

**Τροποποίηση από τη Γαλλία των υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας για τακτικές αεροπορικές γραμμές στο εσωτερικό της Γαλλίας**

(2003/C 203/04)

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

1. Κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 4 παράγραφος 1 στοιχείο α) του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2408/92 του Συμβουλίου, της 23ης Ιουλίου 1992, για την πρόσβαση των κοινοτικών αερομεταφορέων σε δρομολόγια ενδοκοινοτικών αεροπορικών γραμμών, η Γαλλία αποφάσισε να τροποποιήσει τις τροποποιηθείσες υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας για τις τακτικές αεροπορικές γραμμές μεταξύ Saint-Étienne (Bouthéon) και Bordeaux (Mérignac), που δημοσιεύθηκαν στην *Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων* C 127 της 24ης Απριλίου 1997.

2. Οι υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας είναι οι ακόλουθες:

*Ελάχιστη συχνότητα*

Εξαιρουμένων των αργιών και των περιόδων των εορτών, τα δρομολόγια πρέπει να εκτελούνται με συχνότητα τουλάχιστον ενός δρομολογίου μετ' επιστροφής, από Δευτέρα έως και Παρασκευή, 220 ημέρες ετησίως.

Τα δρομολόγια πρέπει να εκτελούνται χωρίς ενδιάμεση στάση μεταξύ Saint-Étienne (Bouthéon) και Bordeaux (Mérignac).

*Τύπος του χρησιμοποιούμενου αεροσκάφους και προσφερόμενη χωρητικότητα*

Τα δρομολόγια πρέπει να εκτελούνται με αεροσκάφος υπό πίεση, ελάχιστης χωρητικότητας δεκαεννέα θέσεων.

*Ωράρια*

Τα δρομολόγια πρέπει να εκτελούνται μεταξύ των ωρών 7:00 και 19:00.

*Εμπορική πολιτική*

Η εμπορία των πτήσεων πρέπει να πραγματοποιείται με ηλεκτρονικό σύστημα κράτησης θέσεων.

*Συνέχεια της γραμμής*

Εκτός των περιπτώσεων ανωτέρας βίας ο αριθμός ακυρωμένων πτήσεων, για λόγους καταλογιζόμενους απ' ευθείας στον αερομεταφορέα, δεν είναι δυνατόν να υπερβαίνει ανά έτος, ποσοστό 3 % του αριθμού προβλεπόμενων πτήσεων. Επιπλέον, ο αερομεταφορέας δεν επιτρέπεται να διακόψει την εκτέλεση των πτήσεων παρά μόνον εφόσον τηρηθεί εξαμηνιαία προθεσμία προειδοποίησης.

Γνωστοποιείται στους κοινοτικούς αερομεταφορείς ότι εκμετάλλευση εν αγνοία των υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας είναι δυνατό να επιφέρει διοικητικές ή/και δικαστικές κυρώσεις.

3. Οι παρούσες υποχρεώσεις δημόσιας υπηρεσίας αντικαθιστούν τις υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας για τις τακτικές αεροπορικές γραμμές μεταξύ Saint-Étienne (Bouthéon) και Bordeaux (Mérignac), που δημοσιεύθηκαν στην *Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων* C 127 της 24ης Απριλίου 1997.