

# ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

COM(90) 64 τελικό

Βρυξέλλες, 16 Μαρτίου 1990

Πρόταση

## ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΟΚ) ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με την εισαγωγή του οριστικού καθεστώτος οργάνωσης της  
αγοράς των οδικών μεταφορών εμπορευμάτων

---

(υποβληθείσα από την Επιτροπή)



## ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

### I. Γενικές εκτιμήσεις

Με την έγκριση της 21ης Ιουνίου 1988 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 1841/88(1), το Συμβούλιο καθόρισε ορισμένες κατευθυντήριες γραμμές για τη μελλοντική οργάνωση της αγοράς οδικών μεταφορών εμπορευμάτων. Αποφάσισε κατ'αυτήν την έννοια

- να καταργήσει τις ποσοτώσεις από 1ης Ιανουαρίου 1993,
- να αντικαταστήσει, αρχίζοντας από την εν λόγω ημερομηνία, τους ποσοτικούς περιορισμούς πρόσβασης στην αγορά με ποιοτικά κριτήρια στα οποία πρέπει να ανταποκρίνονται οι μεταφορείς\* και
- να αυξήσει, κατά τη μεταβατική περίοδο, κατά σημαντικό ποσοστό την κοινοτική ποσόστωση προκειμένου να καταστήσει δυνατή μία ομαλή μετάβαση προς την απαλλαγμένη από ποσοτώσεις αγορά του 1993.

Μεταξύ αυτών των βασικών κατευθυντήριων γραμμών υπάρχει επίσης η εισαγωγή ενός κοινοτικού μηχανισμού διασφαλίσεων ο οποίος προορίζεται για παρεμβάσεις στην αγορά σε περιπτώσεις κρίσεων. Στόχος του εν λόγω μηχανισμού είναι να περιορίσει στο μεγαλύτερο δυνατό βαθμό τις αρνητικές επιπτώσεις που μια ενδεχόμενη σοβαρή διαταραχή της αγοράς και να απορροφήσει το ταχύτερο δυνατόν την κρίση με την έγκριση διορθωτικών μέτρων. Αναμένεται ότι θα επιτρέψει τη μείωση του κόστους προσαρμογής της αγοράς στους νέους κανόνες και θα αποτρέψει τους αντίκτυπους που εκδηλώνονται απότομα ή έχουν μεγάλη έκταση.

### II. Ειδικές εκτιμήσεις

#### \*Άρθρο πρώτο

Καθορίζει το πεδίο εφαρμογής του κανονισμού. Δεδομένου ότι δεν είναι δυνατός ο διαχωρισμός των εθνικών από τις διεθνείς αγορές, ο κανονισμός εφαρμόζεται στις οδικές μεταφορές εμπορευμάτων που εκτελούνται στο έδαφος της Κοινότητας.

---

(1) ΕΕ αριθ. L 163 της 30.6.1988, σ. 1

## Άρθρο 2

Το εν λόγω άρθρο ορίζει την κατάσταση κρίσης κατά την έννοια του παρόντος κανονισμού. Πρόκειται κύρια για μία σημαντική πλεονασματική ικανότητα της προσφοράς μεταφορών σε σχέση με τη ζήτηση μεταφορών και η οποία εκδηλώνεται σε ένα σημαντικό τμήμα της αγοράς οδικών μεταφορών εμπορευμάτων.

## Άρθρο 3

Ο εντοπισμός μιας κατάστασης κρίσης και η έγκριση κατάλληλων μέτρων για την αντιμετώπισή της απαιτούν τη συλλογή επαρκών στατιστικών στοιχείων. Πράγματι, η αναγνώριση των πρώτων σημείων που προαναγγέλλουν μια κρίση και η λήψη των κατάλληλων μέτρων για την αντιμετώπισή της είναι δυνατές μόνο στο βαθμό όπου το στατιστικό σύστημα καλύπτει όλες τις διαφορετικές παράμετρους του τομέα των οδικών μεταφορών εμπορευμάτων. Το άρθρο 3 δείχνει τις πληροφορίες εκτός εκείνων που έχουν ήδη χορηγηθεί στα πλαίσια άλλων κοινοτικών πράξεων, οι οποίες απαιτούνται σε ευρωπαϊκό επίπεδο προκειμένου να ευρίσκεται σε λειτουργική ετοιμότητα και να έχει δυνατότητες εφαρμογής ο προβλεπόμενος μηχανισμός κρίσης.

## Άρθρο 4

Το άρθρο αυτό καθορίζει τη διαδικασία που πρέπει να ακολουθείται η οποία είναι σύμφωνη με εκείνη που προβλέπεται από το άρθρο 3, περίπτωση Α, της απόφασης του Συμβουλίου της 13.7.1987 η οποία καθορίζει τους τρόπους άσκησης των εκτελεστικών αρμοδιοτήτων που έχουν δοθεί στην Επιτροπή. Είναι σκόπιμο να υπογραμμισθεί ότι η λήψη των μέτρων αποφασίζεται από την Επιτροπή και ότι τα μέτρα αυτά θεωρούνται εκτελεστικά χωρίς πάροδο προθεσμίας. Είναι δυνατή η υποβολή προσφυγής στο Συμβούλιο.

Άρθρο 5

Το άρθρο αυτό χορηγεί κατευθυντήριες γραμμές σχετικά με τον τύπο των μέτρων που πρέπει να ληφθούν. Η εισαγωγή του κοινοτικού μηχανισμού διασφαλίσεων απαιτεί την ύπαρξη μιας ορισμένης ελαστικότητας όσον αφορά τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν, προκειμένου να μην περιορισθούν προκαταβολικά οι πιθανές απαντήσεις και να είναι δυνατή η ταχεία αντίδραση. Κατά συνέπεια ο προβλεπόμενος μηχανισμός διατάξεων περιέχει μόνο ενδείξεις σχετικά με τη φύση των μέτρων που πρέπει να ληφθούν, όμως χάρη παραδείγματος είναι δυνατόν να αναφερθούν ιδίως τα ακόλουθα μέτρα, ανάλογα με τη φύση, τα χαρακτηριστικά και το πεδίο εφαρμογής κρίσης:

- προσαρμογή της ικανότητας της αγοράς σε συνάρτηση με τη ζήτηση ιδίως με προσωρινό πάγωμα των αυξήσεων του αριθμού κοινοτικών εξουσιοδοτήσεων τόσο διμερών όσο και εθνικών, εξυπακουόμενου ότι τα εν λόγω μέτρα δεν αναιρούν την κατάργηση των ποσοστώσεων, από 1ης Ιανουαρίου 1993 (άρθρο 4α του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3164/76 όπως τροποποιήθηκε από τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 1841/88)
- καθορισμός, για μια ορισμένη περίοδο και για κάθε επιχείρηση, ενός ανώτερου ορίου επιτρεπόμενου φορτίου στη διαταραγμένη αγορά,
- διαμόρφωση της προθεσμίας χορήγησης μιας άδειας για κάθε νέο μεταφορέα που παρουσιάζεται στην διαταραγμένη αγορά σε συνάρτηση με τις δυνατότητες της αγοράς αυτής ή υποβολή της σε όρους όπως :
  - . συμμόρφωση, από καθορισμένη προθεσμία, προς τις κοινοτικές διατάξεις για την πρόσβαση στην επαγγελματική ιδιότητα του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων
  - . χρηματοδότηση του ενεργητικού της μεταφορικής επιχείρησης σε ποσοστό ανώτερο του 50% από ίδιους πόρους,
  - . πλήρης ανεξαρτησία ως προς τις μεταφορικές επιχειρήσεις που είναι ήδη παρούσες στη διαταραγμένη αγορά,
- προϋπόθεση για την θέση σε κυκλοφορία νέων οχημάτων, η θέση εκτός κυκλοφορίας οχημάτων μεταφορικής ικανότητας τουλάχιστον ίσης προς εκείνη των νέων,

- παροχή κινήτρων για τη μεταστροφή των μεταφορικών επιχειρήσεων ή του προσωπικού τους προς τομείς εκτός της εξεταζόμενης αγοράς, υπό τον όρο ότι τα μέτρα αυτά δεν επιφέρουν ανισορροπία σε άλλο τμήμα της εξεταζόμενης αγοράς,
- υποκίνηση των μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων που είναι παρούσες στην εξεταζόμενη αγορά στη δημιουργία συνδέσμων προκειμένου να μειώσουν το κόστος της διοικητικής υποδομής και της διαχείρισης με στόχο τη συνένωση των εν λόγω ΜΜΕ και την αποφυγή κατ'αυτό τον τρόπο των ανισορροπιών.

#### Άρθρο 6

Το άρθρο αυτό υποχρεώνει ένα κράτος μέλος το οποίο υποβάλλει στην Επιτροπή αίτηση αναγνώρισης της κρίσης, να παρέχει όλες τις πληροφορίες που είναι χρήσιμες για την υποστήριξη του αιτήματός του. Οι πληροφορίες αυτές πρέπει να παρέχουν στην Επιτροπή τη δυνατότητα λήψης τεκμηριωμένων αποφάσεων.

#### Άρθρο 7

Καθορίζει την αποστολή και τη σύσταση της συμβουλευτικής επιτροπής που δημιουργείται παρά την Επιτροπή προκειμένου να την υποβοηθήσει στην εκτέλεση του παρόντος κανονισμού. Η εν λόγω συμβουλευτική επιτροπή αποτελεί μία πολίτιμη τεχνική βοήθεια για την Επιτροπή και επιτρέπει στα κράτη μέλη να είναι σε στενή σύνδεση όσον αφορά κάθε κοινοτική ενέργεια στον εν λόγω τομέα.

#### Άρθρο 8

Αφορά τη διαδικασία διαβουλεύσεων της συμβουλευτικής επιτροπής.

#### Άρθρο 9 και 11

Ουδέν σχόλιο.

#### Άρθρο 10

Περιέχει μία ρήτρα αναθεώρησης προκειμένου να εξακριβώνεται κατά πόσον και υπό ποιες συνθήκες ο παρών κανονισμός διατηρείται σε ισχύ.

Πρόταση  
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΟΚ) ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ  
σχετικά με την εισαγωγή του οριστικού καθεστώτος  
οργάνωσης της αγοράς  
των οδικών μεταφορών εμπορευμάτων

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη :

τη συνθήκη ίδρυσης της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας και ιδίως το άρθρο 75\*

την πρόταση της Επιτροπής (1)\*

τη γνώμη του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου (2)\*

τη γνώμη της Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής (3).

Εκτιμώντας :

ότι δυνάμει του άρθρου 3, παράγραφος 3, του Κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3164/76(4), όπως τροποποιήθηκε από τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 1841/88 (5), το Συμβούλιο καλείται να αποφασίσει σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν σε περίπτωση κρίσης στον τομέα των οδικών μεταφορών εμπορευμάτων\*

ότι είναι κατά συνέπεια απαραίτητο να εισαχθεί ένας κοινοτικός μηχανισμός διασφαλίσεων προκειμένου να αντιμετωπισθούν οι ενδεχόμενες διαταραχές της αγοράς και, στην περίπτωση αυτή, να απορροφηθεί η κρίση\*

ότι κρίνεται κατά συνέπεια σκόπιμο να προβλεφθεί η λήψη κατάλληλων μέτρων για την απορρόφηση της κρίσης\* να τεθεί σε λειτουργία μία προσαρμοσμένη διαδικασία λήψης αποφάσεων\* να διασαφηνισθεί η φύση των μέτρων τα οποία ενδέχεται να εγκριθούν σε περίπτωση κρίσης και να υπάρξει μέριμνα ώστε τα στατιστικά

---

(1)

(2)

(3)

(4) ΕΕ αριθ. L 357 29.12.1976, σ. 1

(5) ΕΕ αριθ. L 163 30.06.1988, σ. 1

δεδομένα που είναι απαραίτητα για την εφαρμογή της ρήτηρας διασφάλισης να είναι διαθέσιμα \*

ότι κρίνεται σκόπιμο να υπενθυμισθεί ότι οι διατάξεις του παρόντος κανονισμού εφαρμόζονται με την επιφύλαξη εφαρμογής των κανόνων ανταγωνισμού της συνθήκης ΕΟΚ του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 4059/89 του Συμβουλίου (1).

#### ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ

##### Άρθρο 1

Ο παρών κανονισμός εφαρμόζεται στις οδικές μεταφορές εμπορευμάτων που πραγματοποιούνται στο έδαφος της Κοινότητας κατά μια μεταφορική πράξη

- εντός ενός κράτους μέλους
- μεταξύ κρατών μελών

##### Άρθρο 2

1. Κατά την έννοια του παρόντος κανονισμού ως κρίση νοείται η εμφάνιση στην αγορά των οδικών μεταφορών για λογαριασμό τρίτων μιας σοβαρής ανισορροπίας, η οποία ενδέχεται να διαρκέσει, μεταξύ της υπάρχουσας προσφοράς και της ζήτησης έχουσας ως συνέπεια ότι :

- η μεταφορική ικανότητα που προσφέρεται στην αγορά υπερβαίνει σαφώς τη ζήτηση, και ότι
- η κάλυψη του μέσου κόστους για μία ορθώς διαχειριζόμενη επιχείρηση που έχει δραστηριότητες στην αγορά αυτή δεν είναι πλέον διασφαλισμένη, απειλώντας τη χρηματοοικονομική ισορροπία και την επιβίωση ενός σημαντικού αριθμού επιχειρήσεων,

---

(1) ΕΕ αριθ. L 390 30.12.89, σ. 3.

υπό τον όρο ότι οι βραχυπρόθεσμες και μεσοπρόθεσμες προβλέψεις στην εξεταζόμενη αγορά δεν παρέχουν ενδείξεις για ουσιαστικές βελτιώσεις μακράς διάρκειας.

2. Η κρίση είναι δυνατόν να επηρεάσει την αγορά μεταφορών που εξετάζεται στην παράγραφο 1 ή ένα από τα τμήματά της, για την οποία η μεταφορική δραστηριότητα άπτεται ειδικότερα σε μία γεωγραφικά καθορισμένη περιοχή, σε ένα ή περισσότερα κράτη μέλη, ενός προϊόντος, ενός τύπου δραστηριότητας, μίας σχέσης κυκλοφορίας ή μίας κατηγορίας οχημάτων, υπό τον όρο ότι το εν λόγω τμήμα της αγοράς καλύπτει ουσιαστικό τμήμα της κοινοτικής αγοράς.

### Άρθρο 3

Προκειμένου να παρακολουθηθεί η εξέλιξη της αγοράς και να εντοπισθεί μία κρίση, η Επιτροπή συλλέγει τις ακόλουθες στατιστικές πληροφορίες, για τις οδικές μεταφορές με επιφύλαξη των διατάξεων εφαρμογής της οδηγίας του Συμβουλίου 78/546/ΕΟΚ (1) :

- ενδείξεις για το μέσο κόστος και την τιμή των διαφόρων τύπων μεταφοράς
- αριθμός και δομή των επιχειρήσεων
- κατάσταση της ζήτησης
- εξέλιξη της απασχόλησης στον τομέα
- αριθμός, ικανότητα και συντελεστής εκμετάλλευσης των οχημάτων
- ενδείξεις για πραγματοποιηθείσες και προβλεπόμενες επενδύσεις από τις επιχειρήσεις
- όγκος πωλήσεων των οχημάτων

Με αφετηρία τα εν λόγω στοιχεία, η Επιτροπή καταρτίζει κάθε τρίμηνο τους σχετικούς δείκτες. Για το σκοπό αυτό, τα κράτη μέλη παρέχουν στην Επιτροπή την υποστήριξή τους, ανάλογα με τις ανάγκες.

---

(1) ΕΕ αριθ. L 168, 26.06.1978, σ.29

Άρθρο 4

1. Η Επιτροπή, κατόπιν αιτήσεως ενός κράτους μέλους ή με δική της πρωτοβουλία και σύμφωνα με τη διαδικασία που καθορίζεται από το άρθρο 8 λαμβάνει, ενδεχομένως, τα απαραίτητα μέτρα για την απορρόφηση της κρίσης\* τα μέτρα αφορούν την αγορά μεταφορών ή ένα από τα τμήματα που εξετάζονται στο άρθρο 2 παράγραφος 2.
2. Σε περίπτωση που υποβληθεί αίτηση στην Επιτροπή από κράτος μέλος, η απόφαση λαμβάνεται σε προθεσμία 30 ημερών από τη λήψη της αίτησης του κράτους μέλους, δεόντως συμπληρωμένης με τις πληροφορίες που εξετάζονται στο άρθρο 6 και με κάθε άλλη πληροφορία που θεωρείται χρήσιμη.

Η διάρκεια ισχύος των μέτρων που λαμβάνονται σύμφωνα με την παράγραφο 1 δεν είναι δυνατόν να υπερβαίνει τους 12 μήνες. Τα μέτρα είναι δυνατόν να ανανεωθούν για μία φορά, ακολουθώντας την ίδια διαδικασία λήψης αποφάσεων.

3. Η Επιτροπή κοινοποιεί πάραυτα στα κράτη μέλη την απόφαση και τη διαβιβάζει στο Συμβούλιο.

Είναι δυνατή η προσφυγή κράτους μέλους στο Συμβούλιο κατά της απόφασης της Επιτροπής σε προθεσμία 30 ημερών από την κοινοποίησή της. Το Συμβούλιο, αποφασίζοντας με ειδική πλειοψηφία, είναι δυνατόν να λάβει άλλη απόφαση εντός προθεσμίας 30 ημερών από την υποβολή της αίτησης του κράτους μέλους.

Άρθρο 5

Για την απορρόφηση της κρίσης η Επιτροπή λαμβάνει τα απαραίτητα μέτρα, με επιφύλαξη εφαρμογής των μέτρων που προβλέπονται από το άρθρο 2 παράγραφος 5 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 4059/89 δεδομένου ότι η εφαρμογή των μέτρων αυτών δεν αναιρεί την κατάργηση των ποσοτώσεων από 1ης Ιανουαρίου 1993. Τα μέτρα αυτά έχουν ως στόχο:

- τον προσωρινό περιορισμό της προσφοράς ζήτησης στην εξεταζόμενη αγορά\*
- την παροχή κινήτρων στη μεταστροφή των μεταφορικών επιχειρήσεων ή του προσωπικού τους σε τομείς εκτός της εξεταζόμενης αγοράς, υπό τον όρο ότι τα μέτρα αυτά δεν επιφέρουν ανισορροπία σε άλλο τμήμα της αγοράς που εξετάζεται στην παράγραφο 2 του άρθρου 2.

Η Επιτροπή μπορεί να θέσει ως προϋπόθεση για την έγκριση των εν λόγω μέτρων την αναδιάρθρωση των εξεταζόμενων επιχειρήσεων.

Άρθρο 6

Σε περίπτωση που κράτος μέλος υποβάλλει αίτηση στην Επιτροπή ζητώντας την αναγνώριση της κατάστασης κρίσης δυνάμει του άρθρου 4, υποβάλλει στην Επιτροπή ουσιαστικά και τεκμηριωμένα στοιχεία εκτίμησης και ιδίως τα μεγέθη, παρόντα και προβλεπόμενα σε βραχυπρόθεσμο και μεσοπρόθεσμο διάστημα, των μεταβλητών που εξετάζονται στο άρθρο 3.

#### Άρθρο 7

Η Επιτροπή επικουρείται στο έργο της από επιτροπή συμβουλευτικού χαρακτήρα αποτελούμενη από εκπροσώπους των κρατών μελών, στην οποία προεδρεύει ο αντιπρόσωπος της Επιτροπής.

Η συμβουλευτική επιτροπή

- παρακολουθεί την εξέλιξη των αγορών μεταφοράς που εξετάζονται από το άρθρο 1 και συμβουλεύει την Επιτροπή στον εν λόγω τομέα,
- συμβουλεύει την Επιτροπή, κατόπιν αιτήσεώς της, σχετικά με τις ενδεχόμενες τροποποιήσεις του στατιστικού συστήματος που έχει συγκροτηθεί δυνάμει του άρθρου 3 προκειμένου να εντοπισθεί καλύτερα και κατά βελτιωμένο τρόπο μία πιθανή ανισορροπία στις σχετικές αγορές,
- μπορεί, στα πλαίσια του παρόντος κανονισμού, να συμβουλεύσει την Επιτροπή σχετικά με κάθε θέμα, συνδεδεμένο με την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού.

Η επιτροπή καταρτίζει τον εσωτερικό της κανονισμό.

#### Άρθρο 8

Σε περιπτώσεις όπου γίνεται αναφορά στη διαδικασία που καθορίζεται στο παρόν άρθρο, ο αντιπρόσωπος της Επιτροπής υποβάλλει στην συμβουλευτική επιτροπή σχέδιο των μέτρων που πρόκειται να ληφθούν. Η επιτροπή διατυπώνει τη γνώμη της για το σχέδιο αυτό, μέσα σε προθεσμία που μπορεί να ορίσει ο πρόεδρος ανάλογα με τον επείγοντα χαρακτήρα του θέματος και, αν χρειασθεί, προβαίνει σε ψηφοφορία.

Η γνώμη καταχωρείται στα πρακτικά. Επιπλέον κάθε κράτος μέλος έχει το δικαίωμα να ζητήσει να καταχωρηθεί η θέση του στα πρακτικά.

Η Επιτροπή λαμβάνει ιδιαίτερα υπόψη τη γνώμη της συμβουλευτικής επιτροπής και την ενημερώνει για τον τρόπο με τον οποίο έλαβε υπόψη τη γνώμη αυτή.

Άρθρο 9

Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού και ενημερώνουν σχετικά την Επιτροπή.

Άρθρο 10

Το Συμβούλιο εξετάζει, το αργότερο την 31η Δεκεμβρίου 1995, κατόπιν προτάσεως της Επιτροπής, κατά πόσον, και ενδεχομένως υπό ποίες συνθήκες, ο παρών κανονισμός διατηρείται σε ισχύ.

Άρθρο 11

Ο παρών κανονισμός τίθεται σε ισχύ την 1η Ιανουαρίου 1991.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες,

Για το Συμβούλιο  
Ο Πρόεδρος

Δελτίο των επιπτώσεων για τις ΜΜΕ και την απασχόληση της πρότασης Κανονισμού του Συμβουλίου σχετικά με την εισαγωγή του οριστικού καθεστώτος οργάνωσης της αγοράς των οδικών μεταφορών εμπορευμάτων.

1. Διοικητικές υποχρεώσεις από την εφαρμογή του προβλεπόμενου κανονισμού  
Ο κανονισμός δεν συνεπάγεται διοικητικές υποχρεώσεις για τους μεταφορείς, εκτός από εκείνες που συνδέονται με τη συλλογή στατιστικών δεδομένων. Τα στοιχεία αυτά είναι αφενός απαραίτητα για την ορθή λειτουργία της ρήτρας διασφάλισης και αφετέρου περιορίζονται στο επίπεδο ελάχιστων απαιτήσεων για την επίτευξη του επιδιωκόμενου στόχου.
  
2. Πλεονεκτήματα για τις επιχειρήσεις  
Η εισαγωγή ενός μηχανισμού κρίσης έχει ως προορισμό να περιορίσει το κόστος προσαρμογής στη νέα κατάσταση για τις επιχειρήσεις οδικής μεταφοράς εμπορευμάτων, σε περίπτωση που η απελευθέρωση της αγοράς μεταφορών επιφέρει μία γενική ή τοπική πλεονασματική προσφορά, και να τους δώσει τις απαραίτητες χρονικές προθεσμίες και συνθήκες για την καλύτερη δυνατή προσαρμογή τους. Παρουσιάζει κατά συνέπεια σημαντικό πλεονέκτημα για τις επιχειρήσεις του τομέα.
  
3. Μειονεκτήματα για τις επιχειρήσεις  
Δεν υπάρχουν μειονεκτήματα
  
4. Αρνητικές επιπτώσεις στην απασχόληση  
Δεν κρίνεται ότι η πρόταση θα επιφέρει μείωση του επιπέδου απασχόλησης στον εξεταζόμενο τομέα. Μειώνοντας τον αντίκτυπο της κρίσης, είναι δυνατόν να περιορίσει τις καταστροφικές συνέπειες μιας κρίσης για την απασχόληση.
  
5. Υπήρξε προκαταρκτικός διάλογος με τους κοινωνικούς εταίρους;  
Όχι όσον αφορά την παρούσα πρόταση, αλλά σχετικά με την προηγούμενη πρόταση COM(86) 595 τελικό/2, που προέβλεπε ήδη ένα μηχανισμό διασφάλισης.  
  
Κατά τις εν λόγω διαβουλεύσεις, ο μηχανισμός κρίσης είχε συγκεντρώσει γενική υποστήριξη.
  
6. Υπάρχει λιγότερο δεσμευτική εναλλακτική προσέγγιση;  
Όχι.



ISSN 0254-1483

COM(90) 64 τελικό

## ΕΓΓΡΑΦΑ

GR

07

---

Αριθ. καταλόγου: CB-CO-90-104-GR-C

ISBN 92-77-58242-1

---