

II

(Προπαρασκευαστικές πράξεις)

ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Τροποποίηση της πρότασης για δωδεκάτη οδηγία που αφορά το κοινό σύστημα φόρου προστιθεμένης αξίας — δαπάνες που δεν παρέχουν δικαίωμα προς έκπτωση του φόρου προστιθεμένης αξίας (1)

COM(84) 84 τελικό

(Υποβληθείσα από την Επιτροπή στο Συμβούλιο βάσει του άρθρου 149 παράγραφος 2 της συνθήκης της ΕΟΚ στις 20 Φεβρουαρίου 1984)

(84/C 56/10)

Άρθρο 1

1. Στο πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1, διαγράφονται οι λέξεις: «των επιβατικών αυτοκινήτων» και «ή των μοτοποδηλάτων».

Το δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 1 παραμένει ως έχει.

Το τρίτο εδάφιο της παραγράφου 1 μετατίθεται στο τέλος της παραγράφου 1α.

- 1α. Μετά από την παράγραφο 1, προστίθεται παράγραφος 1γ που έχει ως εξής:

«Το δικαίωμα προς έκπτωση του φόρου προστιθεμένης αξίας με το οποίο επιβαρύνονται οι δαπάνες που αναφέρονται στην κτήση, παραγωγή ή την εισαγωγή, τη μίσθωση, συνήθη ή με δικαίωμα αγοράς κατά τη λήξη της (leasing), τη χρησιμοποίηση, τη μεταποίηση, την επισκευή και τη συντήρηση των επιβατικών αυτοκινήτων και μοτοποδηλάτων περιορίζεται ως εξής σε όλα τα κράτη μέλη:

- α) μέσα σε προθεσμία δύο ετών από τη θέση σε ισχύ της παρούσας οδηγίας, το δικαίωμα προς έκπτωση του φόρου προστιθεμένης αξίας με τον οποίο επιβαρύνονται τα παραπάνω οχήματα, ορίζεται σε επίπεδο μεταξύ 25 % κατά κατώτατο και 75 % κατ' ανώτατο όριο·
- 6) μέσα σε προθεσμία τεσσάρων ετών από τη θέση σε ισχύ της παρούσας οδηγίας, το δικαίωμα προς έκπτωση του φόρου προστιθεμένης αξίας με τον οποίο επιβαρύνονται τα παραπάνω οχήματα ορίζεται σε 50 % σε όλα τα κράτη μέλη.

Η ίδια ρύθμιση για το δικαίωμα προς έκπτωση εφαρμόζεται όσον αφορά το φόρο προστιθεμένης αξίας με τον οποίο επιβαρύνονται οι δαπάνες που σχετίζονται με τις αγορές που πραγματοποιούνται (καύσιμα, λιπαντικά, ανταλλακτικά) ή τις υπηρεσίες που παρέχονται σε σχέση με τα παραπάνω οχήματα.

Σαν επιβατικό αυτοκίνητο θεωρείται κάθε οδικό όχημα, περιλαμβανομένου του ρυμουλκούμενου του, εκτός από αυτά τα οποία σύμφωνα με τον τύπο κατασκευής τους ή του εξοπλισμού τους προορίζονται αποκλειστικά για τη μεταφορά εμπορευμάτων ή τα οποία προορίζονται για χρήση που έχει διομηχανικό ή γεωργικό χαρακτήρα ή τα οποία διαθέτουν περισσότερες από εννέα θέσεις, περιλαμβανομένης της θέσης του οδηγού». (Κείμενο του τρίτου εδαφίου της παραγράφου 1 της αρχικής πρότασης).

2. Η αρχή της παραγράφου 2 τροποποιείται ως εξής:

«Οι αποκλεισμοί του δικαιώματος προς έκπτωση που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 1α δεν εφαρμόζονται στα οχήματα.»

- α) }
 6) } το κείμενο παραμένει ως έχει.
 γ) }
 δ) }

Άρθρο 2

- Η αρχή της παραγράφου 1 τροποποιείται ως εξής:

«1. Το δικαίωμα προς έκπτωση του φόρου προστιθεμένης αξίας με τον οποίο έχουν επιβαρυνθεί οι σχετικές με τα ταξίδια για επαγγελματικούς λόγους δαπάνες μεταφοράς του υποκειμένου στο φόρο και του προσωπικού του περιορίζεται κατα την ίδια αναλογία και σύμφωνα με το ίδιο χρονοδιάγραμμα με τα δικαιώματα που αναφέρονται στο άρθρο 1 παράγραφος 1α· ταξίδι για επαγγελματικούς λόγους θεωρείται η μετακίνηση του υποκειμένου στο φόρο ή του προσωπικού του, για επαγγελματικούς λόγους, εκτός του χώρου της επαγγελματικής εγκατάστασης ή του τόπου όπου ασκούν το επάγγελμά τους.»

- Η παράγραφος 2 παραμένει ως έχει.

Άρθρο 3

- Παραμένει ως έχει.

(1) ΕΕ αριθ. C 37 της 10. 2. 1983, σ. 8.

Άρθρο 3α

Το νέο άρθρο έχει ως εξής:

«Όσον αφορά τις δαπάνες που απαριθμούνται στα άρθρα 1, 2 και 3 ο υποκείμενος στο φόρο δύναται να ζητήσει την εφαρμογή του άρθρου 17 παράγραφος 2 της οδηγίας 77/388/ΕΟΚ, όταν αποδεικνύει ότι πρόκειται για επαγγελματικές αποκλειστικά δαπάνες.

Τα κράτη μέλη διατηρούν ή θεσπίζουν διάταξη που προβλέπει έλεγχο a posteriori και έχει στόχο να εξασφαλίσει ότι οι δαπάνες αυτές έχουν επαγγελματικό αποκλειστικό χαρακτήρα.

Τα κράτη μέλη κοινοποιούν στην Επιτροπή τις διατάξεις που θέσπισαν για το σκοπό αυτό.»

Άρθρα 4 έως 9

Παραμένουν ως έχουν.
