



ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

Βρυξέλλες, 05.11.1996
COM(96) 556 τελικό

96/0040 (SYN)

Τροποποιημένη πρόταση

ΟΔΗΓΙΑΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

που τροποποιεί την οδηγία 91/439/ΕΟΚ

σχετικά με την άδεια οδήγησης

(υποβληθείσα από την Επιτροπή
σύμφωνα με το άρθρο 189 Α, παράγραφος 2 της συνθήκης ΕΚ)

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

- A. Στις 20 Φεβρουαρίου 1996, η Επιτροπή υπέβαλε στο Συμβούλιο πρόταση οδηγίας που τροποποιεί την οδηγία 91/439/ΕΟΚ σχετικά με την άδεια οδήγησης (COM(96) 55 τελικό - SYN 96/0040¹).

Στις 24 Απριλίου 1996², η Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή εξέδωσε ευνοϊκή γνώμη.

Στις 5 Σεπτεμβρίου 1996, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο εξέδωσε γνώμη επί της πρότασης σε πρώτη ανάγνωση. Η Επιτροπή αποδέχεται την τροποποίηση αριθ. 1 και λαμβάνει υπόψη, στη συνημμένη τροποποιημένη πρόταση, την τροποποίηση αριθ. 5, μολονότι δεν την αποδέχεται στο σύνολό της.

Η Επιτροπή δεν αποδέχθηκε τις υπόλοιπες τροποποιήσεις που πρότεινε το Κοινοβούλιο για τους εξής λόγους:

- η προταθείσα αιτιολογική σκέψη, σχετικά με τον κώδικα συμπεριφοράς, δεν αντιστοιχεί σε κανένα άρθρο.
- η προταθείσα αιτιολογική σκέψη σχετικά με την καθιέρωση ευρωπαϊκού συστήματος άδειας οδήγησης με σημεία και εκείνη σχετικά με την αμοιβαία αναγνώριση αναστολής ή ανάκλησης του δικαιώματος οδήγησης είναι εκτός πλαισίου πρότασης.
- η καθιέρωση ενός καθολικού κωδικού 00 χωρίς ορισμό, θα αντέβαινε το στόχο της πρότασης, ο οποίος είναι να προσδιοριστούν εναρμονισμένοι κωδικοί, κατανοητοί από όλους.
- η υποχρέωση να υποδιαρευθούν οι κωδικοί πριν τις 31 Δεκεμβρίου 1996, δεν ανταποκρίνεται στο περιεχόμενο του άρθρου 2 της πρότασης της Επιτροπής. Όντως, σύμφωνα με τη διάταξη αυτή, η επιτροπή που προβλέπεται είναι εκείνη που πρέπει να υποδιαιρέσει τους κωδικούς και να λάβει υπόψη της τις τεχνικές και επιστημονικές εξελίξεις πριν τις 31.12.1996.

¹ ΕΕ αριθ. C 110 της 16.4.1996, σ. 7.

² ΕΕ αριθ. C 204 της 15.7.1996, σ. 20.

- η προταθείσα τροποποίηση σχετικά με τη σύνθεση και τον τρόπο λειτουργίας της Επιτροπής δεν ανταποκρίνεται στις διατάξεις της απόφασης 87/373/ΕΟΚ του Συμβουλίου σχετικά με την επιτροπολογία·
- η προταθείσα πρόταση σχετικά με την αμοιβαία αναγνώριση αναστολής ή ανάκλησης της άδειας οδήγησης, είναι εκτός πλαισίου πρότασης·
- η προταθείσα τροποποίηση σχετικά με τις ιατρικές προϋποθέσεις για την οδήγηση είναι εκτός πλαισίου πρότασης.

B. Συνεπώς η Επιτροπή τροποποιεί την πρότασή της ως εξής:

Τροποποίηση αριθ. 1: προσθήκη των όρων "και οι επιμέρους κωδικοί"

Τροποποίηση αριθ. 2: προσθήκη των όρων:

02 .../ "βοήθημα επικοινωνίας"

03 ... "μελών"

70 και 71 ... "(σύμβολο ΟΕΕ/ΟΗΕ της τρίτης χώρας)"

79 "Περιορισμός στα οχήματα που πληρούν τις προδιαγραφές που σημειώνονται εντός παρενθέσεως, βάσει της εφαρμογής του άρθρου 10, παράγραφος 1, της οδηγίας 91/439/ΕΟΚ."

Τροποποιημένη πρόταση
ΟΔΗΓΙΑΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
που τροποποιεί την οδηγία 91/439/ΕΟΚ
σχετικά με την άδεια οδήγησης

Η πρόταση της Επιτροπής που αποτελεί το αντικείμενο του εγγράφου COM(96) 55 τελικό SYN 96/0040³ τροποποιείται ως εξής:

<i>Κείμενο αρχικά προταθέν από την Επιτροπή</i>	<i>Τροποποιηθέν κείμενο</i>
<i>(Τροποποίηση αριθ. 1)</i>	
<i>Τρίτη αιτιολογική σκέψη</i>	
<i>ότι οι κωδικοί που αφορούν τους όρους έκδοσης που διέπονται από τις διατάξεις της οδηγίας 91/439/ΕΟΚ ισχύουν σε όλη την επικράτεια της Κοινότητας</i>	<i>ότι οι κωδικοί και οι επιμέρους κωδικοί που αφορούν τους όρους έκδοσης που διέπονται από τις διατάξεις της οδηγίας 91/439/ΕΟΚ ισχύουν σε όλη την επικράτεια της Κοινότητας</i>

³ ΕΕ αριθ. C 110 της 16.4.1996, σ. 7.

Κείμενο αρχικά προταθέν από την Επιτροπή	Τροποποιηθέν κείμενο
(Τροποποίηση αριθ. 2) ΑΡΘΡΟ 1 Παράρτημα 1, σημείο 2, έκτη περίπτωση και Παράρτημα Ι α, 2.12 (οδηγία 91/439/ΕΟΚ)	
<p>- κωδικοί 01 έως 99 = εναρμονισμένοι κοινοτικοί κωδικοί</p> <p>01 Διόρθωση της όρασης</p> <p>02 Ακουστική πρόθεση</p> <p>03 Τεχνητά μέλη/νάρθηκας κινητικών μελών</p> <p>04 Υποκείμενος στην κατοχή ισχύουσας ιατρικής βεβαίωσης</p> <p>05 Οδήγηση υποκείμενη σε περιορισμούς για ιατρικούς λόγους</p> <p>10 Προσαρμοσμένο κιβώτιο ταχυτήτων</p> <p>15 Προσαρμοσμένος συμπλέκτης</p> <p>20 Προσαρμοσμένο σύστημα πέδησης</p> <p>25 Προσαρμοσμένος μηχανισμός επιτάχυνσης</p> <p>30 Συνδυασμός προσαρμοσμένων μηχανισμών πέδησης και επιτάχυνσης</p> <p>35 Προσαρμοσμένο χειριστήριο</p> <p>40 Προσαρμοσμένο σύστημα διεύθυνσης</p> <p>42 Προσαρμοσμένα κάτοπτρα</p> <p>43 Προσαρμοσμένο κάθισμα οδηγού</p> <p>44 Προσαρμογές μοτοσυκλέτας</p> <p>45 Μόνο με κάνιστρο (side-car)</p> <p>50 Περιορισμός στο ειδικό όχημα/αριθμός πλαισίου</p> <p>51 Περιορισμός στο ειδικό όχημα/αριθμός πινακίδας κυκλοφορίας</p>	<p>- κωδικοί 01 έως 99 = εναρμονισμένοι κοινοτικοί κωδικοί</p> <p>01 Διόρθωση της όρασης</p> <p>02 Ακουστική πρόθεση/<u>βοήθημα επικοινωνίας</u></p> <p>03 Τεχνητά μέλη/νάρθηκας <u>μελών</u></p> <p>04 Υποκείμενος στην κατοχή ισχύουσας ιατρικής βεβαίωσης</p> <p>05 Οδήγηση υποκείμενη σε περιορισμούς για ιατρικούς λόγους</p> <p>10 Προσαρμοσμένο κιβώτιο ταχυτήτων</p> <p>15 Προσαρμοσμένος συμπλέκτης</p> <p>20 Προσαρμοσμένο σύστημα πέδησης</p> <p>25 Προσαρμοσμένος μηχανισμός επιτάχυνσης</p> <p>30 Συνδυασμός προσαρμοσμένων μηχανισμών πέδησης και επιτάχυνσης</p> <p>35 Προσαρμοσμένο χειριστήριο</p> <p>40 Προσαρμοσμένο σύστημα διεύθυνσης</p> <p>42 Προσαρμοσμένα κάτοπτρα</p> <p>43 Προσαρμοσμένο κάθισμα οδηγού</p> <p>44 Προσαρμογές μοτοσυκλέτας</p> <p>45 Μόνο με κάνιστρο (side-car)</p> <p>50 Περιορισμός στο ειδικό όχημα/αριθμός πλαισίου</p> <p>51 Περιορισμός στο ειδικό όχημα/αριθμός πινακίδας κυκλοφορίας</p>

<p>55 Συνδυασμοί προσαρμογών του οχήματος</p> <p>70 Αλλαγή της αδείας αριθ. ... που εκδόθηκε από ...</p> <p>71 Αντίγραφο της αδείας αριθ. ...</p>	<p>55 Συνδυασμοί προσαρμογών του οχήματος</p> <p>70 Αλλαγή της αδείας αριθ. ... που εκδόθηκε από ... <u>(σύμβολο ΟΕΕ/ΟΗΕ της τρίτης χώρας)</u></p> <p>71 Αντίγραφο της αδείας αριθ. ... <u>(σύμβολο ΟΕΕ/ΟΗΕ της τρίτης χώρας)</u></p>
<p>72 Περιορισμός στα οχήματα της κατηγορίας Α μέγιστου κυβισμού 125 CC και μέγιστης ισχύος 11 KW (A1)</p>	<p>72 Περιορισμός στα οχήματα της κατηγορίας Α μέγιστου κυβισμού 125 CC και μέγιστης ισχύος 11 KW (A1)</p>
<p>73 Περιορισμός στα οχήματα της κατηγορίας Β μηχανοκίνητου τρίκυκλου ή τετράκυκλου (B1)</p>	<p>73 Περιορισμός στα οχήματα της κατηγορίας Β μηχανοκίνητου τρίκυκλου ή τετράκυκλου (B1)</p>
<p>74 Περιορισμός στα οχήματα της κατηγορίας C, μέγιστης αποδεκτής μάζας όχι άνω των 7.500 kg (C1)</p>	<p>74 Περιορισμός στα οχήματα της κατηγορίας C, μέγιστης αποδεκτής μάζας όχι άνω των 7.500 kg (C1)</p>
<p>75 Περιορισμός στα οχήματα της κατηγορίας D όχι άνω των 16 θέσεων καθημένων, εκτός από τη θέση του οδηγού (D1)</p>	<p>75 Περιορισμός στα οχήματα της κατηγορίας D όχι άνω των 16 θέσεων καθημένων, εκτός από τη θέση του οδηγού (D1)</p>
<p>76 Περιορισμός στα οχήματα της κατηγορίας C, μέγιστης αποδεκτής μάζας όχι άνω των 7.500 kg (C1), ζευγμένα με ρυμουλκούμενο του οποίου η μέγιστη αποδεκτή μάζα υπερβαίνει τα 750 kg, με την επιφύλαξη ότι η μέγιστη μάζα του συνόλου δεν υπερβαίνει τα 12.000 kg και ότι η μέγιστη αποδεκτή μάζα του ρυμουλκούμενου δεν υπερβαίνει τη μάζα του έλκοντος οχήματος χωρίς φορτίο (C1 + E)</p>	<p>76 Περιορισμός στα οχήματα της κατηγορίας C, μέγιστης αποδεκτής μάζας όχι άνω των 7.500 kg (C1), ζευγμένα με ρυμουλκούμενο του οποίου η μέγιστη αποδεκτή μάζα υπερβαίνει τα 750 kg, με την επιφύλαξη ότι η μέγιστη μάζα του συνόλου δεν υπερβαίνει τα 12.000 kg και ότι η μέγιστη αποδεκτή μάζα του ρυμουλκούμενου δεν υπερβαίνει τη μάζα του έλκοντος οχήματος χωρίς φορτίο (C1 + E)</p>

- 77 Περιορισμός στα οχήματα της κατηγορίας D που δεν διαθέτουν άνω των 16 θέσεων καθημένων εκτός της θέσης του οδηγού (D1), ζευγμένα με ρυμουλκούμενο του οποίου η μέγιστη αποδεκτή μάζα υπερβαίνει τα 750 kg, με την επιφύλαξη ότι α) η μέγιστη αποδεκτή μάζα του συνόλου δεν υπερβαίνει τα 12.000 kg και ότι η μέγιστη αποδεκτή μάζα του ρυμουλκούμενου δεν υπερβαίνει τη μάζα του έλκοντος οχήματος χωρίς φορτίο και β) το ρυμουλκούμενο δεν χρησιμοποιείται για τη μεταφορά προσώπων (D1 + E)
- 78 Περιορισμός στα οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων (παράρτημα II, 8.1.1. παράγραφος 2)

Η τυχόν υποδιαίρεση των κωδικών θα καθορισθεί, εφόσον χρειάζεται, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 2 της παρούσας οδηγίας και συγκεκριμένα για τους κωδικούς 04, 05, 44 και 55.

- 77 Περιορισμός στα οχήματα της κατηγορίας D που δεν διαθέτουν άνω των 16 θέσεων καθημένων εκτός της θέσης του οδηγού (D1), ζευγμένα με ρυμουλκούμενο του οποίου η μέγιστη αποδεκτή μάζα υπερβαίνει τα 750 kg, με την επιφύλαξη ότι α) η μέγιστη αποδεκτή μάζα του συνόλου δεν υπερβαίνει τα 12.000 kg και ότι η μέγιστη αποδεκτή μάζα του ρυμουλκούμενου δεν υπερβαίνει τη μάζα του έλκοντος οχήματος χωρίς φορτίο και β) το ρυμουλκούμενο δεν χρησιμοποιείται για τη μεταφορά προσώπων (D1 + E)
- 78 Περιορισμός στα οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων (παράρτημα II, 8.1.1. παράγραφος 2)
- 79 Περιορισμός στα οχήματα που πληρούν τις προδιαγραφές που σημειώνονται εντός παρενθέσεως, βάσει της εφαρμογής του άρθρου 10, παράγραφος 1, της οδηγίας 91/439/ΕΟΚ

Η τυχόν υποδιαίρεση των κωδικών θα καθορισθεί, έως την 31η Δεκεμβρίου 1996, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 2 της παρούσας οδηγίας και συγκεκριμένα για τους κωδικούς 04, 05, 44 και 55.

Το υπόλοιπο κείμενο παραμένει αμετάβλητο.

ISSN 0254-1483

COM(96) 556 τελικό

ΕΓΓΡΑΦΑ

GR

07 06

Αριθ. καταλόγου : CB-CO-96-560-GR-C

ISBN 92-78-10861-8

Υπηρεσία Επισήμων Εκδόσεων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων
L-2985 Λουξεμβούργο