

II

(Προπαρασκευαστικές πράξεις)

ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Σχέδιο ψηφίσματος του Συμβουλίου σχετικά με την εφαρμογή κοινοτικού προγράμματος στον τομέα της οδικής ασφάλειας

COM(84) 170 τελικό

(Υποβληθέν από την Επιτροπή στο Συμβούλιο στις 20 Μαρτίου 1984)

(84/C 95/02)

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας,

τη γνώμη του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου,

τη γνώμη της Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής,

Εκτιμώντας:

ότι το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο εξέδωσε, στις 13 Μαρτίου 1984, ψήφισμα σχετικά με τη θέσπιση προγράμματος κοινοτικών μέτρων για την προώθηση της οδικής ασφάλειας·

ότι η ανάπτυξη της οδικής κυκλοφορίας μέσα στα κράτη μέλη και μεταξύ αυτών, συνδέεται με ορισμένους στόχους της Κοινότητας όπως η εναρμόνιση των όρων ανταγωνισμού, η ελεύθερη κυκλοφορία εργαζομένων και εμπορευμάτων, η μείωση των εμποδίων στις ενδοκοινοτικές μεταφορές, και η προώθηση του τουρισμού·

ότι η αύξηση της οδικής κυκλοφορίας που σημειώνεται στην Κοινότητα πρέπει να συνοδεύεται από δελτιωμένες συνθήκες ζωής και εργασίας, εξοικονόμησης ενέργειας, περιβάλλοντος αλλά και ασφάλειας·

ότι ειδικά τα τροχαία ατυχήματα στην Κοινότητα προκαλούν κάθε χρόνο το θάνατο πενήντα χιλιάδων περίπου ατόμων και τον τραυματισμό περισσότερων από ένα εκατομμύριο· ότι η κατάσταση αυτή είναι απαράδεκτη τόσο από πλευράς ανθρώπινων απωλειών όσο και από άποψη οικονομικού και κοινωνικού κόστους για τα κράτη μέλη, του οποίου το ύψος ίσως υπερβαίνει τα 2 % του ακαθάριστου εθνικού προϊόντος·

ότι η δελτίωση της οδικής ασφάλειας προϋποθέτει δελτίωση και των έργων υποδομής, των οχημάτων και της συμπεριφοράς των χρηστών·

ότι η Κοινότητα πρέπει να εντείνει τις σημερινές προσπάθειες στον τομέα αυτό, αποφεύγοντας δέδαια την επανάληψη των εργασιών που πραγματοποιούνται σε επίπεδο διεθνών οργανισμών (ΟΗΕ, Ευρωπαϊκή Οικονομική

Επιτροπή, ΕΔΥΜ, ΟΟΣΑ, κλπ.), εθνικό ή περιφερειακό, και λαμβάνοντας υπόψη τα αποτελέσματα που επιτυγχάνονται στα πλαίσια της COST·

ότι για το σκοπό αυτό η σταδιακή προσέγγιση των εθνικών νομοθεσιών και κανόνων οδικής ασφάλειας αποτελεί σημαντικό παράγοντα για την πρόληψη των τροχαίων ατυχημάτων, και διαδικασία για την οποία η Κοινότητα διαθέτει ανάλογες εξουσίες,

ΘΕΩΡΕΙ:

ότι πρέπει να προβλεφθούν κοινοτικές ενέργειες στους εξής τομείς, σύμφωνα με πρόγραμμα που θα καταρτισθεί ανάλογα με τους διαθέσιμους πόρους και δάσει σχετικού χρονοδιαγράμματος:

Συμπεριφορά των χρηστών:

- περιορισμός της ταχύτητας για ορισμένες κατηγορίες οχημάτων,
- ποσοστό οινόπνευματος στο αίμα και επίδραση των φαρμάκων,
- προώθηση της ευρωπαϊκής άδειας οδήγησης (κατάρτιση των επαγγελματιών οδηγών, σύστημα points),
- πρόσδεση με ζώνη τόσο στα εμπρόσθια όσο και στα οπίσθια καθίσματα,
- διεθνείς κανόνες ασφάλειας των πεζών και των χρησιμοποιούντων δίτροχα,
- μέτρα υπέρ των ατόμων που διατρέχουν μεγαλύτερο κίνδυνο ατυχήματος (νέοι, ηλικιωμένοι, ανάπηροι).

Οχήματα:

- τεχνικός έλεγχος (και στα ιδιωτικά αυτοκίνητα),
- περιορισμός της ταχύτητας (επικίνδυνες ύλες, λεωφορεία, μεγάλα φορτηγά),
- αντικατάσταση των εθνικών νομοθεσιών με κοινοτική ρύθμιση σχετική με την ασφάλεια των μηχανοκίνητων οχημάτων, ιδίως των λεωφορείων και των φορτηγών,

- όροι ασφάλειας των σχολικών λεωφορείων,
- συστήματα προστασίας για τα παιδιά μέσα στα αυτοκίνητα,
- ασφάλεια των επιβατών των ιδιωτικών αυτοκινήτων σε ατυχήματα με μετωπική ή πλευρική σύγκρουση.

Έργα υποδομής:

- διεθνείς προδιαγραφές σήμανσης,
- προσδιορισμός κανόνων για τις κατηγορίες οδών με βάση κριτήρια οδικής ασφαλείας,
- εναρμόνιση των απαγορεύσεων κυκλοφορίας.

ΘΕΩΡΕΙ:

ότι πρέπει να πραγματοποιηθούν ορισμένες ενέργειες για την έρευνα και μελέτη των ακόλουθων τομέων είτε με συντονισμό των ενεργειών των κρατών μελών, είτε με ερευνητικές δραστηριότητες της Κοινότητας, με παράλληλη προσπάθεια να μην επαναλαμβάνονται οι δραστηριότητες άλλων διεθνών οργανισμών:

- στοιχεία σχετικά με τα τροχαία ατυχήματα στην ΕΟΚ (εναρμόνιση των στατιστικών, μέθοδοι πρό-δλεψης),

- συμπεριφορά των χρηστών (σχολική εκπαίδευση, καταστολή και κυρώσεις, συμπληρωματική εκπαίδευση των οδηγών, επικοινωνία με τους οδηγούς, κλιμάκωση των διακοπών),
- δελτιωμένα χαρακτηριστικά ασφαλείας των οχημάτων (ιδιωτικά αυτοκίνητα, λεωφορεία, φορτηγά, μηχανοκίνητα δίκυκλα).

ΚΑΛΕΙ ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ:

- να καταρτίσει το πρώτο πρόγραμμα οδικής ασφαλείας σύμφωνα με τις παραπάνω υποδείξεις πριν από την 31η Δεκεμβρίου 1984,
- να υποβάλει προτάσεις με άμεση προτεραιότητα, σε διάστημα ενός έτους μετά την ημερομηνία αυτή,
- να συστήσει επιτροπή εμπειρογνομόνων για τα θέματα οδικής ασφαλείας, η οποία θα βοηθεί την Επιτροπή στον τομέα αυτό.

ΨΗΦΙΖΕΙ:

να ενταθούν οι προσπάθειες ώστε σύντομα να εγκριθούν οι προτάσεις για το θέμα της οδικής ασφαλείας ως αναπόσπαστου μέρους της κοινής πολιτικής των χερσαίων μεταφορών, που συνδέεται με τις άλλες σχετικές πολιτικές της Κοινότητας.

Πρόταση οδηγίας του Συμβουλίου που τροποποιεί την οδηγία 83/181/ΕΟΚ για τον καθορισμό του πεδίου εφαρμογής του άρθρου 14 παράγραφος 1 στοιχείο δ) της οδηγίας 77/388/ΕΟΚ για την απαλλαγή από το φόρο προστιθεμένης αξίας οριστικής εισαγωγής ορισμένων αγαθών

COM(84) 171 τελικό

(Υποβληθείσα από την Επιτροπή στο Συμβούλιο στις 20 Μαρτίου 1984)

(84/C 95/03)

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας, και ιδίως τα άρθρα 99 και 100,

την πρόταση της Επιτροπής,

τη γνώμη του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου,

τη γνώμη της Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής,

Εκτιμώντας:

ότι η οδηγία 83/181/ΕΟΚ του Συμβουλίου ⁽¹⁾ καθόρισε την ελάχιστη ποσότητα καυσίμων που περιέχεται στη δεξαμενή καυσίμων των εμπορικών οχημάτων η οποία απαλλάσσεται από το φόρο προστιθεμένης αξίας κατά την εισαγωγή.

(¹) ΕΕ αριθ. L 105 της 23. 4. 1983, σ. 38.