερλίνες (εξαιρουμένων του φόρου επιβατών και των τελών ασφαλείας).

Ο ανώτατος ναύλος στο δρομολόγιο επιτρέπεται να αυξάνεται άπαξ ετησίως, μετά από προηγούμενη γραπτή συγκατάθεση των υπουργών της Σκωτίας, ανάλογα με τον Δείκτη Τιμών λιανικής πώλησως του Ηνωμένου Βασιλείου (για όλα τα είδη) ή οιονδήποτε άλλο δείκτη τον αντικαταστήσει.

Καμία περαιτέρω αλλαγή δεν δύναται να επέλθει στις τιμές των ναύλων χωρίς την προηγούμενη γραπτή συγκατάθεση των υπουργών της Σκωτίας.

Ο νέος ανώτατος ναύλος του δρομολογίου πρέπει να κοινοποιείται στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας και δεν εφαρμόζεται πριν από την κοινοποίησή του στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, η οποία μπορεί να τον δημοσιεύσει στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.