

Πέμπτη, 5 Απριλίου 2001

ΚΕΙΜΕΝΟ ΠΟΥ ΠΡΟΤΕΙΝΕΙ  
Η ΕΠΙΤΡΟΠΗΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ  
ΤΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ

μέχρι 1 000 ΕΤΔ (κατά προσέγγιση ποσό στο τοπικό νόμισμα). Η αεροπορική εταιρεία δεν μπορεί να αμφισβητήσει αξίωση για αποζημίωση αποσκευών που έχει παραλάβει. Για χειραποσκευές, η εταιρεία ευθύνεται μόνο για ζημίες που οφείλονται σε υπαιτιότητά της.

Ένας επιβάτης μπορεί να συμφωνήσει υψηλότερο όριο ευθύνης με την εταιρεία υποβάλλοντας ειδική δήλωση ή καταβάλλοντας συμπληρωματικό κόστος ασφάλισης.

#### Ενστάσεις

Οι επιβάτες συνιστάται να απευθύνονται εγγράφως στην αεροπορική εταιρεία για να την πληροφορούν για κάθε ζημία το συντομότερο δυνατό. Σε περίπτωση που παραληφθείσα αποσκευή υφίσταται ζημία, ο επιβάτης οφείλει να απευθύνει επιστολή στην εταιρεία εντός 7 ημερών από την παραλαβή της αποσκευής. Σε περίπτωση καθυστέρησης ή απώλειας της αποσκευής, ο επιβάτης πρέπει να απευθύνεται στην εταιρεία εντός 21 ημερών.

Εάν η αεροπορική εταιρεία που αναλαμβάνει την πτήση δεν είναι η ίδια με αυτήν της οποίας το όνομα ή ο κώδικας αναγράφεται στο εισιτήριο, ο επιβάτης έχει το δικαίωμα να υποβάλλει ένσταση ή να εγείρει απαίτηση αποζημίωσης από τη μία ή την άλλη εταιρεία.

#### Χρονικό περιθώριο για τις δικαστικές ενέργειες

Εφόσον ο επιβάτης ή ο πλησιέστερος συγγενής του δεν είναι ικανοποιημένος από την αποζημίωση που χορηγείται από την εταιρεία, πρέπει να ασκήσει τα ένδικα μέσα του εντός 2 ετών από τον προγραμματισμένο χρόνο αφίξεως της πτήσεως.

Η νομική βάση για τους κανόνες που αναφέρονται ανωτέρω είναι η σύμβαση του Μόντρεαλ της 28ης Μαΐου 1999 που εφαρμόζεται στην Κοινότητα με τον κανονισμό αριθ. 2027/97 (όπως έχει τροποποιηθεί) και οι εθνικές νομοθεσίες των κρατών μελών. Η πληροφόρηση αποτελεί περίληψη και δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως έγκυρη ερμηνεία της νομοθεσίας αυτής.

Νομοθετικό ψήφισμα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου σχετικά με την πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου που τροποποιεί τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2027/97 για την ευθύνη του αερομεταφορέα σε περίπτωση δυστυχήματος (COM2000) 340 – C5-0294/2000 – 2000/0145(COD))

(Διαδικασία συναπόφασης: πρώτη ανάγνωση)

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο,

- έχοντας υπόψη την πρόταση της Επιτροπής προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο (COM(2000)340) <sup>(1)</sup>,
- έχοντας υπόψη το άρθρο 251, παράγραφος 2, και το άρθρο 80, παράγραφος 2, της Συνθήκης ΕΚ, σύμφωνα με τα οποία του υποβλήθηκε η πρόταση από την Επιτροπή (C5-0294/2000),

<sup>(1)</sup> ΕΕ C 337 Ε της 28.11.2000, σ. 68.

Πέμπτη, 5 Απριλίου 2001

- έχοντας υπόψη το άρθρο 67 του Κανονισμού του,
  - έχοντας υπόψη την έκθεση της Επιτροπής Περιφερειακής Πολιτικής, Μεταφορών και Τουρισμού και τις γνωμοδοτήσεις της Επιτροπής Νομικών Θεμάτων και Εσωτερικής Αγοράς και της Επιτροπής Περιβάλλοντος, Δημόσιας Υγείας και Πολιτικής των Καταναλωτών (A5-0093/2001),
1. εγκρίνει την πρόταση της Επιτροπής όπως τροποποιήθηκε·
  2. ζητεί να του υποβληθεί εκ νέου η πρόταση σε περίπτωση που η Επιτροπή προτίθεται να της επιφέρει σημαντικές τροποποιήσεις ή να την αντικαταστήσει με νέο κείμενο·
  3. αναθέτει στην Πρόεδρό του να διαβιβάσει τη θέση του Κοινοβουλίου στο Συμβούλιο και την Επιτροπή.

## 6. Ενισχύσεις για το συντονισμό των σιδηροδρομικών, οδικών και εσωτερικών πλωτών μεταφορών \*\*\*I

A5-0096/2001

Πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τη χορήγηση ενισχύσεων για το συντονισμό των σιδηροδρομικών, οδικών και εσωτερικών πλωτών μεταφορών (COM(2000)5 – C5-0402/2000 – 2000/0023(COD))

Η πρόταση τροποποιείται ως εξής:

ΚΕΙΜΕΝΟ ΠΟΥ ΠΡΟΤΕΙΝΕΙ  
Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ<sup>(1)</sup>

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ  
ΤΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ

### Τροπολογία 1

Αιτιολογική σκέψη 2, εισαγωγή

(2) Έχει πραγματοποιηθεί σημαντική πρόοδος στην ελευθέρωση των κλάδων των χερσαίων μεταφορών:

(2) Έχει επιτευχθεί μετά από πολύν καιρό κάποια πρόοδος στην ελευθέρωση των κλάδων των χερσαίων μεταφορών:

### Τροπολογία 2

Αιτιολογική σκέψη 2α (νέα)

(2α) Σύμφωνα με την κοινή πολιτική μεταφορών, οι χρηματοδοτικές δομές των υποδομών δεν θα πρέπει να αποβαίνουν εις βάρος ασφαλέστερων και περισσότερο φιλικών προς το περιβάλλον τρόπων μεταφοράς, όπως οι πλωτές μεταφορές, οι σιδηροδρομικές μεταφορές και οι συνδυασμένες μεταφορές, σε σύγκριση με τη χρηματοδότηση περισσότερο επιβλαβών τρόπων μεταφοράς.

(<sup>1</sup>) ΕΕ C 365 E της 19.12.2000, σ. 179.