

Γνωμοδότηση για την πρόταση οδηγίας του Συμβουλίου για την τροποποίηση των οδηγιών 81/602/ΕΟΚ και 88/146/ΕΟΚ σχετικά με την απαγόρευση ορισμένων ουσιών με ορμονική ή θυρεοστατική δράση

(89/C 159/20)

Στις 17 Απριλίου 1989 το Συμβούλιο αποφάσισε να ζητήσει από την Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή, σύμφωνα με το άρθρο 198 της Συνθήκης για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, να γνωμοδοτήσει για την παραπάνω πρόταση.

Η Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή αποφάσισε να ορίσει τον κ. Storie-Pugh ως γενικό εισηγητή και να του αναθέσει την προετοιμασία των σχετικών εργασιών της.

Στην 265η σύνοδο ολομέλειάς της (συνεδρίαση της 26ης Απριλίου 1989) η Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή υιοθέτησε ομόφωνα την ακόλουθη γνωμοδότηση.

Η ΟΚΕ συμφωνεί με την πρόταση της Επιτροπής με την επιφύλαξη των ακόλουθων υποδείξεων:

Άρθρο 1: Η ΟΚΕ εγκρίνει την προσθήκη των λέξεων «βαλανοποσθίτης των προβατοειδών» μετά τις λέξεις «θεραπευτική αγωγή».

Άρθρο 2: Η ΟΚΕ εγκρίνει τη διατύπωση που τροποποιεί το άρθρο 7 της οδηγίας 88/146/ΕΟΚ.

Η ΟΚΕ εκφράζει την επιθυμία να διατηρηθεί η συνεχής μελέτη άλλων θεραπευτικών εφαρμογών.

Βρυξέλλες, 26 Απριλίου 1989.

Ο Πρόεδρος της

Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής

Alberto MASPRONE

Γνωμοδότηση για την πρόταση για οδηγία του Συμβουλίου που αφορά την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την υποχρεωτική χρησιμοποίηση των ζωνών ασφαλείας σε οχήματα μικρότερα των 3,5 τόννων⁽¹⁾

(89/C 159/21)

Στις 16 Νοεμβρίου 1988 το Συμβούλιο αποφάσισε κατ'εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 75 της Συνθήκης για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, να ζητήσει τη γνωμοδότηση της Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής για την παραπάνω πρόταση.

Το τμήμα μεταφορών και επικοινωνιών στο οποίο ανατέθηκε η προετοιμασία των σχετικών εργασιών, υιοθέτησε τη γνωμοδότησή του στις 7 Φεβρουαρίου 1989 με βάση την εισήγηση του κ. Tukker.

Η ΟΚΕ υιοθέτησε με 78 ψήφους υπέρ, 4 κατά και 5 αποχές κατά τη 265η σύνοδο ολομέλειας (συνεδρίαση της 27ης Απριλίου 1989) την ακόλουθη γνωμοδότηση.

1. Εισαγωγή

1.1. Σήμερα ήδη υπάρχει ορισμένος αριθμός οδηγιών του Συμβουλίου, σχετικά με την αμοιβαία προσαρμογή της νομο-

θεσίας των κρατών μελών, όσον αφορά τις ζώνες ασφαλείας και τα σημεία αγκυρώσεών τους σε ορισμένες κατηγορίες οχημάτων με κινητήρα. Οι διατάξεις των πλέον πρόσφατων οδηγιών 81/575/ΕΟΚ, 81/576/ΕΟΚ και 82/318/ΕΟΚ έπρεπε να έχουν τεθεί σε εφαρμογή το αργότερο την 30ή Σεπτεμβρίου 1982 στα κράτη μέλη, πράγμα που έχει γίνει.

⁽¹⁾ ΕΕ αριθ. C 298 της 23. 11. 1988, σ. 8.

1.2. Οι ανωτέρω οδηγίες καθιστούν όμως υποχρεωτική την τοποθέτηση ζώνης ασφαλείας μόνο για τον οδηγό και τους επιβάτες στα εμπρόσθια καθίσματα των ακόλουθων κατηγοριών οχημάτων με κινητήρα:

- Μ 1: Οχήματα που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά επιβατών και διαθέτουν μέχρι 8 θέσεις εκτός από τη θέση του οδηγού.
- Μ 2: Οχήματα που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά επιβατών, διαθέτουν περισσότερες από 8 θέσεις εκτός από τη θέση του οδηγού και έχουν μέγιστο βάρος που δεν υπερβαίνει τους 5 τόννους.
- Ν 1: Οχήματα που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά αγαθών και έχουν μέγιστο βάρος που δεν υπερβαίνει τους 3,5 τόννους.

1.3. Επειδή η πράξη έδειξε ότι η υποχρεωτική χρησιμοποίηση ζωνών ασφαλείας συνέβαλε στον περιορισμό των θανάτων ή σοβαρών τραυματισμών, η πρόταση της Επιτροπής, δηλαδή να καταστεί υποχρεωτική η χρησιμοποίηση των ζωνών ασφαλείας και για τους επιβάτες των οπίσθιων καθισμάτων των οχημάτων με κινητήρα, αποτελεί με λογική συνέπεια.

1.4. Η ΟΚΕ συμφωνεί επίσης, σε γενικές γραμμές με την πρόταση οδηγίας με την επιφύλαξη των ακόλουθων παρατηρήσεων.

2. Ειδικές παρατηρήσεις

2.1. Άρθρο 2

Το Συμβούλιο οφείλει να λάβει υπόψη ότι οι ζώνες ασφαλείας των οπίσθιων καθισμάτων μπορεί να χρειάζονται δυνατότητες αγκύρωσης διαφορετικές από εκείνες των ζωνών ασφαλείας των εμπρόσθιων καθισμάτων. Σε ορισμένα οχήματα με κινητήρα θα χρειασθεί να επιτρέπεται στα οπίσθια καθίσματα η χρησιμοποίηση ζωνών μόνο διπλής αντί τριπλής αγκύρωσης. Αυτό αφορά τον επιβάτη που κάθεται στη μέση του οπίσθιου καθίσματος, αλλά ισχύει και για τα οπίσθια καθίσματα των

οποίων η πλάτη μπορεί να αναδιπλωθεί, με σκοπό να διευρυνθεί η χωρητικότητα του χώρου αποσκευών ή να γίνει δυνατή η πρόσβαση του χώρου αποσκευών από το εσωτερικό του οχήματος.

2.2. Άρθρο 3

Η ΟΚΕ έχει τη γνώμη ότι για τις αναφερόμενες στο άρθρο 3 κατηγορίες οχημάτων Ν 1 και Μ 2, κατά το μέτρο κατά το οποίο το ανώτατο βάρος είναι κατώτερο των 3,5 τόννων (κυρίως μικρά λεωφορεία), η οδηγία πρέπει να ισχύει όχι μόνο για τον οδηγό και τους επιβάτες των εμπρόσθιων καθισμάτων αλλά για όλα τα καθίσματα.

2.3. Άρθρο 7

Η ΟΚΕ έχει τη γνώμη ότι διατίθενται ήδη στην αγορά πλήρη συστήματα που έχουν αναπτυχθεί ειδικά για την πρόσδεση μικρών παιδιών ηλικίας μικρότερης των 12 ετών, ώστε να δικαιολογείται απόλυτα η έκδοση οδηγίας ταχείας εφαρμογής και γι' αυτήν την κατηγορία επιβατών.

2.4. Άρθρο 9

Η ΟΚΕ έχει τη γνώμη ότι θα πρέπει να προστεθεί ότι οι εξαιρέσεις αυτές ισχύουν μόνο στα αστικά κέντρα και όχι σε αυτοκινητόδρομους ή σε αυτοκινητόδρομους ταχείας κυκλοφορίας.

2.5. Άρθρο 10

Η ΟΚΕ εκφράζει την ευχή όπως η Επιτροπή δώσει επαρκή δημοσιότητα στην ανάγκη ζωνών ασφαλείας τόσο για τα εμπρόσθια όσο και για τα οπίσθια καθίσματα και ελπίζει ότι όλες οι προθεσμίες που θα θεσπισθούν από το Συμβούλιο θα γίνει δυνατό να τηρηθούν.

Βρυξέλλες, 27 Απριλίου 1989.

Ο Πρόεδρος της
Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής
Alberto MASPRONE