

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

ΚΟΜ(94) 51 τελικό-SYN 475
Βρυξέλλες, 24.02.1994

Τροποποιημένη Πρόταση
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΚ) ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 1101/89,
σχετικά με τη διαρθρωτική εξυγίανση της εσωτερικής ναυσιπλοΐας

(υποβληθείσα από την Επιτροπή σύμφωνα με το άρθρο 189Α,
παράγραφος 2, της Συνθήκης ΕΚ)

Τροποποιημένη Πρόταση
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΚ) ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 1101/89
σχετικά με τη διαρθρωτική εξυγίανση της εσωτερικής ναυσιπλοΐας

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Κατά τη διάρκεια της συνόδου της 21 Ιανουαρίου 1994 το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ενέκρινε την πρόταση για Κανονισμό (ΕΚ του Συμβουλίου που τροποποιεί τον Κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 1101/89* της 28.4.1989, σχετικά με την διαρθρωτική εξυγίανση της εσωτερικής ναυσιπλοΐας. Συγχρόνως, πρότεινε τροπολογία στο άρθρο 5, παράγραφος 1, τρίτο εδάφιο αυτού του Κανονισμού· αυτή η τροπολογία αποβλέπει στην διευκρίνιση του καθορισμού των πλοίων που ανήκουν στον ενεργό στόλο και που, ως εκ τούτου, μπορούν να ληφθούν υπόψη στο πλαίσιο των μέτρων που θέσπισε το Συμβούλιο.

Η Επιτροπή αποδέχθηκε την τροπολογία που πρότεινε το Κοινοβούλιο, διότι αυτή η τροπολογία επιτρέπει να καθοριστεί καλύτερα, όσον αφορά τους στόχους του Κανονισμού, η έννοια των πλοίων που ανήκουν στον ενεργό στόχο.

*Ε.Κ. L 116 της 28.4.1989, σελ. 25

Τροποποιημένη Πρόταση
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΚ) ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 1101/89,
σχετικά με τη διαρθρωτική εξυγίανση της εσωτερικής ναυσιπλοΐας

ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟ ΚΕΙΜΕΝΟ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΚΕΙΜΕΝΟ

Άρθρο 5, παράγραφος 1, τρίτο εδάφιο
κανονισμός (ΕΟΚ) Νο 1101/89*

Στον ενεργό στόλο ανήκουν τα σκάφη σε καλή κατάσταση λειτουργίας :

Στον ενεργό στόλο ανήκουν τα σκάφη σε καλή κατάσταση λειτουργίας για τα οποία έχει καταβληθεί τρεις φορές η ετήσια εισφορά που προβλέπεται στο άρθρο 4 παραγ. 1 και :

- τα οποία διαθέτουν :
 - είτε πιστοποιητικό πλοϊμότητας που έχει εκδοθεί από την αρμόδια αρχή ή σε συμφωνία με αυτήν,
 - είτε άδεια για εκτέλεση εθνικών μεταφορών που έχει εκδοθεί από την αρμόδια αρχή ενός από τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη,

- τα οποία διαθέτουν :
 - είτε πιστοποιητικό πλοϊμότητας που έχει εκδοθεί από την αρμόδια αρχή ή σε συμφωνία με αυτήν,
 - είτε άδεια για εκτέλεση εθνικών μεταφορών που έχει εκδοθεί από την αρμόδια αρχή ενός από τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη,

και τα οποία έχουν εκτελέσει τουλάχιστον ένα ταξίδι κατά το έτος πριν από την υποβολή της αίτησης για πριμοδότηση διάλυσης,

και τα οποία έχουν εκτελέσει τουλάχιστον ένα ταξίδι κατά το έτος πριν από την υποβολή της αίτησης για πριμοδότηση διάλυσης,

ή

ή

- τα οποία έχουν εκτελέσει τουλάχιστον δέκα ταξίδια κατά το έτος πριν από την υποβολή της αίτησης για πριμοδότηση διάλυσης.

- τα οποία έχουν εκτελέσει τουλάχιστον δέκα ταξίδια κατά το έτος πριν από την υποβολή της αίτησης για πριμοδότηση διάλυσης.

*Ε.Κ. L 116 της 28.4.1994, σελ. 25

ISSN 0254-1483

COM(94) 51 τελικό

ΕΓΓΡΑΦΑ

GR

07

Αριθ. καταλόγου: CB-CO-94-058-GR-C

ISBN 92-77-65596-8

Υπηρεσία Επισήμων Εκδόσεων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων
L-2985 Luxembourg