

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

COM(93) 586 τελικό - SYN 479
Βρυξέλλες, 16 Δεκεμβρίου 1993

Τροποποιημένη Πρόταση ΟΔΗΓΙΑΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

περί προσβάσεως στο επάγγελμα του μεταφορέα εμπορευμάτων και του μεταφορέα επιβατών καθώς και της αμοιβαίας αναγνώρισεως των διπλωμάτων, πιστοποιητικών και άλλων τίτλων για τη διευκόλυνση της πραγματικής ασκήσεως του δικαιώματος εγκαταστάσεως των μεταφορέων αυτών στον τομέα των εσωτερικών και διεθνών οδικών μεταφορών

- ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΕΚΔΟΣΗ -

(υποβληθείσα από την Επιτροπή σύμφωνα με το άρθρο 189 Α, παράγραφος 2 της συνθήκης ΕΚ)

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. Στις 16 Οκτωβρίου 1990, η Επιτροπή υπέβαλε πρόταση οδηγίας του Συμβουλίου με σκοπό την κωδικοποίηση των οδηγιών 74/561/ΕΟΚ του Συμβουλίου και 74/562/ΕΟΚ του Συμβουλίου που αφορούν αντίστοιχα την πρόσβαση στο επάγγελμα του μεταφορέα εμπορευμάτων και του μεταφορέα επιβατών στον τομέα των εσωτερικών και διεθνών οδικών μεταφορών(1).
2. Στη συνέχεια των παρατηρήσεων που υπέβαλε στις 29 Ιανουαρίου 1992 το Λουξεμβούργο, οι αρχές του Συμβουλίου υπέδειξαν στην Επιτροπή να περιλάβει στο κωδικοποιημένο κείμενο και την οδηγία 77/796/ΕΟΚ του Συμβουλίου περί της αμοιβαίας αναγνώρισης των διπλωμάτων, πιστοποιητικών και άλλων τίτλων των οδικών μεταφορέων εμπορευμάτων και μεταφορέων επιβατών και περί των μέτρων προς διευκόλυνση της πραγματικής ασκήσεως του δικαιώματος εγκαταστάσεως των μεταφορέων αυτών.
3. Εκτιμώντας ότι είναι δικαιολογημένο να γίνει δεκτή η υπόδειξη αυτή, η Επιτροπή τροποποιεί, δυνάμει του άρθρου 189Α, παράγραφος 2 της Συνθήκης Ε Κ, την προαναφερθείσα πρότασή της για οδηγία, σύμφωνα με το συνημμένο κείμενο.
4. Η παρούσα τροποποιημένη πρόταση κωδικοποίησης αποβλέπει, όπως και η αρχική πρόταση, σε πραγματοποίηση της κωδικοποίησης σύμφωνα με τις θεμελιώδεις αρχές για τις οποίες συμφώνησαν το 1974 το Συμβούλιο, το Κοινοβούλιο και η Επιτροπή: πρόκειται για ουστατική κωδικοποίηση υπό την έννοια ότι η νέα οδηγία θα αντικαταστήσει τις διάφορες οδηγίες που αποτελούν αντικείμενο της κωδικοποίησης· η οδηγία αυτή σέβεται πλήρως την ουσία των κωδικοποιημένων κειμένων και αρκείται απλώς στη συγκέντρωσή τους επιφέροντας μόνο τις τυπικές τροποποιήσεις που απαιτούνται από την ίδια την κωδικοποίηση.
5. Η Επιτροπή έκρινε σκόπιμο να προβεί στην παρουσίαση της τροποποιημένης αυτής πρότασης, που περιλαμβάνει και την οδηγία 77/796/ΕΟΚ, βάσει μόνο του άρθρου 75 της Συνθήκης Ε Κ.

Πράγματι, μολονότι η οδηγία 77/796/ΕΟΚ είχε θεμελιωθεί στα άρθρα 49, 57 και 235 της Συνθήκης Ε Κ, πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι αφενός η αναφορά στο τελευταίο αυτό άρθρο δεν είναι δικαιολογημένη και αφετέρου δεν υπάρχει λόγος αναφοράς στα άρθρα 49 και 57 όταν η αμοιβαία αναγνώριση των διπλωμάτων αφορά τομέα που καλύπτεται από κοινή πολιτική (βλ., *mutatis mutandis*, το σκεπτικό του Δικαστηρίου για τις σχέσεις μεταξύ του άρθρου 43 και του άρθρου 100 της Συνθήκης στις αποφάσεις της 23ης Φεβρουαρίου 1988, σχετικά με τις υποθέσεις 68/86 και 131/86).

Εξάλλου διαπιστώνεται ότι η νομική βάση "μεταφορές" (άρθρο 75 ή 84 παράγραφος 2, ανάλογα με την περίπτωση) χρησιμοποιήθηκε επίσης κατά τη θέσπιση των οδηγιών 87/540/ΕΟΚ (πρόσβαση στο επάγγελμα του μεταφορέα εμπορευμάτων δια της πλωτής οδού και αμοιβαία αναγνώριση των διπλωμάτων), 91/670/ΕΟΚ (αμοιβαία αποδοχή των αδειών άσκησης επαγγέλματος του προσωπικού της πολιτικής αεροπορίας) και 91/672/ΕΟΚ (αμοιβαία αναγνώριση των εθνικών αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας για τα μεταφορικά σκάφη -εσωτερική ναυσιπλοΐα).

Επίσης, η οδηγία 77/796/ΕΟΚ έχει ήδη τροποποιηθεί από την οδηγία 89/438/ΕΟΚ, η οποία θεμελιώνεται και εκείνη μόνο στο άρθρο 75.

(1) SEC(90) 1864 τελικό της 9ης Οκτωβρίου 1990

ΟΔΗΓΙΑ 74/561/ΕΟΚ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 12ης Νοεμβρίου 1974

περί προσβάσεως στο επάγγελμα του μεταφορέα εμπορευμάτων στον τομέα των εσωτερικών και διεθνών οδικών μεταφορών

(ΕΕ αριθ. L 308 της 19.11.1974, σ. 18)

όπως τροποποιήθηκε από τις Οδηγίες:

80/1178/ΕΟΚ (ΕΕ αριθ. L 350 της 23.12.80, σ. 41)
85/578/ΕΟΚ (ΕΕ αριθ. L 372 της 31.12.85, σ. 34)
89/438/ΕΟΚ (ΕΕ αριθ. L 212 της 22.07.89, σ. 101)

όπως τροποποιήθηκε από τους Κανονισμούς

(ΕΟΚ) αριθ. 3572/90 (ΕΕ αριθ. L 353 της 17.12.90, σ. 12)

ΟΔΗΓΙΑ 74/562/ΕΟΚ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 12ης Νοεμβρίου 1974

περί προσβάσεως στο επάγγελμα του μεταφορέα επιβατών στον τομέα των εσωτερικών και διεθνών οδικών μεταφορών

(ΕΕ αριθ. L 308 της 19.11.1974, σ. 23)

όπως τροποποιήθηκε από τις Οδηγίες:

80/1179/ΕΟΚ (ΕΕ αριθ. L 350 της 23.12.80, σ. 42)
85/579/ΕΟΚ (ΕΕ αριθ. L 372 της 31.12.85, σ. 35)
89/438/ΕΟΚ (ΕΕ αριθ. L 212 της 22.07.89, σ. 101)

όπως τροποποιήθηκε από τους Κανονισμούς

(ΕΟΚ) αριθ. 3572/90 (ΕΕ αριθ. L 353 της 17.12.90, σ. 12)

ΟΔΗΓΙΑ 77/796/ΕΟΚ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 12ης Δεκεμβρίου 1977

περί της αμοιβαίας αναγνώρισεως των διπλωμάτων πιστοποιητικών και άλλων τίτλων των οδικών μεταφορέων εμπορευμάτων και μεταφορέων επιβατών και περί των μέτρων προς διευκόλυνση της πραγματικής ασκήσεως του δικαιώματος εγκαταστάσεως των μεταφορέων αυτών

(ΕΕ αριθ. L 334 της 24.12.77, σ. 37)

όπως τροποποιήθηκε από τις Οδηγίες:

80/1180/ΕΟΚ (ΕΕ αριθ. L 350 της 23.12.80, σ. 43)
89/438/ΕΟΚ (ΕΕ αριθ. L 212 της 22.07.89, σ. 101)

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Σελίδα

<u>Τίτλος Ι:</u>	Πρόσβαση στο επάγγελμα του μεταφορέα.....	8
	(Άρθρο 1 - 7)	
<u>Τίτλος ΙΙ:</u>	Αμοιβαία αναγνώριση διπλωμάτων, πιστοποιητικών 17	17
	και άλλων τίτλων σπουδών	
	(Άρθρο 8 - 10)	
<u>Τίτλος ΙΙΙ:</u>	Τελικές διατάξεις.....	20
	(Άρθρο 11 - 15)	
<u>Παράρτημα Ι:</u>	Κατάλογος των θεμάτων που αναφέρονται.....	24
	στο άρθρο 3 παράγραφος 4	
<u>Παράρτημα ΙΙ:</u>	Τμήμα Α. Καταργηθείσες οδηγίες.....	26
	Τμήμα Β. Προθεσμία ενσωμάτωσης και εφαρμογής	
	στο εθνικό δίκαιο	
<u>Παράρτημα ΙΙΙ:</u>	Πίνακας αντιστοιχίας.....	28

Τροποποιημένη Πρόταση
ΟΔΗΓΙΑΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

περί προσβάσεως στο επάγγελμα του μεταφορέα εμπορευμάτων και του μεταφορέα επιβατών καθώς και της αμοιβαίας αναγνώρισης των διπλωμάτων, πιστοποιητικών και άλλων τίτλων για τη διευκόλυνση της πραγματικής ασκήσεως του δικαιώματος εγκαταστάσεως των μεταφορέων αυτών στον τομέα των εσωτερικών και διεθνών οδικών μεταφορών

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΞΕΝΩΣΗΣ

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, και ιδίως το άρθρο 75,

την πρόταση της Επιτροπής

Σε συνεργασία με το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο (1),

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής (2),

Εκτιμώντας:

ότι η Οδηγία 74/561/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 12ης Νοεμβρίου 1974, περί προσβάσεως στο επάγγελμα του μεταφορέα εμπορευμάτων στον τομέα των εσωτερικών και διεθνών οδικών μεταφορών (3), η Οδηγία 74/562/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 12ης Νοεμβρίου 1974, περί προσβάσεως στο επάγγελμα του μεταφορέα επιβατών στον τομέα των εσωτερικών και διεθνών οδικών μεταφορών (4) και η Οδηγία 77/796/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 12ης Δεκεμβρίου 1977, περί της αμοιβαίας αναγνώρισης των διπλωμάτων πιστοποιητικών και άλλων τίτλων των οδικών μεταφορέων εμπορευμάτων και μεταφορέων επιβατών, και περί των μέτρων προς τη πραγματική ασκήσεως του δικαιώματος εγκαταστάσεως των μεταφορέων αυτών (5) έχουν επανειλημμένα τροποποιηθεί κατά τρόπο ουσιαστικό για λόγους ορθολογισμού και σαφήνειας, είναι σκόπιμο να κωδικοποιηθούν οι εν λόγω οδηγίες σε ένα μόνο κείμενο.

διευκόλυνση

δτι η οργάνωση της αγοράς των μεταφορών είναι ένα από τα αναγκαία στοιχεία για την εφαρμογή της κοινής πολιτικής των μεταφορών που προβλέπεται στη συνθήκη:

δτι η λήψη μέτρων που αποβλέπουν στο συντονισμό των δρων για την πρόσβαση στο επάγγελμα του μεταφορέα εμπορευμάτων ή του μεταφορέα επιβατών, που στο εξής καλούνται "οδικοί μεταφορείς"

είναι δυνατό να ενοήσει την πραγματική άσκηση του δικαιώματος εγκαταστάσεως

1. 74/561/ΕΟΚ

2. 74/561/ΕΟΚ
προσαρμοσμένο

- (1) ΕΕ C
- (2) ΕΕ C
- (3) ΕΕ L 308, 19.11.1974, σ. 18. όπως τροποποιήθηκε τελευταία από ΤΟΥ (ΕΟΚ) αριθ. 3572/90 (ΕΕ L 353, 17.12.1990, σ. 12).
- (4) ΕΕ L 308 της 19.11.1974, σ. 23. όπως τροποποιήθηκε τελευταία από ΤΟΥ (ΕΟΚ) αριθ. 3572/90 (ΕΕ L 353, 17.12.1990, σ. 12).
- (5) ΕΕ L 334, 24.12.1977, σ. 37. όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την Οδηγία 89/438/ΕΟΚ (ΕΕ L 212, 22.7.1989, σ. 101).

Κανονισμό

Κανονισμό

κανόνων	ότι είναι αναγκαίο να προβλεφθεί η καθιέρωση κοινών για την πρόσβαση στο επάγγελμα του μεταφορέα. ———— ——— στον τομέα των εσωτερικών και διεθνών οδικών μεταφορών, για να εξασφαλισθεί άνοδος της επαγγελματικής στάθμης των μεταφορέων, και ότι η άνοδος αυτή δύναται να συμβάλλει στην εξυγίανση της αγοράς, στη βελτίωση της ποιότητας της παρεχόμενης υπηρεσίας προς το συμφέρον των χρησιμοποιούντων τις μεταφορές και της οικονομίας στο σύνολό της, καθώς και σε μεγαλύτερη οδική ασφάλεια.	3.	74/561/ΕΟΚ
	ότι κατά συνέπεια οι κανόνες σχετικά με την πρόσβαση στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα ———— πρέπει να αναφέρονται στην αξιοπιστία, στην οικονομική επιφάνεια και στην επαγγελματική επάρκεια του μεταφορέα.	4.	74/561/ΕΟΚ
	ότι εν τούτοις δέν είναι αναγκαίο να περιληφθούν σε αυτούς τους κοινούς κανόνες όρισμένες κατηγορίες μεταφορών οι οποίες είναι περιορισμένης οικονομικής σημασίας.	5.	74/561/ΕΟΚ
	ότι ———— από την 1η Ιανουαρίου 1993 η πρόσβαση στην αγορά των διασυνοριακών οδικών μεταφορών ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ———— διέπεται από ένα σύστημα κοινοτικών αδειών που εκδίδονται βάσει ποιοτικών κριτηρίων.	3.	89/438/ΕΟΚ
	ότι, όσον αφορά την προϋπόθεση των εχέγγων αξιοπιστίας, κρίνεται αναγκαίο, για την αποτελεσματική εξυγίανση της αγοράς, να εξαρτώνται με ομοιόμορφο τρόπο η πρόσβαση στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα και η άσκησή του από την έλλειψη καταδίκης για σοβαρά ποινικά αδικήματα, συμπεριλαμβανομένων και των παραβάσεων της εμπορικής νομοθεσίας, από την έλλειψη κήρυξης ακαταλληλότητας προς άσκηση του επαγγέλματος, καθώς και από την τήρηση των ρυθμίσεων που διέπουν τη δραστηριότητα του μεταφορέα.	4.	89/438/ΕΟΚ
	ότι, όσον αφορά την προϋπόθεση της οικονομικής επιφάνειας και προκειμένου να εξασφαλιστεί, μεταξύ άλλων, η ίση μεταχείριση των επιχειρήσεων των διαφόρων κρατών μελών, πρέπει να καθοριστούν ορισμένα κριτήρια για τους μεταφορείς, στα οποία θα πρέπει να ανταποκρίνονται όσοι ζητούν άδεια πρόσβασης στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα.	5.	89/438/ΕΟΚ
	ότι για την πρόσβαση στις εν λόγω δραστηριότητες σε Κράτος μέλος ύποδοχής πρέπει να γίνεται δεκτή ως επαρκής απόδειξη έντιμότητας και οικονομικής φερεγγυότητας ή ύποβολή καταλλήλων έγγραφων που χορηγούνται από αρμόδια αρχή της χώρας καταγωγής ή προελεύσεως του οδικού μεταφορέως.	2.	77/796/ΕΟΚ
	ότι, όσον αφορά την προϋπόθεση της επαγγελματικής επάρκειας κρίνεται σκόπιμο να προβλεφθεί ότι αυτή πιστοποιείται ύστερα από επιτυχία του υποψήφιου μεταφορέα σε γραπτές εξετάσεις, από τις οποίες όμως τα κράτη μέλη μπορούν να τον απαλλάξουν εάν αποδείξει ότι διαθέτει επαρκή πρακτική πείρα.	6.	89/438/ΕΟΚ

διότι ως προς την επαγγελματική επάρκεια ή θεβαίωση, ή όποια χορηγείται βάσει των κοινοτικών διατάξεων περί της προσβάσεως στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα πρέπει να αναγνωρίζεται από το Κράτος μέλος υποδοχής ως έκαρκής απόδειξη·	3.	77/796/ΕΟΚ
ότι πρέπει να προβλεφθεί σύστημα αμοιβαίας βοήθειας μεταξύ των κρατών μελών για την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας·	7.	89/438/ΕΟΚ
ότι η έναρμόνιση των όρων για την εφαρμογή των κοινών κανόνων καθιστά άναγκαία την καθιέρωση διαδικασίας κοινοτικών διαβουλεύσεων για τά έθνικά μέτρα που κί έπει σχετικά να ληφθούν·	7.	74/561/ΕΟΚ
ότι η παρούσα οδηγία δεν πρέπει να θίγει τις υποχρεώσεις των κρατών μελών όσον αφορά τις προθεσμίες ενσωμάτωσης ή εφαρμογής των οδηγιών που εμφανίζονται στο παράρτημα ΙΙ, τμήμα Β,		

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

Τίτλος Ι

Πρόσβαση στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα

Άρθρο Ι

1. Η πρόσβαση στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων

ή του οδικού μεταφορέα επιβατών

_____ διέπεται από τις διατάξεις τις οποίες θεσπίζουν τα Κράτη μέλη σύμφωνα με τους κοινούς κανόνες της παρούσας οδηγίας.

2. Για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας νοούνται ως:

- "επάγγελμα οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων", η δραστηριότητα κάθε επιχείρησης που εκτελεί τη μεταφορά εμπορευμάτων για λογαριασμό τρίτων είτε με μεμονωμένο όχημα είτε με συνδυασμό συζυμένων οχημάτων
- "επάγγελμα οδικού μεταφορέα επιβατών", η δραστηριότητα κάθε επιχείρησης που εκτελεί επιβατικές μεταφορές για το κοινό ή για ορισμένες κατηγορίες επιβατών, με οχήματα τα οποία κατασκευάστηκαν και εξοπλίστηκαν κατά τέτοιο τρόπο ώστε να είναι σε θέση να μεταφέρουν περισσότερα από εννέα άτομα — περιλαμβανομένου και του οδηγού — και τα οποία προορίζονται για το σκοπό αυτόν, έναντι κομιστρού το οποίο καταβάλλεται από τον επιβάτη ή τον διοργανωτή της μεταφοράς,
- "επιχείρηση", κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που ασκεί κερδοσκοπική ή μη δραστηριότητα, κάθε οργάνωση ή ένωση προσώπων χωρίς νομική προσωπικότητα που ασκεί κερδοσκοπική ή μη δραστηριότητα, καθώς και κάθε δημόσιος οργανισμός που έχει δική του νομική προσωπικότητα ή εξαρτάται από αρχή η οποία έχει νομική προσωπικότητα.

74/561/ΕΟΚ

74/562/ΕΟΚ

89/438/ΕΟΚ

Άρθρο 2

1. Η παρούσα οδηγία δεν εφαρμόζεται _____
_____ στις επιχειρήσεις οι οποίες ασκούν τό επάγγελμα
του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων με οχήματα τό επι-
τρεπόμενο ωφέλιμο φορτίο τών οποίων δεν υπερβαίνει
τούς 3,5 τόννους ή τό μέγιστο μικτό βάρος τών οποίων
δεν υπερβαίνει τούς 6 τόννους. Τά Κράτη μέλη δύνανται
έν τούτοις νά μειώνουν τά άνωτέρω όρια για όλες ή για
όρισμένες μόνο κατηγορίες μεταφορών.

2. Τά Κράτη μέλη δύνανται κατόπιν διαβουλεύσεως με
τήν Επιτροπή να απαλλάξουν από την εφαρμογή του συνό-
λου ή μέρους τών διατάξεων τής παρούσας οδηγίας

τις επιχειρήσεις οδικών μεταφορών που εκτελούν αποκλει-
στικά εθνικές μεταφορές οι οποίες έχουν μικρή μόνο επί-
πτωση στην αγορά μεταφορών λόγω :

- τής φύσεως τών μεταφερομένων εμπορευμάτων, ή
 - τής μικρής διανυόμενης απόστασης.
- Σε περίπτωση απρόβλεπτων περιστάσεων, τα κρά-
τη μέλη μπορούν να χορηγούν προσωρινή απαλλα-
γή ενόσω αναμένεται η ολοκλήρωση των διαβουλεύ-
σεων με την Επιτροπή.

3. Τά Κράτη μέλη δύνανται, κατόπιν διαβουλεύσεως με την
Επιτροπή, να απαλλάξουν από την εφαρμογή του συνό-
λου ή μέρους τών διατάξεων τής παρούσας οδηγίας

_____ τις επιχειρήσεις που εκτελούν αποκλει-
στικά όρισμένες οδικές επιβατικές μεταφορές για μη έμπο-
ρικούς σκοπούς, ή τών οποίων ή κυρία δραστηριότητα δεν
είναι οι οδικές επιβατικές μεταφορές. Αν αυτή ή μεταφορι-
κή τους δραστηριότητα έχει μικρή μόνο επίπτωση στην
αγορά μεταφορών.

74/561/ΕΟΚ

89/438/ΕΟΚ

89/438/ΕΟΚ

89/438/ΕΟΚ

74/562/ΕΟΚ

89/438/ΕΟΚ

Άρθρο 3

74/561/ΕΟΚ

1. Οι επιχειρήσεις οι οποίες επιθυμούν να ασκήσουν το επάγγελμα του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων οφείλουν :

89/438/ΕΟΚ

- α) να παρέχουν εχέγγυα αξιοπιστίας·
- β) να διαθέτουν την κατάλληλη οικονομική επιφάνεια·
- γ) να πληρούν την προϋπόθεση επαγγελματικής επάρκειας.

ΟΔΙΚΟΥ

Αν ο αιτών είναι φυσικό πρόσωπο που δεν πληροί την προϋπόθεση που προβλέπεται στην περίπτωση γ), οι αρμόδιες αρχές δύνανται παρ' όλα αυτά να του επιτρέψουν να ασκήσει το επάγγελμα του μεταφορέα υπό την προϋπόθεση ότι θα υποδείξει στις αρχές αυτές άλλο πρόσωπο το οποίο πληροί τις προϋποθέσεις που προβλέπονται στις περιπτώσεις α) και γ), και το οποίο διευθύνει πραγματικά και μόνιμα τις δραστηριότητες μεταφοράς της επιχείρησής.

Αν ο αιτών δεν είναι φυσικό πρόσωπο

- πρέπει να πληρούται η προϋπόθεση που προβλέπεται στο στοιχείο α) από το πρόσωπο ή τα πρόσωπα που διευθύνουν πραγματικά και μόνιμα τις μεταφορικές δραστηριότητες της επιχείρησης. Τα κράτη μέλη μπορούν να απαιτούν και άλλα πρόσωπα στην επιχείρηση να πληρούν την προϋπόθεση αυτή,
- πρέπει να πληρούται η προϋπόθεση που προβλέπεται στο στοιχείο γ) από το πρόσωπο ή τα πρόσωπα που αναφέρονται στην πρώτη περίπτωση.

89/438/ΕΟΚ

2. Τα κράτη μέλη καθορίζουν τις προϋποθέσεις που πρέπει να πληρούν οι επιχειρήσεις οι οποίες είναι εγκατεστημένες στους εδαφός τους προκειμένου να παρέχουν τα εχέγγυα αξιοπιστίας.

Τα κράτη μέλη προβλέπουν ότι η προϋπόθεση αυτή δεν πληρούται ή έπαψε να πληρούται εφόσον το ή τα φυσικά πρόσωπα τα οποία θεωρείται ότι πρέπει να πληρούν την προϋπόθεση αυτή δυνάμει της παραγράφου 1:

- α) έχουν καταδικαστεί για σοβαρό ποινικό αδίκημα, περιλαμβανομένων και παραβάσεων της εμπορικής νομοθεσίας,
- β) έχουν κηρυχθεί ακατάλληλα για την άσκηση του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα δυνάμει των ρυθμίσεων που ισχύουν,
- γ) έχουν καταδικαστεί για σοβαρές και επανειλημμένες παραβάσεις των ισχυουσών ρυθμίσεων που αφορούν:
 - τις μισθολογικές και εργασιακές συνθήκες του επαγγέλματος ή
 - τις δραστηριότητες, οδικής μεταφοράς επιβατών και εμπορευμάτων

_____ και ιδίως τους κανόνες σχετικά με το χρόνο οδήγησης και ανάπαυσης των οδηγών, τα βάρη και τις διαστάσεις των οχημάτων δημόσιας χρήσεως, την οδική ασφάλεια, και την ασφάλεια των οχημάτων.

στοιχείων α), β) και γ)

Στις περιπτώσεις των _____ εξακολουθεί να μην πληρούται η προϋπόθεση των εγγυών αξιοπιστίας εφόσον δεν έχει μεσολαβήσει αποκατάσταση ή άλλο μέτρο με ισοδύναμο αποτέλεσμα κατ' εφαρμογή των εθνικών διατάξεων που ισχύουν σχετικά.

3. α) Η οικονομική επιφάνεια συνίσταται στην ύπαρξη των οικονομικών πόρων που είναι αναγκαίοι για να εξασφαλίζεται η ορθή έναρξη λειτουργίας και η καλή διαχείριση της επιχείρησης·
- β) για να εκτιμήσει την οικονομική επιφάνεια, η αρμόδια αρχή εξετάζει: ενδεχομένως, τους ετήσιους λογαριασμούς της επιχείρησης· τα διαθέσιμα κεφάλαια, στα οποία συμπεριλαμβάνονται τα τραπεζικά διαθέσιμα, οι δυνατότητες υπέρβασης του διαθέσιμου υκολοίπου και οι δυνατότητες δανεισμού· το στοιχείο ενεργητικού, συμπεριλαμβανομένων των αγαθών τα οποία μπορούν να χρησιμεύσουν ως εγγύηση για την επιχείρηση· οι δαπάνες, συμπεριλαμβανομένου του κόστους αγοράς ή της αρχικής καταβολής για την αγορά των οχημάτων, των κτιρίων, των εγκαταστάσεων, και του εξοπλισμού, καθώς και το κεφάλαιο κινήσεως·
- γ) η επιχείρηση θα πρέπει να διαθέτει κεφάλαιο και αποθεματικά ύψους τουλάχιστον 3 000 Ecu ανά όχημα ή 150 Ecu ανά τόνο του μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους· ή 150 ECU ανά θέση

των οχημάτων που χρησιμοποιούνται από την επιχείρηση. Όταν υπάρξει διαφορά, λαμβάνεται υπόψη το χαμηλότερο από τα δύο αυτά ποσά.

Τα κράτη μέλη μπορούν να παρεκκλίνουν από το πρώτο εδάφιο στην περίπτωση επιχειρήσεων μεταφορών που ασκούν τις δραστηριότητές τους αποκλειστικά και μόνο στην εθνική αγορά·

- δ) για τους σκοπούς των στοιχείων α), β) και γ), η αρμόδια αρχή μπορεί να δεχθεί ως απόδειξη οικονομικής επιφάνειας την επιβεβαίωση ή την παροχή ασφάλειας εκ μέρους τράπεζας ή άλλου αρμόδιου ιδρύματος. Η εν λόγω επιβεβαίωση ή παροχή ασφάλειας μπορεί να έχει μορφή τραπεζικής εγγύησης ή αλλού παρόμοιου μέσου·
- ε) οι διατάξεις των στοιχείων β), γ) και δ) εφαρμόζονται μόνον σε όσες επιχειρήσεις είναι εξουσιοδοτημένες σε ένα κράτος μέλος, από την 1η Ιανουαρίου 1990, δυνάμει εθνικής νομοθεσίας, για την άσκηση του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα .

4. Η επαγγελματική επάρκεια συνίσταται στην κατοχή γνώσεων που διαπιστώνεται με γραπτή εξέταση, η οποία μπορεί να έχει τη μορφή ερωτήσεων με πολλαπλές απαντήσεις και οργανώνεται από την αρχή ή το όργανο που ορίζεται για το σκοπό αυτό από κάθε κράτος μέλος, στα θέματα που αναφέρονται στο κατάλογο του παραρτήματος I.

Τα κράτη μέλη μπορούν να απαλλάσσουν από την εξέταση τους υποψηφίους μεταφορείς οι οποίοι αποδεικνύουν ότι διαθέτουν πρακτική πείρα τουλάχιστον 5 ετών σε επιχείρηση μεταφορών, σε διευθυντικό επίπεδο.

Τα κράτη μέλη μπορούν να απαλλάξουν τους κατόχους ορισμένων διπλωμάτων τριτοβάθμιας ή τεχνικής εκπαίδευσης, τα οποία προϋποθέτουν άρτια γνώση των θεμάτων που αναφέρονται στον κατάλογο του παραρτήματος II και τα οποία ορίζονται ειδικά για το σκοπό αυτό, από την εξέταση στα θέματα που καλύπτονται από αυτά τα διπλώματα.

Το πιστοποιητικό το οποίο εκδίδει η αρχή ή το όργανο που ορίζεται στο πρώτο εδάφιο πρέπει να προσκομίζεται ως απόδειξη της επαγγελματικής επάρκειας.

89/438/ΕΟΚ

Άρθρο 4

74/561/ΕΟΚ

Τά Κράτη μέλη καθορίζουν τούς δρους βάσει τών όποιών, κατά παρέκκλιση από τό άρθρο 3 παράγραφος 1, μία επιχείρηση όδικών μεταφορών ————— δύναται νά λειτουργήσει προσωρινά, γιά μία περίοδο ενός έτους τό πολύ, ή όποία δύναται νά παραταθεί σέ ειδικές περιπτώσεις δεόντως αιτιολογημένες γιά άλλους έξι μήνες κατ'άνωτατο όριο, ήτοι σέ περίπτωση θανάτου ή φυσικής ή δικαιοπρακτικής άνικανότητας τού φυσικού προσώπου πού άσκει τή δραστηριότητα τού μεταφορέα ή τού φυσικού προσώπου τό όποιο πληροί τίς προϋποθέσεις τού άρθρου 3 παράγραφος 1 περιπτώσεις α) και γ).

Οί άρμόδιες άρχές τών Κρατών μελών δύναται έν τούτοις, κατ' έξαιρέση και σέ όρισμένες ειδικές περιπτώσεις, νά επιτρέψουν όριστικά σέ πρόσωπο πού δέν πληροί τήν προϋπόθεση της επαγγελματικής εκάρκειας η οποία αναφέρεται στό άρθρο 3 παράγραφος 1 περίπτωση γ) νά προβαίνει στην εκμετάλλευση τής επιχείρησης μεταφορών υπό τόν όρο ότι τό πρόσωπο αυτό έχει πρακτική έμπειρία τριών τουλάχιστον έτών στην τρέχουσα διαχείριση τής επιχείρησης.

Άρθρο 5

1. _____ ΟΙ επιχειρήσεις που άποδεικνύουν, ότι πρό της 1ης Ιανουαρίου 1978⁽¹⁾ τους είχε επιτραπεί, βάσει της εθνικής νομοθεσίας Κράτους μέλους, να ασκούν τό επάγγελμα του **οδικού μεταφορέα**

εμπορευμάτων ή των επιβατών _____

κατά περίπτωση _____ στον τομέα τών εσωτερικών και/ή τών διεθνών οδικών μεταφορών απαλλάσσονται από τήν ύποχρέωση να άποδείξουν ότι πληρούν _____ τις προϋποθέσεις τών διατάξεων που προβλέπονται στο άρθρο 3.

2. Έντούτοις τά φυσικά πρόσωπα τά όποία μετά τήν 31η Δεκεμβρίου 1974 και πρό της 1ης Ιανουαρίου 1978 (2) :

— Έχουν λάβει τήν άδεια άσκήσεως του επάγγελματος του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων ή _____ **επιβατών, κατά περίπτωση,** _____ χωρίς να έχουν, βάσει της εθνικής νομοθεσίας, άποδείξει τήν επαγγελματική τους επάρκεια ή

— Έχουν όρισθεϊ για να διευθύνουν πραγματικά και μόνιμα τις δραστηριότητες μεταφορών μιās επιχειρήσεως, πρέπει, να πληρούν πρό της 1ης Ιανουαρίου 1980 τήν προϋπόθεση επαγγελματικής επάρκειας που αναφέρεται στο άρθρο 3 παράγραφος 4.

Η ίδια προϋπόθεση άπαιτείται για τήν περίπτωση που προβλέπεται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 **τρίτο εδάφιο**.

74/561/ΕΟΚ

89/438/ΕΟΚ

(προσαρμοσμένο)

-
- (1) -1η Ιανουαρίου 1984 για τήν Ελλάδα οδηγίες (80/1178/ΕΟΚ και 80/1179/ΕΟΚ)
-1η Ιανουαρίου 1986 για τήν Ισπανία και τήν Πορτογαλία οδηγίες (80/578/ΕΟΚ και 85/579/ΕΟΚ)
-3 Οκτωβρίου 1989 για το έδαφος της πρώην Λαοκρατικής Δημοκρατίας της Γερμανίας (Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 3572/90)
- (2) -31 Δεκεμβρίου 1980/1η Ιανουαρίου 1984 για τήν Ελλάδα οδηγίες (80/1178/ΕΟΚ και 80/1179/ΕΟΚ)
-31 Δεκεμβρίου 1982/1η Ιανουαρίου 1986 για τήν Ισπανία και τήν Πορτογαλία οδηγίες (85/578/ΕΟΚ και 85/579/ΕΟΚ)
-2 Οκτωβρίου 1989/1η Ιανουαρίου 1992 για το έδαφος τήν πρώην Λαοκρατικής Δημοκρατίας της Γερμανίας (Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 3572/90)
- (3) -1η Ιανουαρίου 1986 για τήν Ελλάδα οδηγίες (80/1178/ΕΟΚ και 80/1179/ΕΟΚ)
-1η Ιανουαρίου 1988 για τήν Ισπανία και τήν Πορτογαλία οδηγίες (80/578/ΕΟΚ και 80/579/ΕΟΚ)
-1η Ιουλίου 1992 για το έδαφος τήν πρώην Λαοκρατικής Δημοκρατίας της Γερμανίας (Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 3572/90)

Άρθρο 6

74/561/ΕΟΚ

1. Οι αποφάσεις που λαμβάνονται από αρμόδιες αρχές των Κρατών μελών δυνάμει των μέτρων που θεσπίζονται βάσει της παρούσας οδηγίας, και οι οποίες συνεπάγονται την απόρριψη αίτησεως για άδεια άσκησης του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα ————— πρέπει να είναι αιτιολογημένες.
2. Τά Κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι οι αρμόδιες αρχές αφαιρούν την άδεια άσκησης του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα ————— αν διαπιστώσουν ότι παύουν να πληρούνται οι προϋποθέσεις των διατάξεων του άρθρου 3 παράγραφος 1 περιπτώσεις α), β) ή γ), με την επιφύλαξη να προβλέπουν ενδεχομένως εύλογη προθεσμία για την πρόσληψη αντικαταστάτου.
3. Τά Κράτη μέλη εξασφαλίζουν ————— → 89/438/ΕΟΚ
στις επιχειρήσεις που διέπονται από την παρούσα οδηγία τη δυνατότητα να προασπίζουν τα συμφέροντά τους με κάθε πρόσφορο μέσο έναντι των αποφάσεων που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2.

Άρθρο 7

1. Τα κράτη μέλη, όταν διαπράττονται σοβαρές ή επανειλημμένες μικρές παραβάσεις των κανόνων σχετικά με τις οδικές μεταφορές εμπορευμάτων ή επιβατών κατά περίπτωση από μη εγκατεστημένους στο έδαφός τους οδικούς μεταφορείς οι οποίοι θα μπορούσαν να επιτύχουν αφαίρεση της άδειας άσκησης του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα κοινοποιούν στο κράτος μέλος στο οποίο είναι εγκατεστημένος ο οδικός μεταφορέα όλα τα στοιχεία που διαθέτουν σχετικά με τις παραβάσεις αυτές καθώς επίσης και με τις κυρώσεις που έχουν επιβάλλει.
2. Σε περίπτωση που ένα κράτος μέλος αφαιρεί την άδεια άσκησης του επαγγέλματος οδικού μεταφορέα στον τομέα των διεθνών μεταφορών, ενημερώνει σχετικά την Επιτροπή, που κοινοποιεί τις αναγκαίες πληροφορίες στα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη.
3. Τα κράτη μέλη αλληλοεπικουρούνται για την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας.

Άρθρο 5α

89/438/ΕΟΚ

Τίτλος ΙΙ

Αμοιβαία αναγνώριση διπλωμάτων, πιστοποιητικών
και άλλων τίτλων οπουδών

Άρθρο 8

1. Τά Κράτη μέλη λαμβάνουν τά μέτρα τά όποία καθορίζονται από τήν παρούσα όδηγία, όσον άφορά τήν έγκατάσταση στήν έπικράτειά τους τών φυσικών προσώπων και τών έταιριών πού άναφέρονται στό κεφάλαιο Ι του γενικού προγράμματος για τήν κατάργηση τών περιορισμών στήν έλευθερία έγκαταστάσεως (1) για τίς δραστηριότητες πού καλύπτονται από τήν παρούσα όδηγία.
2. Μέ τήν επιφύλαξη τών παραγράφων 3 και 4, Κράτος μέλος ύποδοχής δέχεται για τήν πρόσβαση στο επάγγελμα του μεταφορέα, ————— ως έπαρκή άπόδειξη έντιμότητας ή μή πτωχεύσεως, τήν προσαγωγή άποσπάσματος ποινικού μητρώου ή έλλειψει τούτου, ίσοδυνάμου έγγραφου πού εκδίδεται από άρμοδία δικαστική ή διοικητική άρχή τής χώρας καταγωγής ή προελεύσεως του οδικού μεταφορέως, από τα όποία προκύπτει ότι ικανοποιούνται οι άπαιτήσεις αυτές.
3. Όταν Κράτος μέλος άπαιτεί από τούς ύπηκόους του ορισμένα εχέγγραα έντιμότητας, τα όποία δεν δύνανται νά άποδειχθούν μέ τό έγγραφο, πού άναφέρεται στήν παράγραφο 2, τό Κράτος αυτό δέχεται ως έπαρκή άπόδειξη για τούς ύπηκόους τών άλλων Κρατών μελών, θεβαίωση πού χορηγείται από άρμοδία δικαστική ή διοικητική άρχή τής χώρας καταγωγής ή προελεύσεως πού νά πιστοποιεί ότι πληρούνται οι όροι αυτοί. Οι θεβαίώσεις αυτές άναφέρονται στά συγκεκριμένα γεγονότα, τά όποία λαμβάνονται ύπόψη στήν χώρα ύποδοχής.
4. Αν ή χώρα καταγωγής ή προελεύσεως δεν χορηγεί τό έγγραφο πού άναφέρεται στις παραγράφους 2 και 3 τούτο δύναται νά άντικατασταθεί από έννορκη δήλωση ή υπεύθυνη δήλωση του ένδιαφερομένου ένώπιον άρμοδίας δικαστικής ή διοικητικής άρχής ή ένδεχομένως ένώπιον συμβολαιογράφου τής χώρας καταγωγής ή προελεύσεως, ό όποιος χορηγεί θεβαίωση περί του όρκου αυτού ή περί τής υπεύθυνης δηλώσεως. Η δήλωση περί μή πτωχεύσεως δύναται επίσης νά γίνει ένώπιον άρμοδίου επαγγελματικού όργανισμού τής ίδιας αυτής χώρας.
5. Τά έγγραφα πού εκδίδονται σύμφωνα μέ τίς παραγράφους 2 και 3 δεν είναι δυνατόν νά ύποβληθούν μετά τήν πάροδο τριών μηνών από τήν ήμερομηνία εκδόσεώς τους. Ο όρος αυτός ίσχύει επίσης και για τίς δηλώσεις πού γίνονται, σύμφωνα μέ τήν παράγραφο 4.

Άρθρο 1, (1)
Όδηγία 77/796/ΕΟΚ

Άρθρο 3
77/796/ΕΟΚ

(1) ΕΕ Νο2, 15.1.1962, σ. 36/62

Άρθρο 9

1. Όταν σέ Κράτος μέλος ύποδοχής ή οικονομική επιφάνειά νά άποδειχθεί μέ βεβαίωση, τό Κράτος αυτό θεωρεί τίς αντίστοιχες βεβαιώσεις πού χορηγούνται από τίς Τράπεζες τής χώρας καταγωγής ή προελεύσεως ή από άλλους οργανισμούς όριζομένους από τή χώρα αυτή, Ισοδύναμες πρός τίς βεβαιώσεις πού χορηγούνται επί τής ίδιας αυτού έπικρατείας.

2. Όταν Κράτος μέλος άπαιτεί από τούς ύπηκόους του όρισμένους όδρους οικονομικής επιφάνειας αυτών, οί όποιες δέν δύνανται νά άποδειχθούν μέ τό αναφερόμενο στην παράγραφο 1 Έγγραφο, τό Κράτος αυτό δέχεται ώς έπαρκή άπόδειξη για τούς ύπηκόους τών άλλων Κρατών μελών, βεβαίωση, ή όποία χορηγείται από άρμοδία διοικητική άρχή τής χώρας καταγωγής ή προελεύσεως, διά τής όποίας βεβαιούται ότι πληρούνται οί όροι αυτοί. Οί βεβαιώσεις αυτές αναφέρονται σέ συγκεκριμένα γεγονότα πού λαμβάνονται ύπόψη στή χώρα ύποδοχής.

Άρθρο 4
77/796/ΕΟΚ

Άρθρο 10

1. Από την 1η Ιανουαρίου 1990, τα κράτη μέλη αναγνωρίζουν ως επαρκή απόδειξη της επαγγελματικής επάρκειας, τα πιστοποιητικά που αναφέρονται στο άρθρο 3 παράγραφος 4 τέταρτο εδάφιο _____ οδηγίας _____ και τα οποία έχουν εκδοθεί από άλλο κράτος μέλος.

Άρθρο 5 (1)
Οδηγία 77/796/ΕΟΚ
89/438/ΕΟΚ

2. Όσον αφορά _____ τις επιχειρήσεις που έχουν λάβει πριν από την 1η Ιανουαρίου 1975 (1) την άδεια να ασκούν σε Κράτος μέλος, βάσει εθνικής ρυθμίσεως, το επάγγελμα του όδικου μεταφορέως έμπορευμάτων ή μεταφορέως επιβατών, στον τομέα των εθνικών και / ή των διεθνών μεταφορών και έφ' όσον οι έν λόγω επιχειρήσεις συνιστούν εταιρίες κατά την έννοια του άρθρου 58 της συνθήκης, τα Κράτη μέλη αναγνωρίζουν ως επαρκή απόδειξη της επαγγελματικής επάρκειας _____ τη βεβαίωση περί πραγματικής άσκησης της έν λόγω δραστηριότητας σε Κράτος μέλος επί τρία έτη. Η δραστηριότης αυτή δέν πρέπει να έχει παύσει πριν από πέντε και πλέον έτη από της ημερομηνίας καταθέσεως της βεβαιώσεως.

Άρθρο 5 (2)
77/796/ΕΟΚ

πρόσωπου

Όταν πρόκειται περί νομικού ή ή πραγματική άσκηση των δραστηριοτήτων βεβαιούται για ένα από τα φυσικά πρόσωπα, τα όποια διευθύνουν στην πραγματικότητα τη δραστηριότητα μεταφορών της επιχειρήσεως.

3. Τα πιστοποιητικά που χορηγούνται στους μεταφορείς πριν από την 1η Ιανουαρίου 1990 ως απόδειξη της επαγγελματικής επάρκειας βάσει των διατάξεων που ισχύουν έως την ημερομηνία αυτή, εξομοιώνονται με τα πιστοποιητικά που χορηγούνται δυνάμει των διατάξεων της παρούσας οδηγίας.

Άρθρο 4
89/438/ΕΟΚ

(1.) 1 Ιανουαρίου 1981 για την Ελλάδα (Οδηγία 80/1180/ΕΟΚ)

Τίτλος ΙΙΙ

Τελικές διατάξεις

Άρθρο 11

Τά Κράτη μέλη όρίζουν πριν την 1η
Ιανουαρίου 1979, τις αρχές ή όργανισμούς που
είναι αρμόδιοι για τή χορήγηση των έγγραφων, τά
παράγραφος 2 και στο άρθρο 9
όποια αναφέρονται στο άρθρο 8 |, καθώς και τής
θεβαιώσεως που αναφέρεται στο άρθρο ή παράγραφος 2.
Ενημερώνουν δέ άμέσως τα άλλα Κράτη μέλη και
την Επιτροπή σχετικά.

Άρθρο 6
77/796/ΕΟΚ
προσαρμοσμένο

Άρθρο 12

Τα άρθρα 8 έως 11 εφαρμόζονται επίσης στους υπηκόους των Κρατών μελών, οι οποίοι, δυνάμει του κανονισμού του Συμβουλίου αριθ. 1612/68/ΕΟΚ της 15 Οκτωβρίου 1968 περί της ελεύθερης κυκλοφορίας των εργαζομένων εντός της Κοινότητας(1) ασκούν ως μισθωτοί τις δραστηριότητες του μεταφορέα εμπορευμάτων ή επιβατών στον τομέα των οδικών μεταφορών.

Άρθρο 1 (2)
77/796/ΕΟΚ

(1) ΕΕ L 257, 1.10.1968, σ. 2.

Άρθρο 13

1. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν, ύστερα από διαβούλευση με την Επιτροπή, τα — μέτρα τα οποία είναι αναγκαία για την εκτέλεση των διατάξεων της οδηγίας αυτής το αργότερο στις ημερομηνίες που αναφέρονται στο παράρτημα II, τμήμα Β.

2. Τα κράτη μέλη ανακοινώνουν στην Επιτροπή το κείμενο των διατάξεων εσωτερικού δικαίου που θεσπίζουν στον τομέα τον οποίο διέπει η παρούσα οδηγία.

Άρθρο 5
89/438/ΕΟΚ

Άρθρο 14

Οι οδηγίες που παρατίθενται στο παράρτημα II, τμήμα Α καταργούνται, με την επιφύλαξη των υποχρεώσεων των κρατών μελών όσον αφορά τις προθεσμίες ενσωμάτωσης ή εφαρμογής που εμφανίζονται στο παράρτημα II, τμήμα Β.

Οι αναφορές στις καταργούμενες οδηγίες θεωρούνται ότι γίνονται στην παρούσα οδηγία και διαβάζονται σύμφωνα με τον πίνακα αντιστοιχίας που επισυνάπτεται ως παράρτημα III.

Άρθρο 15

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα Κράτη μέλη.

Βρυξέλλες,

Για το Συμβούλιο
Ο Πρόεδρος

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΤΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 3 ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ 4

74/561/ΕΟΚ

Οι γνώσεις που πρέπει να λαμβάνονται υπόψη για τη διαπίστωση της επαγγελματικής ικανότητας πρέπει να αναφέρονται τουλάχιστον στα θέματα του παρόντος καταλόγου. Τα θέματα πρέπει να περιγράφονται λεπτομερώς και να έχουν καθορισθεί ή εγκριθεί από τις αρμόδιες εθνικές αρχές. Πρέπει να είναι αφομοιώσιμες από πρόσωπα των οποίων η μόρφωση αντιστοιχεί στο επίπεδο αποφοίτου της υποχρεωτικής εκπαίδευσης.

Α. ΘΕΜΑΤΑ ΠΟΥ ΥΠΟΧΡΕΩΝΟΝΤΑΙ ΝΑ ΓΝΩΡΙΖΟΥΝ ΟΙ ΜΕΤΑΦΟΡΕΙΣ ΠΟΥ ΠΡΟΚΕΙΤΑΙ ΝΑ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΕΣΩΤΕΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

1. Δίκαιο

Στοιχεία αστικού, εμπορικού, κοινωνικού και φορολογικού δικαίου των οποίων η γνώση είναι αναγκαία για την άσκηση του επαγγέλματος και τα οποία αναφέρονται ιδίως :

- στις συμβάσεις γενικά·
- στις συμβάσεις μεταφοράς, και ιδιαίτερα στην ευθύνη του μεταφορέα (φύση και όρια)·
- στις εμπορικές εταιρίες·
- στα εμπορικά βιβλία·
- στη νομοθεσία που διέπει τους δρους εργασίας και την κοινωνική ασφάλιση·
- στα φορολογικά συστήματα.

2. Οδική μεταφορά εμπορευμάτων

α) Έμπορική και οικονομική διαχείριση της επιχειρήσεως

- τρόποι πληρωμής και χρηματοδότησεως·
- ύπολογισμός των εξόδων διαχειρίσεως·
- καθεστώς των κομισίτρων και δροι μεταφοράς·
- εμπορική λογιστική·
- ασφαλίσσεις·
- τιμολόγια·
- πρακτορεία ταξιδίων·
- τεχνικές διαχείρισης·
- εμπορική τεχνική.

89/438/ΕΟΚ

β) Πρόσβαση στο επάγγελμα

- διατάξεις σχετικές με την ανάληψη και άσκηση του επαγγέλματος·
- έγγραφα μεταφοράς.

74/561/ΕΟΚ

γ) Τεχνικές προδιαγραφές και τεχνική εκμετάλλευση

- βάρος και διαστάσεις των οχημάτων·
- επιλογή των οχημάτων·
- παραλαβή και έγγραφη των οχημάτων·
- προδιαγραφές συντηρήσεως των οχημάτων·
- φόρτωση και εκφόρτωση των οχημάτων·
- μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων·
- μεταφορές τροφίμων·
- αρχές στον τομέα της προστασίας του περιβάλλοντος σχετικά με τη χρήση και τη συντήρηση των οχημάτων.

89/438/ΕΟΚ

δ) Οδική ασφάλεια

- νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις που εφαρμόζονται στην κυκλοφορία·
- κυκλοφοριακή ασφάλεια·
- πρόληψη ατυχημάτων και μέτρα που πρέπει να λαμβάνονται σε περίπτωση ατυχήματος.

74/561/ΕΟΚ

3. Οδική μεταφορά επιβατών

α) Έμπορική και οικονομική διαχείριση της επιχειρήσεως

- τρόποι κληρωμής και χρηματοδοτήσεως·
- ύπολογισμός των εξόδων διαχείρισεως·
- καθεστώς των τιμολογίων, των κομίστρων και των δρων μεταφοράς·
- έμπορική λογιστική·
- ασφάλισις·
- τιμολόγια·
- πρακτορεία ταξιδίων·
- τεχνικές διαχείρισης·
- έμπορική τεχνική.

74/562/ΕΟΚ

β) Ρύθμιση των υπηρεσιών οδικών έπιβατικών μεταφορών

- δημιουργία υπηρεσιών μεταφοράς και κατάρτιση σχεδίων μεταφοράς·
- δροι εκτελέσεως έπιβατικών μεταφορών·
- διατάξεις σχετικές με την πρόσβαση στο επάγγελμα και την άσκησή του·
- έγγραφα μεταφοράς.

89/438/ΕΟΚ

74/562/ΕΟΚ

γ) Τεχνικές προδιαγραφές και τεχνική εκμετάλλευση

- έπιλογή των όχημάτων·
 - παραλαβή και έγγραφη των όχημάτων·
 - προδιαγραφές συντηρήσεως των όχημάτων.
- αρχές στον τομέα της προστασίας του περιβάλλοντος σχετικά με τη χρήση και τη συντήρηση των οχημάτων.

89/438/ΕΟΚ

δ) Οδική ασφάλεια

- νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις που εφαρμόζονται στην κυκλοφορία·
- κυκλοφοριακή ασφάλεια·
- οδική γεωγραφία·
- πρόληψη άτυχημάτων και μέτρα που πρέπει να λαμβάνονται σε περίπτωση άτυχήματος.

74/562/ΕΟΚ

Β. ΘΕΜΑΤΑ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΝΑ ΓΝΩΡΙΖΟΥΝ ΟΙ ΜΕΤΑΦΟΡΕΙΣ ΠΟΥ ΠΡΟΚΕΙΤΑΙ ΝΑ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ :

- θέματα που απαριθμούνται υπό Α.1, 2 ή 3 κατά περίπτωση
- διατάξεις που ισχύουν στις οδικές ή επιβατών κατά περίπτωση ————— μεταφορές έμπορευμάτων μεταξύ των Κρατών μελών καθώς και μεταξύ της Κοινότητας και των τρίτων χωρών και οι οποίες άπορρέουν από την έθνική νομοθεσία, τους κοινοτικούς κανόνες, τις διεθνείς συμβάσεις και συμφωνίες·
- τελωνειακή πρακτική ^{και} άλλες διατυλώσεις σχετικές με ελέγχους στον τομέα των μεταφορών·
- κύριες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στα Κράτη μέλη.

74/561/ΕΟΚ
(προσαρμοσμένο)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

ΤΜΗΜΑ Α

**Καταργηθείσες οδηγίες
(που αναφέρονται στο άρθρο 14)**

- Οδηγία 74/561/ΕΟΚ

- Οδηγία 74/562/ΕΟΚ

- Οδηγία 77/796/ΕΟΚ

και οι διαδοχικές τους τροποποιήσεις :

- Οδηγία 80/1178/ΕΟΚ

- Οδηγία 80/1179/ΕΟΚ

- Οδηγία 80/1180/ΕΟΚ

- Οδηγία 85/578/ΕΟΚ

- Οδηγία 85/579/ΕΟΚ

- Οδηγία 89/438/ΕΟΚ

- Κανονισμός (ΕΟΚ) 3572/90 : μόνο τα άρθρα 1 και 2

ΤΜΗΜΑ Β

Οδόνια

Προβλεπόμενη μεταφοράς ή
εφαρμογής στο εθνικό δίκαιο

74/561/ΕΟΚ (ΕΕ αριθ. L 308 της 19.11.1974, σ. 18)	1 Ιανουαρίου 1977
	1 Ιανουαρίου 1978
80/1178/ΕΟΚ (ΕΕ αριθ. L 350 της 23.12.1980, σ. 41)	1 Ιανουαρίου 1981
85/578/ΕΟΚ (ΕΕ αριθ. L 372 της 31.12.1985, σ. 34)	1 Ιανουαρίου 1986
89/438/ΕΟΚ (ΕΕ αριθ. L 212 της 22.07.1989, σ. 101)	1 Ιανουαρίου 1990
74/562/ΕΟΚ (ΕΕ αριθ. L 308 της 19.11.1974, σ. 23)	1 Ιανουαρίου 1977
	1 Ιανουαρίου 1978
80/1179/ΕΟΚ (ΕΕ αριθ. L 350 της 23.12.1980, σ. 42)	1 Ιανουαρίου 1981
85/579/ΕΟΚ (ΕΕ αριθ. L 372 της 31.12.1985, σ. 35)	1 Ιανουαρίου 1986
89/438/ΕΟΚ (ΕΕ αριθ. L 212 της 22.07.1989, σ. 101)	1 Ιανουαρίου 1990
77/796/ΕΟΚ (ΕΕ αριθ. L 334 της 24.12.1977, σ. 37)	1 Ιανουαρίου 1979
80/1180/ΕΟΚ (ΕΕ αριθ. L 350 της 23.12.1980, σ. 43)	1 Ιανουαρίου 1981
89/438/ΕΟΚ (ΕΕ αριθ. L 212 της 22.07.1989, σ. 101)	1 Ιανουαρίου 1990

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ

Οδηγία 74/561/ΕΟΚ	Οδηγία 74/562/ΕΟΚ	Οδηγία 89/438/ΕΟΚ	Οδηγία 77/796/ΕΟΚ	Παρούσα Οδηγία
Άρθρο 1 παρ. 1	Άρθρο 1 παρ. 1			Άρθρο 1 παρ. 1
Άρθρο 1 παρ. 2 1η περίπτωση	---			Άρθρο 1 παρ. 2 1η περίπτωση
---	Άρθρο 1 παρ. 2 1η περίπτωση			Άρθρο 1 παρ. 2 2η περίπτωση
Άρθρο 1 παρ. 2 2η περίπτωση	Άρθρο 1 παρ. 2 2η περίπτωση			Άρθρο 1 παρ. 2 3η περίπτωση
Άρθρο 2 παρ. 1 και 2	---			Άρθρο 2 παρ. 1 και 2
---	Άρθρο 1 παρ. 3			Άρθρο 2 παρ. 3
Άρθρο 3	Άρθρο 2			Άρθρο 3
Άρθρο 4	Άρθρο 3			Άρθρο 4
Άρθρο 5	Άρθρο 4			Άρθρο 5
Άρθρο 6	Άρθρο 5			Άρθρο 6
Άρθρο 6 α	Άρθρο 5 α			Άρθρο 7
Άρθρο 7	Άρθρο 6			---
			Άρθρο 1 παρ. 1	Άρθρο 8 παρ. 1
			Άρθρο 3	Άρθρο 8 παρ. 2
			Άρθρο 4	Άρθρο 9
			Άρθρο 5 παρ. 1	Άρθρο 10 παρ. 1
			Άρθρο 5 παρ. 2	Άρθρο 10 παρ. 2
		Άρθρο 4		Άρθρο 10 παρ. 3
			Άρθρο 6	Άρθρο 11
			Άρθρο 1 παρ. 2	Άρθρο 12
		Άρθρο 5		Άρθρο 13
				Άρθρο 14
				Άρθρο 15
Άρθρο 8	Άρθρο 7			Παράρτημα Ι σημείο Α.1
Παράρτημα σημείο Α.1	Παράρτημα σημείο Α.1			Παράρτημα Ι σημείο Α.2 α), β), γ), δ)
Παράρτημα σημείο Α.2,3,4,5	---			Παράρτημα Ι σημείο Α.3 α), β), γ), δ)
---	Παράρτημα σημείο Α.2,3,4,5			Παράρτημα Ι σημείο Β
Παράρτημα σημείο Β	Παράρτημα σημείο Β			Παράρτημα ΙΙ τμήμα Α
---	---	---	---	Παράρτημα ΙΙ τμήμα Β
---	---	---	---	Παράρτημα ΙΙΙ
---	---	---	---	

COM(93) 586 τελικό

ΕΓΓΡΑΦΑ

GR

16 07 10

Αριθ. καταλόγου: CB-CO-93-623-GR-C

ISBN 92-77-61637-7
