

Υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας στις τακτικές αεροπορικές γραμμές εντός της Γαλλίας

(2003/C 118/05)

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

1. Κατ' εφαρμογήν των διατάξεων του άρθρου 4 παράγραφος 1 στοιχείο α) του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2408/92 του Συμβουλίου, της 23ης Ιουλίου 1992, για την πρόσβαση των κοινοτικών αερομεταφορέων σε δρομολόγια ενδοκοινοτικών αεροπορικών γραμμών, η Γαλλία αποφάσισε να επιβάλει υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας στις τακτικές αεροπορικές γραμμές μεταξύ Metz-Nancy-Lorraine και Παρισιού (Orly).

2. Οι υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας έχουν ως εξής:

Όσον αφορά τον ελάχιστο αριθμό δρομολογίων

Η γραμμή πρέπει να εξυπηρετείται καθ' όλη τη διάρκεια του έτους με, τουλάχιστον, τρία δρομολόγια μετ' επιστροφής ημερησίως, πρωί και βράδυ, από Δευτέρα έως και Παρασκευή, πλην εορτών.

Τον Αύγουστο, καθώς και την τελευταία εβδομάδα του έτους, ο αριθμός των προσφερόμενων από Δευτέρα έως Παρασκευή δρομολογίων μετ' επιστροφής μπορεί να περιοριστεί σε δύο.

Ένα δρομολόγιο μετ' επιστροφής πρέπει, εξάλλου, να παρέχεται την εσπέρα της Κυριακής.

Τα δρομολόγια πρέπει να πραγματοποιούνται χωρίς ενδιάμεσο σταθμό μεταξύ Metz-Nancy-Lorraine και Παρισιού (Orly).

Ως προς τον τύπο χρησιμοποιημένου αεροσκάφους και την προσφερόμενη χωρητικότητα

Τα δρομολόγια πρέπει να εκτελούνται με αεροσκάφος με θάλαμο υπό πίεση, ελάχιστης χωρητικότητας σαράντα οκτώ θέσεων, προσαρμοσμένο στα χαρακτηριστικά του αεροδρομίου. Το αεροσκάφος πρέπει να διαθέτει τουαλέτες.

Όσον αφορά τα ωράρια

Τα ωράρια πρέπει να επιτρέπουν εντός της εβδομάδας στους επιβάτες που ταξιδεύουν για επαγγελματικούς λόγους να πραγματοποιούν ένα ταξίδι μετ' επιστροφής εντός της ημέρας, με χρονικό περιθώριο παραμονής τουλάχιστον επτά ωρών στον τόπο προορισμού τους, τόσο στο Παρίσι όσο και στο Metz-Nancy-Lorraine, εκτός Αυγούστου και της τελευταίας εβδομάδας του έτους.

Όσον αφορά την εμπορική πολιτική

Οι πτήσεις πρέπει να διατίθενται εμπορικά με τουλάχιστον ένα ηλεκτρονικό σύστημα κράτησης θέσεων.

Όσον αφορά τη συνέχεια των δρομολογίων

Εξαιρουμένης της περίπτωσης ανωτέρας βίας, ο αριθμός ακυρωμένων πτήσεων για λόγους καταλογιζόμενους απευθείας στον αερομεταφορέα δεν πρέπει να υπερβαίνει, ετησίως, ποσοστό 3 % του αριθμού προγραμματισμένων πτήσεων. Επίσης, τα δρομολόγια δεν επιτρέπεται να διακοπούν από τον αερομεταφορέα χωρίς προειδοποίηση έξι μηνών.

Πληροφορούνται οι κοινοτικοί αερομεταφορείς ότι η εκμετάλλευση των αεροπορικών γραμμών κατά παράλειψη των υποχρεώσεων δημόσιας υπηρεσίας μπορεί να επιφέρει διοικητικές ή/και δικαστικές κυρώσεις.