

**Επιβολή υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας για τις τακτικές αεροπορικές γραμμές μεταξύ  
Tours και Λυών**

(2001/C 72/05)

**(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)**

1. Κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 4 παράγραφος 1 στοιχείο α) του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2408/92 του Συμβουλίου, της 23ης Ιουλίου 1992, για την πρόσβαση των κοινοτικών αερομεταφορέων σε δρομολόγια ενδοκοινοτικών αεροπορικών γραμμών, η Γαλλία αποφάσισε να επιβάλει υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας για τις τακτικές αεροπορικές γραμμές μεταξύ των αερολιμένων της Tours-Val-de-Loire και της Λυών-Saint-Exupry.

2. Οι υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας είναι οι ακόλουθες:

*Ως προς τον ελάχιστο αριθμό δρομολογίων*

Τα δρομολόγια πρέπει να περιλαμβάνουν, κατ' ελάχιστο, δύο δρομολόγια μετ' επιστροφής ημερησίως, το πρωί και το βράδυ, από Δευτέρα έως Παρασκευή, πλην των αργιών, 220 ημέρες τον χρόνο.

Τα δρομολόγια πρέπει να εκτελούνται χωρίς ενδιάμεση στάση μεταξύ των αερολιμένων της Tours-Val-de-Loire και της Λυών-Saint-Exupry.

*Ως προς τον τύπο χρησιμοποιούμενων αεροσκαφών*

Τα δρομολόγια πρέπει να εκτελούνται με αεροσκάφος υπό πίεση, ελάχιστης μεταφορικής ικανότητας 19 θέσεων. Το ύψος της ατράκτου δεν πρέπει να είναι κατώτερο από 1,75 μέτρα.

*Ως προς τα ωράρια*

Τα ωράρια πρέπει να επιτρέπουν στους επιβάτες που ταξιδεύουν για επαγγελματικούς λόγους να πραγματοποιούν, τις εργάσιμες ημέρες, ένα ταξίδι μετ' επιστροφής αυθημερόν, με δυνατότητα επτάωρης τουλάχιστον παραμονής στον τόπο προορισμού, τόσο στην Tours, όσο και στη Λυών.

*Ως προς την εμπορική εκμετάλλευση των πτήσεων*

Η πώληση των θέσεων πρέπει να πραγματοποιείται με τουλάχιστον ένα μηχανογραφημένο σύστημα κρατήσεων.

*Ως προς τη συνεχή παροχή υπηρεσίας*

Εκτός των περιπτώσεων ανωτέρας βίας, ο αριθμός των πτήσεων που ακυρώνονται, για λόγους που μπορούν να αποδοθούν άμεσα στον μεταφορέα, δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει, ετησίως, το 3 % του αριθμού των προβλεπομένων πτήσεων.

Ο μεταφορέας δεν επιτρέπεται να διακόψει την εκτέλεση των πτήσεων παρά μόνον εφόσον τηρηθεί τουλάχιστον εξάμηνη προθεσμία προειδοποίησης.

Ενημερώνονται οι κοινοτικοί αερομεταφορείς ότι εκμετάλλευση εν αγνοία των προαναφερομένων υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας είναι δυνατόν να επιφέρει διοικητικές ή/και δικαστικές κυρώσεις.