

Τετάρτη, 27 Οκτωβρίου 1999

ΚΟΙΝΗ ΘΕΣΗ
ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥΤΡΟΠΟΛΟΓΙΕΣ
ΤΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ

(Τροπολογία 2)

Παράρτημα

Παράρτημα, σημείο 5.9.1.1 (Οδηγία 70/0221/ΕΟΚ)

Οι απαιτήσεις του σημείου 5.9.1 τεκμαίρεται ότι πληρούνται εάν το όχημα ανταποκρίνεται προς τις απαιτήσεις του σημείου 5.1.3 του Παραρτήματος Ι της οδηγίας 98/0069/ΕΚ⁽¹⁾.

⁽¹⁾ ΕΕ L 350 της 28.12.1998, σελ. 1.

Οι απαιτήσεις του σημείου 5.9.1 τεκμαίρεται ότι πληρούνται εάν το όχημα ανταποκρίνεται προς τις απαιτήσεις του σημείου 5.1.3 του Παραρτήματος Ι της οδηγίας 70/0220/ΕΟΚ⁽¹⁾, υπό τον όρο ότι τα παραδείγματα που παρατίθενται στην τρίτη παύλα του σημείου αυτού δεν έχουν εφαρμογή για οχήματα άλλα από εκείνα που ανήκουν στις κατηγορίες M1 ή N1.

⁽¹⁾ ΕΕ L 76 της 6.4.1970, σελ. 1.

12. Ταχύμετρο δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων με κινητήρα ***Π

A5-0029/1999

Νομοθετικό ψήφισμα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου σχετικά με την κοινή θέση του Συμβουλίου για την έκδοση της οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου που αφορά το ταχύμετρο των δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων με κινητήρα και την τροποποίηση της οδηγίας του Συμβουλίου 92/0061/ΕΟΚ σχετικά με την έγκριση τύπου των δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων με κινητήρα (6884/1/1999 – C5-0029/1999 – 1998/0163(COD))

(Διαδικασία συναπόφασης: δεύτερη ανάγνωση)

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο,

- έχοντας υπόψη την κοινή θέση του Συμβουλίου (6884/1/1999 – C5-0029/1999)⁽¹⁾,
- έχοντας υπόψη τη θέση του σε πρώτη ανάγνωση⁽²⁾ σχετικά με την πρόταση της Επιτροπής προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο COM(1998)285⁽³⁾,
- έχοντας υπόψη το άρθρο 251, παράγραφος 2, της Συνθήκης ΕΚ,
- έχοντας υπόψη το άρθρο 80 του Κανονισμού του,
- έχοντας υπόψη τη σύσταση για δεύτερη ανάγνωση της Επιτροπής Νομικών Θεμάτων και Εσωτερικής Αγοράς (A5-0029/1999),

1. τροποποιεί ως ακολούθως την κοινή θέση·
2. αναθέτει στην Πρόεδρό του να διαβιβάσει τη θέση του στο Συμβούλιο και την Επιτροπή.

ΚΟΙΝΗ ΘΕΣΗ
ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥΤΡΟΠΟΛΟΓΙΕΣ
ΤΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ

(Τροπολογία 1)

Αιτιολογική σκέψη -1 (νέα)

(-1) ότι η οδική ασφάλεια συνιστά βασικό κοινοτικό στόχο, ο οποίος επιβάλλει τον έλεγχο και τον προσδιορισμό της ταχύτητας με τη βοήθεια του ταχύμετρου, ώστε να προειδοποιούνται και να διαπαιδαγωγούνται κυρίως οι νέοι σε μια ορθή συμπεριφορά σε θέματα οδικής κυκλοφορίας,

⁽¹⁾ ΕΕ C 232 της 13.8.1999, σελ. 1.

⁽²⁾ ΕΕ C 104 της 14.4.1999, σελ. 19.

⁽³⁾ ΕΕ C 212 της 8.7.1998, σελ. 7.

Τετάρτη, 27 Οκτωβρίου 1999

ΚΟΙΝΗ ΘΕΣΗ
ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥΤΡΟΠΟΛΟΓΙΕΣ
ΤΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ

(Τροπολογία 2)

Αιτιολογική σκέψη -1α (νέα)

(-1α) ότι εφεξής η τεχνική νομοθεσία που αφορά την οδική ασφάλεια θα πρέπει να εγκρίνεται κατά τρόπο συνεκτικό υπό μορφήν «δέσμης» οδηγιών, ώστε να καθίσταται σαφέστερα ορατή για τους πολίτες η συμβολή της Ευρωπαϊκής Ένωσης στην οδική ασφάλεια,

(Τροπολογία 3)

Αιτιολογική σκέψη 6α (νέα)

(6α) ότι τα κράτη μέλη της Ένωσης πρέπει να ενεργήσουν μόλις καταστεί δυνατό ώστε η τροποποίηση του κανονισμού αριθ. 39 της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη των Ηνωμένων Εθνών να προσαρμοσθεί στις ρυθμίσεις της παρούσας οδηγίας,

(Τροπολογία 4)

Άρθρο 3, πρώτο εδάφιο

Σύμφωνα με το άρθρο 11 της οδηγίας 92/0061/ΕΟΚ, αναγνωρίζεται η ισοδυναμία μεταξύ των απαιτήσεων της παρούσας οδηγίας και των αντίστοιχων του κανονισμού αριθ. 39 της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη των Ηνωμένων Εθνών, υπό την πλέον πρόσφατη μορφή που έχει εγκρίνει η Κοινότητα.

Σύμφωνα με το άρθρο 11 της οδηγίας 92/0061/ΕΟΚ, **μπορεί να** αναγνωρίζεται η ισοδυναμία μεταξύ των απαιτήσεων της παρούσας οδηγίας και των αντίστοιχων του κανονισμού αριθ. 39 της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη των Ηνωμένων Εθνών, υπό την πλέον πρόσφατη μορφή που έχει εγκρίνει η Κοινότητα.

(Τροπολογία 6)

Άρθρο 6, παράγραφος 4

4. Τα κράτη μέλη εφαρμόζουν τις διατάξεις που προβλέπονται στην παράγραφο 1, πρώτο εδάφιο από 1ης Ιουλίου 2001, εκτός από τα μοτοποδήλατα, στα οποία οι διατάξεις αυτές εφαρμόζονται από την 1η Ιανουαρίου 2002.

4. Τα κράτη μέλη εφαρμόζουν τις διατάξεις που προβλέπονται στην παράγραφο 1, πρώτο εδάφιο από 1ης Ιουλίου 2001, εκτός από τα μοτοποδήλατα, στα οποία οι διατάξεις αυτές εφαρμόζονται από την 1η **Ιουλίου** 2002.

13. Εγκαταστάσεις με συρματόσχοινα για τη μεταφορά προσώπων ***II

A5-0028/1999

Νομοθετικό ψήφισμα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου σχετικά με την κοινή θέση που καθόρισε το Συμβούλιο για την έκδοση της οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου που αφορά τις εγκαταστάσεις με συρματόσχοινα για τη μεταφορά προσώπων (14248/3/1998 — C5-0030/1999 — 1994/0011(COD))

(Διαδικασία συναπόφασης: δεύτερη ανάγνωση)

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο,

- έχοντας υπόψη την κοινή θέση του Συμβουλίου (14248/3/1998 — C5-0030/1999)⁽¹⁾,
- έχοντας υπόψη τη γνωμοδότησή του σε πρώτη ανάγνωση⁽²⁾ σχετικά με την πρόταση της Επιτροπής προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο (COM(1993)646)⁽³⁾,
- έχοντας υπόψη την τροποποιημένη πρόταση της Επιτροπής (COM(1995)523)⁽⁴⁾,

⁽¹⁾ ΕΕ C 243 της 27.8.1999, σελ. 1.

⁽²⁾ ΕΕ C 109 της 1.5.1995, σελ. 122.

⁽³⁾ ΕΕ C 70 της 8.3.1994, σελ. 8.

⁽⁴⁾ ΕΕ C 22 της 26.1.1996, σελ. 12.