

Πρόταση κανονισμού του Συμβουλίου σχετικά με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 3050/95 περί προσωρινής αναστολής των αυτόνομων δασμών του κοινού δασμολογίου για ορισμένα προϊόντα που προορίζονται για την κατασκευή, συντήρηση και επισκευή αεροσκαφών

(2002/C 151 E/21)

COM(2002) 131 τελικό

(Υποβλήθηκε από την Επιτροπή στις 13 Μαρτίου 2002)

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, και ιδίως το άρθρο 26,

την πρόταση της Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα εξής:

(1) Με τον κανονισμό του Συμβουλίου (ΕΚ) αριθ. 3050/95 ⁽¹⁾ ανεστάλησαν πλήρως οι δασμοί του κοινού δασμολογίου για ορισμένα προϊόντα που προορίζονται για την κατασκευή, συντήρηση και επισκευή αεροσκαφών. Ωστόσο, οι εισαγωγικοί δασμοί για τα προϊόντα αυτά αναστέλλονται μόνο όταν τα τελευταία υπόκεινται σε έλεγχο τελικής χρήσης σύμφωνα με τις διατάξεις του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2913/92 του Συμβουλίου της 12ης Οκτωβρίου 1992 περί θεσπίσεως του Κοινοτικού Τελωνειακού Κώδικα ⁽²⁾ (εφεξής καλούμενος «Τελωνειακός Κώδικας») και του κανονισμού αριθ. 2454/93 της Επιτροπής της 2ας Ιουλίου 1993 για τον καθορισμό ορισμένων διατάξεων εφαρμογής του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2913/92 του Συμβουλίου περί θεσπίσεως του Κοινοτικού Τελωνειακού Κώδικα ⁽³⁾, δηλ. όταν χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για αεροσκάφη της πολιτικής αεροπορίας.

(2) Παρόμοιες αναστολές δασμών, σε συνδυασμό με τις ίδιες διατάξεις του Τελωνειακού Κώδικα όσον αφορά την τελική χρήση, θεσπίστηκαν στο Τμήμα II, στοιχείο Β, των Προκαταρκτικών Διατάξεων της Συνδυασμένης Ονοματολογίας, στο πλαίσιο της συμφωνίας GATT για τα αεροσκάφη. Η τελική χρήση των εν λόγω προϊόντων ήταν η κατασκευή, επισκευή, συντήρηση, ανακατασκευή, τροποποίηση ή μετατροπή όχι μόνο των αεροσκαφών της πολιτικής αεροπορίας αλλά και των συσκευών εδάφους που προορίζονται για εκπαίδευση στην πτήση για μη στρατιωτικές χρήσεις.

(3) Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω, κρίνεται σκόπιμη η τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 3050/95, προκειμένου να εναρμονιστεί η περί τελικής χρήσεως διάταξη με τις διατάξεις της Συνδυασμένης Ονοματολογίας και να επεκταθεί η αναστολή των αυτόνομων δασμών, που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 3050/95, στις συσκευές εδάφους που προορίζονται για εκπαίδευση στην πτήση για μη στρατιωτικές χρήσεις. Η επέκταση θα οδηγήσει επίσης σε απλούστευση της διοικητικής διαχείρισης και του ελέγχου της τελικής χρήσης τόσο για τις τελωνειακές αρχές όσο και για τις επιχειρήσεις,

ΕΞΕΛΑΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Στο άρθρο 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 3050/95, η πρώτη φράση αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Οι αυτόνομοι δασμοί του κοινού δασμολογίου για τα προϊόντα που απαριθμούνται στο παράρτημα αναστέλλονται ολοσχερώς, υπό τον όρο ότι πρόκειται για προϊόντα που προορίζονται για την κατασκευή, συντήρηση και επισκευή αεροσκαφών, το βάρος των οποίων χωρίς φορτίο υπερβαίνει τα 2 000 kg, καθώς και συσκευών εδάφους που προορίζονται για εκπαίδευση στην πτήση για μη στρατιωτικές χρήσεις.»

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την έβδομη ημέρα που έπεται της ημερομηνίας δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων*.

Εφαρμόζεται από 1ης Ιανουαρίου 2002.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

⁽¹⁾ ΕΕ L 320 της 31.12.1995, σ. 1.

⁽²⁾ ΕΕ L 302 της 19.10.1992, σ. 1. Ο κανονισμός όπως τροποποιήθηκε τελευταία με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2700/2000 (ΕΕ L 311 της 12.12.2000, σ. 17).

⁽³⁾ ΕΕ L 253 της 11.10.1993, σ. 1. Ο κανονισμός όπως τροποποιήθηκε τελευταία με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 993/2001 (ΕΕ L 141 της 28.5.2001, σ. 1).