

**Αναθεώρηση εκ μέρους της Γαλλίας των υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας στις τακτικές αεροπορικές γραμμές μεταξύ Αιακείου, Bastia, Calvi και Figari αφενός και Μασσαλίας και Νίκαιας αφετέρου**

(2003/C 9/04)

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

1. Η Γαλλία, δυνάμει του άρθρου 4 παράγραφος 1 στοιχείο α) του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2408/92 του Συμβουλίου, της 23ης Ιουλίου 1992, για την πρόσβαση των κοινοτικών αερομεταφορέων σε δρομολόγια ενδοκοινοτικών αεροπορικών γραμμών, και σύμφωνα με την απόφαση των αρχών της περιφέρειας της Κορσικής, της 26ης Σεπτεμβρίου 2002, αποφάσισε να αναθεωρήσει, από τις 27 Οκτωβρίου 2002, τις υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας που επιβάλλονται στα τακτικά αεροπορικά δρομολόγια που εκτελούνται μεταξύ Αιακείου, Bastia, Calvi και Figari αφενός, και Μασσαλίας και Νίκαιας αφετέρου, όπως δημοσιεύθηκαν στην *Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων* C 9 της 13ης Ιανουαρίου 2002, και τροποποιήθηκαν από τις δημοσιεύσεις C 338/04 της 29ης Νοεμβρίου 2000 και C 204/06 της 28ης Αυγούστου 2002.
    2. Οι νέες υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας, λαμβανομένου ιδίως υπόψη του νησιωτικού χαρακτήρα της Κορσικής, είναι οι ακόλουθες:
      - 2.1. Όσον αφορά την ελάχιστη συχνότητα πτήσεων, τα ωράρια και την προσφερόμενη μεταφορική ικανότητα
        - a) Μεταξύ Μασσαλίας και Αιακείου
          - Η συχνότητα πτήσεων είναι η εξής:
            - i) τουλάχιστον τρία δρομολόγια μετ' επιστροφής ημερησίως, από Δευτέρα έως Παρασκευή, εκτός εορτών αφενός πρωί και βράδυ ώστε να προσφέρεται η δυνατότητα στους επιβάτες να πραγματοποιούν ένα ταξίδι μετ' επιστροφής εντός της ημέρας, με δυνατότητα παραμονής στον τόπο προορισμού, τουλάχιστον οκτώ ωρών στο Αιάκειο και τουλάχιστον ένδεκα ωρών στη Μασσαλία· αφετέρου, στο μέσο της ημέρας·
            - ii) τουλάχιστον τρία δρομολόγια μετ' επιστροφής ημερησίως, κανονικά καταναμημένα εντός της ημέρας, το Σάββατο και την Κυριακή.
          - Τα δρομολόγια πρέπει να εκτελούνται χωρίς ενδιάμεση στάση μεταξύ Αιακείου και Μασσαλίας.
          - Η προσφερόμενη μεταφορική ικανότητα πρέπει να πληροί τις ακόλουθες προϋποθέσεις:
            - i) από Δευτέρα έως Παρασκευή, η προσφερόμενη μεταφορική ικανότητα προς κάθε κατεύθυνση, τόσο το πρωί όσο και το βράδυ, πρέπει να είναι τουλάχιστον 100 θέσεις. Με αναχώρηση από το Αιάκειο το πρωί πριν από τις οκτώ, η μεταφορική ικανότητα ανέρχεται σε 105 θέσεις για την αεροναυτική περίοδο IATA του θέρους του 2003, σε 120 θέσεις για την αεροναυτική περίοδο IATA του θέρους του 2004 και σε 135 θέσεις για την αεροναυτική περίοδο IATA του θέρους του 2005·
            - ii) η ακόλουθη ελάχιστη εβδομαδιαία μεταφορική ικανότητα πρέπει να προσφέρεται και να εμφανίζεται στα δημοσιευόμενα ωράρια (άθροισμα της μεταφορικής ικανότητας προς τις δύο κατευθύνσεις):
              - καθ'όλο το έτος, η βασική μεταφορική ικανότητα είναι 4 500 θέσεις ανά εβδομάδα, εκ των οποίων 600 θέσεις ημερησίως, το Σάββατο και την Κυριακή,
              - στη βασική αυτή μεταφορική ικανότητα, προστίθενται:
                - στη διάρκεια των θερινών σχολικών διακοπών (εννέα εβδομάδες από τα τέλη Ιουνίου έως τις αρχές Σεπτεμβρίου): 2 500 θέσεις ανά εβδομάδα,
                - κατά την θερινή αεροναυτική περίοδο IATA (εκτός της προαναφερθείσας περιόδου των θερινών σχολικών διακοπών): 1 500 θέσεις ανά εβδομάδα·
            - iii) λαμβανομένης υπόψη της κατανομής των περιόδων αιχμής κατά τη διάρκεια του έτους, κυρίως σε συνάρτηση με το χρονοδιάγραμμα των σχολικών διακοπών και των εορτών (ιδίως των Αγίων Πάντων, των Χριστουγέννων, του Πάσχα, της Αναλήψεως, της Πεντηκοστής, κλπ.), πρέπει να προσφέρεται η ακόλουθη ελάχιστη πρόσθετη μεταφορική ικανότητα (άθροισμα της μεταφορικής ικανότητας προς τις δύο κατευθύνσεις):
              - κατά τη διάρκεια της χειμερινής αεροναυτικής περιόδου IATA: 6 000 θέσεις για το σύνολο της περιόδου,
              - κατά τη διάρκεια των θερινών σχολικών διακοπών (εννέα εβδομάδες από τα τέλη Ιουνίου έως τις αρχές Σεπτεμβρίου): 6 000 θέσεις για το σύνολο της περιόδου,
              - κατά τη διάρκεια της θερινής αεροναυτικής περιόδου IATA (εκτός της προαναφερθείσας περιόδου των θερινών σχολικών διακοπών): 6 000 θέσεις για το σύνολο της περιόδου.
- Η ελάχιστη πρόσθετη μεταφορική ικανότητα πρέπει να διατίθεται προς πώληση τουλάχιστον δύο μήνες πριν από τις ημερομηνίες των αντιστοίχων πτήσεων.

β) Μεταξύ Μασσαλίας και Bastia

- Η συχνότητα πτήσεων είναι η εξής:
  - i) τουλάχιστον τρία δρομολόγια μετ' επιστροφής ημερησίως, από Δευτέρα έως Παρασκευή, εκτός εορτών αφενός, πρωί και βράδυ, ώστε να προσφέρεται η δυνατότητα στους επιβάτες να πραγματοποιούν ένα ταξίδι μετ' επιστροφής εντός της ημέρας, με δυνατότητα παραμονής στον τόπο προορισμού, τουλάχιστον οκτώ ωρών στη Bastia και τουλάχιστον ένδεκα ωρών στη Μασσαλία αφετέρου, στο μέσο της ημέρας
  - ii) τουλάχιστον τρία δρομολόγια μετ' επιστροφής ημερησίως, κανονικά κατανεμημένα εντός της ημέρας, το Σάββατο και την Κυριακή.
- Τα δρομολόγια πρέπει να εκτελούνται χωρίς ενδιάμεση στάση μεταξύ Bastia και Μασσαλίας.
- Η προσφερόμενη μεταφορική ικανότητα πρέπει να πληροί τις ακόλουθες προϋποθέσεις:
  - i) από Δευτέρα έως Παρασκευή, η προσφερόμενη μεταφορική ικανότητα προς κάθε κατεύθυνση, τόσο το πρωί όσο και το βράδυ, πρέπει να είναι τουλάχιστον 100 θέσεις. Με αναχώρηση από τη Bastia το πρωί πριν από τις οκτώ, η μεταφορική ικανότητα ανέρχεται σε 105 θέσεις για την αεροναυτική περίοδο IATA του θέρους του 2003, σε 120 θέσεις για την αεροναυτική περίοδο IATA του θέρους του 2004 και σε 135 θέσεις για την αεροναυτική περίοδο IATA του θέρους του 2005.
  - ii) η ακόλουθη ελάχιστη εβδομαδιαία μεταφορική ικανότητα πρέπει να προσφέρεται και να εμφανίζεται στα δημοσιευόμενα ωράρια (άθροισμα της μεταφορικής ικανότητας προς τις δύο κατευθύνσεις):
    - καθ'όλο το έτος, η βασική μεταφορική ικανότητα είναι 4.500 θέσεις ανά εβδομάδα, εκ των οποίων 600 θέσεις ημερησίως, το Σάββατο και την Κυριακή,
    - στην βασική αυτή μεταφορική ικανότητα, προστίθενται:
      - στη διάρκεια των θερινών σχολικών διακοπών (εννέα εβδομάδες από τα τέλη Ιουνίου έως τις αρχές Σεπτεμβρίου): 2 000 θέσεις εβδομαδιαίως,
      - κατά τη διάρκεια της θερινής αεροναυτικής περιόδου IATA (εκτός της προαναφερθείσας περιόδου των θερινών σχολικών διακοπών): 1 500 εβδομαδιαίως.

iii) λαμβανομένης υπόψη της κατανομής των περιόδων αιχμής κατά τη διάρκεια του έτους, κυρίως σε συνάρτηση με το χρονοδιάγραμμα των σχολικών διακοπών και των εορτών (ιδίως των Αγίων Πάντων, των Χριστουγέννων, του Πάσχα, της Αναλήψεως, της Πεντηκοστής, κλπ.), πρέπει να προσφέρεται η ακόλουθη ελάχιστη πρόσθετη μεταφορική ικανότητα (άθροισμα της μεταφορικής ικανότητας προς τις δύο κατευθύνσεις):

- κατά τη διάρκεια της χειμερινής αεροναυτικής περιόδου IATA: 6 000 θέσεις για το σύνολο της περιόδου,
- στη διάρκεια των θερινών σχολικών διακοπών (εννέα εβδομάδες από τα τέλη Ιουνίου έως τις αρχές Σεπτεμβρίου): 6 000 θέσεις για το σύνολο της περιόδου,
- κατά τη διάρκεια της θερινής αεροναυτικής περιόδου IATA (εκτός της προαναφερθείσας περιόδου των θερινών σχολικών διακοπών): 6 000 θέσεις για το σύνολο της περιόδου.

Η ελάχιστη πρόσθετη μεταφορική ικανότητα πρέπει να διατίθεται προς πώληση τουλάχιστον δύο μήνες πριν από τις ημερομηνίες των αντιστοιχών πτήσεων.

γ) Μεταξύ Μασσαλίας και Calvi

- Η συχνότητα πτήσεων είναι η εξής: τουλάχιστον ένα δρομολόγιο μετ' επιστροφής ημερησίως με δυνατότητα παραμονής στον τόπο προορισμού, τουλάχιστον επτά ωρών στη Μασσαλία, από Δευτέρα έως Παρασκευή εκτός εορτών.
- Τα δρομολόγια πρέπει να εκτελούνται χωρίς ενδιάμεση στάση μεταξύ Μασσαλίας και Calvi.
- Η προσφερόμενη μεταφορική ικανότητα πρέπει να πληροί τις ακόλουθες προϋποθέσεις:
  - i) η ακόλουθη ελάχιστη εβδομαδιαία μεταφορική ικανότητα πρέπει να προσφέρεται και να εμφανίζεται στα δημοσιευόμενα ωράρια (άθροισμα της μεταφορικής ικανότητας προς τις δύο κατευθύνσεις):
    - καθ'όλο το έτος, η βασική μεταφορική ικανότητα είναι 900 θέσεις ανά εβδομάδα,
    - στη βασική αυτή μεταφορική ικανότητα προστίθενται στη διάρκεια των θερινών σχολικών διακοπών (εννέα εβδομάδες από τα τέλη Ιουνίου έως τις αρχές Σεπτεμβρίου): 1 000 θέσεις ανά εβδομάδα.

ii) λαμβανομένης υπόψη της κατανομής των περιόδων αιχμής κατά τη διάρκεια του έτους, κυρίως σε συνάρτηση με το χρονοδιάγραμμα των σχολικών διακοπών και των εορτών (ιδίως των Αγίων Πάντων, των Χριστουγέννων, του Πάσχα, της Αναλήψεως, της Πεντηκοστής, κλπ.), πρέπει να προσφέρεται η ακόλουθη ελάχιστη πρόσθετη μεταφορική ικανότητα (άθροισμα της μεταφορικής ικανότητας προς τις δύο κατευθύνσεις):

- κατά τη διάρκεια της χειμερινής αεροναυτικής περιόδου IATA: 1 000 θέσεις για το σύνολο της περιόδου,
- στη διάρκεια των θερινών σχολικών διακοπών (εννέα εβδομάδες από τα τέλη Ιουνίου έως τις αρχές Σεπτεμβρίου): 3 800 θέσεις για το σύνολο της περιόδου,
- κατά τη διάρκεια της θερινής αεροναυτικής περιόδου IATA (εκτός της προαναφερθείσας περιόδου των θερινών σχολικών διακοπών): 5 200 θέσεις για το σύνολο της περιόδου.

Η ελάχιστη πρόσθετη μεταφορική ικανότητα πρέπει να διατίθεται προς πώληση τουλάχιστον δύο μήνες πριν από τις ημερομηνίες των αντιστοιχών πτήσεων.

#### δ) Μεταξύ Μασσαλίας και Figari

— Η συχνότητα πτήσεων είναι η εξής:

i) τουλάχιστον δύο δρομολόγια μετ' επιστροφής ημερησίως, από Δευτέρα έως Παρασκευή, εκτός εορτών, το πρωί και το βράδυ, ώστε να παρέχεται στους επιβάτες η δυνατότητα να πραγματοποιούν ένα ταξίδι μετ' επιστροφής εντός της ημέρας, με δυνατότητα παραμονής στον τόπο προορισμού, τουλάχιστον δέκα ωρών στη Μασσαλία και τουλάχιστον επτά ωρών στο Figari·

ii) τουλάχιστον δύο δρομολόγια μετ' επιστροφής ημερησίως, το Σάββατο και την Κυριακή.

— Τα δρομολόγια πρέπει να εκτελούνται χωρίς ενδιάμεση στάση μεταξύ Μασσαλίας και Figari.

— Η προσφερόμενη μεταφορική ικανότητα πρέπει να πληροί τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

i) η ακόλουθη ελάχιστη εβδομαδιαία μεταφορική ικανότητα πρέπει να προσφέρεται και να εμφανίζεται στα δημοσιευόμενα ωράρια (άθροισμα της μεταφορικής ικανότητας προς τις δύο κατευθύνσεις):

- καθ' όλο το έτος, η βασική μεταφορική ικανότητα είναι 1 400 θέσεις ανά εβδομάδα,
- στη βασική αυτή μεταφορική ικανότητα, προστίθενται:
  - στη διάρκεια των θερινών σχολικών διακοπών (εννέα εβδομάδες από τα τέλη

Ιουνίου έως τις αρχές Σεπτεμβρίου): 1 400 θέσεις ανά εβδομάδα,

— κατά τη διάρκεια της θερινής αεροναυτικής περιόδου IATA (εκτός της προαναφερθείσας περιόδου των θερινών σχολικών διακοπών): 200 θέσεις ανά εβδομάδα·

ii) λαμβανομένης υπόψη της κατανομής των περιόδων αιχμής κατά τη διάρκεια του έτους, κυρίως σε συνάρτηση με το χρονοδιάγραμμα των σχολικών διακοπών και των εορτών (ιδίως των Αγίων Πάντων, των Χριστουγέννων, του Πάσχα, της Αναλήψεως, της Πεντηκοστής, κλπ.), πρέπει να προσφέρεται η ακόλουθη ελάχιστη πρόσθετη μεταφορική ικανότητα (άθροισμα της μεταφορικής ικανότητας προς τις δύο κατευθύνσεις):

- κατά τη διάρκεια της χειμερινής αεροναυτικής περιόδου IATA: 1 000 θέσεις για το σύνολο της περιόδου,
- στη διάρκεια των θερινών σχολικών διακοπών (εννέα εβδομάδες από τα τέλη Ιουνίου έως τις αρχές Σεπτεμβρίου): 3 800 θέσεις για το σύνολο της περιόδου,

— κατά τη διάρκεια της θερινής αεροναυτικής περιόδου IATA (εκτός της προαναφερθείσας περιόδου των θερινών σχολικών διακοπών): 5 200 θέσεις για το σύνολο της περιόδου.

Η ελάχιστη πρόσθετη μεταφορική ικανότητα πρέπει να διατίθεται προς πώληση τουλάχιστον δύο μήνες πριν από τις ημερομηνίες των αντιστοιχών πτήσεων.

#### ε) Μεταξύ Νίκαιας και Αιακείου

— Η συχνότητα πτήσεων είναι η εξής:

i) τουλάχιστον τρία δρομολόγια μετ' επιστροφής ημερησίως, από Δευτέρα έως Παρασκευή, εκτός εορτών: αφενός πρωί και βράδυ, ώστε να παρέχεται η δυνατότητα στους επιβάτες να πραγματοποιούν ένα ταξίδι μετ' επιστροφής εντός της ημέρας, με δυνατότητα παραμονής στον τόπο προορισμού, τουλάχιστον οκτώ ωρών στο Αιάκειο και τουλάχιστον ένδεκα ωρών στη Νίκαια· αφετέρου, στο μέσο της ημέρας·

ii) τουλάχιστον έξι δρομολόγια μετ' επιστροφής συνολικά, από το Σάββατο έως την Κυριακή.

— Τα δρομολόγια πρέπει να εκτελούνται χωρίς ενδιάμεση στάση μεταξύ Αιακείου και Νίκαιας.

— Η προσφερόμενη μεταφορική ικανότητα πρέπει να πληροί τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

i) από Δευτέρα έως Παρασκευή, η προσφερόμενη μεταφορική ικανότητα προς κάθε κατεύθυνση, τόσο το πρωί όσο και το βράδυ, πρέπει να είναι τουλάχιστον 60 θέσεις·

ii) η ακόλουθη ελάχιστη εβδομαδιαία μεταφορική ικανότητα πρέπει να προσφέρεται και να εμφανίζεται στα δημοσιευόμενα ωράρια (άθροισμα της μεταφορικής ικανότητας προς τις δύο κατευθύνσεις):

— καθ' όλο το έτος, η βασική μεταφορική ικανότητα είναι 2 800 θέσεις ανά εβδομάδα,

— στη βασική αυτή μεταφορική ικανότητα, προστίθενται:

— στη διάρκεια των θερινών σχολικών διακοπών (εννέα εβδομάδες από τα τέλη Ιουνίου έως τις αρχές Σεπτεμβρίου): 900 θέσεις ανά εβδομάδα,

— κατά τη διάρκεια της θερινής αεροναυτικής περιόδου IATA (εκτός της προαναφερθείσας περιόδου των θερινών σχολικών διακοπών): 500 θέσεις ανά εβδομάδα.

iii) λαμβανομένης υπόψη της κατανομής των περιόδων αιχμής κατά τη διάρκεια του έτους, κυρίως σε συνάρτηση με το χρονοδιάγραμμα των σχολικών διακοπών και των εορτών (ιδίως των Αγίων Πάντων, των Χριστουγέννων, του Πάσχα, της Αναλήψεως, της Πεντηκοστής, κλπ.), πρέπει να προσφέρεται η ακόλουθη ελάχιστη πρόσθετη μεταφορική ικανότητα (άθροισμα της μεταφορικής ικανότητας προς τις δύο κατευθύνσεις):

— κατά τη διάρκεια της χειμερινής αεροναυτικής περιόδου IATA: 2 000 θέσεις για το σύνολο της περιόδου,

— στη διάρκεια των θερινών σχολικών διακοπών (εννέα εβδομάδες από τα τέλη Ιουνίου έως τις αρχές Σεπτεμβρίου): 6 000 θέσεις για το σύνολο της περιόδου,

— κατά τη διάρκεια της θερινής αεροναυτικής περιόδου IATA (εκτός της προαναφερθείσας περιόδου των θερινών σχολικών διακοπών): 6 000 θέσεις για το σύνολο της περιόδου.

Η ελάχιστη πρόσθετη μεταφορική ικανότητα πρέπει να διατίθεται προς πώληση τουλάχιστον δύο μήνες πριν από τις ημερομηνίες των αντιστοιχών πτήσεων.

Εντούτοις, λαμβανομένης υπόψη της συμπληρωματικότητας μεταξύ των γραμμών της Νίκαιας και της Τουλόν, έως το 50 % της εν λόγω ελάχιστης μεταφορικής ικανότητας μπορεί να εξυπηρετείται από την Τουλόν, ενώ η γραμμή της Νίκαιας μπορεί με τη σειρά της να εξυπηρετεί τουλάχιστον το 50 % της προαναφερθείσας πρόσθετης μεταφορικής ικανότητας.

#### στ) Μεταξύ Νίκαιας και Bastia

— Η συχνότητα πτήσεων είναι η εξής:

i) τουλάχιστον τρία δρομολόγια μετ' επιστροφής ημερησίως, από Δευτέρα έως Παρασκευή, εκτός εορτών· αφενός πρωί και βράδυ, ώστε να παρέχεται η δυνατότητα στους επιβάτες να πραγματοποιούν ένα ταξίδι μετ' επιστροφής εντός της ημέρας, με δυνατότητα παραμονής τουλάχιστον οκτώ ωρών στη Bastia και τουλάχιστον ένδεκα ωρών στη Νίκαια· αφετέρου, στο μέσο της ημέρας·

ii) τουλάχιστον, έξι δρομολόγια μετ' επιστροφής συνολικά, από το Σάββατο έως την Κυριακή.

— Τα δρομολόγια πρέπει να εκτελούνται χωρίς ενδιάμεση στάση μεταξύ Bastia και Νίκαιας.

— Η προσφερόμενη μεταφορική ικανότητα πρέπει να πληροί τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

i) από Δευτέρα έως Παρασκευή, η προσφερόμενη μεταφορική ικανότητα προς κάθε κατεύθυνση, τόσο το πρωί όσο και το βράδυ πρέπει να είναι τουλάχιστον 60 θέσεις·

ii) η ακόλουθη ελάχιστη εβδομαδιαία μεταφορική ικανότητα πρέπει να προσφέρεται και να εμφανίζεται στα δημοσιευόμενα ωράρια (άθροισμα της μεταφορικής ικανότητας προς τις δύο κατευθύνσεις):

— καθ' όλο το έτος, η βασική μεταφορική ικανότητα είναι 2 800 θέσεις ανά εβδομάδα,

— στη βασική αυτή μεταφορική ικανότητα προστίθενται:

— στη διάρκεια των θερινών σχολικών διακοπών (εννέα εβδομάδες από τα τέλη Ιουνίου έως τις αρχές Σεπτεμβρίου): 600 θέσεις ανά εβδομάδα,

— κατά τη διάρκεια της θερινής αεροναυτικής περιόδου IATA (εκτός της προαναφερθείσας περιόδου των θερινών σχολικών διακοπών): 300 θέσεις ανά εβδομάδα.

iii) λαμβανομένης υπόψη της κατανομής των περιόδων αιχμής κατά τη διάρκεια του έτους, κυρίως σε συνάρτηση με το χρονοδιάγραμμα των σχολικών διακοπών και των εορτών (ιδίως των Αγίων Πάντων, των Χριστουγέννων, του Πάσχα, της Αναλήψεως, της Πεντηκοστής, κλπ.), πρέπει να προσφέρεται η ακόλουθη ελάχιστη πρόσθετη μεταφορική ικανότητα (άθροισμα της μεταφορικής ικανότητας προς τις δύο κατευθύνσεις):

— κατά τη διάρκεια της χειμερινής αεροναυτικής περιόδου IATA: 2 000 θέσεις για το σύνολο της περιόδου,

- στη διάρκεια των θερινών σχολικών διακοπών (εννέα εβδομάδες από τα τέλη Ιουνίου έως τις αρχές Σεπτεμβρίου): 6 000 θέσεις στο σύνολο της περιόδου,
- κατά τη διάρκεια της θερινής αεροναυτικής περιόδου IATA (εκτός της προαναφερθείσας περιόδου των θερινών σχολικών διακοπών): 6 000 θέσεις για το σύνολο της περιόδου.

Η ελάχιστη πρόσθετη μεταφορική ικανότητα πρέπει να διατίθεται προς πώληση τουλάχιστον δύο μήνες πριν από τις ημερομηνίες των αντιστοιχών πτήσεων.

Εντούτοις, λαμβανομένης υπόψη της συμπληρωματικότητας μεταξύ των γραμμών της Νίκαιας και της Τουλόν, έως το 50 % της εν λόγω ελάχιστης μεταφορικής ικανότητας μπορεί να εξυπηρετείται από την Τουλόν, ενώ η γραμμή της Νίκαιας μπορεί με τη σειρά της να εξυπηρετεί τουλάχιστον το 50 % της προαναφερθείσας πρόσθετης μεταφορικής ικανότητας.

#### ζ) Μεταξύ Νίκαιας και Calvi

- Η συχνότητα πτήσεων είναι η εξής: τουλάχιστον ένα δρομολόγιο μετ' επιστροφής ημερησίως.
- Τα δρομολόγια πρέπει να εκτελούνται χωρίς ενδιάμεση στάση μεταξύ Νίκαιας και Calvi.
- Η προσφερόμενη μεταφορική ικανότητα πρέπει να πληροί τις ακόλουθες προϋποθέσεις:
  - i) η ακόλουθη ελάχιστη εβδομαδιαία μεταφορική ικανότητα πρέπει να προσφέρεται και να εμφανίζεται στα δημοσιευόμενα ωράρια (άθροισμα της μεταφορικής ικανότητας προς τις δύο κατευθύνσεις):
    - καθ' όλο το έτος, η βασική μεταφορική ικανότητα είναι 550 θέσεις ανά εβδομάδα,
    - στη βασική αυτή μεταφορική ικανότητα προστίθενται:
      - στη διάρκεια των θερινών σχολικών διακοπών (εννέα εβδομάδες από τα τέλη Ιουνίου έως τις αρχές Σεπτεμβρίου): 1 000 θέσεις ανά εβδομάδα,
      - κατά τη διάρκεια της θερινής αεροναυτικής περιόδου IATA (εκτός της προαναφερθείσας περιόδου των θερινών σχολικών διακοπών): 350 θέσεις ανά εβδομάδα·
  - ii) λαμβανομένης υπόψη της κατανομής των περιόδων αιχμής κατά τη διάρκεια του έτους, κυρίως σε συνάρτηση με το χρονοδιάγραμμα των σχολικών διακοπών και των εορτών (ιδίως των Αγίων Πάντων, των Χριστουγέννων, του Πάσχα, της Αναλήψεως, της Πεντηκοστής, κλπ.), πρέπει να προσφέρεται η ακόλουθη ελά-

χιστη πρόσθετη μεταφορική ικανότητα (άθροισμα της μεταφορικής ικανότητας προς τις δύο κατευθύνσεις):

- κατά τη διάρκεια της χειμερινής αεροναυτικής περιόδου IATA: 1 000 θέσεις για το σύνολο της περιόδου,
- στη διάρκεια των θερινών σχολικών διακοπών (εννέα εβδομάδες από τα τέλη Ιουνίου έως τις αρχές Σεπτεμβρίου): 1 300 θέσεις για το σύνολο της περιόδου,
- κατά τη διάρκεια της θερινής αεροναυτικής περιόδου IATA (εκτός της προαναφερθείσας περιόδου των θερινών σχολικών διακοπών): 2 200 θέσεις για το σύνολο της περιόδου.

Η ελάχιστη πρόσθετη μεταφορική ικανότητα πρέπει να διατίθεται προς πώληση τουλάχιστον δύο μήνες πριν από τις ημερομηνίες των αντιστοιχών πτήσεων.

Εντούτοις, λαμβανομένης υπόψη της συμπληρωματικότητας μεταξύ των γραμμών της Νίκαιας και της Τουλόν, έως το 50 % της εν λόγω ελάχιστης μεταφορικής ικανότητας μπορεί να εξυπηρετείται από την Τουλόν, ενώ η γραμμή της Νίκαιας μπορεί με τη σειρά της να εξυπηρετεί τουλάχιστον το 50 % της προαναφερθείσας πρόσθετης μεταφορικής ικανότητας.

#### η) Μεταξύ Νίκαιας και Figari

- Η συχνότητα πτήσεων είναι η εξής: τουλάχιστον ένα δρομολόγιο μετ' επιστροφής ημερησίως.
- Τα δρομολόγια πρέπει να εκτελούνται χωρίς ενδιάμεση στάση μεταξύ Νίκαιας και Figari.
- Η προσφερόμενη μεταφορική ικανότητα πρέπει να πληροί τις ακόλουθες προϋποθέσεις:
  - i) η ακόλουθη ελάχιστη εβδομαδιαία μεταφορική ικανότητα πρέπει να προσφέρεται και να εμφανίζεται στα δημοσιευόμενα ωράρια (άθροισμα της μεταφορικής ικανότητας προς τις δύο κατευθύνσεις):
    - καθ' όλο το έτος, η βασική μεταφορική ικανότητα είναι 500 θέσεις ανά εβδομάδα,
    - στη βασική αυτή μεταφορική ικανότητα προστίθενται:
      - στη διάρκεια των θερινών σχολικών διακοπών (εννέα εβδομάδες από τα τέλη Ιουνίου έως τις αρχές Σεπτεμβρίου): 1 200 θέσεις ανά εβδομάδα,
      - κατά τη διάρκεια της θερινής αεροναυτικής περιόδου IATA (εκτός της προαναφερθείσας περιόδου των θερινών σχολικών διακοπών): 500 θέσεις ανά εβδομάδα·

ii) λαμβανομένης υπόψη της κατανομής των περιόδων αιχμής κατά τη διάρκεια του έτους, κυρίως σε συνάρτηση με το χρονοδιάγραμμα των σχολικών διακοπών και των εορτών (ιδίως των Αγίων Πάντων, των Χριστουγέννων, του Πάσχα, της Αναλήψεως, της Πεντηκοστής, κλπ.), πρέπει να προσφέρεται η ακόλουθη ελάχιστη πρόσθετη μεταφορική ικανότητα (άθροισμα της μεταφορικής ικανότητας προς τις δύο κατευθύνσεις):

- κατά τη διάρκεια της χειμερινής αεροναυτικής περιόδου ΙΑΤΑ: 1 000 θέσεις για το σύνολο της περιόδου,
- στη διάρκεια των θερινών σχολικών διακοπών (εννέα εβδομάδες από τα τέλη Ιουνίου έως τις αρχές Σεπτεμβρίου): 4 000 θέσεις στο σύνολο της περιόδου,
- κατά τη διάρκεια της θερινής αεροναυτικής περιόδου ΙΑΤΑ (εκτός της προαναφερθείσας περιόδου των θερινών σχολικών διακοπών): 1 900 θέσεις για το σύνολο της περιόδου.

Η ελάχιστη πρόσθετη μεταφορική ικανότητα πρέπει να διατίθεται προς πώληση τουλάχιστον δύο μήνες πριν από τις ημερομηνίες των αντιστοιχών πτήσεων.

Εντούτοις, λαμβανομένης υπόψη της συμπληρωματικότητας μεταξύ των γραμμών της Νίκαιας και της Τουλόν, έως το 50 % της εν λόγω ελάχιστης μεταφορικής ικανότητας μπορεί να εξυπηρετείται από την Τουλόν, ενώ η γραμμή της Νίκαιας μπορεί με τη σειρά της να εξυπηρετεί τουλάχιστον το 50 % της προαναφερθείσας πρόσθετης μεταφορικής ικανότητας.

## 2.2. Όσον αφορά τους ναύλους

Οι ακόλουθες κατηγορίες επιβατών, χωρίς περιορισμό μεταφορικής ικανότητας και χωρίς περιορισμούς προθεσμίας για την κράτηση και την αγορά του εισιτηρίου, πρέπει να επωφελούνται σε όλες τις πτήσεις ενός ναύλου που θα είναι κατ' ανώτατο όριο 90 ευρώ για τα δρομολόγια μεταξύ Μασσαλίας και Νίκαιας αφενός, Αιακείου και Bastia αφετέρου, και κατ' ανώτατο όριο 96 ευρώ για τα δρομολόγια μεταξύ Νίκαιας αφενός, Calvi και Figari αφετέρου, και κατ' ανώτατο όριο 99 ευρώ για τα δρομολόγια μεταξύ Μασσαλίας αφενός, Calvi και Figari αφετέρου:

- i) οι νέοι (κάτω των 25 ετών)·
- ii) οι ηλικιωμένοι (ηλικίας από 60 ετών και άνω)·
- iii) οι φοιτητές κάτω των 27 ετών·

iv) οι οικογένειες (ο ένας ή οι δύο γονείς που συνταξιδεύουν με ένα τουλάχιστον ανήλικο παιδί τους)·

v) τα άτομα με ειδικές ανάγκες και οι ανάπηροι·

vi) οι επιβάτες που έχουν την κύρια κατοικία τους στην Κορσική και πραγματοποιούν ταξίδι μετ' επιστροφής από την Κορσική με εισιτήρια τα οποία αγοράστηκαν στην Κορσική και των οποίων η ισχύς περιορίζεται σε διάρκεια παραμονής εκτός της νήσου κάτω των σαράντα ημερών.

Οι ναύλοι αυτοί νοούνται εκτός φόρων και κατά κεφαλήν εισφορών που επιβάλλονται από το κράτος, τις τοπικές αρχές και τις αερολιμενικές αρχές και αναγράφονται ως τέτοιες επί του δελτίου μεταφοράς.

Σε περίπτωση μη κανονικής, απρόβλεπτης και μη έχουσας σχέση προς τους αερομεταφορείς αύξησης των στοιχείων κόστους που επηρεάζουν την εκμετάλλευση των αεροπορικών γραμμών, ο μέγιστος αυτός ναύλος μπορεί να αυξηθεί ανάλογα με την διαπιστωθείσα αύξηση.

Ο κατ' αυτόν τον τρόπο τροποποιημένος μέγιστος ναύλος κοινοποιείται στους αερομεταφορείς που εκμεταλλεύονται τις γραμμές και εφαρμόζεται εντός προθεσμίας προσαρμοσμένης στις περιστάσεις· εξάλλου γνωστοποιείται χωρίς καθυστέρηση στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή προκειμένου να δημοσιευθεί στην *Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων*.

## 2.3. Όσον αφορά τη συνέχιση παροχής της υπηρεσίας

Εκτός ανωτέρας βίας, ο αριθμός των πτήσεων που ακυρώνονται για λόγους οι οποίοι οφείλονται άμεσα στον αερομεταφορέα δεν πρέπει να υπερβαίνει, ανά αεροναυτική περίοδο ΙΑΤΑ, το 1 % του αριθμού των πτήσεων που προβλέπονται στο πρόγραμμα εκμετάλλευσης.

Σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 1 στοιχείο γ) του προαναφερθέντος κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2408/92, οι αερομεταφορείς που προτίθενται να εκμεταλλευθούν κάποια από τις γραμμές αυτές, οφείλουν να εγγυώνται ότι πρόκειται να την εκμεταλλεύονται τουλάχιστον επί δώδεκα συνεχείς μήνες.

Τα δρομολόγια μπορούν να διακόπτονται από τον αερομεταφορέα μόνον μετά από προειδοποίηση τουλάχιστον έξι μηνών.

Πληροφορούνται οι κοινοτικοί αερομεταφορείς ότι εκμετάλλευση με άγνοια των προαναφερθεισών υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας μπορεί να επιφέρει διοικητικές ή/και ποινικές κυρώσεις.

Πληροφορούνται οι αερομεταφορείς ότι οι γαλλικές αρχές επιφυλάσονται του δικαιώματος να χορηγούν προς όφελος ορισμένων κατηγοριών επιβατών, επί των εν λόγω δρομολογίων, ενισχύσεις κοινωνικού χαρακτήρα, βάσει των διατάξεων του άρθρου 87 παράγραφος 2 στοιχείο α) της συνθήκης ΕΚ.