

Γνωμοδότηση για την πρόταση οδηγίας του Συμβουλίου για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών αναφορικά με τη συμπεριφορά κατά την καύση των υλικών που χρησιμοποιούνται για την εσωτερική κατασκευή ορισμένων κατηγοριών οχημάτων με κινητήρα⁽¹⁾

(92/C 332/06)

Στις 9 Ιουνίου 1992, και σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 100 Α της συνθήκης περί ιδρύσεως της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας, το Συμβούλιο αποφάσισε να ζητήσει τη γνωμοδότηση της Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής για την παραπάνω πρόταση.

Το τμήμα βιομηχανίας, εμπορίου, βιοτεχνίας και υπηρεσιών στο οποίο ανατέθηκε η προετοιμασία των σχετικών εργασιών διατύπωσε τη γνωμοδότησή του βάσει της εισηγητικής έκθεσης του κ. Masucci, στις 30 Σεπτεμβρίου 1992.

Η Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή υιοθέτησε ομόφωνα στις 22 Οκτωβρίου 1992 κατά την 300ή σύνοδο ολομελείας της την ακόλουθη γνωμοδότηση.

1. Εισαγωγή

1.1. Το Συμβούλιο ανέθεσε στην Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή η οποία έχει παρακολουθήσει τις διάφορες προτάσεις της Επιτροπής που αποβλέπουν στην εφαρμογή κοινών μέτρων για τη διευκόλυνση της ελεύθερης διακίνησης των ατόμων και των εμπορευμάτων, και οι οποίες εμπνέονται από τις αρχές της ασφάλειας, της μείωσης των οδικών ατυχημάτων, και των συνεπειών που συνδέονται με αυτές, συμπεριλαμβανόμενης της προστασίας του περιβάλλοντος, να καταρτίσει γνωμοδότηση για τη συμπεριφορά κατά την καύση των υλικών που χρησιμοποιούνται για την κατασκευή του εσωτερικού των οχημάτων με κινητήρα της κατηγορίας M3 που ορίζεται από το παράρτημα 1 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

1.1.1. Εκφράζεται συνεπώς ικανοποίηση για τη σημερινή πρόταση της Επιτροπής η οποία αποβλέπει στη συμπλήρωση της οδηγίας-πλαίσιο 70/156/ΕΟΚ, με τις επιφυλάξεις που αναφέρονται στο κεφάλαιο 2.

1.2. Λόγω της επικείμενης εφαρμογής της ελεύθερης διακίνησης των ατόμων και των εμπορευμάτων έχει μεγάλη σημασία η εναρμόνιση των τεχνικών κανόνων που αφορούν τη συμπεριφορά κατά την καύση των υλικών που χρησιμοποιούνται για την κατασκευή του εσωτερικού των οχημάτων που προορίζονται για τις δημόσιες μεταφορές.

1.3. Η ΟΚΕ εκφράζει την πλήρη συμφωνία της με το περιεχόμενο της πρότασης. Κατά τον καθορισμό των παραμέτρων των τεχνικών δοκιμών, εφιστά την προσοχή στον κανόνα που αναφέρεται στο άρθρο 100, παράγραφος 3 της συνθήκης που θεσπίζει την υιοθέτηση υψηλών επιπέδων προστασίας.

2. Παρατηρήσεις

2.1. Η ΟΚΕ κρίνει ότι θα ήταν σκόπιμο να επεκταθεί η σημερινή οδηγία, με τις κατάλληλες τροποποιήσεις προκειμένου να ισχύει για όλα τα οχήματα με κινητήρα, ώστε όλα τα άτομα να έχουν την ίδια εγγύηση υψηλής ασφάλειας.

2.1.1. Θεωρεί συνεπώς την οδηγία ως ένα βήμα προς την κατεύθυνση αυτή, που θα πρέπει να ακολουθηθεί από άλλες προτάσεις οδηγίας.

2.2. Σχετικά με την κατηγορία των οχημάτων τα οποία αφορά η οδηγία, η ΟΚΕ εκφράζει τις επιφυλάξεις της για την εξαίρεση των οχημάτων με όρθιους επιβάτες. Η αιτιολόγηση αυτή της εξαίρεσης — δηλαδή η μεγαλύτερη ταχύτητα κατά την έξοδο των επιβατών και ο ελάχιστος στατιστικός κίνδυνος — δεν φαίνεται ικανοποιητική.

2.3. Η οδηγία θα πρέπει να διατυπωθεί με τρόπο ώστε να λαμβάνεται υπόψη ότι είναι απαραίτητο να προβλέπεται η έγκριση των ίδιων των υλικών και των εξαρτημάτων.

2.4. Στο άρθρο 6 η πρόταση οδηγίας προβλέπει τη συγκρότηση συμβουλευτικής επιτροπής, σε συνοχή με τις μεγαλύτερες αρμοδιότητες που παρέχονται στην Επιτροπή από την Ενιαία Πράξη.

2.4.1. Ωστόσο η ΟΚΕ σε όλες τις προηγούμενες γνωμοδοτήσεις σχετικά με την εφαρμογή της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ εκφράστηκε υπέρ της επιτροπής τεχνικής προόδου για λόγους μεγαλύτερης αποτελεσματικότητας και συμμετοχής στις προτάσεις.

2.4.2. Ειδικότερα η Επιτροπή, πριν από κάθε απόφαση, θα πρέπει να ακούει όλες εκείνες τις οργανώσεις (καταναλωτές, χρήστες) που μπορούν να συμβάλουν στην εξασφάλιση παραμέτρων υψηλής ασφάλειας.

2.5. Τέλος, η ΟΚΕ καλεί την Επιτροπή να επαναδιατυπώσει με πιο σαφή και ρητό τρόπο το άρθρο 3 ώστε να καταστούν πιο κατανοητές οι διάφορες υπάρχουσες επιλογές που αναφέρονται στην εθνική επικράτεια και να διευκρινίσει επίσης τις ημερομηνίες έναρξης ισχύος της οδηγίας για τα οχήματα νέας έγκρισης και για τα οχήματα που έχουν ήδη εγκριθεί.

2.6. Στα άρθρα 3 και 7 θα πρέπει φυσικά να τροποποιηθούν οι προβλεπόμενες ημερομηνίες, που σαφώς δεν είναι δυνατόν να τηρηθούν.

2.7. Κατόπιν της επέκτασης της διαδικασίας έγκρισης πέρα από το όχημα και στα υλικά και τα εξαρτήματα, θα πρέπει να τροποποιηθούν καταλλήλως η διάρθρωση της οδηγίας και το παράρτημα Ι γενικά, και ειδικότερα τα σημεία

(¹) ΕΕ αριθ. C 154 της 19. 6. 1992, σ. 4.

7 και 8 καθώς και το δελτίο επιπτώσεων στην ανταγωνιστικότητα και την απασχόληση σχετικά με την συμμετοχή των ΜΜΕ.

2.8. Η διατύπωση του σημείου I του παραρτήματος I θα πρέπει να είναι η ακόλουθη: «Οι προδιαγραφές που επισυνάπτονται στην οδηγία αυτή αφορούν τη συμπεριφορά...».

Βρυξέλλες, 22 Οκτωβρίου 1992.

*Η Πρόεδρος της
Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής*
Susanne TIEMANN

Γνωμοδότηση για την πρόταση οδηγίας του Συμβουλίου περί των συστημάτων εγγύησης των καταθέσεων⁽¹⁾

(92/C 332/07)

Στις 23 Ιουνίου 1992 το Συμβούλιο των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων αποφάσισε να ζητήσει, με βάση τις διατάξεις του άρθρου 198 της συνθήκης για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας, τη γνωμοδότηση της Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής για την παραπάνω πρόταση.

Το τμήμα βιομηχανίας, εμπορίου, βιοτεχνίας και υπηρεσιών στο οποίο ανατέθηκε η προετοιμασία των σχετικών εργασιών υιοθέτησε τη γνωμοδότησή του στις 30 Σεπτεμβρίου 1992 με βάση την εισήγηση του κ. Meyer-Horn.

Κατά την 300ή σύνοδο ολομέλειας (συνεδρίαση της 22ας Οκτωβρίου 1992), η Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή υιοθέτησε ομόφωνα την ακόλουθη γνωμοδότηση.

1. Εισαγωγή

1.1. Η διάλυση επιχειρήσεων δεν είναι σπάνιο φαινόμενο στα συστήματα της οικονομίας της αγοράς. Στον πιστωτικό τομέα το γεγονός αυτό όμως δημιουργεί ιδιαίτερα προβλήματα δεδομένου ότι τα πιστωτικά ιδρύματα ασκούν, σε μεγάλο βαθμό, τις δραστηριότητές τους με τα χρήματα των πελατών τους και κατά συνέπεια εξαρτώνται περισσότερο από οποιαδήποτε άλλη επιχείρηση από την εμπιστοσύνη των δικών τους πιστωτών. Μια κοινωνική οικονομία της αγοράς δεν μπορεί να ανεχθεί όπως οι κίνδυνοι που υποκρύπτονται από τις ανωτέρω δραστηριότητες για την πλειοψηφία των αποταμιευτών καταθετών γίνουν αποδεκτοί χωρίς τη λήψη μέτρων για την αντιμετώπισή τους. Ένα υγιές πιστωτικό σύστημα απαιτεί όπως όλοι οι πελάτες και ιδίως οι καταθέτες των πιστωτικών ιδρυμάτων επιβάλλεται να προστατεύονται έναντι ζημιών σε μια κοινωνικά δικαιολογημένη και οικονομικά ορθή έκταση. Ένα υγιές πιστωτικό σύστημα προϋποθέτει ότι οι πελάτες των πιστωτικών ιδρυμάτων ή τουλάχιστον οι ιδιώτες, προστατεύονται από ζημιές σε ένα κοινωνικά αποδεκτό και οικονομικά λογικό πλαίσιο.

1.2. Σημειώνεται ότι τα ίδια τα πιστωτικά ιδρύματα ενδιαφέρονται για μια λογική προστασία των καταθετών και την σχετική ενημέρωση των πελατών. Έπειτα αν ο πιστωτής,

αλλά κυρίως ο αποταμιευτής, ζημιωθεί από ενδεχόμενη αφερεγγυότητα τράπεζας τούτο θα έχει συν τοις άλλοις ως συνέπεια αντίκτυπο έναντι της κοινής γνώμης. Λόγω παρόμοιων γεγονότων μπορεί ολόκληρος ο τραπεζικός τομέας ενός κράτους μέλους να θεωρηθεί αναξιόπιστος.

1.3. Με βάση αυτά τα δεδομένα είναι νοητό ότι οι εποπτικές αρχές και τα πιστωτικά ιδρύματα καταβάλλουν προσπάθειες, με τη λήψη μέτρων για την παροχή προστασίας στους καταθέτες. Η Επιτροπή πρότεινε σχετικά μια οδηγία. Στην εν λόγω οδηγία λαμβάνεται υπόψη το γεγονός ότι ένα πιστωτικό ίδρυμα ακόμη και όταν υπόκειται σε αρκετά αυστηρές διατάξεις και ενδεδειγμένους ελέγχους δύναται να αντιμετωπίσει οικονομικά προβλήματα, δεδομένου ότι στην εσωτερική αγορά πρόκειται να ενισχυθεί περαιτέρω ο ανταγωνισμός συνέπεια της άσκησης τραπεζικών δραστηριοτήτων σε κοινοτική κλίμακα και της δυνατότητας ελεύθερου καθορισμού των επιτοκίων και των σχετικών προϋποθέσεων.

1.4. Η Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή εκτιμά την ποιότητα της εργασίας και τις εκτενείς προπαρασκευαστικές εργασίες της Επιτροπής στον εν λόγω τομέα. Η ΟΚΕ αποδίδει μεγάλη βαρύτητα στις παρατηρήσεις της Επιτροπής και θα ήθελε, μέσω της γνωμοδότησης της η οποία αντικατοπτρίζει τους στόχους και μελήματα των οικονομικών και κοινωνικών οργανώσεων, να συμβάλει εποικοδομητικά προς αυτή την κατεύθυνση.

⁽¹⁾ ΕΕ αριθ. C 163 της 30. 6. 1992, σ. 6.