

Τροποποιημένη πρόταση οδηγία του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την κατάρτιση των επαγγελματιών οδηγών οδικών εμπορευματικών ή επιβατικών μεταφορών ⁽¹⁾

(2003/C 20 E/24)

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

COM(2002) 541 τελικό — 2001/0033(COD)

(Υποβλήθηκε από την Επιτροπή σύμφωνα με το άρθρο 250 παράγραφος 2 της συνθήκης ΕΚ στις 26 Σεπτεμβρίου 2002)

(Οι τροποποιήσεις επισημαίνονται στο κείμενο με υπογράμμιση/διαγραφή)

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

A. ΑΡΧΕΣ

1. Το Φεβρουάριο 2001, η Επιτροπή υπέβαλε πρόταση οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την κατάρτιση των επαγγελματιών οδηγών οδικών εμπορευματικών ή επιβατικών μεταφορών [COM(2001) 56 τελικό — 2001/0033(COD)] με σκοπό την έγκρισή της μέσω της διαδικασίας συναπόφασης που προβλέπεται στο άρθρο 251 της συνθήκης για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας.
2. Στις 17 Ιανουαρίου 2002, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ενέκρινε σε πρώτη ανάγνωση μία σειρά τροπολογιών. Η Επιτροπή γνωστοποίησε τη θέση της για κάθε μία από τις τροπολογίες αυτές, αναφέροντας εκείνες τις οποίες μπορούσε να δεχθεί χωρίς τροποποιήσεις, εκείνες τις οποίες μπορούσε να δεχθεί κατ' ουσίαν ή/και με συντακτικές τροποποιήσεις, εκείνες τις οποίες μπορούσε να δεχθεί εν μέρει και εκείνες τις οποίες θεωρούσε ως μη αποδεκτές.
3. Βάσει των ανωτέρω, η Επιτροπή εκπόνησε την παρούσα τροποποιημένη πρόταση.
4. Η Επιτροπή επέφερε τριών ειδών τροποποιήσεις οι οποίες δικαιολογούνται για τους λόγους που παρατίθενται κατωτέρω.

Αρχικά, ορισμένες από τις νέες διατάξεις έγιναν δεκτές χωρίς τροποποιήσεις μετά την πρώτη ανάγνωση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου. Προορίζονται για τη βελτίωση των τεχνικών ορισμών ή για την εξισορρόπηση και αποσαφήνιση του κειμένου και για την καλύτερη διευκρίνιση ορισμένων σημείων της πρότασης.

Δεύτερον, η Επιτροπή δέχθηκε ορισμένες τροπολογίες κατ' ουσίαν, επιφέροντας συντακτικές τροποποιήσεις ήσσονος σημασίας, κυρίως για τη βελτίωση της συνεκτικότητας με άλλα μέρη της πρότασης ή για τον ακριβέστερο προσδιορισμό ορισμένων όρων, ορίων ή εξαιρέσεων.

Τρίτον, η Επιτροπή δέχθηκε ορισμένα μέρη τροπολογιών της πρώτης ανάγνωσης εφόσον τις θεωρούσε σύμφωνες με τον στόχο της πρότασης και εφόσον τα μέρη αυτά επέφεραν προστιθέμενη αξία, πράγμα που δεν συνέβαινε για το σύνολο της τροπολογίας.

B. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΙΣ ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΕΣ ΠΟΥ ΈΓΙΝΑΝ ΔΕΚΤΕΣ

Άρθρα

Άρθρο 1

Η τροπολογία 1 προσθέτει τους οδηγούς από τρίτες χώρες και αποτελεί μία σαφέστερη διατύπωση των άρθρων 1 και 2.

Άρθρο 3

Η τροπολογία 3 έγινε δεκτή εν μέρει, για να καταργηθεί ο περιορισμός της διαδρομής σε ακτίνα 50 χιλιομέτρων, που είναι όντως δύσκολο να ελεγχθεί.

(¹) ΕΕ C 154 E της 29.5.2001, σ. 258.

Άρθρο 4

Το άρθρο αυτό επαναδιατυπώθηκε με βάση την τροπολογία 4. Είναι χρήσιμο να προβλεφθεί ότι ένας οδηγός ο οποίος παρακολουθεί επαγγελματική κατάρτιση μπορεί ήδη να οδηγεί ένα όχημα πριν αποκτήσει πιστοποιητικό επαγγελματικής επάρκειας. Ωστόσο, η εξαίρεση αυτή πρέπει να υπόκειται σε περιορισμό τόσο από πλευράς χώρου (έδαφος του υπό εξέταση κράτους μέλους) όσο και από πλευράς χρόνου (κατάρτιση ελάχιστης διάρκειας 6 μηνών και ανώτατης διάρκειας 3 ετών).

Άρθρο 6 παράγραφος 3

Η τροπολογία 6 α) αποτελεί χρήσιμη διευκρίνιση. Η ελευθερία διαμόρφωσης των καταρτίσεων που οδηγούν στην απόκτηση άδειας οδήγησης και των καταρτίσεων που προβλέπονται στο πλαίσιο της παρούσας πρότασης θα επιτρέψει μια περισσότερο στοχοθετημένη εφαρμογή ανάλογα με τις τοπικές ή/και μεμονωμένες ανάγκες. Η τροπολογία 6 β) έγινε δεκτή ως προς το πνεύμα της, πλην όμως διατυπώθηκε με τρόπο, που να αποκλείεται κάθε επικάλυψη μεταξύ των καταρτίσεων που οδηγούν στην απόκτηση άδειας οδήγησης και των καταρτίσεων που προβλέπονται στο πλαίσιο της παρούσας πρότασης.

Άρθρο 6 παράγραφος 5

Η τροπολογία 7 συμπληρώνει ένα κενό της αρχικής πρότασης και συνάδει με την διάρθρωση και τους στόχους του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 7 παράγραφοι 1 και 2

Οι τροπολογίες 8 και 9 διευκρινίζουν ότι ο υποψήφιος οδηγός πρέπει όντως να έχει υποστεί με επιτυχία την προβλεπόμενη εξέταση. Πρόκειται συνεπώς για μία χρήσιμη διευκρίνιση υπό το πνεύμα της πρότασης της Επιτροπής.

Άρθρο 8 παράγραφος 2 (νέα)

Η τροπολογία 11 επιτρέπει μεγαλύτερη ευελιξία στην υλοποίηση της συνεχούς κατάρτισης, διατηρώντας παράλληλα μία ελάχιστη διάρκεια κατάρτισης επτά ωρών ανά μονάδα και επιτρέπει συνεπώς να αποφευχθούν καταρτίσεις υπερβολικά σύντομης διάρκειας, με περιορισμένο παιδαγωγικό αποτέλεσμα.

Άρθρο 8 παράγραφος 3

Η τροπολογία 12 αποτελεί χρήσιμη διευκρίνιση σύμφωνα με το πνεύμα της πρότασης της Επιτροπής.

Άρθρο 9 παράγραφος 2 (νέα)

Η τροπολογία 14 διευκρινίζει τον τόπο της κατάρτισης για τους οδηγούς από τρίτες χώρες οι οποίοι δεν έχουν συνήθη έδρα τους σε κάποιο κράτος μέλος. Η τροπολογία αυτή αποτελεί συνεπώς άμεση συνέπεια της τροπολογίας 1 η οποία επεκτείνει το πεδίο εφαρμογής της παρούσας πρότασης της Επιτροπής.

Άρθρο 9, παράγραφος 3

Η τροπολογία 15 συμπληρώνει ένα κενό της αρχικής πρότασης και είναι σύμφωνη με τους στόχους της παρούσας πρότασης.

Άρθρο 13 (νέο)

Η τροπολογία 43 προβλέπει αξιολόγηση τρία έτη μετά την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας που προτείνει η Επιτροπή. Η τελευταία μπορεί να δεχθεί μία τέτοια αξιολόγηση καταρχήν, δεδομένου ότι η τροπολογία δεν περιέχει ρήτρες οι οποίες επηρεάζουν το δικαίωμα πρωτοβουλίας της Επιτροπής. Φαίνεται πράγματι χρήσιμη η αξιολόγηση της υλοποίησης της παρούσας οδηγίας ώστε να διευκρινισθεί κατά πόσον το επίπεδο κοινοτικής εναρμόνισης επέτρεψε την επίτευξη των στόχων που είχε θέσει η Επιτροπή. Η τροπολογία επαναδιατυπώθηκε κυρίως με τη μετάθεση της ημερομηνίας που προβλέπεται για την εν λόγω αξιολόγηση.

Παράρτημα

Παράρτημα τμήμα 1

Το τμήμα 1, πρόγραμμα κατάρτισης, του παραρτήματος της πρότασης της Επιτροπής επαναδιατυπώθηκε σύμφωνα με το μοντέλο των τροποποιήσεων 16, 17 και 18. Η διάρθρωση που προτάθηκε από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο είναι σαφέστερη: επήλθε σαφής διάκριση μεταξύ των εμπορευματικών και των επιβατικών μεταφορών και διατυπώθηκαν στόχοι για κάθε σημείο του τμήματος αυτού. Συγχρόνως, το τμήμα 1 επαναδιατυπώθηκε με βάση την τροπολογία 6, ώστε να αποφευχθεί κάθε επικάλυψη με την κατάρτιση η οποία οδηγεί στην απόκτηση άδειας οδήγησης.

Παράρτημα τμήμα 4

Η εισαγωγή μιας ανεξάρτητης αρχής υπεύθυνης για την εξέταση είναι δικαιολογημένη και αποτελεί χρήσιμη προσθήκη η οποία συνάδει με το πνεύμα της πρότασης της Επιτροπής.

Παράρτημα τμήμα 5

Η τροπολογία 24 συμβαδίζει με την αρχική πρόταση της Επιτροπής, εισάγοντας παράλληλα μεγαλύτερη ευελιξία όσον αφορά την προηγούμενη εμπειρία των εκπαιδευτών. Όπως προέκυψε, η απαίτηση προηγούμενης επαγγελματικής εμπειρίας 5 ετών θα δημιουργούσε δυσκολίες στην πρόσληψη εκπαιδευτών.

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη ίδρυσης της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και ιδίως το άρθρο 71,

την πρόταση της Επιτροπής,

τη γνώμη της Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής,

τη γνώμη της Επιτροπής των Περιφερειών,

αποφασίζοντας σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπει το άρθρο 251 της Συνθήκης,

Εκτιμώντας τα εξής:

- (1) Η οδηγία 76/914/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 16ης Δεκεμβρίου 1976 για το ελάχιστο επίπεδο κατάρτισης ορισμένων οδηγών οχημάτων οδικών μεταφορών⁽¹⁾ και ο κανονισμός (ΕΟΚ) 3820/85 του Συμβουλίου της 20ής Δεκεμβρίου 1985 για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών⁽²⁾ επέτρεψαν να σημειωθεί πρόοδος στο θέμα της εναρμόνισης των κανόνων σχετικά με την επαγγελματική κατάρτιση.
- (2) Υφίστανται ωστόσο ποικίλες αποκλίσεις μεταξύ των νομοθεσιών των κρατών μελών, οι οποίες απαιτούν περαιτέρω εναρμόνιση επί του θέματος έτσι ώστε να υλοποιηθούν οι κοινοτικές πολιτικές που αφορούν την ελεύθερη κυκλοφορία των εργαζομένων, την ελευθερία εγκατάστασης και την ελεύθερη παροχή υπηρεσιών, όπως επίσης και να υλοποιηθεί η κοινή πολιτική των μεταφορών.
- (3) Υπό την έννοια του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3820/85, η υποχρεωτική επαγγελματική κατάρτιση ισχύει μέχρι σήμερα μόνο για ένα μικρό αριθμό επαγγελματιών οδηγών. Η πλει-

ονότητα των επαγγελματιών οδηγών ασκούν το επάγγελμά τους με βάση μόνον την άδεια οδήγησης.

- (4) Η πλήρης αρχική επαγγελματική κατάρτιση, προσαρμοσμένη στις υποχρεώσεις του κλάδου των οδικών μεταφορών σήμερα, όπως προβλέπεται από την οδηγία 76/914/ΕΟΚ και από τον κανονισμό 3820/85, παραμένει το πρότυπο αναφοράς που πρέπει να επιτευχθεί μακροπρόθεσμα. Με αυτή την προοπτική, πρέπει να ενισχυθούν τα πλεονεκτήματα που παραχωρούνται στους κατόχους της κατάρτισης αυτής για την πρόσβαση τους σε ορισμένες κατηγορίες οχημάτων σε πιο νεαρή ηλικία.
- (5) Η επιβολή ενός τόσο υψηλού προτύπου για κάθε νέο οδηγό μπορεί, τουλάχιστον, σε ένα πρώτο χρονικό διάστημα, να δημιουργήσει στρεβλώσεις στην αγορά εργασίας. Είναι συνεπώς σκόπιμο να προβλεφθεί μια ελάχιστη αρχική κατάρτιση που θα επιτρέπει την επιβολή μιας μειωμένης αλλά ενδεδειγμένης και αποτελεσματικής κατάρτισης σε όλους τους νέους οδηγούς, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η ηλικία τους ή η κατηγορία του οχήματος που οδηγούν.
- (6) Η υποχρεωτική επαγγελματική κατάρτιση, σύμφωνα με μία μεθοδική αντιμετώπιση, πρέπει να επικεντρώνεται στους κανόνες ασφαλείας που πρέπει να τηρούνται κατά τη διάρκεια της οδήγησης και των στάσεων. Η ανάπτυξη της αμυντικής οδήγησης — πρόβλεψη των κινδύνων, συνυπολογισμός των υπόλοιπων χρηστών της οδού — η οποία συμβαδίζει με την ορθολογική οργάνωση της κατανάλωσης καυσίμων, θα έχουν θετικά αποτελέσματα τόσο στην κοινωνία όσο και στον κλάδο των μεταφορών. Η επαγγελματική κατάρτιση πρέπει να ενισχύσει την εφαρμογή των ρυθμίσεων για τις μεταφορές, την κυκλοφορία και την εργασία, όπως είναι οι κανόνες σχετικά με την ελάχιστη διάρκεια ανάπαυσης και τη μέγιστη διάρκεια οδήγησης και εργασίας. Η επαγγελματική κατάρτιση πρέπει τέλος να συμπεριλαμβάνει ουσιαστικές και σημαντικές έννοιες για τους επαγγελματίες οδηγούς όπως είναι η υγεία, η ασφάλεια, η εξυπηρέτηση και η υλικοτεχνική υποστήριξη. Στην εφαρμογή και την υλοποίηση αυτού του προγράμματος κατάρτισης, πρέπει να συμμετέχουν οι επιχειρήσεις και οι συναφείς κλάδοι.

⁽¹⁾ ΕΕ L 357 της 29.12.1976, σ. 36.

⁽²⁾ ΕΕ L 370 της 31.12.1985, σ. 1.

- (7) Οι επαγγελματίες οδηγοί που ασκούσαν ήδη το επάγγελμά τους πριν την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας πρέπει να διατηρήσουν τα κεκτημένα δικαιώματά τους. Η συνεχής κατάρτιση προβλέπεται να τους επιτρέπει ιδίως, όπως και στους νέους οδηγούς στη συνέχεια, να επικαιροποιούν τις γνώσεις τους και να τελειοποιούν την πρακτική εξάσκηση τους σε θέματα ασφαλείας και επαγγελματικών ρυθμίσεων.
- (8) Η παρούσα οδηγία εφαρμόζεται με την επιφύλαξη της οδηγίας 91/439/ΕΟΚ του Συμβουλίου για την άδεια οδήγησης ⁽¹⁾, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία 2000/56/ΕΚ της Επιτροπής ⁽²⁾, της οδηγίας 94/55/ΕΚ του Συμβουλίου για τις οδικές μεταφορές επικινδύνων εμπορευμάτων ⁽³⁾, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία 2000/61/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽⁴⁾ και της οδηγίας 96/26/ΕΚ του Συμβουλίου σχετικά με την πρόσβαση στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων και επιβατών ⁽⁵⁾, όπως τροποποιήθηκε από την οδηγία 98/76/CE του Συμβουλίου ⁽⁶⁾.
- (9) Για να μην θιγεί η αρμοδιότητα που έχουν οι κοινωνικοί εταίροι να ορίζουν, ιδίως στο πλαίσιο συλλογικών συμβάσεων εργασίας, διατάξεις πιο ευνοϊκές για τους εργαζομένους, το παράρτημα της παρούσας οδηγίας θέτει ελάχιστες απαιτήσεις για την επαγγελματική κατάρτιση.
- (10) Επειδή τα μέτρα που είναι αναγκαία για την προσαρμογή του παραρτήματος της παρούσας οδηγίας στην τεχνική πρόοδο είναι μέτρα γενικής φύσεως υπό την έννοια του άρθρου 2 της απόφασης 1999/468/ΕΚ του Συμβουλίου της 28ης Ιουνίου 1999 για τον καθορισμό των εκτελεστικών αρμοδιοτήτων που ανατίθενται στην Επιτροπή ⁽⁷⁾, είναι σκόπιμο τα εν λόγω μέτρα να ληφθούν σύμφωνα με την κανονιστική διαδικασία που προβλέπεται στο άρθρο 5 της προαναφερθείσας απόφασης.
- (11) Είναι σκόπιμο να τροποποιηθούν τα παραρτήματα I και Ia της οδηγίας 91/439/ΕΟΚ του Συμβουλίου προκειμένου να προστεθούν οι κωδικοί που αντιστοιχούν στην ακολουθούμενη υποχρεωτική κατάρτιση.

(12) Η οδηγία 76/914/ΕΚ πρέπει να καταργηθεί,

ΕΞΕΔΩΣΑΝ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

Άρθρο 1

Πεδίο εφαρμογής

Η παρούσα οδηγία εφαρμόζεται στην άσκηση του επαγγέλματος του οδηγού στην ΕΕ, από ~~οδικών μεταφορών διέπεται από τις διατάξεις που θεσπίζουν τα κράτη μέλη σύμφωνα με τους κοινούς κανόνες της παρούσας οδηγίας:~~

- α) υπηκόους ενός κράτους μέλους,
- β) υπηκόους τρίτης χώρας που απασχολούνται ή χρησιμοποιούνται νομίμως από επιχείρησή εγκατεστημένη σε ένα κράτος μέλος,

⁽¹⁾ ΕΕ L 237 της 24.8.1991, σ. 1.

⁽²⁾ ΕΕ L 237 της 21.9.2000 σ. 45

⁽³⁾ ΕΕ L 319 της 2.12.1994, σ. 7.

⁽⁴⁾ ΕΕ L 279 της 1.11.2000, σ. 40.

⁽⁵⁾ ΕΕ L 124 της 23.5.1996, σ. 1.

⁽⁶⁾ ΕΕ L 277 της 14.10.1998, σ. 17.

⁽⁷⁾ ΕΕ L 184 της 17.7.1999, σ. 23.

οι οποίοι στο εξής αναφέρονται ως «οδηγοί», και πραγματοποιούν οδικές μεταφορές στο εσωτερικό της Κοινότητας σε δρόμους ελεύθερους για δημόσια χρήση με:

- οχήματα για τα οποία απαιτείται άδεια οδήγησης μιας των κατηγοριών C1, C1+E, C, C+E, όπως ορίζονται στην οδηγία 91/439/ΕΟΚ, ή άδεια που θεωρείται ισοτιμη,
- οχήματα για τα οποία απαιτείται άδεια οδήγησης κατηγοριών D1, D1+E, D, D+E, όπως ορίζονται στην οδηγία 91/439/ΕΟΚ, ή άδεια που θεωρείται ισοτιμη.

Άρθρο 2

Ορισμοί

Για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας νοείται ως:

- α) «Επαγγελματίας οδηγός οδικών εμπορευματικών μεταφορών», ο οδηγός ο οποίος πραγματοποιεί μεταφορές εμπορευμάτων επ'αμοιβή
- β) «οδηγός οδικών επιβατικών μεταφορών», ο οδηγός ο οποίος πραγματοποιεί μεταφορές επιβατών επ' αμοιβή
- γ) «κατηγορίες άδειας οδήγησης C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE», οι κατηγορίες όπως αυτές ορίζονται στην οδηγία 91/439/ΕΟΚ
- δ) «κανονικός τόπος διαμονής», ο τόπος διαμονής όπως αυτός ορίζεται στο άρθρο 9 της οδηγίας 91/439/ΕΟΚ.

Άρθρο 3

Εξαιρέσεις

1. Η παρούσα οδηγία δεν ισχύει στις μεταφορές που πραγματοποιούνται με:
- α) οχήματα των οποίων η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα δεν υπερβαίνει τα 30 χιλιόμετρα την ώρα·
- β) οχήματα που χρησιμοποιούνται στα δρομολόγια των ενόπλων δυνάμεων, της πολιτικής προστασίας, της πυροσβεστικής και των δυνάμεων που είναι αρμόδιες για τη διατήρηση της δημόσιας τάξης, ή που έχουν τεθεί υπό τον έλεγχο των δυνάμεων αυτών·
- γ) οχήματα που υποβάλλονται σε δοκιμές επί οδοστρώματος για λόγους τεχνικής βελτίωσης, επισκευής ή συντήρησης και νέα μεταποιημένα οχήματα που δεν έχουν ακόμα τεθεί σε κυκλοφορία·
- δ) οχήματα που χρησιμοποιούνται σε μη εμπορικές μεταφορές αγαθών για ιδιωτικούς σκοπούς

ε) οχήματα που μεταφέρουν υλικό ή εξοπλισμό, ο οποίος πρόκειται να χρησιμοποιηθεί στην άσκηση του επαγγέλματος του οδηγού, σε ακτίνα 50 χιλιομέτρων από τη συνήθη βάση του οχήματος, υπό την προϋπόθεση ότι η οδήγηση του οχήματος δεν αποτελεί την κύρια δραστηριότητα του οδηγού και ότι η παρέκκλιση δεν θίγει τους στόχους που επιδιώκονται με την παρούσα οδηγία. Τα κράτη μέλη μπορούν να υποβάλουν την παρέκκλιση αυτή στην προϋπόθεση απόκτησης ατομικής άδειας.

2. Οι διατάξεις της παρούσας οδηγίας που καθορίζουν απαιτήσεις κοινές με εκείνες της οδηγίας 96/26/ΕΚ δεν ισχύουν για τους υποψήφιους της αρχικής κατάρτισης, οι οποίοι την ημέρα έναρξης ισχύος της παρούσας οδηγίας πληρούσαν ήδη τις απαιτήσεις της οδηγίας 96/26/ΕΚ.

Άρθρο 4

Υποχρέωση κατάρτισης

Προϋπόθεση για την άσκηση του επαγγέλματος του οδηγού οδικών εμπορευματικών ή επιβατικών μεταφορών είναι η επιτυχής συμμετοχή στην τελική δοκιμασία μέσω της οποίας πιστοποιούνται οι αρχικές καταρτίσεις και η τήρηση των διατάξεων σχετικά με την συνεχή κατάρτιση, όπως προβλέπεται ακριβώς αυτές αναφέρονται στην παρούσα οδηγία.

Όστόσο, είναι δυνατόν τα κράτη μέλη να επιτρέπουν σε οδηγούς να ασκούν το επάγγελμά τους στο έδαφός τους προτού υποστούν με επιτυχία την τελική δοκιμασία με την οποία πιστοποιείται η αρχική κατάρτιση, για μία περίοδο ελάχιστης διάρκειας έξι μηνών και μέγιστης διάρκειας τριών ετών, εντός της οποίας ο οδηγός συμμετέχει σε εναλλασσόμενη κατάρτιση. Στο πλαίσιο της εναλλασσόμενης αυτής κατάρτισης, η ανωτέρω δοκιμασία είναι δυνατόν να πραγματοποιηθεί σταδιακά.

Η επιτυχία στις καταρτίσεις αυτές επισφραγίζεται με την έκδοση διπλώματος, πιστοποιητικού ή βεβαίωσης, βάσει των οποίων, οι αρμόδιες αρχές εναποθέτουν στην άδεια οδήγησης τον κοινοτικό κωδικό που αντιστοιχεί στην κατάρτιση που παρακολούθησε ο ενδιαφερόμενος.

Άρθρο 5

Κεκτημένα δικαιώματα

Οι επαγγελματίες οδηγοί οδικών εμπορευματικών ή επιβατικών μεταφορών, που ήταν εν ενεργεία κατά την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας ή ασκούσαν το επάγγελμα επί τρία έτη εντός της πενταετίας πριν την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας, απαλλάσσονται της υποχρέωσης παρακολούθησης της αρχικής κατάρτισης με την επιφύλαξη των κοινοτικών και εθνικών διατάξεων σχετικά με το όριο ηλικίας και τις κατηγορίες άδειας οδήγησης.

Άρθρο 6

Αρχική κατάρτιση

1. Τα πρόσωπα που επιθυμούν να ασκήσουν το επάγγελμα του οδηγού οδικών εμπορευματικών ή επιβατικών μεταφορών μετά την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας οφείλουν να παρακολουθή-

σουν μία αρχική επαγγελματική κατάρτιση, όπως αυτό ορίζεται στο παράρτημα της παρούσας οδηγίας.

2. Η αρχική επαγγελματική κατάρτιση συνίσταται είτε σε μία πλήρη αρχική κατάρτιση, είτε σε μία ελάχιστη αρχική κατάρτιση, που εξαρτάται άμεσα από την ελάχιστη ηλικία και τις κατηγορίες των οδηγούμενων οχημάτων. Αυτά τα δύο είδη αρχικής κατάρτισης, τα οποία καθορίζονται στο παράρτημα της παρούσας οδηγίας, διαφοροποιούνται μόνο ως προς τη διάρκεια της κατάρτισης και ως προς το βαθμό ανάλυσης των διδασκόμενων γνώσεων.

3. Για την πρόσβαση στην αρχική κατάρτιση, ο υποψήφιος οφείλει να είναι κάτοχος της αντιστοιχούς άδειας οδήγησης. Ωστόσο, η πρόσβαση στην πλήρη αρχική κατάρτιση, η οποία παρέχεται στο πλαίσιο της επαγγελματικής κατάρτισης των νέων κάτω των 18 ετών, δεν απαιτεί εκ των προτέρων κατοχή της αντιστοιχούς άδειας οδήγησης. Η αρχική κατάρτιση θεωρείται ως αναπόσπαστο τμήμα μιας επαγγελματικής κατάρτισης η οποία επιτρέπει άμεσα την απόκτηση άδειας οδήγησης.

4. Ο επαγγελματίας οδηγός οδικών εμπορευματικών μεταφορών μπορεί να ασκήσει το επάγγελμά του:

α) από ηλικίας 18 ετών:

i) με όχημα των κατηγοριών C και CE υπό την προϋπόθεση ότι έχει παρακολουθήσει πλήρη αρχική κατάρτιση

ii) με όχημα των κατηγοριών C1 και C1E υπό την προϋπόθεση ότι έχει παρακολουθήσει ελάχιστη αρχική κατάρτιση

β) από την ηλικία των 21 ετών με όχημα των κατηγοριών C και CE, υπό την προϋπόθεση ότι έχει παρακολουθήσει ελάχιστη αρχική κατάρτιση

5. Ο επαγγελματίας οδηγός οδικών επιβατικών μεταφορών μπορεί να ασκήσει το επάγγελμά του:

α) Από ηλικίας 18 ετών:

i) με όχημα των κατηγοριών D και DE που χρησιμοποιείται για τις μεταφορές επιβατών σε τακτικές γραμμές των οποίων η διαδρομή δεν υπερβαίνει τα 50 χιλιόμετρα, υπό τον όρο ότι έχει παρακολουθήσει πλήρη αρχική κατάρτιση

ii) με όχημα των κατηγοριών D1 και D1E, υπό τον όρο ότι έχει παρακολουθήσει πλήρη αρχική κατάρτιση

β) Από ηλικίας 21 ετών:

i) με όχημα των κατηγοριών D και DE, υπό τον όρο ότι έχει παρακολουθήσει πλήρη αρχική κατάρτιση

ii) με όχημα των κατηγοριών D και DE που χρησιμοποιείται, σε διαδρομή που δεν υπερβαίνει τα 50 χιλιόμετρα, σε τακτικές υπηρεσίες μεταφοράς επιβατών και υπό τον όρο ότι έχει παρακολουθήσει μια ελάχιστη αρχική κατάρτιση

iii) με όχημα των κατηγοριών D1 και D1E, υπό τον όρο ότι έχει παρακολουθήσει ελάχιστη αρχική κατάρτιση

γ) Από ηλικίας 24 ετών με όχημα των κατηγοριών D και DE, υπό τον όρο ότι θα έχει παρακολουθήσει ελάχιστη αρχική κατάρτιση.

6. Οι επαγγελματίες οδηγοί οδικών εμπορευματικών ή επιβατικών μεταφορών, που έχουν παρακολουθήσει πλήρη αρχική κατάρτιση για μία από τις κατηγορίες που προβλέπονται στις παραγράφους 4 και 5 απαλλάσσονται της παρακολούθησης αρχικής κατάρτισης για κάποια άλλη από τις υπόλοιπες κατηγορίες οχημάτων που προβλέπονται στις παραγράφους αυτές.

Οι επαγγελματίες οδηγοί εμπορευματικών μεταφορών, οι οποίοι διευρύνουν ή αλλάζουν τις δραστηριότητές τους προκειμένου να πραγματοποιούν επιβατικές μεταφορές, ή αντιστρόφως, δεν οφείλουν πλέον να επαναλάβουν τα κοινά τμήματα των προβλεπόμενων καταρτίσεων.

Άρθρο 7

Έλεγχος των γνώσεων

1. Ο κοινός κορμός της ελάχιστης αρχικής κατάρτισης κυρούται με τελική εξέταση επαγγελματικής ικανότητας. Μετά την επιτυχή δοκιμασία στην εξέταση αυτή, ο υποψήφιος επαγγελματίας οδηγός παρακολουθεί την ειδική κατάρτιση σε επιχείρηση ή σε εγκεκριμένο κέντρο κατάρτισης. Μετά την ολοκλήρωση των δύο αυτών τμημάτων κατάρτισης, του κοινού κορμού και της ειδικής κατάρτισης, χορηγείται στον οδηγό δίπλωμα ελάχιστης αρχικής κατάρτισης.

2. Ο κοινός κορμός της πλήρους αρχικής κατάρτισης κυρούται με τελική εξέταση της επαγγελματικής ικανότητας. Μετά την επιτυχή δοκιμασία στην εξέταση αυτή, ο υποψήφιος επαγγελματίας οδηγός παρακολουθεί την ειδική κατάρτιση σε επιχείρηση ή σε εγκεκριμένο κέντρο κατάρτισης. Μετά την ολοκλήρωση των δύο αυτών τμημάτων κατάρτισης χορηγείται στον οδηγό πιστοποιητικό επαγγελματικής ικανότητας.

Άρθρο 8

Συνεχής κατάρτιση

1. Η συνεχής κατάρτιση συνίσταται σε κατάρτιση που επιτρέπεται στους επαγγελματίες οδηγούς, οι οποίοι ασκούσαν ήδη το επάγγελμα την ημέρα έναρξης της ισχύος της παρούσας οδηγίας, να επικαιροποιούν τις βασικές γνώσεις που απαιτούνται για την άσκηση του επαγγέλματός τους με ιδιαίτερη έμφαση στην οδική ασφάλεια και την ορθολογική αντιμετώπιση της κατανάλωσης καυσίμων.

~~2. Η συνεχής κατάρτιση παρέχεται σε μία ομαδοποιημένη περίοδο. Η διάρκεια της συνεχούς κατάρτισης είναι τριανταπέντε ώρες κάθε πέντε έτη. Το πρόγραμμα καθορίζεται με τρόπο ώστε κάθε περίοδος να έχει ελάχιστη διάρκεια επτά ωρών.~~

3. ~~2. Οι επαγγελματίες οδηγοί οδικών εμπορευματικών ή επιβατικών μεταφορών παρακολουθούν τη συνεχή κατάρτιση που ορίζεται στο παράρτημα της παρούσας οδηγίας. Η κατεύθυνση την οποία λαμβάνει η συνεχής κατάρτιση εξαρτάται ~~de profi~~ από το τι απαιτείται από τον επαγγελματία οδηγό, με βάση μία ακρόαση αξιολόγησης. Σκοπός της είναι η εμβάθυνση και η επανάληψη ορισμένων σημείων του προγράμματος της αρχικής κατάρτισης που αντιμετωπίστηκαν κατά την ακρόαση αξιολόγησης, καθώς και θέματα τομεακής φύσεως.~~

4. Μετά την ολοκλήρωση της κατάρτισης χορηγείται στον οδηγό βεβαίωση συνεχούς κατάρτισης.

5. Οι επαγγελματίες οδηγοί οδικών εμπορευματικών ή επιβατικών μεταφορών, οι οποίοι ήταν εν ενεργεία κατά την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας ή ασκούσαν το επάγγελμα επί τρία έτη εντός της πενταετίας πριν από την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας, παρακολουθούν την συνεχή κατάρτιση επ' ευκαιρία της πρώτης ανανέωσης της άδειας οδήγησης και ούτως ή άλλως εντός της πενταετίας που ακολουθεί την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας.

Άρθρο 9

Τόπος της κατάρτισης και ισχύς των εγγράφων που πιστοποιούν την κατάρτιση

1. Οι επαγγελματίες οδηγοί παρακολουθούν την αρχική και συνεχή επαγγελματική κατάρτιση στο κράτος μέλος όπου έχουν τον συνήθη τόπο κατοικίας τους ή εκεί όπου μπορούν να αποδείξουν την ιδιότητά τους ως σπουδαστές επί μία περίοδο τουλάχιστον έξι μηνών.

2. Οι οδηγοί από τρίτες χώρες οι οποίοι εργάζονται για μία επιχείρηση εγκατεστημένη σε ένα ή περισσότερα κράτη μέλη και οι οποίοι δεν έχουν τη συνήθη κατοικία τους στην Κοινότητα, υπό την έννοια της παραγράφου 1, παρακολουθούν τις απαιτούμενες καταρτίσεις στο κράτος μέλος, στο οποίο η επιχείρηση η οποία τους απασχολεί είναι εγκατεστημένη.

3. Το δίπλωμα της ελάχιστης αρχικής κατάρτισης, το πιστοποιητικό επαγγελματικής ικανότητας και η βεβαίωση συνεχούς κατάρτισης αναγνωρίζονται από όλα τα κράτη μέλη. Η διάρκεια ισχύος της βεβαίωσης της συνεχούς κατάρτισης δεν μπορεί να υπερβαίνει τα πέντε έτη. Σε περίπτωση αλλαγής επιχείρησης, η συνεχής κατάρτιση την οποία έχει παρακολουθήσει ο ενδιαφερόμενος πρέπει να ληφθεί υπόψη.

4. Τα πιστοποιητικά, τα διπλώματα και οι βεβαιώσεις που εκδίδουν τα κράτη μέλη με βάση τις υπάρχουσες εθνικές διατάξεις μέχρι την ημερομηνία θέσεως σε εφαρμογή της παρούσας οδηγίας αναγνωρίζονται ως πιστοποιητικά επαγγελματικής ικανότητας, διπλώματα και βεβαιώσεις κατάρτισης υπό την έννοια της παρούσας οδηγίας.

Άρθρο 10

Κοινοτικοί κωδικοί

Στον πίνακα των εναρμονισμένων κοινοτικών κωδικών που ορίζεται στα παραρτήματα I και Ia της οδηγίας 91/439/ΕΟΚ προστίθενται οι ακόλουθοι κωδικοί:

95. Κάτοχος διπλώματος ελάχιστης αρχικής κατάρτισης.

96. Κάτοχος πιστοποιητικού επαγγελματικής ικανότητας.

97. Κάτοχος βεβαίωσης συνεχούς κατάρτισης.

Άρθρο 11**Προσαρμογή στην επιστημονική και τεχνική πρόοδο**

Οι τροποποιήσεις που είναι αναγκαίες για την προσαρμογή του παραρτήματος στην επιστημονική και τεχνική πρόοδο αποφασίζονται σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 12.

Άρθρο 12**Επιτροπή**

1. Η Επιτροπή επικουρείται από την «επιτροπή για την άδεια οδήγησης» που έχει συγκροτηθεί από το άρθρο 7β της οδηγίας 91/439/ΕΟΚ σχετικά με την άδεια οδήγησης.
2. Σε περίπτωση παραπομπής στην παρούσα παράγραφο, εφαρμόζεται η κανονιστική διαδικασία που προβλέπεται στο άρθρο 5 της απόφασης 1999/468/ΕΚ, τηρουμένων των διατάξεων των άρθρων 7 παράγραφος 3 και του άρθρου 8 αυτής.
3. Η περίοδος που προβλέπεται στο άρθρο 5 παράγραφος 6 της απόφασης 1999/468/ΕΚ είναι διάρκειας τριών μηνών.

Άρθρο 12a**Έκθεση**

Μετά την παρέλευση οκτώ ετών από την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας, η Επιτροπή υποβάλλει στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο, την Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή και την Επιτροπή των Περιφερειών, έκθεση στην οποία περιλαμβάνεται μία πρώτη αξιολόγηση της εφαρμογής της παρούσας οδηγίας, κυρίως όσον αφορά την ισοτιμία των διαφόρων συστημάτων αρχικής κατάρτισης που προβλέπονται στο άρθρο 6. Την έκθεση αυτή συνοδεύουν, ενδεχομένως, κατάλληλες προτάσεις.

Άρθρο 13**Θέση σε εφαρμογή**

Τα κράτη μέλη θεσπίζουν και δημοσιεύουν τις νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις που είναι αναγκαίες για να συμμορφωθούν προς την παρούσα οδηγία πριν από την 1η Ιανουαρίου 2004. Ενημερώνουν αμέσως επ' αυτού την Επιτροπή

Τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε οι διατάξεις που θεσπίζουν σχετικά να περιέχουν ή να συνοδεύονται κατά την επίσημη δημοσίευσή τους από παραπομπή στην παρούσα οδηγία. Ο τρόπος της παραπομπής αποφασίζεται από τα κράτη μέλη.

Άρθρο 14**Κατάργηση**

Η οδηγία 76/914/ΕΟΚ καταργείται από την 1η Ιανουαρίου 2004.

Άρθρο 15**Έναρξη ισχύος**

Η παρούσα οδηγία τίθεται σε ισχύ την εικοστή ημέρα από την δημοσίευσή της στην *Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων*.

Άρθρο 16**Παραλήπτες**

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα κράτη μέλη.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ

ΤΜΗΜΑ 1 — ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ

1. Τελειοποίηση της ορθολογικής οδήγησης επικεντρωμένη στους κανόνες ασφάλειας

Όλες οι άδειες οδήγησης

- 1.1. στόχος: να γίνουν γνωστά τα χαρακτηριστικά του μηχανισμού μετάδοσης της κίνησης προκειμένου να βελτιστοποιηθεί η χρήση της

καμπύλες ροπής στρέψεως, ισχύος και ειδικής κατανάλωσης του κινητήρα, περιοχή βέλτιστης χρήσης του στροφόμετρου, διαγράμματα κλιμάκωσης της ταχύτητας ανάλογα με τη σχέση μετάδοσης του κιβωτίου·

- 1.2. στόχος: να γίνουν γνωστά τα τεχνικά χαρακτηριστικά και η λειτουργία των οργάνων ασφάλειας προκειμένου να ελέγχεται το όχημα, να ελαχιστοποιούνται οι φθορές και να προλαμβάνονται οι δυσλειτουργίες·

ιδιαιτερότητες του κυκλώματος του σερβόφρενου με υδραυλική υποπίεση, όρια χρήσης των φρένων και των επιβραδυντών, συνδυασμένη χρήση φρένων και επιβραδυντή, επίδιωξη του καλύτερου συνδυασμού ταχύτητας και των σχέσεων του κιβωτίου, χρήση της αδράνειας του οχήματος, χρήση των μέσων επιβράδυνσης και πέδησης σε κατωφέρεια, στάση που πρέπει να υιοθετείται σε περίπτωση βλάβης·

- 1.3. στόχος: δυνατότητα βελτιστοποίησης της κατανάλωσης των καυσίμων

βελτιστοποίηση της κατανάλωσης καυσίμων με την εφαρμογή της τεχνολογίας σε καθένα από τα προαναφερθέντα σημεία 1.1 και 1.2·

Άδειες οδήγησης C, C+E, C1, C1+E

- 1.4. στόχος: να διασφαλιστεί φόρτωση με τήρηση των οδηγιών ασφάλειας και της καλής χρήσης του οχήματος

δυνάμεις που ασκούνται στα εν κινήσει οχήματα, χρήση των σχέσεων μετάδοσης του κιβωτίου συναρτήσει του φορτίου του οχήματος και των χαρακτηριστικών της οδού, υπολογισμός του ωφέλιμου φορτίου ενός οχήματος ή ενός συνόλου, υπολογισμός του ωφέλιμου όγκου, κατανομή του φορτίου, συνέπειες της υπερφόρτωσης επί του άξονα, ευστάθεια του οχήματος και κέντρο βάρους, τύποι συσκευασίας και υποστηρίγματα φορτίου·

κυριότερες κατηγορίες εμπορευμάτων που απαιτούν στοιβασία, τεχνικές σφήνωσης και στοιβασίας, χρήση μάντων στοιβασίας, επαλήθευση των διατάξεων στοιβασίας, χρήση των μέσων διακίνησης, κάλυψη του φορτίου και το αντίστροφο·

Άδειες D, D+E, D1, D1+E

- 1.5. στόχος: ασφάλεια και άνεση των επιβατών

διαβάθμιση των διαμήκων και εγκάρσιων κινήσεων, επιμερισμός των λωρίδων κυκλοφορίας, θέση στο οδόστρωμα, ευελιξία πέδησης, κίνηση των προεξοχών, χρήση ειδικών υποδομών (δημόσιοι χώροι, λωρίδες αποκλειστικής κυκλοφορίας), διαχείριση των δυσχερειών συμβιβασμού μεταξύ ασφαλούς οδήγησης και των λοιπών καθηκόντων του οδηγού, αλληλεπίδραση με τους επιβάτες, ιδιαιτερότητες της μεταφοράς ορισμένων ομάδων επιβατών (άτομα με ειδικές ανάγκες, παιδιά)·

- 1.6. στόχος: να διασφαλιστεί φόρτωση με τήρηση των οδηγιών ασφαλείας και της καλής χρήσης του οχήματος

δυνάμεις που ασκούνται στα εν κινήσει οχήματα, χρήση των σχέσεων μετάδοσης του κιβωτίου συναρτήσει του φορτίου και των χαρακτηριστικών της οδού, υπολογισμός του ωφέλιμου φορτίου ενός οχήματος ή ενός συνόλου, κατανομή του φορτίου, συνέπειες της υπερφόρτωσης επί του άξονα, ευστάθεια του οχήματος και κέντρο βάρους·

2. Εφαρμογή των κανονιστικών ρυθμίσεων

Όλες οι άδειες οδήγησης

- 2.1. στόχος: γνώση του κοινωνικού περιβάλλοντος των οδικών μεταφορών και των σχετικών ρυθμίσεων

μέγιστη διάρκεια εργασίας ειδικά για τις μεταφορές· αρχές, εφαρμογή και συνέπειες των κανονισμών (ΕΟΚ) αριθ. 3820/85 και αριθ. 3821/85· κυρώσεις σε περίπτωση μη χρήσης, κακής χρήσης ή παραποίησης του χρονοταχυγράφου· γνώση του κοινωνικού περιβάλλοντος των οδικών μεταφορών· δικαιώματα και υποχρεώσεις των οδηγών στον τομέα της αρχικής και συνεχούς κατάρτισης·

Άδειες οδήγησης C, C+E, C1, C1+E

2.2. στόχος: γνώση των ρυθμίσεων σχετικά με τη μεταφορά εμπορευμάτων

τίτλοι εκμετάλλευσης μεταφορών, υποχρεώσεις προτύπων συμβάσεων μεταφοράς εμπορευμάτων, σύνταξη των εγγράφων υλοποίησης της σύμβασης μεταφοράς, άδειες διεθνών μεταφορών, υποχρεώσεις της CMR, σύνταξη του Διεθνούς Φύλλου Αυτοκινήτου, διέλευση των συνόρων, παραγγελιοδόχοι μεταφορών, ειδικά συνοδευτικά έγγραφα των εμπορευμάτων·

Άδειες οδήγησης D, D+E, D1, D1+E

2.3 στόχος: γνώση των ρυθμίσεων σχετικά με τις μεταφορές επιβατών

μεταφορά ειδικών ομάδων, εξοπλισμός ασφάλειας στα λεωφορεία, ζώνες ασφαλείας, φόρτωση του οχήματος.

3. Υγεία, οδική ασφάλεια και περιβαλλοντική ασφάλεια, εξυπηρέτηση, υλικότεχνική υποστήριξηΌλες οι άδειες

3.1. στόχος: ευαισθητοποίηση στους οδικούς κινδύνους και στα εργασιακά ατυχήματα

τυπολογία των ατυχημάτων εργασίας στον κλάδο των μεταφορών, στατιστικές κυκλοφοριακών ατυχημάτων, συμμετοχή των φορητών/πούλμαν στα ατυχήματα, συνέπειες στον άνθρωπο, υλικές, οικονομικές συνέπειες·

3.2. στόχος: δυνατότητα πρόληψης της μεταφοράς λαθρομεταναστών

κυκλοφορία λαθρομεταναστών και λαθρομετανάστευση: γενική ενημέρωση, συνέπειες για τους οδηγούς, προληπτικά μέτρα, κατάλογος σημείων επαλήθευσης, νομοθεσία σχετικά με την ευθύνη των μεταφορέων·

3.3. στόχος: δυνατότητα πρόληψης των φυσικών κινδύνων

εργονομικές αρχές: επικίνδυνες χειρονομίες και σωματικές στάσεις, φυσική κατάσταση, ασκήσεις διακίνησης, ατομική προστασία·

3.4. στόχος: συνειδητοποίηση της σημασίας της κατάλληλης φυσικής και διανοητικής κατάστασης

αρχές υγιεινής και εξισορροπημένης διατροφής, επιπτώσεις της κατανάλωσης οινοπνεύματος, φαρμάκων ή κάθε άλλης ουσίας που μπορεί να μεταβάλλει τη συμπεριφορά, συμπτώματα, αιτίες, αποτελέσματα κόπωσης και άγχους, θεμελιώδης ρόλος του βασικού κύκλου εργασίας/ανάπαυσης·

3.5. στόχος: ικανότητα αξιολόγησης των καταστάσεων ανάγκης

συμπεριφορά σε περιπτώσεις ανάγκης: αξιολόγηση της κατάστασης, αποτροπή πολλαπλασιασμού του ατυχήματος, ειδοποίηση των πρώτων βοηθειών, συνδρομή των τραυματιών και παροχή των πρώτων βοηθειών, αντίδραση σε περίπτωση πυρκαϊάς, απομάκρυνση των απόμων που βρίσκονται στα βαρέα φορτηγά οχήματα/των επιβατών λεωφορείων, ασφάλεια όλων των επιβατών, αντιδράσεις σε περίπτωση επιθετικής συμπεριφοράς· βασικές αρχές σύνταξης του πρακτικού κοινή συνανέσει·

3.6. στόχος: υιοθέτηση συμπεριφορών που συμβάλλουν στην αναβάθμιση του κύρους της επιχείρησης παροχής υπηρεσιών.

στάση του οδηγού και κύρος: σημασία για την επιχείρηση της ποιότητας εργασίας του οδηγού, διάφοροι ρόλοι του οδηγού, διάφοροι συνομιλητές του οδηγού, συντήρηση του οχήματος, οργάνωση της εργασίας, συνέπειες μιας διαφοράς από εμπορική και οικονομική άποψη·

Άδειες οδήγησης C, C+E, C1, C1+E

3.7. στόχος: γνώση του οικονομικού περιβάλλοντος των οδικών μεταφορών εμπορευμάτων και της οργάνωσης της αγοράς

οδικές μεταφορές σε σχέση με τους υπόλοιπους κλάδους των μεταφορών (ανταγωνισμός, φορτωτές), διάφορες δραστηριότητες των οδικών μεταφορών (μεταφορές για λογαριασμό τρίτου, για ίδιο λογαριασμό, βοηθητικές δραστηριότητες των μεταφορών) οργάνωση των κύριων τύπων μεταφορικών επιχειρήσεων ή των βοηθητικών δραστηριοτήτων μεταφορών, διάφορες εξειδικεύσεις των μεταφορών (δεξαμενές, κατευθυνόμενη θερμοκρασία, κλπ.), εξελίξεις του κλάδου (διαφοροποιήσεις των παρεχόμενων υπηρεσιών, συνδυασμένες σιδηροδρομικές - οδικές μεταφορές, υπεργολαβία, κλπ.)·

Άδειες οδήγησης D, D+E, D1, D1+E

3.8. στόχος: γνώση του οικονομικού περιβάλλοντος των οδικών μεταφορών επιβατών και της οργάνωσης της αγοράς

οδικές μεταφορές επιβατών σε σχέση με τους διάφορους άλλους κλάδους μεταφοράς επιβατών (σιδηρόδρομος, ιδιωτικά αυτοκίνητα), διάφορες δραστηριότητες των οδικών επιβατικών μεταφορών, διέλευση των συνόρων (διεθνείς μεταφορές), οργάνωση των κυριότερων τύπων επιχειρήσεων οδικής μεταφοράς επιβατών.

ΤΜΗΜΑ 2 — ΔΟΜΗ ΤΗΣ ΑΡΧΙΚΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ

Η αρχική επαγγελματική κατάρτιση αποτελείται από δύο μέρη: έναν κοινό για όλους τους επαγγελματίες οδηγούς, με μία ενότητα διαφορετική για τις εμπορευματικές διαφορές ή τις επιβατικές μεταφορές, και μία ειδική κατάρτιση παρεχόμενη μέσα σε μία επιχείρηση του κλάδου όπου θα εργαστεί ο επαγγελματίας οδηγός ή σε εγκεκριμένο κέντρο κατάρτισης.

Ο κοινός κορμός αφορά ιδίως την τελειοποίηση της ορθολογικής οδήγησης επικεντρωμένης στους κανόνες ασφαλείας, την εφαρμογή όλων των ρυθμίσεων μεταφοράς, της κυκλοφορίας και της εργασίας, και τις έννοιες της υγείας, της ασφάλειας, της εξυπηρέτησης και της υλικοτεχνικής υποστήριξης, όπως ορίζεται στο παράρτημα της παρούσας οδηγίας.

Η ειδική κατάρτιση επιτρέπει συγκεκριμένη εφαρμογή του παιδαγωγικού εργαλείου της κατάρτισης, το οποίο είναι ακριβώς το ίδιο με εκείνο που χρησιμοποιείται στο άμεσο περιβάλλον εργασίας του επαγγελματία οδηγού. Η κατάρτιση αυτή πραγματοποιείται τα ίδια θέματα που διδάσκονται στον κοινό κορμό, προσαρμοσμένα όμως στις ιδιαιτερότητες μιας δεδομένης επιχείρησης ή του κλάδου. Κατ' αυτόν το τρόπο, ο νέος επαγγελματίας οδηγός θα ακολουθήσει ένα μέρος της κατάρτισής του στον τύπο οχήματος που θα χρησιμοποιήσει στη συνέχεια, θα μάθει την ειδική νομοθεσία, τις ειδικές συμβάσεις και έγγραφα και θα γνωρίσει τις ειδικές αλυσίδες υλικοτεχνικής υποστήριξης. Η εν λόγω ειδική κατάρτιση εξασφαλίζει επομένως τη συμμετοχή των επιχειρήσεων του δεδομένου κλάδου στην αρχική κατάρτιση των επαγγελματιών οδηγών.

ΤΜΗΜΑ 3 — ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ

Η διάρκεια της ελάχιστης αρχικής επαγγελματικής κατάρτισης είναι 140 ώρες για τον κοινό κορμό και 70 ώρες για την ειδική κατάρτιση.

Η διάρκεια της πλήρους αρχικής κατάρτισης είναι 420 ώρες για τον κοινό κορμό και 210 ώρες για την ειδική κατάρτιση.

Σε κάθε αρχική κατάρτιση, το 30 % τουλάχιστον του διαθέσιμου χρόνου αφιερώνεται σε καθένα από τα σημεία 1.1, 1.2 και 1.3, το δε υπόλοιπο του χρόνου κατανέμεται αναλόγως των επαγγελματικών προσόντων του οδηγού.

Τουλάχιστον το ήμισυ της αρχικής κατάρτισης που αναφέρεται στο σημείο 1.1 πραγματοποιείται με πραγματική οδήγηση, με όχημα της αντίστοιχης κατηγορίας, το οποίο ανταποκρίνεται στα κριτήρια των οχημάτων εξέτασης όπως αυτά ορίζονται στην οδηγία 91/439/ΕΟΚ. Δεδομένου ότι είναι δυνατόν να συμμετέχουν ταυτόχρονα πολλά άτομα στην πραγματική οδήγηση σε ένα και μόνο όχημα, αρμόζει να προδιαγραφεί ότι κάθε οδηγός οφείλει να πραγματοποιήσει τουλάχιστον δέκα ώρες ατομικής οδήγησης.

Η διάρκεια της συνεχούς επαγγελματικής εκπαίδευσης είναι 35 ώρες κάθε πέντε έτη. Η κατεύθυνση της κατάρτισης εξαρτάται από τα επαγγελματικά προσόντα του οδηγού.

ΤΜΗΜΑ 4 — ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΩΝ ΓΝΩΣΕΩΝ

Η ελάχιστη αρχική επαγγελματική κατάρτιση λήγει με έλεγχο της επαγγελματικής ικανότητας που βασίζεται στις γνώσεις οι οποίες αποκτήθηκαν κατά τη διάρκεια της κατάρτισης αυτής. Η εξέταση αυτή οργανώνεται από αρχή η οποία είναι ανεξάρτητη εκείνης που είναι υπεύθυνη για την κατάρτιση. Η εξέταση αυτή επιτρέπει να επαληθευτεί η απόκτηση των γνώσεων όσον αφορά τα κυριότερα σημεία της κατάρτισης αυτής εκ μέρους των συμμετεχόντων.

Μόνο στους οδηγούς των οποίων η βαθμολογία είναι επαρκής στο πέρας της εξέτασης της επαγγελματικής ικανότητας χορηγείται έγγραφο ελάχιστης αρχικής κατάρτισης το οποίο πιστοποιεί ότι ο κοινός κορμός και το ειδικό τμήμα της κατάρτισης παρακολουθήθηκαν εξ ολοκλήρου.

Η αρχική επαγγελματική κατάρτιση λήγει με εξέταση της επαγγελματικής ικανότητας, που βασίζεται στις γνώσεις που αποκτήθηκαν κατά την κατάρτιση αυτή. Εξετάζεται κάθε ουσιαστικό σημείο που αποτέλεσε το αντικείμενο της εν λόγω κατάρτισης, με τουλάχιστον μία ερώτηση ανά παράγραφο των σημείων 1.1, 1.2 και 1.3. Η εξέταση αυτή οργανώνεται από μία αρχή η οποία είναι ανεξάρτητη εκείνης που είναι υπεύθυνη για την κατάρτιση.

Μόνο στους οδηγούς των οποίων η βαθμολογία είναι επαρκής στο πέρας της εξέτασης της επαγγελματικής ικανότητας χορηγείται έγγραφο πλήρους αρχικής κατάρτισης το οποίο πιστοποιεί ότι ο κοινός κορμός και το ειδικό τμήμα της κατάρτισης παρακολουθήθηκαν εξ ολοκλήρου.

ΤΜΗΜΑ 5 — ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ

- 5.1. Τα μαθήματα της κατάρτισης που αφορούν τον κοινό κορμό της αρχικής κατάρτισης και εκείνα της συνεχούς κατάρτισης πρέπει να εγκριθούν από την αρμόδια αρχή. Η εν λόγω έγκριση χορηγείται μόνο με γραπτή αίτηση. Η αίτηση έγκρισης πρέπει να συνοδεύεται από τα εξής έγγραφα:
- 5.1.1. λεπτομερές πρόγραμμα κατάρτισης, όπου διευκρινίζονται τα διδασκόμενα μαθήματα και αναφέρεται το σχέδιο εκτέλεσης και οι προτεινόμενες μέθοδοι διδασκαλίας·
- 5.1.2. τα προσόντα και τα πεδία δραστηριότητας των διδασκόντων·
- 5.1.3. πληροφορίες σχετικά με τους χώρους όπου πραγματοποιούνται τα μαθήματα, το παιδαγωγικό υλικό, τα μέσα που διατίθενται για την πρακτική εξάσκηση, το στόλο των χρησιμοποιούμενων οχημάτων·
- 5.1.4. οι όροι συμμετοχής στα μαθήματα (αριθμός ατόμων που παρακολουθούν τα μαθήματα).
- 5.2. Η αρμόδια αρχή οφείλει να χορηγήσει την έγκριση γραπτώς και με την επιφύλαξη των κάτωθι όρων:
- 5.2.1. η κατάρτιση πρέπει να παρέχεται σύμφωνα με τα έγγραφα που συνοδεύουν την αίτηση
- 5.2.2. η αρμόδια αρχή διατηρεί το δικαίωμα να αποστέλλει εξουσιοδοτημένα άτομα για να παρευρίσκονται στα μαθήματα κατάρτισης και στις εξετάσεις·
- 5.2.3. η αρμόδια αρχή οφείλει να ενημερώνεται σε εύθετο χρόνο για τις ημερομηνίες και τον τόπο κάθε μαθήματος της κατάρτισης·
- 5.2.4. η έγκριση μπορεί να ανακληθεί εφόσον οι όροι έγκρισης δεν πληρούνται.

Ο οργανισμός κατάρτισης οφείλει να εγγυάται ότι οι διδάσκοντες γνωρίζουν καλά και λαμβάνουν υπόψη τις τελευταίες εξελίξεις στις κανονιστικές ρυθμίσεις και στις προδιαγραφές κατάρτισης που αφορούν την επαγγελματική κατάρτιση. Πρέπει ~~avoir 5 ans d'expérience~~ να πιστοποιούν, στο πλαίσιο μιας ειδικής διαδικασίας επιλογής, ότι διαθέτουν τις απαραίτητες διδακτικές και παιδαγωγικές γνώσεις, καθώς και το κατάλληλο επίπεδο ικανότητας και εμπειρίας οδήγησης του σχετικού οχήματος. Πρέπει να διαθέτουν εμπειρία ως επαγγελματίες οδηγοί και να έχουν παρακολουθήσει οι ίδιοι πλήρη αρχική κατάρτιση ~~et une formation continue eux mêmes et doivent avoir des connaissances didactiques et pédagogiques~~. Το πρόγραμμα διδασκαλίας πρέπει να καθορίζεται σύμφωνα με την έγκριση, με βάση τα θέματα που αναφέρονται στα σημεία 1.1, 1.2 και 1.3.