

σία που θα προσδιορισθεί (ακρόαση κ.ά.). Υπενθυμίζει, ακόμη, ότι το Παρατηρητήριο θα μπορούσε, επίσης, να προσφέρει μια θετική συμβολή σ'αυτές τις εργασίες.

5.7. Η ΟΚΕ καλεί την Επιτροπή να βελτιώσει το συντονισμό των σχετικών Γενικών Διευθύνσεων με συμμετοχή της ΓΔ «Ανταγωνισμού». Εξάλλου, η ΟΚΕ παροτρύνει την Επιτροπή να αναλάβει σύντομα, σύμφωνα με τα συμπεράσματα του άτυπου Συμβουλίου του Στρασβούργου, μελέτες και πειραματι-

κές ενέργειες, που να αφορούν κατά πρώτο λόγο τα πιθανά χωροταξικά έργα.

5.8. Ενόψει όλων των ανωτέρω παρατηρήσεων, η ΟΚΕ φρο-  
νει ότι η χωροταξική πολιτική πρέπει να αποκτήσει τη θέση που της αρμόζει στο κοινοτικό επίπεδο. Η ΟΚΕ ζητεί, συνεπώς, από τις αρμόδιες αρχές να προβλέψουν την εγγραφή αυτής της πολιτικής στη Συνθήκη, επ' ευκαιρία της προσεχούς διακυβερνητικής διάσκεψης του 1996.

Βρυξέλλες, 13 Σεπτεμβρίου 1995.

*Ο Πρόεδρος*

*Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής*

Carlos FERRER

**Γνωμοδότηση για την πρόταση κανονισμού (ΕΚ) του Συμβουλίου όσον αφορά τους κοινούς κανόνες που εφαρμόζονται στις μεταφορές εμπορευμάτων ή προσώπων μέσω εσωτερικών πλωτών οδών μεταξύ των κρατών μελών, ενόψει της καθιέρωσης στις μεταφορές αυτές της ελεύθερης παροχής υπηρεσιών<sup>(1)</sup>**

(95/C 301/05)

Στις 6 Ιουνίου 1995 και σύμφωνα με το άρθρο 75 της συνθήκης περί ιδρύσεως της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, το Συμβούλιο αποφάσισε να ζητήσει τη γνωμοδότηση της Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής για την ανωτέρω πρόταση.

Το τμήμα μεταφορών και επικοινωνιών στο οποίο ανατέθηκε η προετοιμασία των σχετικών εργασιών της ΟΚΕ, υιοθέτησε τη γνωμοδότησή του στις 10 Ιουλίου 1995, με βάση την εισηγητική έκθεση του κ. Whitworth.

Κατά την 328η σύνοδο ολομέλειάς της (συνεδρίαση της 13ης Σεπτεμβρίου 1995), η Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή υιοθέτησε ομόφωνα την ακόλουθη γνωμοδότηση.

## 1. Προτεινόμενος Κανονισμός

1.1. Ο προτεινόμενος Κανονισμός έχει έναν ειδικό και περιορισμένο στόχο, να επιβεβαιώσει δηλαδή ότι ένας μεταφορέας που είναι εγκατεστημένος στην Κοινότητα πρέπει να μπορεί να μεταφέρει αγαθά και επιβάτες δι' εσωτερικών πλωτών οδών μεταξύ των κρατών μελών χωρίς διακρίσεις λόγω εθνικότητας ή τόπου εγκατάστασης.

1.2. Αυτό ευθυγραμμίζεται με την απόφαση του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου του 1985, σύμφωνα με το άρθρο 75(1)(α) της Συνθήκης, που υποχρεώνει το Συμβούλιο να θεσπίσει τους κανόνες που θα διέπουν την πρόσβαση στην αγορά των εσωτερικών πλωτών οδών.

1.3. Έως τώρα η Επιτροπή δεν είχε θεωρήσει αναγκαίο να προτείνει παρόμοιο Κανονισμό δεδομένου ότι η ελευθερία παροχής υπηρεσιών υφίστατο, στην πράξη, πριν από τη Συνθήκη. Ωστόσο, διμερείς συμφωνίες μεταξύ της Αυστρίας και δύο άλλων κρατών μελών που είχαν συναφθεί πριν από την έναρξη της χώρας αυτής περιέχουν διατάξεις που δεν είναι συμβατές με την ελευθερία παροχής υπηρεσιών στον τομέα αυτό. Είναι αναγκαίο για τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη να τροποποιήσουν τις συμφωνίες αυτές για να συμμορφωθούν με τον Κανονισμό.

## 2. Γενικές παρατηρήσεις

2.1. Η ΟΚΕ επικροτεί τον προτεινόμενο Κανονισμό δεδομένου ότι, όχι μόνο είναι αναγκαίος για να υπάρξει συμμόρφωση με την απόφαση του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου, αλλά επίσης είναι σύμφωνος και με την αρχή της ελευθερίας παροχής υπηρεσιών την οποία η ΟΚΕ έχει υποστηρίξει σε πολυάριθμες

<sup>(1)</sup> ΕΕ αριθ. C 164 της 30. 6. 1995, σ. 9.

γνωμοδοτήσεις που αφορούν τους διάφορους τύπους μεταφορών.

2.2. Οι επιπτώσεις του Κανονισμού στο σύστημα «εκ περιτροπής» που εφαρμόζεται στην Ολλανδία, τη Γαλλία και

το Βέλγιο θα εξεταστεί από την ΟΚΕ στην επικείμενη γνωμοδότησή της σχετικά με την Ανακοίνωση της Επιτροπής για την κοινοτική πολιτική περί της οργάνωσης της αγοράς εσωτερικών πλωτών μέσων και των μέτρων υποστήριξης (COM(95) 199 τελικό).

Βρυξέλλες, 13 Σεπτεμβρίου 1995.

Ο Πρόεδρος της  
Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής  
Carlos FERRER

**Γνωμοδότηση για την πρόταση κανονισμού (ΕΚ) του Συμβουλίου περί τροποποίησης του Κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 1101/89 σχετικά με τη διαρθρωτική εξυγίανση στον τομέα της Εσωτερικής Ναυσιπλοΐας**

(95/C 301/06)

Στις 13 Σεπτεμβρίου 1995, και σύμφωνα με το άρθρο 198 της Συνθήκης ΕΚ, το Συμβούλιο αποφάσισε να ζητήσει τη γνωμοδότηση της Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής για την ανωτέρω πρόταση.

Το τμήμα μεταφορών και επικοινωνιών που επιφορτίστηκε με την προετοιμασία των σχετικών εργασιών, υιοθέτησε τη γνωμοδότησή του στις 10 Ιουλίου 1995. Εισηγητής ήταν ο κ. Eulen.

Κατά την 328η σύνοδο ολομέλειας (συνεδρίαση της 13ης Σεπτεμβρίου 1995), η Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή υιοθέτησε ομόφωνα την ακόλουθη γνωμοδότηση.

**1. Περιεχόμενο της πρότασης της Επιτροπής**

1.1. Βάσει του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 1101/89 της 27ης Απριλίου 1989<sup>(1)</sup> καθιερώθηκε ένα σύστημα διαρθρωτικής εξυγίανσης στην εσωτερική ναυσιπλοΐα, με το οποίο εξαφανίστηκαν, κατά πρώτο λόγο, τα πλεονάσματα μεταφορικής ικανότητας των στόλων μέσω μέτρων διάλυσης που συντονίζονταν σε κοινοτική κλίμακα.

Προς το σκοπό αυτό τα οικεία κράτη μέλη συνέστησαν και επρόκειαν ταμεία διάλυσης, που χρηματοδοτούν με ίδιους πόρους, με τα αναγκαία μέσα για την πληρωμή μιας ενίσχυσης προς διάλυση σε κάθε πλοιοκτήτη, ο οποίος υπέβαλε σχετική αίτηση πριν από τις 30 Ιουνίου 1994 σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 3039/94 της Επιτροπής από τις 14 Δεκεμβρίου 1994<sup>(2)</sup>.

1.2. Μετά το ανωτέρω χρονικό σημείο υπεβλήθησαν όμως στα ταμεία διάλυσης, λόγω των συγκυριακών δυσχερειών στον εν λόγω τομέα και άλλες αιτήσεις για ενίσχυση προς διάλυση.

Επειδή τα διαθέσιμα μέσα είναι πλέον περιορισμένα επιβάλλεται να διατεθούν για μία μεταβατική περίοδο πρόσθετοι πόροι.

1.3. Συνεπώς, οι αρμόδιες για τον προϋπολογισμό αρχές αποφάσισαν να εγγράψουν στον προϋπολογισμό της Κοινότητας κονδύλιο 5 εκ. Ecu, το οποίο προορίζεται για τη συμμετοχή της Κοινότητας στη χρηματοδότηση τρεχουσών ενεργειών διάλυσης δηλαδή τη διάλυση πλοίων που βρίσκονται στον κατάλογο αναμονής.

1.4. Με την προτεινόμενη τροποποίηση του Κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 1101/89 θα δημιουργηθεί σχετική νομική βάση η οποία

— επιτρέπει τη χρησιμοποίηση του ποσού που αναφέρεται στο σημείο 1.3 υπέρ ενεργειών που αποβλέπουν στη διαρθρωτική εξυγίανση στον τομέα της εσωτερικής ναυσιπλοΐας και

— καθιστά δυνατή τη συμμετοχή της Κοινότητας στη χρηματοδότηση διαφόρων μέτρων διαρθρωτικής εξυγίανσης για την περίοδο 1995-1998.

1.5. Περαιτέρω και ταυτοχρόνως, δημιουργείται η νομική βάση για τη χρηματοδότηση των ταμείων με πόρους των οικείων κρατών μελών. Η αρχή της αλληλεγγύης μεταξύ των

<sup>(1)</sup> ΕΕ αριθ. L 116 της 28. 4. 1989, σ. 25· Γνωμοδότηση της ΟΚΕ, ΕΕ αριθ. C 318 της 12. 12. 1988, σ. 58.

<sup>(2)</sup> ΕΕ αριθ. L 322 της 15. 12. 1994, σ. 11.