

να επιτευχθεί όπως η προτεινόμενη ρύθμιση μπορεί να εφαρμοσθεί κατά τον ίδιο τρόπο σε όλα τα κράτη μέλη.

4. Ειδικές παρατηρήσεις

4.1. Άρθρο 11, παράγραφος 3, 2ο εδάφιο

4.1.1. Πριν από τη φράση «υπέρβαση ταχύτητας» να προστεθεί η λέξη «επανειλημμένα».

5. Συμπεράσματα

5.1. Η πρόταση της Επιτροπής, παρά τις καλές προθέσεις, αφήνει πολλά ερωτήματα αναπάντητα και θα έχει σαν συνέπεια, αν εφαρμοσθεί χωρίς τροποποιήσεις, πολλή γραφειοκρατία. Η ΟΚΕ αποδέχεται το περιεχόμενο της πρότασης, θεωρεί όμως ότι λόγω της αοριστίας αριθμού διατυπώσεων δεν διασφαλίζεται πλήρως η ομοιόμορφη εφαρμογή της στα κράτη μέλη.

Βρυξέλλες, 27 Νοεμβρίου 1991.

Ο Πρόεδρος της

Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής

François STAEDELIN

Γνωμοδότηση για την πρόταση οδηγίας του Συμβουλίου σχετικά με τις ζώνες συχνότητας που καθορίζονται για τη συντονισμένη εισαγωγή των ψηφιακών ραδιοεπικοινωνιών μικρών αποστάσεων (DSRR) στην Κοινότητα⁽¹⁾

(92/C 40/10)

Στις 23 Ιουλίου 1991, και σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 100 Α της Συνθήκης περί ιδρύσεως της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας, το Συμβούλιο αποφάσισε να ζητήσει τη γνωμοδότηση της Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής για την παραπάνω πρόταση.

Το τμήμα μεταφορών και επικοινωνιών στο οποίο ανατέθηκε η προετοιμασία των σχετικών εργασιών της ΟΚΕ υιοθέτησε τη γνωμοδότησή του στις 13 Νοεμβρίου 1991 με βάση την εισηγητική έκθεση της δ. Βαγτσω.

Κατά την 291η σύνοδο ολομέλειάς της (συνεδρίαση της 27ης Νοεμβρίου 1991), η Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή υιοθέτησε ομόφωνα την ακόλουθη γνωμοδότηση.

1. Εισαγωγή

1.1. Η πρόταση οδηγίας του Συμβουλίου, για την οποία ζητήθηκε από την Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή να καταρτίσει γνωμοδότηση, έχει ως θέμα την εναρμόνιση των συχνοτήτων για τις ψηφιακές ραδιοεπικοινωνίες μικρών αποστάσεων (DSRR) σε ολόκληρη την Κοινότητα.

1.2. Τα τελευταία χρόνια παρατηρήθηκε μεγάλη αύξηση των δημόσιων και ιδιωτικών εκείνων υπηρεσιών που εξεδήλωσαν ενδιαφέρον για να κάνουν χρήση του φάσματος συχνοτήτων. Απαιτείται αποτελεσματική διοίκηση και ειδικότερα μεγάλη φροντίδα ως προς τη διανομή των συχνοτήτων προ-

κειμένου να εξασφαλισθούν τα μεγαλύτερα δυνατά οφέλη από το περιορισμένης έκτασης φάσμα συχνοτήτων.

1.3. Επειδή ο αριθμός των συχνοτήτων είναι περιορισμένος και επειδή υπάρχουν πολλές αλληλοσυγκρουόμενες ανάγκες όσον αφορά στη χρήση των συχνοτήτων, τόσο στρατιωτικού και μη στρατιωτικού χαρακτήρα, όσο και δημόσιας και ιδιωτικής φύσεως, καθίσταται σαφές ότι η εναρμόνιση των συστημάτων εκχώρησης συχνοτήτων, σε διεθνές επίπεδο, θα συμβάλει στην εξασφάλιση της βέλτιστης αποτελεσματικότητας κατά την εκμετάλλευση του φάσματος συχνοτήτων. Γι' αυτό, η εξάλειψη των διαφορών σε ό,τι αφορά την εκχώρηση των συχνοτήτων σε εθνικό επίπεδο, έχει βασική σημασία. Επιπροσθέτως, η εναρμόνιση των συστημάτων εκχώρησης συχνοτήτων σε ολόκληρη των Κοινότητα θα συμβάλει στη δημιουρ-

⁽¹⁾ ΕΕ αριθ. C 189 της 20. 7. 1991, σ. 14.

για μιας πανευρωπαϊκής αγοράς για τις ψηφιακές ραδιοεπικοινωνίες μικρών αποστάσεων (DSRR) που δεν θα περιπλέκεται από εθνικά σύνορα και από ασυμβίβαστες πολιτικές εκχώρησης συχνοτήτων.

1.4. Η ανάγκη για συντονισμό σε διεθνές επίπεδο των συστημάτων εκχώρησης συχνοτήτων έχει αναγνωρισθεί εδώ και πολλά χρόνια. Ο συντονισμός υλοποιείται σε ευρεία κλίμακα τόσο από τη Διεθνή Ένωση Τηλεπικοινωνιών όσο και από την Επιτροπή Ευρωπαϊκών Ραδιοεπικοινωνιών της Ευρωπαϊκής Συνδιάσκεψης των Οργανισμών Ταχυδρομείων και Τηλεπικοινωνιών (CEPT). Ωστόσο, μέχρι σήμερα, δεν έχουν ληφθεί ακόμη σε ευρεία κλίμακα τόσο εξειδικευμένα μέτρα όπως αυτά της πρότασης. Ως εκ τούτου, η ΟΚΕ την επικροτεί και υποστηρίζει την αρχή για πανευρωπαϊκό συντονισμό των συστημάτων εκχώρησης συχνοτήτων βάσει των διατάξεων που προβλέπονται από τη νομοθεσία των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

1.5. Στην πρόταση παρουσιάζονται διατάξεις βάσει των οποίων τα κράτη μέλη των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων καλούνται να εκχωρήσουν τις ζώνες συχνοτήτων που αναφέρονται στη σύσταση της CEPT T/R 75/02 (ιδίως τις ζώνες 888-890 και 933-935) για τα συστήματα των DSRR.

1.6. Στόχος της πρότασης είναι η ενίσχυση της ανάπτυξης των DSRR μέσω ειδικής εκχώρησης ζωνών συχνοτήτων σε αυτές. Αυτό μπορεί να συμβάλει στην περαιτέρω προώθηση της ανάπτυξης των DSRR προκειμένου να επιτευχθούν οι ακόλουθοι στόχοι:

- α) η ολοκλήρωση ενός ενιαίου ευρωπαϊκού προτύπου για τις DSRR. Αυτό προϋποθέτει τη διαδικασία καθορισμού/των προτύπων του Ευρωπαϊκού Ινστιτούτου Τυποποίησης στον τομέα των τηλεπικοινωνιών (ETSI) και ειδικότερα, την ολοκλήρωση, έως τον Οκτώβριο του 1991, της προδιαγραφής DSRR (1 ETS) και την ανάπτυξη, έως το 1993, του Ευρωπαϊκού Προτύπου Τηλεπικοινωνιών (ETS) για τις DSRR.
- β) η συντονισμένη εισαγωγή των DSRR εντός της Κοινότητας.
- γ) η λειτουργία των DSRR σε πανευρωπαϊκή βάση, λόγω της διάθεσης κοινών συχνοτήτων σε ευρωπαϊκή κλίμακα.
- δ) η δημιουργία μιας μεγάλης αγοράς ευρωπαϊκής κλίμακας για τις DSRR με τα συνακόλουθα οφέλη για τους κατασκευαστές, λόγω του μεγάλου μεγέθους της αγοράς.

2. Γενικές παρατηρήσεις

2.1. Οι αρχές της εναρμόνισης που προβλέπονται από την πρόταση είναι συμπληρωματικές των γενικών αρχών εκείνων που αναφέρονται στην Ανακοίνωση της Επιτροπής με τίτλο: «Προς μια δυναμική ευρωπαϊκή οικονομία — Πράσινο βιβλίο σχετικά με την ανάπτυξη της κοινής αγοράς των υπηρεσιών και του εξοπλισμού στον τομέα των τηλεπικοινωνιών» [έγγρ. COM(87) 290 της 30ής Ιουνίου 1987]. Τα μέτρα που εκτίθενται

στην πρόταση ευθυγραμμίζονται επίσης με άλλες ενέργειες σε παρεμφερείς τομείς, όπως η ανάπτυξη του GSM ως πανευρωπαϊκού προτύπου για την ψηφιακή κινητή τηλεφωνία.

2.2. Τα μέτρα που εκτίθενται στην πρόταση θα συμβάλουν σαφώς στην επίλυση των προβλημάτων που απορρέουν από το ασύμβατο των συστημάτων κινητών επικοινωνιών στην Κοινότητα και ευθυγραμμίζονται επίσης με την προτεινόμενη από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο πολιτική (Έκθεση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου σχετικά με τις τηλεπικοινωνίες στην Κοινότητα (έγγρ. 1477/3 της 3ης Μαρτίου 1984).

2.3. Καθώς αυτό δεν αναφέρεται επίσημα στην πρόταση, η ΟΚΕ υποθέτει ότι, η Επιτροπή σύμφωνα με την κανονική πρακτική, θα διενεργήσει τη συνήθη μελέτη για την επίδραση που θα έχουν τα προτεινόμενα μέτρα στην ανταγωνιστικότητα και την απασχόληση.

2.4. Ενώ η ΟΚΕ συμφωνεί γενικά ως προς τα μέτρα που εκτίθενται στην πρόταση, έχει ωστόσο, επιφυλάξεις σε ό,τι αφορά ορισμένες από τις αναλυτικές διατάξεις της πρότασης και συγκεκριμένα το προτεινόμενο χρονοδιάγραμμα εφαρμογής. Οι επιφυλάξεις αυτές είναι οι εξής:

- α) οι προθεσμίες, που αναφέρονται στα άρθρα 2.1 και 3 της πρότασης (1η Ιανουαρίου 1992 για τον ορισμό από τα κράτη μέλη των σχετικών ζωνών συχνοτήτων για τις DSRR και 31 Δεκεμβρίου 1991 για τη συμμόρφωση των σχετικών νομοθετικών, κανονιστικών και διοικητικών διατάξεων, με την οδηγία), δεν δύνανται να τηρηθούν.
- β) οι διατάξεις του άρθρου 4 της πρότασης σχετικά με την υποβολή έκθεσης από την Επιτροπή προς το Συμβούλιο δεν είναι επαρκείς και δεν πρόκειται να βοηθήσουν.

2.5. Κατά τη γνώμη της ΟΚΕ, οι προθεσμίες σε ό,τι αφορά την εφαρμογή των συστημάτων εκχώρησης συχνοτήτων πρέπει να καθορισθούν αυστηρά (αλλά και με ρεαλιστικό τρόπο). Η ΟΚΕ προτείνει στην Επιτροπή να έρθει σε επαφή με τις αντίστοιχες κανονιστικές υπηρεσίες των κρατών μελών προκειμένου να καθορισθεί τι είδους ενέργειες πρέπει να αναληφθούν στο πλαίσιο των εθνικών νομοθεσιών σχετικά με τον καθορισμό των εν λόγω συχνοτήτων. Οι προθεσμίες πρέπει να καθορισθούν το συντομότερο δυνατό αφού ληφθούν υπόψη οι ενέργειες που πρέπει να αναλάβει κάθε κράτος μέλος.

2.6. Κατά τη γνώμη της ΟΚΕ, η Επιτροπή θα πρέπει, μέσα σε δώδεκα μήνες από την προθεσμία για τις νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις που απαιτούνται για την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας, να υποβάλει στο Συμβούλιο έκθεση σχετικά με τη νομική εφαρμογή της οδηγίας, παρουσιάζοντας τη θέση κάθε κράτους σε ό,τι αφορά την εκχώρηση συχνοτήτων για τις DSRR κατά την ημερομηνία αυτή.

2.7. Συνεπώς, η ΟΚΕ είναι της γνώμης ότι η Επιτροπή πρέπει να υποβάλει, εντός πέντε ετών, έκθεση προς το Συμβού-

λιο σχετικά με την εφαρμογή της οδηγίας στην πράξη αναφέροντας λεπτομερώς κατά πόσον οι στόχοι της οδηγίας επετεύ-

χθησαν και αναλύοντας την κατάσταση της μεγάλης ευρωπαϊκής αγοράς DSRR.

Βρυξέλλες, 27 Νοεμβρίου 1991.

Ο Πρόεδρος της
Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής
François STAEDLIN

Γνωμοδότηση για την πρόταση απόφασης του Συμβουλίου σχετικά με συμφωνία μεταξύ της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας, του Βασιλείου της Νορβηγίας και του Βασιλείου της Σουηδίας στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας

(92/C 40/11)

Στις 7 Οκτωβρίου 1991, και σύμφωνα με το άρθρο 84, παράγραφος 2, της Συνθήκης περί ιδρύσεως της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας, το Συμβούλιο αποφάσισε να ζητήσει τη γνωμοδότηση της Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής για την παραπάνω πρόταση.

Το τμήμα μεταφορών και επικοινωνιών, στο οποίο ανατέθηκε η προετοιμασία των σχετικών εργασιών της ΟΚΕ, υιοθέτησε τη γνωμοδότησή του στις 13 Νοεμβρίου 1991, με βάση εισηγητική έκθεση του κ. Bo Green.

Η Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή κατά τη 291η σύνοδο ολομέλειας (συνεδρίαση της 27ης Νοεμβρίου 1991), υιοθέτησε ομόφωνα την ακόλουθη γνωμοδότηση.

1. Εισαγωγή — Πρόταση της Επιτροπής

1.1. Με βάση την απόφαση του Συμβουλίου της 18ης/19ης Ιουνίου 1990 η Επιτροπή αφού προέβη σε διαπραγματεύσεις με μία μικτή αντιπροσωπεία της Νορβηγίας και της Σουηδίας, κατέληξε σε συμφωνία, σύμφωνα με την οποία το σύνολο της κοινοτικής νομοθεσίας που αφορά τον τομέα των αερομεταφορών θα εφαρμόζεται στη Νορβηγία και τη Σουηδία.

1.2. Το άρθρο 113 της Συνθήκης αποτελεί τη νομική βάση, και κατά συνέπεια η σύναψη της συμφωνίας συνιστά τμήμα της κοινής εμπορικής πολιτικής.

1.3. Η συμφωνία που προτείνεται περιλαμβάνει έξι κεφάλαια:

- πεδίο εφαρμογής της συμφωνίας,
- κανόνες ανταγωνισμού της Συνθήκης,
- αρμοδιότητες της Επιτροπής,
- συγκρότηση μιας μικτής επιτροπής,

— διατάξεις για διαβουλεύσεις,

— διατάξεις για τη θέση σε ισχύ και αναθεώρηση της συμφωνίας.

1.3.1. Η αναφερόμενη στο κεφάλαιο 4 μικτή επιτροπή εκπροσωπεί την Επιτροπή της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και έρχεται σε συνεννοήσεις με τους εκπροσώπους των κρατών μελών.

2. Γενικές παρατηρήσεις

2.1. Η ΟΚΕ συμφωνεί σε γενικές γραμμές, ύστερα μάλιστα από τη συμφωνία συνεργασίας μεταξύ ΕΟΚ και των χωρών της Ευρωπαϊκής Ζώνης Ελεύθερων Συναλλαγών (ΕΖΕΣ), με το περιεχόμενο της πρότασης που έχει υποβληθεί.

2.2. Το Συμβούλιο με την απόφασή του, της 21ης Οκτωβρίου 1991, διασαφήνισε ότι συμφωνεί με το περιεχόμενο της συμφωνίας για την πολιτική αεροπορία, και ότι έχει