

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

ΚΟΜ(92) 241 τελικό

Βρυξέλλες, 4 Ιουνίου 1992

Τροποποίηση στην πρόταση

ΟΔΗΓΙΑΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Για την τροποποίηση της οδηγίας 77/143 ΕΟΚ περί προσεγγίσεως της νομοθεσίας των κρατών μελών σχετικά με τον τεχνικό έλεγχο των οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους (πέδηση).

(υποβληθείσα από την Επιτροπή
σύμφωνα με το άρθρο 149, παράγραφος 3 της συνθήκης ΕΟΚ)

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΈΚΘΕΣΗ

Θέμα : Τροποποίηση της πρότασης οδηγίας του Συμβουλίου για την τροποποίηση της οδηγίας 77/143 ΕΟΚ περί προσεγγίσεως της νομοθεσίας των κρατών μελών σχετικά με τον τεχνικό έλεγχο των οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους (πέδηση).

Γενικά

Η οδηγία 77/143/ΕΟΚ⁽¹⁾ όπως τροποποιήθηκε από τις οδηγίες 88/449/ΕΟΚ⁽²⁾, και 91/328/ΕΟΚ⁽³⁾ αφορά τον τεχνικό έλεγχο των βαρέων φορτηγών οχημάτων, λεωφορείων, ρυμουλκούμενων και ημιρυμουλκούμενων, ταξί, ασθενοφόρων, ελαφρών οχημάτων και επιβατικών οχημάτων.

Σύμφωνα με τα ανωτέρω, η πρόταση της Επιτροπής COM(91) 243⁽⁴⁾ τροποποιεί το παράρτημα ΙΙ της οδηγίας 77/143/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε από τις οδηγίες 88/449/ΕΟΚ και 91/328/ΕΟΚ έτσι ώστε να καθορίζονται καλύτερα τα σημεία του συστήματος πέδησης που πρέπει να επιθεωρούνται καθώς και τα κριτήρια (αντικειμενικά και υποκειμενικά) για τον καθορισμό πιθανών αιτιών βλάβης των εν λόγω σημείων.

Οι εκθέσεις του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου⁽⁵⁾ και της ΟΚΕ⁽⁶⁾ σχετικά με την εν λόγω πρόταση είναι καλά τεκμηριωμένες και σε γενικές γραμμές ενισχυτικές και συνεπώς εναπόκειται στην Επιτροπή να αποδεχθεί τις ακόλουθες τροποποιήσεις στην αρχική της πρόταση,

Η πρώτη τροπολογία ενημερώνει την πρόταση προκειμένου να συμπεριληφθεί η οδηγία 91/338/ΕΟΚ σχετικά με τον τεχνικό έλεγχο των επιβατικών οχημάτων.

η δεύτερη τροπολογία αναθέτει στην Επιτροπή την υποχρέωση για τον καθορισμό αντικειμενικών οριακών τιμών σχετικά με τον έλεγχο επιδόσεων του συστήματος πέδησης.

η Επιτροπή ανέλαβε να εκπληρώσει αυτήν την υποχρέωση πριν από τον Ιούνιο του 1994 και όχι του 1992 όπως απαιτείτο στην έκθεση του ΕΚ.

η τρίτη τροπολογία αποτελεί συνέχεια της δεύτερης τροπολογίας και καθιστά δυνατή τη χρησιμοποίηση υποκειμενικών κριτηρίων μέχρι να καθορισθούν ειδικές οριακές τιμές.

η τέταρτη τροπολογία απαιτεί, σε περίπτωση που ένα όχημα δεν περάσει με επιτυχία τον έλεγχο του συστήματος πέδησης, την απόσυρση του οχήματος από την κυκλοφορία μέχρις ότου αυτό επιδιορθωθεί.

η πέμπτη τροπολογία απαιτεί την επέκταση του τεχνικού ελέγχου και στα δίτροχα και τρίτροχα οχήματα.

η έκτη τροπολογία αποτελεί τη μόνη τροποποίηση άρθρου και, όπως και η τροπολογία αριθ. 4, απαιτεί την απόσυρση από την κυκλοφορία των ελαττωματικών οχημάτων.

(1) ΕΕ αριθ. L 47, 18.02.1977, σ. 47

(2) ΕΕ αριθ. L 222, 12.08.1988, σ. 10

(3) ΕΕ αριθ. L 178, 6.07.1991, σ. 29

(4) ΕΕ αριθ. C 189, 20.07.1991, σ. 16

(5) ΕΕ αριθ. C ...

(6) ΕΕ αριθ. C 49, 24.02.1992, σ. 64

Τροποποίηση της πρότασης οδηγίας του Συμβουλίου για την τροποποίηση της οδηγίας 77/143/ΕΟΚ περί προσεγγίσεως της νομοθεσίας των κρατών μελών σχετικά με τον τεχνικό έλεγχο των οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους (πέδηση).

Η πρόταση της Επιτροπής η οποία αποτελεί αντικείμενο του εγγράφου COM(91) 243 τελικό⁽¹⁾ τροποποιείται ως εξής :

Κείμενο όπως προτάθηκε αρχικά
από την Επιτροπή

Τροποποιημένο κείμενο

(Τροπολογία αριθ. 1)
Πρώτη αιτιολογική σκέψη

Ότι η οδηγία 77/143/ΕΟΚ, του Συμβουλίου, όπως τροποποιήθηκε από την οδηγία 88/449/ΕΟΚ, προβλέπει την πραγματοποίηση κανονικά τεχνικού ελέγχου μόνον για ορισμένα οδικά οχήματα (λεωφορεία, βαριά και ελαφρά φορτηγά οχήματα, βαριά ρυμουλκούμενα και ημιρυμουλκούμενα, ταξί και ασθενοφόρα) όχι όμως για επιβατικά οχήματα.

Ότι η οδηγία 77/143/ΕΟΚ του Συμβουλίου, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία 91/328/ΕΟΚ, προβλέπει την πραγματοποίηση κανονικά τεχνικού ελέγχου για ορισμένα οδικά οχήματα (λεωφορεία, βαριά και ελαφρά φορτηγά οχήματα, βαριά ρυμουλκούμενα και ημιρυμουλκούμενα, ταξί και ασθενοφόρα και ιδιωτικά οχήματα).

(1) ΕΕ αριθ. C 189, 20.07.1991, σ. 16

Κείμενο όπως προτάθηκε αρχικά
από την Επιτροπή

Τροποποιημένο κείμενο

(Τροπολογία αριθ. 2)

Αιτιολογική σκέψη 6α (νέα)

Ότι ο καθορισμός τιμών για τις
απαιτούμενες επιδόσεις του
συστήματος πέδησης θα αποτελέσει
αντικείμενο άλλης πρότασης την
οποία θα υποβάλει η Επιτροπή
προ του Ιουνίου 1994.

Κείμενο όπως προτάθηκε αρχικά
από την Επιτροπή

Τροποποιημένο κείμενο

(Τροπολογία αριθ. 3)
Έβδομη αιτιολογική σκέψη

Ότι, δεδομένου του εύρους των δια-
φορών που υπάρχουν στο χρησιμοποιού-
μενο τεχνικό εξοπλισμό και τις
εφαρμοζόμενες μεθόδους ελέγχου στα
κράτη μέλη, στην παρούσα φάση δεν
είναι πρακτικό να καθοριστούν τι-
μές για τις απαιτούμενες επιδόσεις
του συστήματος πέδησης, τη ρύθμι-
ση της πίεσης του αέρα και τον
απαιτούμενο για την ανάπτυξη της
πίεσης αυτής χρόνο κ.λπ., ενώ ο έλεγχος λειτουργίας του συστήματος πέδησης πρέπει να έχει στόχο τη ρεαλιστική εκτίμηση· ότι, κατά το χρόνο του ελέγχου και ανεξάρτητα από την κατάσταση από άποψη φόρτωσής του εντός των ορίων του μικτού βάρους, το όχημα είναι οδικά ασφαλές και ότι, αν ελεγχθεί με βάση τις τεχνικές απαιτήσεις της οδηγίας 71/320/ΕΟΚ για την έγκριση τύπου όσον αφορά, την πέδηση, όπως η εν λόγω οδηγία έχει τροποποιηθεί, θα καλύπτει επιτυχώς τις απαιτήσεις αυτές·

Ότι, μέχρι της εγκρίσεως σχετι-
κής προτάσεως, ο έλεγχος λει-
τουργίας του συστήματος πέδησης πρέπει να έχει στόχο τη ρεαλι-
στική εκτίμηση ότι, κατά το χρό-
νο του ελέγχου και ανεξάρτητα
από την κατάσταση από άποψη φόρ-
τωσής του εντός των ορίων του
μικτού βάρους, το όχημα είναι
οδικά ασφαλές και ότι, αν
ελεγχθεί με βάση τις τεχνικές
απαιτήσεις της οδηγίας
71/320/ΕΟΚ για την έγκριση
τύπου όσον αφορά την πέδηση,
όπως η εν λόγω οδηγία έχει τρο-
ποποιηθεί, θα καλύπτει επιτυχώς
τις απαιτήσεις αυτές·

Κείμενο όπως προτάθηκε αρχικά
από την Επιτροπή

Τροποποιημένο κείμενο

(Τροπολογία αριθ. 4)

Αιτιολογική σκέψη 9α (νέα)

ότι είναι σκόπιμο τα κράτη μέλη να προβλέψουν κυρώσεις σε περίπτωση μη συμμόρφωσης προς την υποχρέωση να υποβάλλονται τα οχήματα σε τεχνικό έλεγχο και ειδικότερα, σε περίπτωση που το όχημα δεν περάσει με επιτυχία τον έλεγχο του συστήματος πέδησης, να είναι δυνατή η ακινητοποίηση του οχήματος μέχρις ότου να καλύπτει επιτυχώς τις απαιτήσεις.

Κείμενο όπως προτάθηκε αρχικά
από την Επιτροπή

Τροποποιημένο κείμενο

(Τροπολογία αριθ. 5)

Αιτιολογική σκέψη 9β (νέα)

Ότι η Επιτροπή πρέπει να υποβάλει σύντομα πρόταση για την επέκταση του τεχνικού ελέγχου, ειδικότερα όσον αφορά το σύστημα πέδησης, και στα δίτροχα και τρίτροχα οχήματα.

Κείμενο όπως προτάθηκε αρχικά
από την Επιτροπή

Τροποποιημένο κείμενο

(Τροπολογία αριθ. 6)

ΑΡΘΡΟ 1, ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η οδηγία 77/143/ΕΟΚ τροποποιείται
με την παρούσα ως εξής :

Η οδηγία 77/143/ΕΟΚ τροποποι-
είται με την παρούσα ως εξής :

Η παράγραφος 1 του παραρτήματος II
της οδηγίας 77/143/ΕΟΚ, όπως τρο-
ποποιήθηκε από την οδηγία 88/449/ΕΟΚ,
η οποία αφορά τα συστήματα πέδησης,
αντικαθίσταται από τα ακόλουθα :

Η παράγραφος 1 του παραρτήματος
II της οδηγίας 77/143/ΕΟΚ, όπως
τροποποιήθηκε τελευταία από την
οδηγία 91/328/ΕΟΚ, η οποία αφο-
ρά τα συστήματα πέδησης αντικα-
θίσταται από τα ακόλουθα :

"1. ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

"1. ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Ο τεχνικός έλεγχος των συστημάτων
πέδησης οχημάτων πρέπει να συμπε-
ριλάβει και τα σημεία που ακολου-
θούν. Σε περίπτωση που παρατηρη-
θεί οποιαδήποτε από τις ελλείψεις
οι οποίες αναφέρονται στον πίνακα
όσον αφορά τα εν λόγω σημεία, το
αποτέλεσμα του ελέγχου για το όχη-
μα θεωρείται αρνητικό. Τα αποτε-
λέσματα που προκύπτουν κατά τον
έλεγχο των συστημάτων πέδησης πρέ-
πει να ισοδυναμούν προς τις
τεχνικές απαιτήσεις της οδηγίας
71/320/ΕΟΚ περί πέδησης.

Ο τεχνικός έλεγχος των συστημά-
των πέδησης οχημάτων πρέπει να
συμπεριλάβει και τα σημεία που
ακολουθούν. Σε περίπτωση που
παρατηρηθεί οποιαδήποτε από τις
ελλείψεις οι οποίες αναφέρονται
στον πίνακα όσον αφορά τα εν λό-
γω σημεία το όχημα θα απορρίπτε-
ται από τον τεχνικό έλεγχο και
θα αποσύρεται από την κυκλοφορία
μέχρις ότου να καλύπτει επιτυχώς
τις απαιτήσεις. Τα αποτελέσματα
που προκύπτουν κατά τον έλεγχο
των συστημάτων πέδησης πρέπει να
ισοδυναμούν προς τις απαιτήσεις
κατασκευής και τοποθέτησης της
οδηγίας 71/320/ΕΟΚ.

Το υπόλοιπο παραμένει ως έχει

Βρυζέλλες,

Για το Συμβούλιο

ISSN 0254-1483

COM(92) 241 τελικό

ΕΓΓΡΑΦΑ

GR

07 06

Αριθ. καταλόγου : CB-CO-92-248-GR-C

ISBN 92-77-44799-0
