

II

(Προπαρασκευαστικές πράξεις)

ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόταση οδηγίας του Συμβουλίου αναφορικά με την ανώτατη επιτρεπόμενη περιεκτικότητα του αίματος των οδηγών οχημάτων σε οινόπνευμα

COM(88) 707 τελικό

(Υποβληθείσα από την Επιτροπή στις 12 Δεκεμβρίου 1988)

(89/C 25/18)

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας, και ιδίως το άρθρο 75,

την πρόταση της Επιτροπής,

τη γνώμη του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου,

τη γνώμη της Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής,

Εκτιμώντας:

ότι στους επιδιωκόμενους αντικειμενικούς στόχους της κοινής πολιτικής μεταφοράς συγκαταλέγεται και ο καθορισμός κοινών εφαρμοστέων κανόνων για τις διεθνείς μεταφορές εντός της Κοινότητας, ιδίως σε συνδυασμό με τους όρους ασφαλείας που ισχύουν για τους χρήστες των οδικών αρτηριών στα κράτη μέλη·

ότι η ανάπτυξη της οδικής κυκλοφορίας και η συνεπακόλουθη αύξηση των κινδύνων, θέτουν όλα τα κράτη μέλη αντιμέτωπα με προβλήματα ασφαλείας παρόμοιας φύσης και σοβαρότητας·

ότι με το ψήφισμα της 19ης Δεκεμβρίου 1984 που εγκρίθηκε από το Συμβούλιο και τους εκπροσώπους των κυβερνήσεων των κρατών μελών των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων που συνήλθαν στο πλαίσιο του Συμβουλίου⁽¹⁾, αναλήφθηκε η δέσμευση να εξασφαλιστεί η ταχεία θέσπιση μέτρων στον τομέα της οδικής ασφαλείας και κλήθηκε η Επιτροπή να υπαβάλει προτάσεις·

ότι η οδήγηση, μετά από κατανάλωση οινοπνεύματος, είναι ένας παράγων που εκτιμάται ότι συμβάλλει κατά το ένα τρίτο ή και σε ακόμη μεγαλύτερο βαθμό στους 50 000 θανάτους από τροχαία ατυχήματα που σημειώνονται κάθε χρόνο στην Κοινότητα·

ότι το ψήφισμα της 13ης Μαρτίου 1984 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου για την οδική ασφάλεια⁽²⁾ συνέστησε να υποβάλει η Επιτροπή το συντομότερο δυνατό προτάσεις για τον καθορισμό ενιαίας μέγιστης επιτρεπόμενης περιεκτικότητας σε οινόπνευμα ύψους 80 mg ανά 100 ml αίματος για όλους τους οδηγούς· ότι το ψήφισμα της 18ης Φεβρουαρίου 1986⁽³⁾ επανέλαβε τη σύσταση αυτή·

ότι τα κράτη μέλη έχουν διαφορετικές νομοθεσίες σχετικά με τα ανώτατα επιτρεπόμενα όρια οινοπνεύματος στο αίμα των οδηγών· ότι η ενδοκοινοτική οδική κυκλοφορία είναι σημαντική και ότι για το λόγο αυτό είναι σκόπιμο να εναρμονιστούν οι νομοθεσίες που αφορούν την ανώτατη επιτρεπόμενη περιεκτικότητα οινοπνεύματος στο αίμα των οδηγών·

ότι από τις εργαστηριακές δοκιμές προέκυψε ότι ο χρόνος αντίδρασης των οδηγών αυξάνεται σημαντικά, ενώ η ικανότητά τους να επεξεργάζονται πληροφορίες μειώνεται σημαντικά όταν η συγκέντρωση οινοπνεύματος στο αίμα τους υπερβαίνει τα 80 mg/100 ml· ότι οι δοκιμές έδειξαν επίσης ότι η περιεκτικότητα σε οινόπνευμα άνω των 80 mg αποτελεί τον κυριότερο παράγοντα που προκαλεί τον κίνδυνο ατυχήματος·

ότι έχει αποδειχθεί ότι η ικανότητα οδήγησης ενδέχεται να είναι σοβαρά μειωμένη, έστω και με περιεκτικότητα 50 mg οινοπνεύματος στο αίμα και ότι ο κίνδυνος εμπλοκής σε ατυχήματα είναι στην περίπτωση αυτή παραπάνω από μιάμιση φορά υψηλότερος από τον αντίστοιχο κίνδυνο στις περιπτώσεις των εγκρατών οδηγών,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

Άρθρο 1

Για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας ως «οδηγός ενός οχήματος» νοείται οποιοσδήποτε οδηγός ενός οχήματος με κινητήρα με τρεις ή περισσότερους τροχούς και οποιοσδήποτε οδηγός ενός δίκυκλου οχήματος με κινητήρα.

(1) ΕΕ αριθ. C 341 της 21. 12. 1984, σ. 1.

(2) ΕΕ αριθ. C 104 της 16. 4. 1984, σ. 38.

(3) ΕΕ αριθ. C 68 της 24. 3. 1986, σ. 35.

Άρθρο 2

Η μέγιστη επιτρεπόμενη περιεκτικότητα οιοπνεύματος στο αίμα καθορίζεται για τους οδηγούς οχημάτων σε όχι παραπάνω από 50 mg οιοπνεύματος ανά 100 ml αίματος, από την 1η Ιανουαρίου 1993.

Άρθρο 3

1. Τα κράτη μέλη θεσπίζουν, μετά από διαβούλευση με την Επιτροπή, τις νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές

διατάξεις που είναι αναγκαίες για να συμμορφωθούν με την παρούσα οδηγία εντός 12 μηνών από την έκδοση της οδηγίας αυτής.

2. Τα κράτη μέλη ενημερώνουν την Επιτροπή για τα μέτρα που έχουν λάβει για την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας.

Άρθρο 4

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα κράτη μέλη.

Επανεξετασθείσα πρόταση οδηγίας του Συμβουλίου σχετικά με την προσέγγιση των νομοθετικών, κανονιστικών και διοικητικών διατάξεων των κρατών μελών όσον αφορά τα προϊόντα του τομέα των δομικών κατασκευών⁽¹⁾

COM(88) 783 τελικό — SYN 77

(Υποβλήθηκε από την Επιτροπή, σύμφωνα με το άρθρο 149 παράγραφος 2 στοιχείο δ) της συνθήκης ΕΟΚ, στις 12 Δεκεμβρίου 1988)

(89/C 25/19)

Κατόπιν της γνωμοδότησεως που εξεδόθη από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο⁽²⁾ κατά τη δεύτερη ανάγνωση στο πλαίσιο της διαδικασίας συνεργασίας, όσον αφορά την πρόταση της οδηγίας του Συμβουλίου σχετικά με την προσέγγιση των νομοθετικών, κανονιστικών και διοικητικών διατάξεων σχετικά με τα προϊόντα του τομέα των δομικών κατασκευών⁽³⁾, που υποβλήθηκε από την Επιτροπή στο Συμβούλιο, η Επιτροπή επανεξέτασε την πρότασή της και αποδέχεται τώρα την κοινή θέση του Συμβουλίου, όπως περιγράφεται στο έγγραφο του Συμβουλίου 7658/88 της 26ης Ιουλίου 1988, με την ακόλουθη τροποποίηση:

Στα άρθρο 2 παράγραφος 3, προστέθηκαν:

«3. Όταν μία **μελλοντική** οδηγία αφορά κυρίως άλλα θέματα και μόνο σε μικρότερη έκταση τις βασικές απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας, σε εκείνη την άλλη οδηγία θα περιλαμβάνονται διατάξεις που θα εξασφαλίζουν ότι καλύπτει επίσης και τις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας.»

⁽¹⁾ ΕΕ αριθ. C 30 της 4. 2. 1988, σ. 9.

⁽²⁾ ΕΚ 128.503 της 16. 11. 1988.

⁽³⁾ ΕΕ αριθ. C 305 της 16. 11. 1987, σ. 75.