

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

ΚΟΜ(92) 78 τελικό - ΣΥΝ 349

Βρυξέλλες, 27 Μαρτίου 1992

Τροποποίηση στην πρόταση

ΟΔΗΓΙΑΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΤΩΝ ΝΟΜΟΘΕΣΙΩΝ ΤΩΝ ΚΡΑΤΩΝ ΜΕΛΩΝ

ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΙΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Η ΣΥΝΑΦΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

ΣΕ ΟΡΙΣΜΕΝΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

(υποβληθείσα από την Επιτροπή
σύμφωνα με το άρθρο 149, παράγραφος 3 της συνθήκης ΕΟΚ)

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Στις 24 Ιουλίου 1991 η Επιτροπή απηύθυνε στο Συμβούλιο πρόταση οδηγίας σχετικά με τις συσκευές περιορισμού της ταχύτητας ή συναφή συστήματα περιορισμού της ταχύτητας για ορισμένες κατηγορίες οχημάτων με κινητήρα (COM(91)240 τελικό).

Το σχέδιο για οδηγία του Συμβουλίου έχει βασισθεί στο άρθρο 100 Α και αποτελεί ειδική οδηγία που εντάσσεται στην οδηγία - πλαίσιο 70/156/ΕΟΚ σύμφωνα με το παράρτημα ΙΙ, παράγραφος 12, σημεία 2 και 4.

Στις 13 Δεκεμβρίου 1991 το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο διατύπωσε τη γνώμη του σε πρώτη ανάγνωση και κάλεσε την Επιτροπή να εγκρίνει τις προτεινόμενες τροποποιήσεις σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 149 παράγραφος 3 της Συνθήκης ΕΟΚ.

Η Επιτροπή έκανε δεκτές τρεις τροποποιήσεις που πρότεινε το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο. Οι τροποποιήσεις αυτές αφορούν στις ημερομηνίες θέσης σε ισχύ της οδηγίας καθώς και στην αφαίρεση των ορίων ταχύτητας από την οδηγία. Οι ημερομηνίες θέσης σε ισχύ της οδηγίας έχουν μετατεθεί κατά τρεις μήνες προκειμένου να καταστεί ευκολότερη η υλοποίησή τους. Τα όρια ταχύτητας έχουν συμπεριληφθεί σε άλλο σχέδιο οδηγίας που αφορά την εγκατάσταση και την χρήση των συσκευών περιορισμού της ταχύτητας σε ορισμένες κατηγορίες οχημάτων.

Η Επιτροπή δεν έκανε δεκτή τροποποίηση που υποβλήθηκε υπό μορφήν άρθρου και αφορά στις ερευνητικές δραστηριότητες των ευθειών διατάξεων ρύθμισης της ταχύτητας ελεύθερης ροής. Ωστόσο, η Επιτροπή συμφώνησε επί της ουσίας και προσετέθη μία νέα αιτιολογική σκέψη με σκοπό να αναληφθούν ερευνητικές δραστηριότητες στο πλαίσιο του προγράμματος DRIVE της Επιτροπής.

Τροποποίηση της πρότασης για οδηγία του Συμβουλίου σχετικά με τη προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν στις συσκευές περιορισμού της ταχύτητας ή συναφή συστήματα περιορισμού της ταχύτητας σε ορισμένες κατηγορίες οχημάτων με κινητήρα.

Νέα αιτιολογική σκέψη:

- Μετά την έκτη αιτιολογική σκέψη να παρεμβληθεί η εξής νέα αιτιολογική σκέψη:
"ότι είναι εύλογο και χρήσιμο να αναληφθούν, στο πλαίσιο του προγράμματος DRIVE, ερευνητικές δραστηριότητες για ευφυή συστήματα ρύθμισης της ταχύτητας ελεύθερης ροής."

Άρθρο 5:

- νέα αριθμησις άρθρο4.
Η ημερομηνία 1η Οκτωβρίου 1992 αντικαθίσταται από την ημερομηνία 1η Ιανουαρίου 1993"

Άρθρο 6:

- νέα αριθμησις άρθρο5.
Η ημερομηνία 1η Οκτωβρίου 1993 αντικαθίσταται από την ημερομηνία 1η Ιανουαρίου 1994"

Στο τέλος του άρθρου 5 να προστεθεί η εξής νέα παράγραφος:

- "από 1ης Οκτωβρίου 1994 τα κράτη μέλη μπορούν να απαγορεύσουν πρώτη θέση σε κυκλοφορία οχημάτων οπούνοι συσκευές περιορισμού της ταχύτητας δεν πληρούν τις διατάξεις της παρούσα οδηγίας".

Παράρτημα I:

- Η δεύτερη παράγραφος σημείου 1, διατυπώνεται ως εξής:
"τα οχήματα με κινητήρα οπούνη ανώτατη ταχύτητα κατασκευής είναι κατώτερης καθορισμένης ταχύτητας οπού αποβλέπεται στην οδηγία.../.../ΕΟΧ σχετικά με την εγκατάσταση και την χρήση συσκευών περιορισμού της ταχύτητας σε ορισμένες κατηγορίες οχημάτων με κινητήρα στην Κοινότητα μπορούν να μην είναι εξοπλισμένα με συσκευή περιορισμού της ταχύτητας ή συναφή συστήματα περιορισμού της ταχύτητας".
- Το σημείο 7.2.1 διατυπώνεται ως εξής:
"η περιορισμένη ταχύτητα για τις διάφορες κατηγορίες οχημάτων με κινητήρα καθορίζεται στην οδηγία.../.../ΕΟΚ*".

* 8046/91 COM(91)29 τελικό.

COM(92) 78 τελικό

ΕΓΓΡΑΦΑ

GR

07 06

Αριθ. καταλόγου : CB-CO-92-082-GR-C

ISBN 92-77-41699-8
