

II

(Προπαρασκευαστικές πράξεις)

ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Τροποποιημένη πρόταση οδηγίας του Συμβουλίου που τροποποιεί την οδηγία 96/26/ΕΚ για την πρόσβαση στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων και επιβατών και την αμοιβαία αναγνώριση των διπλωμάτων, πιστοποιητικών και άλλων τίτλων με σκοπό να διευκολυνθούν οι εν λόγω μεταφορείς στην άσκηση του επαγγέλματός τους στις εθνικές και διεθνείς μεταφορές

(97/C 324/05)

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

COM(97) 501 τελικό — 97/0029(SYN)

(Υποβλήθηκε από την Επιτροπή σύμφωνα με το άρθρο 189 Α παράγραφος 2 της συνθήκης ΕΚ στις 6 Οκτωβρίου 1997)

Η πρόταση της Επιτροπής στο έγγραφο COM(97) 25 τελικό — 97/0029(SYN) ⁽¹⁾ τροποποιείται ως ακολούθως:

⁽¹⁾ ΕΕ C 95 της 24. 3. 1997, σ. 66.

ΑΡΧΙΚΗ ΠΡΟΤΑΣΗ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΠΡΟΤΑΣΗ

Αιτιολογική σκέψη 3

ότι, όσον αφορά τις διατάξεις για την καλή υπόληψη των μεταφορέων, είναι αναγκαίο να υπογραμμισθεί ότι η απαίτηση αυτή δεν ικανοποιείται εάν τα φυσικά πρόσωπα από τα οποία ζητείται να πληρούν τον όρο αυτό έχουν καταδικασθεί για σοβαρό ποινικό αδίκημα ή για ορισμένα παραπτώματα κατ' επανάληψη, καθώς επίσης είναι αναγκαίο να τονισθεί η σημασία των κανόνων σχετικά με την προστασία του περιβάλλοντος και την επαγγελματική αξιοπιστία·

ότι, όσον αφορά τις διατάξεις για την καλή υπόληψη των μεταφορέων, είναι αναγκαίο να υπογραμμισθεί ότι η απαίτηση αυτή δεν ικανοποιείται εάν τα φυσικά πρόσωπα από τα οποία ζητείται να πληρούν τον όρο αυτό έχουν καταδικασθεί για σοβαρό ποινικό αδίκημα ή για ορισμένα παραπτώματα κατ' επανάληψη, καθώς επίσης είναι αναγκαίο να τονισθεί η σημασία των κανόνων σχετικά με την προστασία του περιβάλλοντος, καθώς και των διατάξεων για την καταπολέμηση της απάτης στο κοινοτικό και κοινό σύστημα διαμετακόμισης και για την επαγγελματική αξιοπιστία· ότι, για την εκτίμηση των επανειλημμένων ελάσσονος σημασίας παραβάσεων, πρέπει να λαμβάνεται υπόψη και ο αριθμός των μεταφορών που εκτελούνται από τις εν λόγω επιχειρήσεις·

Άρθρο 1

(που τροποποιεί το άρθρο 3 παράγραφος 2 στοιχείο γ) της οδηγίας 96/26/ΕΚ)

έχουν καταδικασθεί για σοβαρό αδίκημα, ή για επανειλημμένες ελάσσονος σημασίας παραβάσεις των ισχυουσών ρυθμίσεων που αφορούν:

έχουν καταδικασθεί για σοβαρό αδίκημα, ή για επανειλημμένες ελάσσονος σημασίας παραβάσεις των ισχυουσών ρυθμίσεων που αφορούν:

ΑΡΧΙΚΗ ΠΡΟΤΑΣΗ

- τις μισθολογικές και εργασιακές συνθήκες του επαγγέλματος, ή
- τις δραστηριότητες οδικής μεταφοράς εμπορευμάτων ή επιβατών, και ιδίως τους κανόνες σχετικά με τον χρόνο οδήγησης και ανάπαυσης των οδηγών, τα βάρη και τις διαστάσεις των οχημάτων επαγγελματικής χρήσεως, την οδική ασφάλεια, την ασφάλεια των οχημάτων, την προστασία του περιβάλλοντος και τις ρυθμίσεις σχετικά με την επαγγελματική αξιοπιστία.

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΠΡΟΤΑΣΗ

- τις μισθολογικές και εργασιακές συνθήκες του επαγγέλματος, ή
- τις δραστηριότητες οδικής μεταφοράς εμπορευμάτων ή επιβατών, και ιδίως τους κανόνες σχετικά με το χρόνο οδήγησης και ανάπαυσης των οδηγών, τα βάρη και τις διαστάσεις των οχημάτων επαγγελματικής χρήσεως, την οδική ασφάλεια, την ασφάλεια των οχημάτων, την προστασία του περιβάλλοντος, το κοινοτικό και το κοινό σύστημα διαμετακόμισης, και την επαγγελματική αξιοπιστία.

Για να εκτιμηθεί εάν υφίστανται επανειλημμένες ελάσσονος σημασίας παραβάσεις, πρέπει να λαμβάνεται υπόψη η αναλογία των μεταφορών που εκτελέστηκαν από την εν λόγω επιχείρηση ως προς τον αριθμό των παραβάσεων που διαπράχθηκαν.

Άρθρο 1

(που τροποποιεί το άρθρο 3 παράγραφος 3 στοιχείο γ) της οδηγίας 96/26/EK)

- Η επιχείρηση πρέπει να έχει διαθέσιμο κεφάλαιο και αποθέματα τουλάχιστον:

9 000 Ecu, όταν χρησιμοποιεί μόνον ένα όχημα, και 5 000 Ecu για κάθε πρόσθετο όχημα με επιτρεπόμενο ωφέλιμο φορτίο άνω των 3,5 τόνων, ή μέγιστου αποδεκτού βάρους με φορτίο άνω των 6 τόνων, ή ανά όχημα κατάλληλο και εξοπλισμένο για να μεταφέρει άνω των 20 επιβάτες, συμπεριλαμβανομένου του οδηγού.

- Οι επιχειρήσεις που χρησιμοποιούν οχήματα για τη μεταφορά εμπορευμάτων ωφέλιμου φορτίου έως 3,5 τόνων, ή των οποίων το συνολικό βάρος ή το φορτίο δεν υπερβαίνει τους 6 τόνους, πρέπει να διαθέτουν για τα οχήματα αυτά διαθέσιμο κεφάλαιο και αποθέματα τουλάχιστον 9 000 Ecu, όταν χρησιμοποιούν μόνον ένα όχημα, και 700 Ecu ανά 500 χλγ. μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους για κάθε πρόσθετο όχημα.
- Οι επιχειρήσεις που χρησιμοποιούν οχήματα για τη μεταφορά επιβατών εξοπλισμένα να μεταφέρουν από εννέα έως είκοσι άτομα, συμπεριλαμβανομένου του οδηγού, πρέπει να διαθέτουν για τα οχήματα αυτά διαθέσιμο κεφάλαιο και αποθέματα τουλάχιστον 9 000 Ecu, όταν χρησιμοποιούν ένα όχημα, και 250 Ecu ανά θέση καθήμενου για κάθε πρόσθετο όχημα.

- Η επιχείρηση πρέπει να έχει διαθέσιμο κεφάλαιο τουλάχιστον και αποθέματα όπως ορίζει η οδηγία 78/660/ΕΟΚ ύψους τουλάχιστον:

9 000 Ecu, όταν χρησιμοποιεί μόνον ένα όχημα, και 5 000 Ecu για κάθε πρόσθετο όχημα με επιτρεπόμενο ωφέλιμο φορτίο άνω των 3,5 τόνων, ή μέγιστου αποδεκτού βάρους με φορτίο άνω των 6 τόνων, ή ανά όχημα κατάλληλο και εξοπλισμένο για να μεταφέρει άνω των 20 επιβάτες, συμπεριλαμβανομένου του οδηγού.

- Οι επιχειρήσεις που χρησιμοποιούν οχήματα για τη μεταφορά εμπορευμάτων ωφέλιμου φορτίου έως 3,5 τόνων, ή των οποίων το συνολικό βάρος ή το φορτίο δεν υπερβαίνει τους 6 τόνους, πρέπει να διαθέτουν για τα οχήματα αυτά κεφάλαιο τουλάχιστον 9 000 Ecu, όταν χρησιμοποιούν μόνον ένα όχημα, και 700 Ecu ανά 500 χλγ. μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους για κάθε πρόσθετο όχημα.
- Οι επιχειρήσεις που χρησιμοποιούν οχήματα για τη μεταφορά επιβατών εξοπλισμένα να μεταφέρουν από εννέα έως είκοσι άτομα, συμπεριλαμβανομένου του οδηγού, πρέπει να διαθέτουν για τα οχήματα αυτά κεφάλαιο τουλάχιστον 9 000 Ecu, όταν χρησιμοποιούν ένα όχημα, και 250 Ecu ανά θέση καθήμενου για κάθε πρόσθετο όχημα.

Άρθρο 1

(που τροποποιεί το άρθρο 6 παράγραφος 1 τρίτο εδάφιο της οδηγίας 96/26/EK)

Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι οι αρμόδιες αρχές εκτιμούν μεταξύ του δεύτερου και του τρίτου έτους της πενταετούς περιόδου κατά πόσον ο μεταφορέας πληροί ακόμη την απαίτηση οικονομικής επιφάνειας.

Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι οι αρμόδιες αρχές εκτιμούν μεταξύ του δεύτερου και του τρίτου έτους της πενταετούς περιόδου κατά πόσον ο μεταφορέας πληροί ακόμη την απαίτηση οικονομικής επιφάνειας.

ΑΡΧΙΚΗ ΠΡΟΤΑΣΗ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΠΡΟΤΑΣΗ

Στην περίπτωση που δεν πληρούται η απαίτηση αυτή τη στιγμή της εξέτασης, οι αρμόδιες αρχές μπορούν, εάν δάσει της οικονομικής κατάστασης της επιχείρησης υπάρχει τεκμηριωμένη προοπτική ότι θα πληρωθεί εκ νέου σε εύλογο χρονικό διάστημα η απαίτηση της οικονομικής επιφάνειας, να ορίσουν συμπληρωματική προθεσμία το ανώτερο ενός έτους.

Άρθρο 1

(που τροποποιεί το άρθρο 7 παράγραφος 1 της οδηγίας 96/26/EK)

- στην παράγραφο 1 οι λέξεις «σοβαρές παραβάσεις» αντικαθίστανται από τις λέξεις «σοβαρή παράβαση».
- στην παράγραφο 1 οι λέξεις «σοβαρές παραβάσεις ή επανειλημμένες παραβάσεις ελάσσοнос σημασίας των κανόνων σχετικά με τις οδικές μεταφορές εμπορευμάτων ή επιβατών» αντικαθίστανται από τις λέξεις «σοβαρή παράβαση ή επανειλημμένες ελάσσοнос σημασίας παραβάσεις των κανόνων σχετικά με τις οδικές μεταφορές εμπορευμάτων και επιβατών, όπως ορίζει το άρθρο 3 παράγραφος 3 στοιχείο γ)».

Άρθρο 2

- Το παράρτημα I αντικαθίσταται από το παράρτημα της παρούσας οδηγίας.
- Το παράρτημα I της οδηγίας 96/26/EK αντικαθίσταται από το παράρτημα της παρούσας οδηγίας.

Άρθρο 3

- Τα κράτη μέλη θεσπίζουν ποινικό σύστημα για την παράβαση των εθνικών διατάξεων που θα εκδοθούν σύμφωνα με την παρούσα οδηγία και λαμβάνουν όλα τα μέτρα που είναι αναγκαία για να εξασφαλίσουν ότι οι εν λόγω ποινές τίθενται σε εφαρμογή. Οι προβλεπόμενες ποινές πρέπει να είναι αποτελεσματικές, ανάλογες του αδικήματος και αποτρεπτικές. Τα κράτη μέλη κοινοποιούν τις σχετικές διατάξεις στην Επιτροπή το αργότερο έως την 1η Ιουλίου 1998, καθώς επίσης κοινοποιούν οποιαδήποτε μετέπειτα μεταβολή τους όσο το δυνατόν συντομότερα.
- Προστίθεται το ακόλουθο νέο άρθρο 13α:
Άρθρο 13α
Τα κράτη μέλη θεσπίζουν ποινικό σύστημα για την παράβαση των εθνικών διατάξεων που θα εκδοθούν σύμφωνα με την παρούσα οδηγία και λαμβάνουν όλα τα μέτρα που είναι αναγκαία για να εξασφαλίσουν ότι οι εν λόγω ποινές τίθενται σε εφαρμογή. Οι προβλεπόμενες ποινές πρέπει να είναι αποτελεσματικές, ανάλογες του αδικήματος και αποτρεπτικές. Τα κράτη μέλη κοινοποιούν τις σχετικές διατάξεις στην Επιτροπή το αργότερο έως την 1η Ιουλίου 1998, καθώς επίσης κοινοποιούν οποιαδήποτε μετέπειτα μεταβολή τους όσο το δυνατόν συντομότερα.

Άρθρο 5

- Η παρούσα οδηγία τίθεται σε ισχύ την ημέρα της δημοσίευσής της στην *Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων*.
- Η παρούσα οδηγία τίθεται σε ισχύ την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή της στην *Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων*.

Το υπόλοιπο κείμενο παραμένει αμετάβλητο.