

# ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

ΚΟΜ(92) 42 τελικό - ΣΥΝ 331

Βρυξέλλες, 25 Μαρτίου 1992

Τροποποίηση στην πρόταση

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΟΚ) ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ ΤΩΝ ΔΙΚΥΚΛΩΝ Ή ΤΡΙΚΥΚΛΩΝ

ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

(υποβληθείσα από την Επιτροπή  
σύμφωνα με το άρθρο 149, παράγραφος 3 της συνθήκης ΕΟΚ)



### ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Στις 15 Μαρτίου 1991, η Επιτροπή διεβίβασε στο Συμβούλιο πρόταση κανονισμού περί εγκρίσεως των δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων με κινητήρα [COM(90)669 τελικό - SYN 331].

Στις 11 Δεκεμβρίου 1991, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο γνωμοδότησε σε πρώτη ανάγνωση και ζήτησε από την Επιτροπή να εγκρίνει τις προτεινόμενες τροπολογίες σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 149 παράγραφος 3 της συνθήκης ΕΟΚ.

Οι επτά τροπολογίες που έγιναν αποδεκτές από την Επιτροπή στο σύνολό τους ή εν μέρει αφορούν:

- δύο αιτιολογικές σκέψεις (την έκτη και την όγδοη): η διαγραφή της έκτης αιτιολογικής σκέψης αφορά τη σύμπτυξη των δύο κατηγοριών μοτοποδηλάτων σε μία κατηγορία. Η τροποποίηση της όγδοης αιτιολογικής σκέψης αφορά τη σύμπτυξη, από την Επιτροπή, είκοσι τεσσάρων ειδικών κανονισμών σε ένα ενιαίο έγγραφο. Η τροποποίηση αυτή έγινε δεκτή εν μέρει υπό την έννοια ότι η Επιτροπή δέχτηκε να υποβάλει τις προτάσεις της κατά δέσμες, κάθε μία από τις οποίες να συγκεντρώνει τον μεγαλύτερο δυνατό αριθμό προτάσεων.
- τρία άρθρα (τα άρθρα 1, 4 και 14): η τροποποίηση του πρώτου άρθρου αφορά την προσθήκη μιας διευκρίνισης όσον αφορά το πεδίο εφαρμογής των οχημάτων που προορίζονται για αγώνες. η τροποποίηση του άρθρου 4 προβλέπει βελτιωμένη διατύπωση της αναφοράς στα οχήματα στα οποία εφαρμόζονται οι διατάξεις σχετικά με τον έλεγχο του δυναμικού παραγωγής, και η τροποποίηση του άρθρου 14, δηλαδή η διαγραφή της παραγράφου 3, αφορά - όπως και η έκτη αιτιολογική σκέψη - τη σύμπτυξη των δύο κατηγοριών μοτοποδηλάτων σε μία.
- το παράρτημα I: η προσθήκη δύο νέων εδαφίων αποβλέπει να εφαρμοσθούν ή να εξαιρεθούν τα μοτοποδήλατα χαμηλών επιδόσεων από τις προδιαγραφές ορισμένων ειδικών κανονισμών. Η τροποποίηση αυτή έγινε αποδεκτή εν μέρει υπό την έννοια ότι έγινε δεκτή η αρχή αλλά όχι η προτεινόμενη διατύπωση.

Τροποποίηση στην πρόταση

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΟΚ) ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

**ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ ΤΩΝ ΔΙΚΥΚΛΩΝ Ή ΤΡΙΚΥΚΛΩΝ  
ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΚΙΝΗΤΗΡΑ**

Έκτη αιτιολογική σκέψη:

- διαγράφεται.

Όγδοη αιτιολογική σκέψη:

- στην τρίτη σειρά να προστεθεί μετά τις λέξεις "ειδικούς κανονισμούς" η ακόλουθη φράση: "και οι σχετικές προτάσεις να υποβάλλονται κατά δέσμες που να συγκεντρώνουν τον μεγαλύτερο δυνατό αριθμό των προτάσεων αυτών".

Άρθρο πρώτο, παράγραφος 1, δεύτερο εδάφιο, τρίτη περίπτωση:

- να διατυπωθεί ως εξής: "τα οχήματα που προορίζονται για αγώνες ταχύτητας και ανωμάλου δρόμου (μοτοκρός)".

Άρθρο 4, παράγραφος 2:

- να αντικατασταθούν οι λέξεις "τίθενται σε κυκλοφορία και χρησιμοποιούνται" από τις λέξεις "διατίθενται προς πώληση και για πρώτη φορά σε κυκλοφορία" και οι λέξεις "πωλούνται και χρησιμοποιούνται" από τις λέξεις "και πωλούνται καινούργη".

Άρθρο 14, παράγραφος 3:

- διαγράφεται.

Παράρτημα I:

- να προστεθεί στο τέλος αυτού του παραρτήματος το ακόλουθο εδάφιο:

"Οι ειδικοί κανονισμοί προβλέπουν ειδικές διατάξεις για τα μοτοποδήλατα χαμηλών επιδόσεων, δηλαδή μοτοποδήλατα εφοδιασμένα με ποδομοχλούς, με βοηθητικό κινητήρα ισχύος χαμηλότερης ή ίσης του 1 KW και με μέγιστη ταχύτητα εκ κατασκευής χαμηλότερη ή ίση των 25 km/h. Οι ειδικές αυτές διατάξεις αφορούν ιδίως τα στοιχεία και τα χαρακτηριστικά υπ' αριθ. 19, 20, 29, 32, 33, 34, 41, 43 και 46 του παρόντος παραρτήματος".



## ΕΓΓΡΑΦΑ

**GR**

07

---

Αριθ. καταλόγου: CB-CO-92-057-GR-C

ISBN 92-77-41300-X

---