

II

(Μη νομοθετικές πράξεις)

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2023/1667 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 8ης Αυγούστου 2023

για τη θέσπιση κανόνων εφαρμογής της οδηγίας 2014/90/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις απαιτήσεις σχεδιασμού, κατασκευής και επιδόσεων και τα πρότυπα δοκιμών για τον εξοπλισμό πλοίων, καθώς και για την κατάργηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2022/1157

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία 2014/90/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Ιουλίου 2014, σχετικά με τον εξοπλισμό πλοίων και για την κατάργηση της οδηγίας 96/98/ΕΚ του Συμβουλίου ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 35 παράγραφος 2,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Οι απαιτήσεις σχεδιασμού, κατασκευής και επιδόσεων και τα πρότυπα δοκιμών όσον αφορά τον εξοπλισμό πλοίων που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2014/90/ΕΕ προβλέπονται σε διεθνείς νομικές πράξεις που ορίζονται στο άρθρο 2 σημείο 5 της εν λόγω οδηγίας.
- (2) Για να λαμβάνονται υπόψη οι πλέον πρόσφατες αλλαγές, θα πρέπει να επικαιροποιηθεί ο κατάλογος των εφαρμοστέων διεθνών νομικών πράξεων και να καταγράφεται ρητά ο εξοπλισμός πλοίων που υπόκειται πλέον σε εναρμονισμένες απαιτήσεις της Ένωσης δυνάμει της οδηγίας 2014/90/ΕΕ λόγω των αλλαγών αυτών.
- (3) Συνεπώς, ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2022/1157 της Επιτροπής ⁽²⁾ θα πρέπει να καταργηθεί.
- (4) Είναι εύλογο και σύμφωνο με την αρχή της αναλογικότητας να προβλεφθεί μεταβατική περίοδος κατά τη διάρκεια της οποίας νέο στοιχείο εξοπλισμού πλοίων το οποίο πληροί τις εθνικές απαιτήσεις έγκρισης τύπου που ίσχυαν σε κράτος μέλος πριν από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού μπορεί να εξακολουθήσει να διατίθεται στην αγορά και να τοποθετείται στα πλοία της ΕΕ, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 παράγραφος 2 της οδηγίας 2014/90/ΕΕ.
- (5) Για να διευκολυνθεί η εναρμονισμένη, ταχεία και απλή εφαρμογή της οδηγίας 2014/90/ΕΕ, οι εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται δυνάμει της εν λόγω οδηγίας θα πρέπει να λαμβάνουν τη μορφή εκτελεστικών κανονισμών, σύμφωνα με το άρθρο 35 παράγραφος 5 της εν λόγω οδηγίας.
- (6) Προκειμένου να δοθεί η δυνατότητα στη βιομηχανία εξοπλισμού πλοίων και σε άλλα ενδιαφερόμενα μέρη να προσαρμόσουν στα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να αρχίσει να ισχύει 40 ημέρες μετά τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

⁽¹⁾ ΕΕ L 257 της 28.8.2014, σ. 146.

⁽²⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2022/1157 της Επιτροπής, της 4ης Ιουλίου 2022, για τη θέσπιση κανόνων εφαρμογής της οδηγίας 2014/90/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις απαιτήσεις σχεδιασμού, κατασκευής και επιδόσεων και τα πρότυπα δοκιμών για τον εξοπλισμό πλοίων, καθώς και για την κατάργηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2021/1158 της Επιτροπής (ΕΕ L 180 της 6.7.2022, σ. 1).

- (7) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής ασφάλειας στη ναυτιλία και πρόληψης της ρύπανσης από τα πλοία, η οποία συστάθηκε βάσει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2099/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽³⁾,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Οι απαιτήσεις σχεδιασμού, κατασκευής και επιδόσεων και τα πρότυπα δοκιμών που προβλέπονται στις διεθνείς νομικές πράξεις οι οποίες ορίζονται στο άρθρο 2 σημείο 5 της οδηγίας 2014/90/ΕΕ εφαρμόζονται σε κάθε στοιχείο εξοπλισμού πλοίων που απαριθμείται στο παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2022/1157 καταργείται.

Άρθρο 3

1. Ο εξοπλισμός πλοίων που εμφανίζεται ως «νέο στοιχείο που εισάγεται με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2021/1158» στη στήλη 1 του παραρτήματος, ο οποίος συνάδει με τις εθνικές απαιτήσεις έγκρισης τύπου που ίσχυαν πριν από τις 25 Αυγούστου 2021 σε κράτος μέλος, επιτρέπεται να εξακολουθήσει να διατίθεται στην αγορά και να τοποθετείται στα πλοία της ΕΕ έως τις 25 Αυγούστου 2024.

2. Ο εξοπλισμός πλοίων που εμφανίζεται ως «νέο στοιχείο που εισάγεται με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2022/1157» στη στήλη 1 του παραρτήματος, ο οποίος συνάδει με τις εθνικές απαιτήσεις έγκρισης τύπου που ίσχυαν πριν από τις 15 Αυγούστου 2022 σε κράτος μέλος, επιτρέπεται να εξακολουθήσει να διατίθεται στην αγορά και να τοποθετείται στα πλοία της ΕΕ έως τις 15 Αυγούστου 2025.

Άρθρο 4

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την τεσσαρακοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 8 Αυγούστου 2023.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

⁽³⁾ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2099/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Νοεμβρίου 2002, για την επιτροπή ασφάλειας στη ναυτιλία και πρόληψης της ρύπανσης από τα πλοία (COSS) και για την τροποποίηση των κανονισμών για την ασφάλεια στη ναυτιλία και την πρόληψη της ρύπανσης από τα πλοία (ΕΕ L 324 της 29.11.2002, σ. 1).

Γενική παρατήρηση: οι παραπομπές στους κανονισμούς SOLAS αναφέρονται στις διατάξεις της Διεθνούς Σύμβασης για την Ασφάλεια της Ζωής στη Θάλασσα [η οποία υπογράφηκε στο Λονδίνο την 1η Νοεμβρίου 1974], όπως τροποποιήθηκε.

Κατάλογος των χρησιμοποιούμενων συντομογραφιών

A.1, τροπολογία 1 που αφορά συνήθη έγγραφα πλην εκείνων του ΔΝΟ.

A.2, τροπολογία 2 που αφορά συνήθη έγγραφα πλην εκείνων του ΔΝΟ.

AC, διορθωτική τροπολογία που αφορά συνήθη έγγραφα πλην εκείνων του ΔΝΟ.

CAT, κατηγορία εξοπλισμού ραντάρ όπως ορίζεται στο τμήμα 1.3 του IEC 62388 (2007).

Εγκύκλ., Εγκύκλιος.

COLREG, Διεθνείς κανονισμοί για την αποφυγή συγκρούσεων στη θάλασσα.

COMSAR, Υποεπιτροπή του ΔΝΟ για τις ραδιοεπικοινωνίες και την έρευνα και τη διάσωση.

EN, Ευρωπαϊκό Πρότυπο.

ETSI, Ευρωπαϊκό Ινστιτούτο Τηλεπικοινωνιακών Προτύπων.

FSS, Διεθνής κώδικας συστημάτων πυρασφάλειας.

FTP, Διεθνής κώδικας για την εφαρμογή διαδικασιών δοκιμών πυρός.

GNSS, Παγκόσμιο σύστημα δορυφορικής πλοήγησης

HSC, Κώδικας ταχύπλων σκαφών.

IBC, Διεθνής κώδικας χημικών χύδην.

ΔΟΠΑ, Διεθνής Οργανισμός Πολιτικής Αεροπορίας.

IEC, Διεθνής Ηλεκτροτεχνική Επιτροπή.

IGC, Διεθνής κώδικας για τη ναυπήγηση και τον εξοπλισμό των πλοίων που μεταφέρουν χύδην υγροποιημένα αέρια.

IMO, Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός (ΔΝΟ).

ISO, Διεθνής Οργανισμός Τυποποίησης.

ITU, Διεθνής Ένωση Τηλεπικοινωνιών.

LSA, Σωστικό μέσο.

MARPOL, Διεθνής σύμβαση για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία.

MED, οδηγία για τον εξοπλισμό των πλοίων.

MEPC, Επιτροπή Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος.

MSC, Επιτροπή Θαλάσσιας Ασφάλειας.

NO_x, οξείδια του αζώτου.

Συστήματα O₂/HC: συστήματα οξυγόνου υδρογονανθράκων.

SOLAS, Διεθνής Σύμβαση για την Ασφάλεια της Ζωής στη Θάλασσα.

SO_x, οξείδια του θείου.

Κανον., κανονισμός.

Απόφ., απόφαση.

Σημειώσεις που αφορούν το παρόν παράρτημα

- α) Γενικά: πέραν των προτύπων δοκιμής που αναφέρονται συγκεκριμένα στο παρόν παράρτημα, για την εξέταση-τύπου (έγκριση τύπου) απαιτείται συμμόρφωση με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις των διεθνών συμβάσεων και των σχετικών αποφάσεων και εγκυκλίων του ΔΝΟ. Η εν λόγω συμμόρφωση αναφέρεται στις ενότητες για την αξιολόγηση συμμόρφωσης που παρατίθενται στο παράρτημα II της οδηγίας 2014/90/ΕΕ.
- β) Στήλη 3: εφόσον δύο σειρές προτύπων δοκιμής χωρίζονται με «ή», κάθε σειρά πληροί όλες τις απαιτήσεις δοκιμών για την τήρηση των προτύπων επιδόσεων του ΔΝΟ. Συνεπώς, η δοκιμή βάσει μίας εκ των δύο σειρών αρκεί για να αποδειχθεί η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις των σχετικών διεθνών πράξεων. Αντιθέτως, όταν χρησιμοποιούνται άλλα διαχωριστικά σημεία (όπως κόμμα), εφαρμόζονται όλες οι παρατιθέμενες παραπομπές.
- γ) Στήλη 6: για να ληφθούν υπόψη τα χρονικά πλαίσια της ναυπήγησης, ανάλογα με τα χαρακτηριστικά του συγκεκριμένου εξοπλισμού πλοίων, ως «τοποθέτηση σε πλοίο» νοείται ένα από τα εξής, όπως αναφέρεται σε παρένθεση μετά τις ημερομηνίες:
- i) Η Πρώτη Εγκατάσταση Του Εξοπλισμού Στη Θέση Λειτουργίας Του Σε Πλοίο Της Εε·
 - ii) η πρώτη εγκατάσταση του εξοπλισμού στη θέση λειτουργίας ή στοιβασίας του στη θέση λειτουργίας του σε πλοίο της ΕΕ·
 - iii) παράδοση του εξοπλισμού στο ναυπηγείο εάν αυτή η παράδοση πραγματοποιείται εντός 30 μηνών πριν από την πρώτη εγκατάσταση του εξοπλισμού στη θέση λειτουργίας του.
- δ) Όταν υπάρχουν περισσότερες από μία σειρές για μία καταχώριση στοιχείου εξοπλισμού πλοίων (π.χ. MED/1.3), η κατώτερη σειρά περιέχει τις επικαιροποιημένες απαιτήσεις των διεθνών νομικών πράξεων που αφορούν εκείνες που παρατίθενται στην ή στις ανώτερες σειρές.
- ε) Στις περιπτώσεις του στοιχείου δ), εάν οι στήλες 5 και 6 δεν περιέχουν ημερομηνία, αυτό δείχνει ότι δεν υπήρξε καμία αλλαγή στα πρότυπα δοκιμών και ότι το συγκεκριμένο στοιχείο εξοπλισμού πλοίων πρέπει να πληροί τις απαιτήσεις που αναφέρονται στη (δεύτερη) κατώτερη σειρά.

1. Σωστικά μέσα

Αριθμός και χαρακτηρισμός στοιχείου	Κανονισμοί SOLAS 74, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμών	Ενότητες για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης	Πρώτη διάθεση στην αγορά	Τελευταία τοποθέτηση σε πλοίο
1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.1</p> <p>Κυκλικά σωσίβια</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) II,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1628.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>10.10.2026</p> <p>ii)</p>
<p>MED/1.1</p> <p>Κυκλικά σωσίβια</p> <p>Σειρά 2 από 2</p> <p>(NEA ΣΕΙΡΑ)</p> <p>— δεν προορίζεται για συνδυασμένη χρήση με το στοιχείο 1.10</p> <p>— προορίζεται για συνδυασμένη χρήση με το στοιχείο 1.10</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.481(102).</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>Σημείωση: Εάν προβλέπεται να χρησιμοποιηθεί η διάταξη ταχείας απασφάλισης που προβλέπεται για τις αυτόματες καπνογόνες συσκευές και τα αυτοαναφλέξιμα φώτα, τα στοιχεία αυτά έχουν μάζα τουλάχιστον 4 kg (βλ. επίσης στοιχείο MED/1.3).</p>	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) II, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — Απόφ. IMO MSC.481(102), — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1628. 				
<p>MED/1.2α</p> <p>Φώτα ένδειξης της θέσης σωστικών μέσων:</p> <ul style="list-style-type: none"> — για σωστικά σκάφη και σωσίβιες λέμβους <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε, — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>ii)</p>
<p>MED/1.2α</p> <p>Φώτα ένδειξης της θέσης σωστικών μέσων:</p> <ul style="list-style-type: none"> — για σωστικά σκάφη και σωσίβιες λέμβους <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/34 της SOLAS 74, 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — ISO 24408: 2005. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>Σημείωση: Εξαιρούνται οι δοκιμές ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας των προτύπων EN 60945 και IEC 60945 και διενεργούνται μόνο εκείνες που αναφέρονται στην απόφαση IMO MSC 81(70) όρος 10.4.</p>	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1628. 	<p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε, — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — ISO 24408: 2005 			
<p>MED/1.2β</p> <p>Φώτα ένδειξης της θέσης σωστικών μέσων:</p> <ul style="list-style-type: none"> — για κυκλικά σωσίβια <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/7 της SOLAS 74, — Κανον. III/22 της SOLAS 74, — Κανον. III/32 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) II, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8. 	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε,</p> <p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008.</p> <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε, — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>ii)</p>
<p>MED/1.2β</p> <p>Φώτα ένδειξης της θέσης σωστικών μέσων:</p> <ul style="list-style-type: none"> — για κυκλικά σωσίβια 	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>Σειρά 2 από 2</p> <p>Σημείωση: Εξαιρούνται οι δοκιμές ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας των προτύπων EN 60945 και IEC 60945 και διενεργούνται μόνο εκείνες που αναφέρονται στην απόφαση IMO MSC 81(70), όρος 10.4.</p>	<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/7 της SOLAS 74, — Κανον. III/22 της SOLAS 74, — Κανον. III/32 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) II, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1628. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 24408: 2005. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε, — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — ISO 24408: 2005. 			
<p>MED/1.2γ</p> <p>Φώτα ένδειξης της θέσης σωστικών μέσων:</p> <ul style="list-style-type: none"> — για ατομικά σωσίβια <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/7 της SOLAS 74, — Κανον. III/22 της SOLAS 74, — Κανον. III/26 της SOLAS 74, — Κανον. III/32 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε, — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) II, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8. 				
<p>MED/1.2γ</p> <p>Φώτα ένδειξης της θέσης σωστικών μέσων:</p> <ul style="list-style-type: none"> — για ατομικά σωσίβια <p>Σειρά 2 από 2</p> <p>Σημείωση: Εξαιρούνται οι δοκιμές ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας των προτύπων EN 60945 και IEC 60945 και διενεργούνται μόνο εκείνες που αναφέρονται στην απόφαση IMO MSC 81(70), όρος 10.4.</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/7 της SOLAS 74, — Κανον. III/22 της SOLAS 74, — Κανον. III/26 της SOLAS 74, — Κανον. III/32 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) II, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1628. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — ISO 24408: 2005. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε, — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — ISO 24408: 2005. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/1.3</p> <p>Αυτόματες καπνογόνοι συσκευές κυκλικών σωσιβίων</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>12.8.2023</p> <p>ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) II,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8.</p>				
<p>MED/1.3</p> <p>Αυτόματες καπνογόνοι συσκευές κυκλικών σωσιβίων</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) II,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1628.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε,</p> <p>— ISO 15736: 2006.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.4</p> <p>Ατομικά σωσίβια</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/22 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) II,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.922,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1304,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1470,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1628.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>10.10.2026</p> <p>ii)</p>
<p>MED/1.4</p> <p>Ατομικά σωσίβια</p> <p>Σειρά 2 από 2</p> <p>(ΝΕΑ ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/22 της SOLAS 74,</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.481(102).</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) ΙΙ, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.481(102), — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.922, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1304, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1470, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1628. 				
<p>MED/1.5α</p> <p>Στολές εμβάπτισης (κατάδυσης) και προστατευτικές στολές που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν σε συνδυασμό ΜΕ σωσίβια ζώνη (ατομικό σωσίβιο):</p> <p>— στολή εμβάπτισης (κατάδυσης) χωρίς εγγενή μόνωση</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙΙ/4 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙΙ/7 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙΙ/22 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙΙ/32 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι, 	<p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>10.10.2026</p> <p>ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) II, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ.1046, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1628. 				
<p>MED/1.5α</p> <p>Στολές εμβάπτισης (κατάδυσης) και προστατευτικές στολές που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν σε συνδυασμό με σωσίβια ζώνη (ατομικό σωσίβιο):</p> <ul style="list-style-type: none"> — στολή εμβάπτισης (κατάδυσης) χωρίς εγγενή μόνωση <p>Σειρά 2 από 2 (NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/7 της SOLAS 74, — Κανον. III/22 της SOLAS 74, — Κανον. III/32 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) II, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — Απόφ. IMO MSC.481(102), — IMO MSC/Εγκύκλ.1046, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1628. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε, — Απόφ. IMO MSC.481(102). 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.5β</p> <p>Στολές εμβάπτισης (κατάδυσης) και προστατευτικές στολές που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν σε συνδυασμό ΜΕ σωσίβια ζώνη (ατομικό σωσίβιο):</p> <p>— στολή εμβάπτισης (κατάδυσης) με εγγενή μόνωση</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/22 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/32 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) II,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.1046,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1628.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>10.10.2026</p> <p>ii)</p>
<p>MED/1.5β</p> <p>Στολές εμβάπτισης (κατάδυσης) και προστατευτικές στολές που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν σε συνδυασμό ΜΕ σωσίβια ζώνη (ατομικό σωσίβιο):</p> <p>— στολή εμβάπτισης (κατάδυσης) με εγγενή μόνωση</p> <p>Σειρά 2 από 2</p> <p>(NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/22 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/32 της SOLAS 74,</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.481(102).</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) ΙΙ, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.481(102), — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1046, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1628. 				
<p>MED/1.5γ</p> <p>Στολές εμβάπτισης (κατάδυσης) και προστατευτικές στολές που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν σε συνδυασμό ΜΕ σωσίβια ζώνη (ατομικό σωσίβιο):</p> <p>— προστατευτικές στολές</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙΙ/4 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙΙ/7 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙΙ/22 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙΙ/32 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) ΙΙ, 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>10.10.2026</p> <p>ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ.1046, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1628. 				
<p>MED/1.5γ</p> <p>Στολές εμβάπτισης (κατάδυσης) και προστατευτικές στολές που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν σε συνδυασμό ΜΕ σωσίβια ζώνη (ατομικό σωσίβιο):</p> <ul style="list-style-type: none"> — προστατευτικές στολές <p>Σειρά 2 από 2 (NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/7 της SOLAS 74, — Κανον. III/22 της SOLAS 74, — Κανον. III/32 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) II, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — Απόφ. IMO MSC.481(102), — IMO MSC/Εγκύκλ.1046, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1628. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε, — Απόφ. IMO MSC.481(102). 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	10.10.2023	
<p>MED/1.6α</p> <p>Στολές εμβάπτισης (κατάδυσης) και προστατευτικές στολές που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν ΧΩΡΙΣ σωσίβια ζώνη (ατομικό σωσίβιο):</p> <ul style="list-style-type: none"> — στολή εμβάπτισης (κατάδυσης) χωρίς εγγενή μόνωση 	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		10.10.2026 ii)

1	2	3	4	5	6
Σειρά 1 από 2	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/7 της SOLAS 74, — Κανον. III/22 της SOLAS 74, — Κανον. III/32 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) II, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ.1046, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1628. 				
<p>MED/1.6α</p> <p>Στολές εμβάπτισης (κατάδυσης) και προστατευτικές στολές που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν ΧΩΡΙΣ σωσίβια ζώνη (ατομικό σωσίβιο):</p> <ul style="list-style-type: none"> — στολή εμβάπτισης (κατάδυσης) χωρίς εγγενή μόνωση <p>Σειρά 2 από 2 (ΝΕΑ ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/7 της SOLAS 74, — Κανον. III/22 της SOLAS 74, — Κανον. III/32 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε, — Απόφ. IMO MSC.481(102). 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	10.10.2023	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) II, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — Απόφ. IMO MSC.481(102), — IMO MSC/Εγκύκλ.1046, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1628. 				
<p>MED/1.6β</p> <p>Στολές εμβάπτισης (κατάδυσης) και προστατευτικές στολές που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν ΧΩΡΙΣ σωσίβια ζώνη (ατομικό σωσίβιο):</p> <p>— στολή εμβάπτισης (κατάδυσης) με εγγενή μόνωση</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/7 της SOLAS 74, — Κανον. III/22 της SOLAS 74, — Κανον. III/32 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) II, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>10.10.2026</p> <p>ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ.1046, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1628. 				
<p>MED/1.6β</p> <p>Στολές εμβάπτισης (κατάδυσης) και προστατευτικές στολές που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν ΧΩΡΙΣ σωσίβια ζώνη (ατομικό σωσίβιο):</p> <ul style="list-style-type: none"> — στολή εμβάπτισης (κατάδυσης) με εγγενή μόνωση <p>Σειρά 2 από 2</p> <p>(NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/7 της SOLAS 74, — Κανον. III/22 της SOLAS 74, — Κανον. III/32 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) II, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — Απόφ. IMO MSC.481(102), — IMO MSC/Εγκύκλ.1046, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1628. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε, — Απόφ. IMO MSC.481(102). 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	10.10.2023	
<p>MED/1.6γ</p> <p>Στολές εμβάπτισης (κατάδυσης) και προστατευτικές στολές που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν ΧΩΡΙΣ σωσίβια ζώνη (ατομικό σωσίβιο)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		10.10.2026 ii)

1	2	3	4	5	6
<p>— προστατευτικές στολές</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/22 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/32 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) II,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.1046,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1628.</p>				
<p>MED/1.6γ</p> <p>Στολές εμβάπτισης (κατάδυσης) και προστατευτικές στολές που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν ΧΩΡΙΣ σωσίβια ζώνη (ατομικό σωσίβιο)</p> <p>— προστατευτικές στολές</p> <p>Σειρά 2 από 2</p> <p>(NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/22 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/32 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.481(102).</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) II, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — Απόφ. IMO MSC.481(102), — IMO MSC/Εγκύκλ.1046, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1628. 				
<p>MED/1.7</p> <p>Μέσα θερμικής προστασίας</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/22 της SOLAS 74, — Κανον. III/32 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) II, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ.1046, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1628. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.8</p> <p>Φωτοβολίδες αλεξιπτώτου (πυροτεχνήματα)</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/6 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) III, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8. 	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>12.8.2023</p> <p>ii)</p>
<p>MED/1.8</p> <p>Φωτοβολίδες αλεξιπτώτου (πυροτεχνήματα)</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/6 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) III, 	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε,</p> <p>— ISO 15736: 2006.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1629. 				
<p>MED/1.9</p> <p>Βεγγαλικά χειρός (πυροτεχνήματα)</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) III, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>12.8.2023</p> <p>ii)</p>
<p>MED/1.9</p> <p>Βεγγαλικά χειρός (πυροτεχνήματα)</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) III, 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε, — ISO 15736: 2006. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1629. 				
<p>MED/1.10</p> <p>Επιπλέοντα καπνογόνα (πυροτεχνήματα)</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) III. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>12.8.2023</p> <p>ii)</p>
<p>MED/1.10</p> <p>Επιπλέοντα καπνογόνα (πυροτεχνήματα)</p> <p>Σειρά 2 από 2</p> <p>Σημείωση: Βλ. επίσης στοιχείο MED/1.1.</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/7 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) II, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) III, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1629. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε, — ISO 15736: 2006. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.11</p> <p>Συσκευές ρίψεως σχοινιού</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/18 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) VII,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>12.8.2023</p> <p>ii)</p>
<p>MED/1.11</p> <p>Συσκευές ρίψεως σχοινιού</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/18 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) VII,</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε,</p> <p>— ISO 15736: 2006.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1633. 				
<p>MED/1.12</p> <p>Φουσκωτές σωσίβιες σχεδίες</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/13 της SOLAS 74, — Κανον. III/21 της SOLAS 74, — Κανον. III/26 της SOLAS 74, — Κανον. III/31 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ.811, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1328, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1630. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε. <p>Και για προληπτική συντήρηση κατά μεγάλα διαστήματα:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1328. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>10.10.2026</p> <p>ii)</p>
<p>MED/1.12</p> <p>Φουσκωτές σωσίβιες σχεδίες</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε, — Απόφ. IMO MSC.481(102). 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>Σειρά 2 από 2 (ΝΕΑ ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/13 της SOLAS 74, — Κανον. III/21 της SOLAS 74, — Κανον. III/26 της SOLAS 74, — Κανον. III/31 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — Απόφ. IMO MSC.481(102), — IMO MSC/Εγκύκλ.811, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1328, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1630.</p>	<p>Και για προληπτική συντήρηση κατά μεγάλα διαστήματα:</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1328.</p>	<p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/1.13 Άκαμπτες σωσίβιες σχεδίες Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/21 της SOLAS 74, — Κανον. III/26 της SOLAS 74,</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>		<p>10.10.2026 ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙΙ/31 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) ΙV, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 8, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1630. 				
<p>MED/1.13</p> <p>Άκαμπτες σωσίβιες σχεδίες</p> <p>Σειρά 2 από 2</p> <p>(ΝΕΑ ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙΙ/4 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙΙ/21 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙΙ/26 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙΙ/31 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) ΙV, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 8, 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.481(102). 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.481(102), — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1630. 				
<p>MED/1.14α</p> <p>Αυτομάτως αυτοανορθούμενες σωσίβιες σχεδίες:</p> <p>— φουσκωτές</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε. <p>Και για προληπτική συντήρηση κατά μεγάλα διαστήματα:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1328. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>10.10.2026</p> <p>ii)</p>
	<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/26 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ.809, — IMO MSC/Εγκύκλ.811, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1328, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1630. 				
<p>MED/1.14α</p> <p>Αυτομάτως αυτοανορθούμενες σωσίβιες σχεδίες:</p> <p>— φουσκωτές</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε, — Απόφ. IMO MSC.481(102). <p>Και για προληπτική συντήρηση κατά μεγάλα διαστήματα:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1328. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>10.10.2023</p>	
	<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/26 της SOLAS 74, 				

1	2	3	4	5	6
(NEA ΣΕΙΡΑ)	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) ΙV, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.481(102), — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.809, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.811, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1328, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1630. 				
<p>MED/1.14β</p> <p>Αυτομάτως αυτοανορθούμενες σωσίβιες σχεδίες:</p> <p>— άκαμπτες</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙΙ/4 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙΙ/26 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) ΙV, 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>10.10.2026</p> <p>ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ.809, — IMO MSC/Εγκύκλ.811, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1328, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1630. 				
<p>MED/1.14β</p> <p>Αυτομάτως αυτοανορθούμενες σωσίβιες σχεδίες:</p> <p>— άκαμπτες</p> <p>Σειρά 2 από 2</p> <p>(NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/26 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — Απόφ. IMO MSC.481(102), — IMO MSC/Εγκύκλ.809, — IMO MSC/Εγκύκλ.811, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1328, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1630. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε, — Απόφ. IMO MSC.481(102). 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.15</p> <p>Καλυμμένες αναστρεφόμενες σωσίβιες σχεδίες</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/26 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ.809, — IMO MSC/Εγκύκλ.811, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1328, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1630. 	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p> <p>Και για προληπτική συντήρηση κατά μεγάλα διαστήματα:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1328. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>10.10.2026</p> <p>ii)</p>
<p>MED/1.15</p> <p>Καλυμμένες αναστρεφόμενες σωσίβιες σχεδίες</p> <p>Σειρά 2 από 2</p> <p>(NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/26 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, 	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.481(102).</p> <p>Και για προληπτική συντήρηση κατά μεγάλα διαστήματα:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1328. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — Απόφ. IMO MSC.481(102), — IMO MSC/Εγκύκλ.809, — IMO MSC/Εγκύκλ.811, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1328, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1630. 				
<p>MED/1.16</p> <p>Διατάξεις επίπλευσης σωσίβιων σχεδίων (υδροστατικοί μηχανισμοί ελευθέρωσης)</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/13 της SOLAS 74, — Κανον. III/26 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ.811, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1630. 				
<p>MED/1.17α</p> <p>Σωσίβιες λέμβοι</p> <p>Επωτιδίες σωσίβιες λέμβοι:</p> <ul style="list-style-type: none"> — μερικώς καλυπτόμενες — πλήρως καλυπτόμενες <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/21 της SOLAS 74, — Κανον. III/31 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1423, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1630. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε, — IMO MSC/Εγκύκλ.1006. 	<p>B+Δ</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		<p>10.10.2026</p> <p>ii)</p>
<p>MED/1.17α</p> <p>Σωσίβιες λέμβοι</p> <p>Επωτιδίες σωσίβιες λέμβοι:</p> <ul style="list-style-type: none"> — μερικώς καλυπτόμενες — πλήρως καλυπτόμενες <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/21 της SOLAS 74, — Κανον. III/31 της SOLAS 74, 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε, — Απόφ. IMO MSC.481(102), — IMO MSC/Εγκύκλ.1006. 	<p>B+Δ</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
(NEA ΣΕΙΡΑ)	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) ΙV, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.481(102), — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1423, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1630. 				
<p>MED/1.17β</p> <p>Σωσίβιες λέμβοι</p> <p>Σωσίβιες λέμβοι ελεύθερης πτώσης</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙΙ/4 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙΙ/21 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙΙ/31 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) ΙV, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 8, 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1006. 	<p>B+Δ</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		<p>10.10.2026</p> <p>ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1423, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1630. 				
<p>MED/1.17β</p> <p>Σωσίβιες λέμβοι</p> <p>Σωσίβιες λέμβοι ελεύθερης πτώσης</p> <p>Σειρά 2 από 2</p> <p>(NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/21 της SOLAS 74, — Κανον. III/31 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — Απόφ. IMO MSC.481(102), — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1423, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1630. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε, — Απόφ. IMO MSC.481(102), — IMO MSC/Εγκύκλ.1006. 	<p>B+Δ</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>10.10.2023</p>	
<p>MED/1.17γ</p> <p>Επωτίδιες σωσίβιες λέμβοι που χρησιμοποιούνται ως λέμβοι περισυλλογής:</p> <ul style="list-style-type: none"> — μερικώς καλυπτόμενες — πλήρως καλυπτόμενες 	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/21 της SOLAS 74, 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε, — IMO MSC/Εγκύκλ.1006. 	<p>B+Δ</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>15.8.2022</p>	<p>10.10.2026</p> <p>ii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>Σημείωση: Νέο στοιχείο που εισάγεται με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2022/1157</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙΙ/31 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) ΙV, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 8, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1423, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1630, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1631. 				
<p>MED/1.17γ</p> <p>Επωτίδες σωσίβια λέμβοι που χρησιμοποιούνται ως λέμβοι περισυλλογής:</p> <ul style="list-style-type: none"> — μερικώς καλυπτόμενες — πλήρως καλυπτόμενες <p>Σημείωση: Νέο στοιχείο που εισάγεται με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2022/1157</p> <p>Σειρά 2 από 2</p> <p>(ΝΕΑ ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙΙ/4 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙΙ/21 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙΙ/31 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) ΙV, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V, 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.481(102), — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1006. 	<p>B+Δ</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — Απόφ. IMO MSC.481(102), — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1423, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1630, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1631. 				
<p>MED/1.18</p> <p>Άκαμπτες λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης)</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/21 της SOLAS 74, — Κανον. III/31 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1631. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε, — IMO MSC/Εγκύκλ.1006. 	<p>B+Δ</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		<p>10.10.2026</p> <p>ii)</p>
<p>MED/1.18</p> <p>Άκαμπτες λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης)</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε, — Απόφ. IMO MSC.481(102), — IMO MSC/Εγκύκλ.1006. 	<p>B+Δ</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
(NEA ΣΕΙΡΑ)	<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙΙ/21 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙΙ/31 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.481(102), — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1631. 				
<p>MED/1.19</p> <p>Φουσκωτές λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης)</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙΙ/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙΙ/21 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙΙ/31 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V, 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε, — ISO 15372:2000. 	<p>B+Δ</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		<p>10.10.2026</p> <p>ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1631. 				
<p>MED/1.19</p> <p>Φουσκωτές λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης)</p> <p>Σειρά 2 από 2</p> <p>(NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/21 της SOLAS 74, — Κανον. III/31 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — Απόφ. IMO MSC.481(102), — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1631. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε, — Απόφ. IMO MSC.481(102), — ISO 15372:2000. 	<p>B+Δ</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>10.10.2023</p>	
<p>MED/1.20α</p> <p>Ταχύπλοες λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης):</p> <ul style="list-style-type: none"> — φουσκωτές <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/26 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε, — ISO 15372:2000. 	<p>B+Δ</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		<p>10.10.2026</p> <p>ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V, — IMO MSC/Εγκύκλ.1016, — IMO MSC/Εγκύκλ.1094, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1631. 				
<p>MED/1.20α</p> <p>Ταχύπλοες λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης):</p> <ul style="list-style-type: none"> — φουσκωτές <p>Σειρά 2 από 2</p> <p>(NEA ΣΕΙΠΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/26 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V, — Απόφ. IMO MSC.481(102), — IMO MSC/Εγκύκλ.1016, — IMO MSC/Εγκύκλ.1094, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1631. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε, — Απόφ. IMO MSC.481(102), — ISO 15372:2000. 	<p>B+Δ</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>10.10.2023</p>	
<p>MED/1.20β</p> <p>Ταχύπλοες λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης):</p> <ul style="list-style-type: none"> — άκαμπτες <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/26 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε, — IMO MSC/Εγκύκλ.1006. 	<p>B+Δ</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		<p>10.10.2026</p> <p>ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V, — IMO MSC/Εγκύκλ.1016, — IMO MSC/Εγκύκλ.1094, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1631. 				
<p>MED/1.20β</p> <p>Ταχύπλοες λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης):</p> <ul style="list-style-type: none"> — άκαμπτες <p>Σειρά 2 από 2</p> <p>(NEA ΣΕΙΠΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/26 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V, — Απόφ. IMO MSC.481(102), — IMO MSC/Εγκύκλ.1016, — IMO MSC/Εγκύκλ.1094, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1631. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε, — Απόφ. IMO MSC.481(102), — IMO MSC/Εγκύκλ.1006. 	<p>B+Δ</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>10.10.2023</p>	
<p>MED/1.20γ</p> <p>Ταχύπλοες λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης):</p> <ul style="list-style-type: none"> — άκαμπτες-φουσκωτές <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/26 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε, — IMO MSC/Εγκύκλ.1006, — ISO 15372:2000. 	<p>B+Δ</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		<p>10.10.2026</p> <p>ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V, — IMO MSC/Εγκύκλ.1016, — IMO MSC/Εγκύκλ.1094, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1631. 				
<p>MED/1.20γ</p> <p>Ταχύπλοοι λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης):</p> <ul style="list-style-type: none"> — άκαμπτες-φουσκωτές <p>Σειρά 2 από 2</p> <p>(NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/26 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V, — Απόφ. IMO MSC.481(102), — IMO MSC/Εγκύκλ.1016, — IMO MSC/Εγκύκλ.1094, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1631. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε, — Απόφ. IMO MSC.481(102), — IMO MSC/Εγκύκλ.1006, — ISO 15372:2000. 	<p>B+Δ</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>10.10.2023</p>	
<p>MED/1.21</p> <p>Μέσα καθαίρεσης με τη χρήση (επωτίδων) συρματοσχοίνων</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/23 της SOLAS 74, — Κανον. III/33 της SOLAS 74, 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) VI, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 8, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1632. 				

Στοιχείο MED/1.22, Μέσα (αυτόματης) καθαίρεσης ελεύθερης επίπλευσης για σωστικά σκάφη, — μεταφέρθηκε στο MED/9/1.3 και διαγράφηκε με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2023/1667.

<p>MED/1.23</p> <p>Μέσα καθαίρεσης τύπου βαρύτητας για σωσίβια λέμβους ελεύθερης πτώσης</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙΙ/4 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙΙ/16 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙΙ/23 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙΙ/33 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) VI, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 8, 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		
--	--	---	--	--	--

1	2	3	4	5	6
	— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1632.				
<p>MED/1.24</p> <p>Μέσα καθαίρεσης για σωσίβιες σχεδίες (Επωτίδες)</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/12 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/16 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) VI,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1632.</p>	— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		
<p>MED/1.25</p> <p>Μέσα καθαίρεσης ταχύπλων λέμβων διάσωσης (Επωτίδες)</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/26 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) VI,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1632.</p>	— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.26α</p> <p>Μηχανισμός ελευθέρωσης για:</p> <p>— σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης (καθαριούμενες με συρματόσχοινο ή συρματόσχοινα)</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/16 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1419,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1630.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/1.26β</p> <p>Μηχανισμός ελευθέρωσης για:</p> <p>— σωσίβιες σχεδίες (καθαριούμενες με συρματόσχοινο ή συρματόσχοινα)</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/16 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV,</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1632. 				
<p>MED/1.26γ</p> <p>Μηχανισμός ελευθέρωσης για:</p> <ul style="list-style-type: none"> — σωσίβιες λέμβους ελεύθερης πτώσης <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/16 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1630. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/1.27</p> <p>Συστήματα εκκένωσης πλοίων</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/15 της SOLAS 74, — Κανον. III/26 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε. 	<p>B+Δ</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) VI, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1632. 				
<p>MED/1.28</p> <p>Μέσα περισυλλογής</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/26 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) VI, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1632. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε. 	<p>B+Δ</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/1.29</p> <p>Κλίμακες επιβίβασης</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. III/11 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/11 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε, — ISO 5489:2008. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994), — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) VI, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000), — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1285, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1630. 				
<p>MED/1.30</p> <p>Οπισθανακλαστικά υλικά</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.658(16), όπως τροποποιήθηκε. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>15.8.2025</p> <p>i)</p>
<p>MED/1.30</p> <p>Οπισθανακλαστικά υλικά</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/34 της SOLAS 74, 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.481(102). 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1628. 				

Στοιχείο MED/1.31, Αμφίδρομες ραδιοτηλεφωνικές συσκευές VHF σωστικού σκάφους, — μεταφέρθηκε στο MED/5.17 και στο MED/5.18.

Στοιχείο MED/1.32, Αναμεταδότης SAR 9 GHz (SART), — μεταφέρθηκε στο MED/4.18.

MED/1.33	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου	— EN ISO 8729:1998,	B+Δ		
Ανακλαστήρας ραντάρ για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης (παθητικός)	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008. 	B+E		
Σειρά 1 από 1	Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων	H:	B+ΣΤ		
	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.384(X), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — Απόφ. IMO MSC.164(78). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 8729:1998, — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008. 			
		H:			
		<ul style="list-style-type: none"> — ISO 8729-1:2010, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008. 			
		H:			
		<ul style="list-style-type: none"> — ISO 8729-1:2010, — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008. 			

Στοιχείο MED/1.34, Μαγνητική πυξίδα κλάσης B για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης, — μεταφέρθηκε στο MED/4.23.

Στοιχείο MED/1.35, Φορητός πυροσβεστικός εξοπλισμός για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης, — μεταφέρθηκε στο MED/3.38.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.36</p> <p>Κινητήρας πρόωσης σωσίβιας λέμβου/λέμβου διάσωσης</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1630.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/1.37</p> <p>Εξωλέμβιος κινητήρας πρόωσης λέμβου διάσωσης</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1631.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/1.38</p> <p>Προβολείς προς χρήση σε σωσίβιας λέμβους και λέμβους διάσωσης</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>13.9.2022</p> <p>ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8. 				
<p>MED/1.38</p> <p>Προβολείς προς χρήση σε σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1630. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε, — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>13.9.2019</p>	
<p>MED/1.39</p> <p>Ανοικτές αναστρεφόμενες σωσίβιες σχεδίες</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) Παράρτημα 10, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) Παράρτημα 11. <p>Και για προληπτική συντήρηση κατά μεγάλα διαστήματα:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1328. 	<p>B+Δ</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>10.10.2026</p> <p>ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) Παράρτημα 10, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) Παράρτημα 11, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1328. 				
<p>MED/1.39</p> <p>Ανοικτές αναστρεφόμενες σωσίβιες σχεδίες</p> <p>Σειρά 2 από 2</p> <p>(NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) Παράρτημα 10, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) Παράρτημα 11, — Απόφ. IMO MSC.481(102), — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1328. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) Παράρτημα 10, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) Παράρτημα 11, — Απόφ. IMO MSC.481(102). <p>Και για προληπτική συντήρηση κατά μεγάλα διαστήματα:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1328. 	<p>B+Δ</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>10.10.2023</p>	

Στοιχείο MED/1.40, Μηχανικός ανυψωτήρας πλοηγού, — μεταφέρθηκε στο MED/4.48.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.41α</p> <p>Βαρούλκα για σωστικά σκάφη και λέμβους διάσωσης:</p> <p>— επωτίδιες σωσίβιες λέμβοι</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/16 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/23 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/24 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) VI,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1632.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		
<p>MED/1.41β</p> <p>Βαρούλκα για σωστικά σκάφη και λέμβους διάσωσης:</p> <p>— σωσίβιες λέμβοι ελεύθερης πτώσης</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/16 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/23 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/24 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) VI, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1632. 				
<p>MED/1.41γ</p> <p>Βαρούλκα για σωστικά σκάφη και λέμβους διάσωσης:</p> <ul style="list-style-type: none"> — σωσίβιες σχεδίες <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/16 της SOLAS 74, — Κανον. III/17 της SOLAS 74, — Κανον. III/23 της SOLAS 74, — Κανον. III/24 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) VI, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1632. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		
<p>MED/1.41δ</p> <p>Βαρούλκα για σωστικά σκάφη και λέμβους διάσωσης:</p> <ul style="list-style-type: none"> — λέμβοι περισυλλογής 	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		

1	2	3	4	5	6
Σειρά 1 από 1	<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙΙ/16 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙΙ/17 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙΙ/23 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) VI, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 8, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1632. 				
<p>MED/1.41ε</p> <p>Βαρούλκα για σωστικά σκάφη και λέμβους διάσωσης:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ταχείες λέμβοι περισυλλογής <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙΙ/4 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙΙ/16 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙΙ/17 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙΙ/23 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι, 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) VI, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1632. 				

Στοιχείο MED/1.42, Κλίμακα πλοηγού, — μεταφέρθηκε στο MED/4.49.

MED/1.43 Άκαμπτες-φουσκωτές λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης) Σειρά 1 από 2	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε, — IMO MSC/Εγκύκλ.1006, — ISO 15372:2000.	B+Δ B+ΣΤ Z		15.8.2025 ii)
	Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. III/21 της SOLAS 74, — Κανον. III/31 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8.				
MED/1.43 Άκαμπτες-φουσκωτές λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης) Σειρά 2 από 2	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε, — IMO MSC/Εγκύκλ.1006, — EN ISO 15372:2000 + A1:2021.	B+Δ B+ΣΤ Z	15.8.2022	
	Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. III/21 της SOLAS 74,				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙΙ/31 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 8, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1631. 				
<p>MED/1.44α</p> <p>Συστήματα αναγγελιών και γενικού συναγερμού (PAGA)</p> <p>— Σύστημα ελέγχου και διανομής</p> <p>(Όταν χρησιμοποιείται ως μέσο συναγερμού πυρκαγιάς, εφαρμόζεται το στοιχείο Α.1/3.53)</p> <p>Σημείωση: Το πιστοποιητικό προορίζει για ποια από τις ακόλουθες κατηγορίες πλοίων και συστημάτων είναι κατάλληλος ο εξοπλισμός:</p> <p>Πλοίο:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Φορτηγό πλοίο — Επιβατηγό πλοίο (εξαιρουμένης της ασφαλούς επιστροφής στον λιμένα) — Επιβατηγό πλοίο (συμπεριλαμβανομένης της ασφαλούς επιστροφής στον λιμένα) 	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙΙ/4 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 4, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 4, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 8, <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/12 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/21 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/22 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙΙ/6 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ Α.1021(26) 5, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) VII, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 50695:2021, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62288:2022, — EN 62923-1:2018, — EN 62923-2:2018. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 50695:2021, — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>Συστήματα:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Συστήματα γενικού συναγερμού (GA) — Συστήματα αναγγελιών (PA) — Συστήματα αναγγελιών και γενικού συναγερμού (PAGA) <p>Νέο στοιχείο που εισάγεται με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2022/1157 (μετακινήθηκε από το MED/9/1.5)</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 4, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 4, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.302(87), — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.808, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1369/Add.1. 	<ul style="list-style-type: none"> — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την Α1 έκδ. 1.0:2010-11 και την Α2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 έκδ. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/1.44β</p> <p>Συστήματα αναγγελιών και γενικού συναγερμού (PAGA)</p> <ul style="list-style-type: none"> — Ηχεία <p>(Όταν χρησιμοποιείται ως μέσο συναγερμού πυρκαγιάς, εφαρμόζεται το στοιχείο Α.1/3.53)</p> <p>Νέο στοιχείο που εισάγεται με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2022/1157 (μετακινήθηκε από το MED/9/1.5)</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙΙ/4 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 4, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 4, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 8, <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/12 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/21 της SOLAS 74, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 50695:2021, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 50695:2021, — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/22 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙΙ/6 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ Α.1021(26) 5, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) VII, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 4, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 4, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.808, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1369/Add.1. 				

2. Πρόληψη θαλάσσιας ρύπανσης

Αριθμός και χαρακτηρισμός στοιχείου	Κανονισμοί MARPOL 73/78, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμών	Ενότητες για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης	Πρώτη διάθεση στην αγορά	Τελευταία τοποθέτηση σε πλοίο
1	2	3	4	5	6
<p>MED/2.1</p> <p>Εξοπλισμός διήθησης ελαίου (για περιεκτικότητα των αποβλήτων σε έλαιο το πολύ 15 p.p.m)</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— MARPOL 73/78 Παράρτημα I, Κανον. 14.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— MARPOL 73/78 Παράρτημα I, Κανον. 14,</p> <p>— IMO MEPC.1/Εγκύκλ. 643.</p>	<p>— Απόφ. IMO MEPC.107(49), όπως τροποποιήθηκε,</p> <p>— IMO MEPC.1/Εγκύκλ. 643.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/2.2</p> <p>Ανιχνευτές διεπιφάνειας ύδατος/ελαίου</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— MARPOL 73/78 Παράρτημα I, Κανον. 32.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— MARPOL 73/78 Παράρτημα I, Κανον. 32.</p>	<p>— Απόφ. IMO MEPC.5(XIII).</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/2.3</p> <p>Μετρητές συγκέντρωσης ελαίου</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— MARPOL 73/78 Παράρτημα I, Κανον. 14.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— MARPOL 73/78 Παράρτημα I, Κανον. 14,</p> <p>— IMO MEPC.1/Εγκύκλ. 643.</p>	<p>— Απόφ. IMO MEPC.107(49), όπως τροποποιήθηκε,</p> <p>— IMO MEPC.1/Εγκύκλ. 643.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

Στοιχείο MED/2.4, Μονάδες επεξεργασίας που προορίζονται για τοποθέτηση σε υφιστάμενο εξοπλισμό διαχωρισμού ύδατος/ελαίου (για περιεκτικότητα των αποβλήτων σε έλαιο μέχρι και 15 p.p.m.), — το στοιχείο αφήνεται σκοπίμως κενό.

1	2	3	4	5	6
MED/2.5 Σύστημα παρακολούθησης και ελέγχου της απόρριψης πετρελαίου από πετρελαιοφόρο Σειρά 1 από 1	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — MARPOL 73/78 Παράρτημα I, Κανον. 31, — IMO MEPC.1/Εγκύκλ.858.	— Απόφ. IMO MEPC.108(49), όπως τροποποιήθηκε.	B+Δ B+E B+ΣΤ		
	Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — MARPOL 73/78 Παράρτημα I, Κανον. 31.				
MED/2.6α Συστήματα αποχέτευσης (για χρήση από επιβατηγά πλοία σε όλες τις ειδικές περιοχές, συμπεριλαμβανομένης ειδικής περιοχής του παραρτήματος IV της MARPOL). Σειρά 1 από 1	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — MARPOL 73/78 Παράρτημα IV, Κανον. 9.	— Απόφ. IMO MEPC.227(64), συμπεριλαμβανομένου του τμήματος 4.2.	B+Δ B+E B+ΣΤ Z	16.3.2017	
	Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — MARPOL 73/78 Παράρτημα IV, Κανον. 9.				
MED/2.6β Συστήματα αποχέτευσης (για χρήση από πλοία, πλην των επιβατηγών πλοίων, σε όλες τις περιοχές και από επιβατηγά πλοία εκτός των ειδικών περιοχών του παραρτήματος IV της MARPOL). Σειρά 1 από 1	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — MARPOL 73/78 Παράρτημα IV, Κανον. 9.	— Απόφ. IMO MEPC.227(64), εξαιρουμένου του τμήματος 4.2.	B+Δ B+E B+ΣΤ Z	16.3.2017	
	Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — MARPOL 73/78 Παράρτημα IV, Κανον. 9.				
MED/2.7 Αποτεφρωτήρες επί του σκάφους (Εγκαταστάσεις αποτέφρωσης με δυναμικό έως και 4 000 kW) Σειρά 1 από 1	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — MARPOL 73/78 Παράρτημα VI, Κανον. 16.	— Απόφ. IMO MEPC.244(66).	B+Δ B+E B+ΣΤ Z	16.3.2017	
	Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — MARPOL 73/78 Παράρτημα VI, Κανον. 16.				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/2.8</p> <p>Συσκευή ανάλυσης οξειδίων του αζώτου μόνιμα τοποθετημένη επί του πλοίου προς χρήση επί του πλοίου, σύμφωνα με τον τεχνικό κώδικα NO_x του 2008</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Απόφ. IMO MEPC.176(58) — (Αναθεωρημένο παράρτημα VI της MARPOL, Κανον. 13).</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Απόφ. IMO MEPC.176(58) — (Αναθεωρημένο παράρτημα VI της MARPOL, Κανον. 13),</p> <p>— Απόφ. IMO MEPC.177(58) — (Τεχνικός κώδικας NO_x του 2008),</p> <p>— Απόφ. IMO MEPC.198(62).</p>	<p>— Απόφ. IMO MEPC.177(58) — (Τεχνικός κώδικας NO_x του 2008), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		
<p>Στοιχείο MED/2.9, Εξοπλισμός που χρησιμοποιεί άλλες τεχνολογικές μεθόδους για τον περιορισμό των εκπομπών SO_x, — μεταφέρθηκε στο MED/9/2.4.</p>					
<p>MED/2.10</p> <p>Συστήματα καθαρισμού καυσαερίων επί του σκάφους</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Απόφ. IMO MEPC.176(58) — (Αναθεωρημένο παράρτημα VI της MARPOL, Κανον. 4),</p> <p>— Απόφ. IMO MEPC.259(68).</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Απόφ. IMO MEPC.176(58) — (Αναθεωρημένο παράρτημα VI της MARPOL, Κανον. 4).</p>	<p>— Απόφ. IMO MEPC.259(68).</p>	<p>Καθεστώς A:</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p> <p>Καθεστώς B:</p> <p>Z</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>10.10.2026</p> <p>iii)</p>
<p>MED/2.10</p> <p>Συστήματα καθαρισμού καυσαερίων επί του σκάφους</p> <p>Σειρά 2 από 2</p> <p>(NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Απόφ. IMO MEPC.176(58) — (Αναθεωρημένο παράρτημα VI της MARPOL, Κανον. 4),</p> <p>— Απόφ. IMO MEPC.340(77).</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Απόφ. IMO MEPC.176(58) — (Αναθεωρημένο παράρτημα VI της MARPOL, Κανον. 4).</p>	<p>— Απόφ. IMO MEPC.340(77).</p>	<p>Καθεστώς A:</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p> <p>Καθεστώς B:</p> <p>Z</p>	<p>10.10.2023</p>	

3. Εξοπλισμός πυροπροστασίας

Αριθμός και χαρακτηρισμός στοιχείου	Κανονισμός SOLAS 74, όπως έχει τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμών	Ενότητες για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης	Πρώτη διάθεση στην αγορά	Τελευταία τοποθέτηση σε πλοίο
1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.1</p> <p>Πρώτα καλύμματα καταστρωμάτων</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. II-2/6 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. II-2/6 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.307(88) — (Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.2</p> <p>Φορητοί πυροσβεστήρες</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73) — (Κώδικας FSS) 4.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. II-2/18 της SOLAS 74,</p>	<p>— EN 3-7:2004 συμπεριλαμβανομένης της A1:2007,</p> <p>— EN 3-8:2006 συμπεριλαμβανομένης της AC:2007,</p> <p>— EN 3-9:2006 συμπεριλαμβανομένης της AC:2007,</p> <p>— EN 3-10:2009.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>15.8.2025</p> <p>ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/19 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/20 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ Α.951(23), — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 4, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.391(95)-(Κώδικας ΙGF) 11, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1239, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1275. 				
<p>MED/3.2</p> <p>Φορητοί πυροσβεστήρες</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73) — (Κώδικας FSS) 4. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/18 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/19 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/20 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ Α.951(23), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 3-7:2004 συμπεριλαμβανομένης της Α1:2007, — EN 3-8:2021, — EN 3-9:2006 συμπεριλαμβανομένης της ΑC:2007, — EN 3-10:2009. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 4, — Απόφ. IMO MSC.391(95)-(Κώδικας IGF) 11, — IMO MSC/Εγκύκλ.1239, — IMO MSC/Εγκύκλ.1275. 				
<p>MED/3.3α</p> <p>Εξάρτυση πυροσβέστη: προστατευτική ενδυμασία (ενδυμασία προσέγγισης):</p> <ul style="list-style-type: none"> — προστατευτική μη ανακλαστική ενδυμασία για πυρόσβεση <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 469:2005 συμπεριλαμβανομένης της A1:2006 και της AC:2006. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>25.8.24</p> <p>ii)</p>
<p>MED/3.3α</p> <p>Εξάρτυση πυροσβέστη: προστατευτική ενδυμασία (ενδυμασία προσέγγισης):</p> <ul style="list-style-type: none"> — προστατευτική μη ανακλαστική ενδυμασία για πυρόσβεση 	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 469:2020. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
Σειρά 2 από 2	<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. 				
<p>MED/3.3β</p> <p>Εξάρτυση πυροσβέστη: προστατευτική ενδυμασία (ενδυμασία προσέγγισης):</p> <ul style="list-style-type: none"> — προστατευτική ενδυμασία για πυρόσβεση: ανακλαστική ενδυμασία για ειδική πυρόσβεση <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. 	<p>— EN 1486:2007.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.3γ</p> <p>Εξάρτυση πυροσβέστη: προστατευτική ενδυμασία (ενδυμασία προσέγγισης):</p> <ul style="list-style-type: none"> — προστατευτική ενδυμασία για πυρόσβεση: προστατευτική ενδυμασία με ανακλαστική εξωτερική επιφάνεια <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, 	<p>— ISO 15538:2001.</p> <p>Σημείωση: Επίπεδο 2.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. 				
<p>MED/3.4</p> <p>Εξάρτυση πυροσβέστη: μπότες</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/15 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.4(48)-(Κώδικας IBC) 11, — Απόφ. IMO MSC.5(48)-(Κώδικας IGC) 11, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 15090:2012. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.5</p> <p>Εξάρτυση πυροσβέστη: γάντια</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 659:2003 συμπεριλαμβανομένων των A1:2008 και AC:2009. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. II-2/15 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.4(48)-(Κώδικας IBC) 11,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.5(48)-(Κώδικας IGC) 11,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.</p>				
<p>MED/3.6</p> <p>Εξάρτυση πυροσβέστη: κράνος</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. II-2/15 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.4(48)-(Κώδικας IBC) 11,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.5(48)-(Κώδικας IGC) 11,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.</p>	<p>— EN 443:2008.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.7</p> <p>Αυτόνομη αναπνευστική συσκευή κλειστού κυκλώματος που λειτουργεί με πεπιεσμένο αέρα</p> <p>Σημείωση: Για χρήση σε ατυχήματα όπου υπάρχουν επικίνδυνα εμπορεύματα απαιτείται μάσκα θετικής πίεσης.</p> <p>(Βλ. στοιχείο 7.1)</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. II-2/15 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. II-2/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.4(48)-(Κώδικας IBC) 11,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.5(48)-(Κώδικας IGC) 11,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1499,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1555.</p>	<p>— ISO 23269-2:2011 (μόνο πυρόσβεση - θαλάσσια χρήση).</p> <p>Δεν επιτρέπεται η χρήση μάσκας τύπου 1 για το στοιχείο MED/3.7 ούτε για το στοιχείο MED/7.1.</p> <p>Σημείωση: Σε συνδυασμό με άφλεκτο σωσίβιο σχοινί που απαιτείται κατά το ISO 23269 § 4.28 πιστοποιείται με την οδηγία για τον εξοπλισμό των πλοίων ως στοιχείο MED 3.44 και χρησιμοποιείται από κοινού με την αναπνευστική συσκευή, ικανό να προσαρτάται με κόρακα στους μάντες της συσκευής ή σε ιδιαίτερη ζώνη, ώστε να μην αποσπάται η αναπνευστική συσκευή όταν γίνεται χρήση του σωσίβιου σχοινιού.</p> <p>Στο πιστοποιητικό τύπου Β της αναπνευστικής συσκευής πρέπει το άφλεκτο σωσίβιο σχοινί MED να αναφέρεται ως υποχρεωτικό συνδυασμένο κατασκευαστικό στοιχείο.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.8</p> <p>Αναπνευστική συσκευή πεπιεσμένου αέρα</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7.</p>	<p>— EN 14593-1:2018.</p> <p>H:</p> <p>— EN 14594:2018.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>Σημείωση: Ο εξοπλισμός αυτός προορίζεται μόνον για ταχύπλοα σκάφη που έχουν κατασκευαστεί βάσει των διατάξεων του κώδικα HSC του 1994.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7.</p>				
<p>MED/3.9</p> <p>Εξαρτήματα συστημάτων καταιονιστήρων για χώρους ενδιάτησης, χώρους εγκαταστάσεων και σταθμούς ελέγχου, ισοδύναμα με τα αναφερόμενα στον κανονισμό II-2/12 της SOLAS 74 (περιορίζεται στα ακροφύσια και τις επιδόσεις τους)</p> <p>[Στο παρόν στοιχείο περιλαμβάνονται ακροφύσια σταθερών συστημάτων καταιονισμού για ταχύπλοα σκάφη (HSC)].</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 8.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. II-2/9 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.44(65),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 8,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.912,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ. 1556.</p>	<p>— Απόφ. IMO A.800(19), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.10</p> <p>Ακροφύσια μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης με καταιονισμό νερού υπό πίεση, σε μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7, — Απόφ. IMO MSC.391(95)-(Κώδικας IGF) 11, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1313. 	<p>— IMO MSC/Εγκύκλ.1165, όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.11α</p> <p>Πυροστεγανότητα χωρισμάτων κλάσεως «Α» και «Β»:</p> <p>— Χώρισμα κλάσεως «Α»</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/3.2 της SOLAS 74, — IMO MSC/Εγκύκλ.1120. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/3.2 της SOLAS 74. — Κανον. II-2/9 της SOLAS 74, — IMO MSC/Εγκύκλ.1120, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1434, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1616. 	<p>— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1435.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>18.5.2025</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.11α</p> <p>Πυροστεγανότητα χωρισμάτων κλάσεως «Α» και «Β»:</p> <p>— Χώρισμα κλάσεως «Α»</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/3.2 της SOLAS 74,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.1120.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/3.2 της SOLAS 74.</p> <p>— Κανον. II-2/9 της SOLAS 74,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.1120,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1434,</p> <p>— —IMO MSC.1/Εγκύκλ.1616,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1621.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1435.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>18.5.2022</p>	
<p>MED/3.11β</p> <p>Πυροστεγανότητα χωρισμάτων κλάσεως «Α» και «Β»:</p> <p>— Χωρίσματα κλάσεως «Β»</p> <p>Σημείωση: Όταν ένα διάφραγμα κλάσεως Β έχει υποβληθεί σε δοκιμές μόνο από τη μία πλευρά και έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε να τοποθετείται με την πλευρά που δεν έχει υποβληθεί σε δοκιμές δίπλα στην πλευρά που δεν έχει υποβληθεί σε δοκιμές άλλου διαφράγματος κλάσεως Β, το πιστοποιητικό εξέτασης τύπου ΕΚ περιλαμβάνει τους όρους υπό τους οποίους μπορεί να τοποθετηθεί επί του πλοίου, ώστε να διασφαλίζεται ότι επιτυγχάνεται πάντοτε το επίπεδο προστασίας που αναφέρεται στους σχετικούς πίνακες πυροστεγανότητας που περιλαμβάνονται στο κεφάλαιο II-2/κανονισμός 9.2 της σύμβασης SOLAS για τα θερμικά και κατασκευαστικά όρια.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/3.4 της SOLAS 74,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.1120.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/3.4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. II-2/9 της SOLAS 74,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.1120,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1581.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.307(88) — (Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.12α</p> <p>Διατάξεις για την πρόληψη της μετάδοσης της φλόγας σε δεξαμενές φορτίου δεξαμενοπλοίων:</p> <p>— βαλβίδες ασφαλείας</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. II-2/16 της SOLAS 74.</p>	<p>— IMO MSC/Εγκύκλ.677, όπως τροποποιήθηκε,</p> <p>— EN ISO 16852:2016,</p> <p>— ISO 15364:2016.</p>	B+ΣΤ	19.6.2018	25.8.2024 iii)
	<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. II-2/16 της SOLAS 74.</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15.</p>				
<p>MED/3.12α</p> <p>Διατάξεις για την πρόληψη της μετάδοσης της φλόγας σε δεξαμενές φορτίου δεξαμενοπλοίων:</p> <p>— βαλβίδες ασφαλείας</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. II-2/16 της SOLAS 74.</p>	<p>— IMO MSC/Εγκύκλ.677, όπως τροποποιήθηκε,</p> <p>— EN ISO 16852:2016,</p> <p>— ISO 15364:2021.</p>	B+ΣΤ	25.8.2021	
	<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. II-2/16 της SOLAS 74.</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15.</p>				
<p>MED/3.12β</p> <p>Διατάξεις για την πρόληψη της μετάδοσης της φλόγας σε δεξαμενές φορτίου δεξαμενοπλοίων:</p> <p>— φλογοπαγίδες</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. II-2/16 της SOLAS 74.</p>	<p>— IMO MSC/Εγκύκλ.677, όπως τροποποιήθηκε,</p> <p>— EN ISO 16852:2016.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	19.6.2018	
	<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. II-2/16 της SOLAS 74.</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15.</p>				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.12γ</p> <p>Διατάξεις για την πρόληψη της μετάδοσης της φλόγας σε δεξαμενές φορτίου δεξαμενοπλοίων:</p> <p>— φλογοπαγίδες εκπυροσκόρπησης</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. II-2/16 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. II-2/16 της SOLAS 74.</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15.</p>	<p>— IMO MSC/Εγκύκλ.677, όπως τροποποιήθηκε,</p> <p>— EN ISO 16852:2016.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.12δ</p> <p>Διατάξεις για την πρόληψη της μετάδοσης της φλόγας σε δεξαμενές φορτίου δεξαμενοπλοίων:</p> <p>— βαλβίδες ατμοσφαιρικής αποκατάστασης υψηλής ταχύτητας</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. II-2/16 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. II-2/16 της SOLAS 74.</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15.</p>	<p>— IMO MSC/Εγκύκλ.677, όπως τροποποιήθηκε,</p> <p>— EN ISO 16852:2016,</p> <p>— ISO 15364:2016.</p>	<p>B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>25.8.2024 iii)</p>
<p>MED/3.12δ</p> <p>Διατάξεις για την πρόληψη της μετάδοσης της φλόγας σε δεξαμενές φορτίου δεξαμενοπλοίων:</p> <p>— βαλβίδες ατμοσφαιρικής αποκατάστασης υψηλής ταχύτητας</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. II-2/16 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. II-2/16 της SOLAS 74.</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15.</p>	<p>— IMO MSC/Εγκύκλ.677, όπως τροποποιήθηκε,</p> <p>— EN ISO 16852:2016,</p> <p>— ISO 15364:2021.</p>	<p>B+ΣΤ</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.13</p> <p>Άκαυστα υλικά</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. II-2/5 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. II-2/9 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.307(88) — (Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.14, Υλικά εκτός από χάλυβα για σωλήνες που διέρχονται χωρίσματα κλάσεως «Α» ή «Β», — περιλαμβάνεται στο MED/3.26 και στο MED/3.27.</p>					
<p>MED/3.15α</p> <p>Υλικά εκτός από χάλυβα για σωλήνες μεταφοράς πετρελαίου ή μαζούτ:</p> <p>— πλαστικοί σωλήνες και εξαρτήματα</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 10,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 10,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.1120.</p>	<p>— Απόφ. IMO A.753(18), όπως τροποποιήθηκε,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.307(88) — (Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.15β</p> <p>Υλικά εκτός από χάλυβα για σωλήνες μεταφοράς πετρελαίου ή μαζούτ:</p> <p>— βαλβίδες</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 10,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 10,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.1120.</p>	<p>— EN ISO 10497:2010.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.15γ</p> <p>Υλικά εκτός από χάλυβα για σωλήνες μεταφοράς πετρελαίου ή μαζούτ:</p> <p>— συγκροτήματα εύκαμπτων σωλήνων και αντισταθμιστές</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 10,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</p>	<p>— ISO 15540:2016,</p> <p>— ISO 15541:2016.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 10, — IMO MSC/Εγκύκλ.1120. 				
<p>MED/3.15δ</p> <p>Υλικά εκτός από χάλυβα για σωλήνες μεταφοράς πετρελαίου ή μαζούτ:</p> <ul style="list-style-type: none"> — εξαρτήματα μεταλλικών σωλήνων με ανθεκτικές και ελαστομερείς σφραγίσεις <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/4 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 10, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 10, — IMO MSC/Εγκύκλ.1120, — IMO MSC/Εγκύκλ.1527. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 19921:2005, — ISO 19922:2005. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.16</p> <p>Πυρίμαχες πόρτες</p> <p>Σειρά 1 από 1</p> <p>Σημείωση: Τα εξαρτήματα συστημάτων ελέγχου πυρίμαχων θυρών υπόκεινται σε αξιολόγηση της συμμόρφωσης σύμφωνα με το στοιχείο MED 3.17.</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/9 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/9 της SOLAS 74, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1511. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε, — IMO MSC.1/ Εγκύκλ.1319. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.17</p> <p>Εξαρτήματα συστημάτων ελέγχου πυρίμαχων θυρών</p> <p>Σημείωση: Όταν χρησιμοποιείται ο όρος «εξαρτήματα συστήματος», αυτό σημαίνει ότι πρέπει να υποβληθεί σε δοκιμή ή ένα μόνο εξάρτημα ή μια ομάδα εξαρτημάτων ή ολόκληρο το σύστημα προκειμένου να εξασφαλιστεί ότι πληρούνται οι διεθνείς απαιτήσεις.</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/9 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/9 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.307(88) — (Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.18α</p> <p>Υλικά επικάλυψης επιφανειών και επενδύσεις δαπέδων με ιδιότητες χαμηλής εξάπλωσης της φλόγας:</p> <p>— διακοσμητικές επιστρώσεις</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/3 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/5 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/6 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/3 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/5 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/6 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — IMO MSC/Εγκύκλ.1120.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.307(88) — (Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.18β</p> <p>Υλικά επικάλυψης επιφανειών και επενδύσεις δαπέδων με ιδιότητες χαμηλής εξάπλωσης της φλόγας:</p> <p>— συστήματα βαφής</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. II-2/5 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. II-2/6 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. II-2/5 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. II-2/6 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.1120.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.307(88) — (Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.18γ</p> <p>Υλικά επικάλυψης επιφανειών και επενδύσεις δαπέδων με ιδιότητες χαμηλής εξάπλωσης της φλόγας:</p> <p>— επενδύσεις δαπέδων</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. II-2/5 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. II-2/6 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. II-2/5 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. II-2/6 της SOLAS 74,</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.307(88) — (Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — IMO MSC/Εγκύκλ.1120. 				
<p>MED/3.18δ</p> <p>Υλικά επικάλυψης επιφανειών και επενδύσεις δαπέδων με ιδιότητες χαμηλής εξάπλωσης της φλόγας:</p> <ul style="list-style-type: none"> — μονωτικά καλύμματα σωλήνων <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/3 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/5 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/3 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/5 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — IMO MSC/Εγκύκλ.1120. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.307(88) — (Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.18ε</p> <p>Υλικά επικάλυψης επιφανειών και επενδύσεις δαπέδων με ιδιότητες χαμηλής εξάπλωσης της φλόγας:</p> <ul style="list-style-type: none"> — κόλλες χρησιμοποιούμενες στην κατασκευή χωρισμάτων των κλάσεων «Α» και «Β» και «C» <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/3 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/5 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/9 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/3 της SOLAS 74, 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.307(88) — (Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/5 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/9 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 7, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1120. 				
<p>MED/3.18στ</p> <p>Υλικά επικάλυψης επιφανειών και επενδύσεις δαπέδων με ιδιότητες χαμηλής εξάπλωσης της φλόγας:</p> <ul style="list-style-type: none"> — μεμβράνη εύφλεκτων αγωγών <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/3 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/5 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/9 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/3 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/5 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/9 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 7, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1120. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.307(88) — (Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.19</p> <p>Υφάσματα, κουρτίνες και άλλα αναρτώμενα υφαντά υλικά και φιλμ</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/3 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/9 της SOLAS 74, 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1456, όπως τροποποιήθηκε. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
Σειρά 1 από 1	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. X/3 της SOLAS 74. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/3 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/9 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7. 				
MED/3.20 — Ταπετοαρισμένα έπιπλα Σειρά 1 από 1	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/3 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/5 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/9 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/3 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/5 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/9 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7. 	— Απόφ. IMO MSC.307(88) — (Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.	B+Δ B+E B+ΣΤ		12.8.2023 i)
MED/3.20α Ταπετοαρισμένα έπιπλα: — πλήρη έπιπλα (συμπεριλαμβανομένων υλικών επένδυσης, υλικών πλήρωσης και άφλεκτων επιφανειών)	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/3 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/5 της SOLAS 74, 	— Απόφ. IMO MSC.307(88) — (Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.	B+Δ B+E B+ΣΤ	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
Σειρά 1 από 1	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/9 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/3 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/5 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/9 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7. 				
<p>MED/3.20β</p> <p>Ταπετσαρισμένα έπιπλα:</p> <ul style="list-style-type: none"> — υλικά επένδυσης για τυχόν υλικά πλήρωσης <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/3 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/5 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/9 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/3 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/5 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/9 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), παράρτημα 1 μέρος 8 προσάρτημα 3, όπως τροποποιήθηκε. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.20γ</p> <p>Ταπετσαρισμένα έπιπλα:</p> <p>— υλικά επένδυσης για φλογοεπιβραδυντικά υλικά πλήρωσης (που έχουν υποβληθεί σε δοκιμές σε συγκεκριμένο συνδυασμό για την επιδιωκόμενη περαιτέρω εφαρμογή)</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. II-2/5 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. II-2/9 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. II-2/5 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. II-2/9 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), παράρτημα 1 μέρος 8 προσάρτημα 3, όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.20δ</p> <p>Ταπετσαρισμένα έπιπλα:</p> <p>— φλογοεπιβραδυντικά υλικά πλήρωσης</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. II-2/5 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. II-2/9 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. II-2/5 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. II-2/9 της SOLAS 74,</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), παράρτημα 1 μέρος 8 προσάρτημα 3, όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7. 				
<p>MED/3.21</p> <p>Είδη κλινοστρωμνής</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/3 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/9 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/3 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/9 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.307(88) — (Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.22</p> <p>Πυροφραγές</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/9 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/9 της SOLAS 74. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.307(88) — (Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

Στοιχείο MED/3.23, Διελεύσεις άκαυστων αγωγών από χωρίσματα κλάσεως «Α» — Το στοιχείο αφήνεται σκοπίμως κενό.

Στοιχείο MED/3.24, Διαβάσεις ηλεκτρικών καλωδίων από χωρίσματα κλάσεως «Α» — Το στοιχείο αφήνεται σκοπίμως κενό.

1	2	3	4	5	6
MED/3.25 Πυρίμαχα παράθυρα και φινιστρίνια κλάσεως «Α» και «Β» Σειρά 1 από 1	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. II-2/9 της SOLAS 74. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. II-2/9 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.5(48)-(Κώδικας IGC) 3, — IMO MSC/Εγκύκλ.1120.	— Απόφ. IMO MSC.307(88) — (Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.	B+Δ B+E B+ΣΤ		
MED/3.26α Διευλύνσεις από χωρίσματα κλάσεως «Α»: — διαβάσεις ηλεκτρικών καλωδίων Σειρά 1 από 1	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. II-2/9 της SOLAS 74. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. II-2/9 της SOLAS 74.	— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1488.	B+Δ B+E B+ΣΤ		
MED/3.26β Διευλύνσεις από χωρίσματα κλάσεως «Α»: — διευλύνσεις σωλήνων, αγωγών, οχετών κ. λπ. Σειρά 1 από 1	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. II-2/9 της SOLAS 74. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. II-2/9 της SOLAS 74, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1276.	— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1488.	B+Δ B+E B+ΣΤ		
MED/3.26γ Διευλύνσεις από χωρίσματα κλάσεως «Α»: — συστήματα διέλευσης με ζυγούς διανομής Σειρά 1 από 1 Νέο στοιχείο που εισάγεται με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2022/1157	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. II-2/9 της SOLAS 74. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. II-2/9 της SOLAS 74.	— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1488.	B+Δ B+E B+ΣΤ		

1	2	3	4	5	6
MED/3.27α Διελύσεις από χωρίσματα κλάσεως «B»: — διαβάσεις ηλεκτρικών καλωδίων Σειρά 1 από 1	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. II-2/9 της SOLAS 74. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. II-2/9 της SOLAS 74.	— Απόφ. IMO MSC.307(88) — (Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.	B+Δ B+E B+ΣΤ		
MED/3.27β Διελύσεις από χωρίσματα κλάσεως «B»: — διελύσεις σωλήνων, αγωγών, οχετών κ. λπ. Σειρά 1 από 1	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. II-2/9 της SOLAS 74. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. II-2/9 της SOLAS 74.	— Απόφ. IMO MSC.307(88) — (Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.	B+Δ B+E B+ΣΤ		
MED/3.28 Συστήματα καταιονισμού (μόνον οι κεφαλές καταιονισμού) [Στο παρόν στοιχείο περιλαμβάνονται ακροφύσια σταθερών συστημάτων καταιονισμού για ταχύπλοα σκάφη (HSC)]. Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους. Σειρά 1 από 2	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. II-2/7 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. II-2/7 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.44(65), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ.912, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1556.	— ISO 6182-1:2014. H: — EN 12259-1:1999 συμπεριλαμβανομένων των A1:2001, A2:2004 και A3:2006.	B+Δ B+E B+ΣΤ		15.8.2025 iii)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.28</p> <p>Συστήματα καταιονισμού (μόνον οι κεφαλές καταιονισμού)</p> <p>[Στο παρόν στοιχείο περιλαμβάνονται ακροφύσια σταθερών συστημάτων καταιονισμού για ταχύπλοα σκάφη (HSC)].</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/7 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/7 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.44(65), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ.912, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1556. 	<p>— ISO 6182-1:2021.</p> <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12259-1:1999 συμπεριλαμβανομένων των A1:2001, A2:2004 και A3:2006. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>15.8.2022</p>	
<p>MED/3.29</p> <p>Σωλήνες πυρόσβεσης:</p> <ul style="list-style-type: none"> — στεγανοί επιπεδούμενοι σωλήνες (τιμές εσωτερικής διαμέτρου από 25 mm έως 52 mm) <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7. 	<p>— EN 14540:2014.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.30α</p> <p>Φορητός εξοπλισμός ανάλυσης οξυγόνου και/ή ανίχνευσης αερίου:</p> <p>— κατηγορία 1: (ασφαλής περιοχή)</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. VI/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. XI-1/7 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. VI/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. XI-1/7 της SOLAS 74.</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1477,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1581.</p>	<p>— EN 50104:2010,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p> <p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, ή IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>ii)</p>
<p>MED/3.30α</p> <p>Φορητός εξοπλισμός ανάλυσης οξυγόνου και/ή ανίχνευσης αερίου:</p> <p>— κατηγορία 1: (ασφαλής περιοχή)</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. VI/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. XI-1/7 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. VI/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. XI-1/7 της SOLAS 74.</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1477,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1581.</p>	<p>— EN 50104:2019,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p> <p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, ή IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/3.30β Φορητός εξοπλισμός ανάλυσης οξυγόνου και/ή ανίχνευσης αερίου: — κατηγορία 2: (ατμόσφαιρες εκρηκτικών αερίων) Σειρά 1 από 4	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. II-2/4 της SOLAS 74, — Κανον. VI/3 της SOLAS 74, — Κανον. XI-1/7 της SOLAS 74. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. II-2/4 της SOLAS 74, — Κανον. VI/3 της SOLAS 74, — Κανον. XI-1/7 της SOLAS 74. — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1477, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1581.	— EN 50104:2010, — EN 60079-29-1:2016, — EN IEC 60079-0:2018, — EN 60079-1:2014, — EN 60079-10-1:2015, — EN 60079-11:2012, — EN 60079-15:2010, — EN 60079-26:2015, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, ή IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+Δ B+E B+ΣΤ	12.8.2020	25.8.2024 ii)
MED/3.30β Φορητός εξοπλισμός ανάλυσης οξυγόνου και/ή ανίχνευσης αερίου: — κατηγορία 2: (ατμόσφαιρες εκρηκτικών αερίων) Σειρά 2 από 4	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. II-2/4 της SOLAS 74, — Κανον. VI/3 της SOLAS 74, — Κανον. XI-1/7 της SOLAS 74. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. II-2/4 της SOLAS 74, — Κανον. VI/3 της SOLAS 74, — Κανον. XI-1/7 της SOLAS 74. — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1477, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1581.	— EN 50104:2019, — EN 60079-29-1:2016, — EN IEC 60079-0:2018 συμπεριλαμβανομένης της AC:2020, — EN 60079-1:2014, — EN 60079-10-1:2015, — EN 60079-11:2012, — EN 60079-15:2010, — EN 60079-26:2015, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, ή IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,	B+Δ B+E B+ΣΤ	25.8.2021	15.8.2025 ii)

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 			
<p>MED/3.30β</p> <p>Φορητός εξοπλισμός ανάλυσης οξυγόνου και/ή ανίχνευσης αερίου:</p> <p>— κατηγορία 2: (ατμόσφαιρες εκρηκτικών αερίων)</p> <p>Σειρά 3 από 4</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/4 της SOLAS 74, — Κανον. VI/3 της SOLAS 74, — Κανον. XI-1/7 της SOLAS 74. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 50104:2019, — EN 60079-29-1:2016, — EN IEC 60079-0:2018 συμπεριλαμβανομένης της AC:2020, — EN 60079-1:2014 συμπεριλαμβανομένης της AC:2018-09, — EN 60079-10-1:2021, — EN 60079-11:2012, — EN 60079-15:2010, — EN 60079-26:2015, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, ή IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	15.8.2022	10.10.2026 ii)
	<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/4 της SOLAS 74, — Κανον. VI/3 της SOLAS 74, — Κανον. XI-1/7 της SOLAS 74. — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1477, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1581. 				
<p>MED/3.30β</p> <p>Φορητός εξοπλισμός ανάλυσης οξυγόνου και/ή ανίχνευσης αερίου:</p> <p>— κατηγορία 2: (ατμόσφαιρες εκρηκτικών αερίων)</p> <p>Σειρά 4 από 4 (NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/4 της SOLAS 74, — Κανον. VI/3 της SOLAS 74, — Κανον. XI-1/7 της SOLAS 74. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 50104:2019, — EN IEC 60079-0:2018 συμπεριλαμβανομένης της AC:2020, — EN 60079-1:2014 συμπεριλαμβανομένης της AC:2018-09, — EN IEC 60079-10-1:2021, — EN 60079-11:2012, — EN IEC 60079-15:2019, 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	10.10.2023	
	<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/4 της SOLAS 74, — Κανον. VI/3 της SOLAS 74, 				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. XI-1/7 της SOLAS 74. — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1477, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1581. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60079-26:2015, — EN 60079-29-1:2016 συμπεριλαμβανομένων των A1:2022 και A11:2022, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, ή IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 			

Το στοιχείο MED/3.31, Ακροφύσια σταθερών συστημάτων καταιονισμού για ταχύπλοα σκάφη (HSC), διαγράφεται διότι καλύπτεται από το MED/3.9 και το MED/3.28.

MED/3.32 Πυροπεριοριστικά υλικά (εκτός από έπιπλα) για ταχύπλοα σκάφη Σειρά 1 από 1	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. X/3 της SOLAS 74.	— Απόφ. IMO MSC.307(88) — (Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.	B+Δ B+E B+ΣΤ		
	Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1457.				
MED/3.33 Πυροπεριοριστικά υλικά για έπιπλα σε ταχύπλοα σκάφη Σειρά 1 από 1	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. X/3 της SOLAS 74.	— Απόφ. IMO MSC.307(88) — (Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.	B+Δ B+E B+ΣΤ		
	Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7.				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.34</p> <p>Πυράντοχα χωρίσματα για ταχύπλοα σκάφη</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1457.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.307(88) — (Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.35</p> <p>Πυρίμαχες πόρτες σε ταχύπλοα σκάφη</p> <p>Σειρά 1 από 1</p> <p>Σημείωση: Τα εξαρτήματα συστημάτων ελέγχου πυρίμαχων θυρών υπόκεινται σε αξιολόγηση της συμμόρφωσης σύμφωνα με το στοιχείο MED 3.17.</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.307(88) — (Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.36</p> <p>Πυροφραγές σε ταχύπλοα σκάφη</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.307(88) — (Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.37α</p> <p>Διευεύσεις μέσω πυράντοχων χωρισμάτων σε ταχύπλοα σκάφη:</p> <p>— διαβάσεις ηλεκτρικών καλωδίων</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.307(88) — (Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
	<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7.</p>				
<p>MED/3.37β</p> <p>Διευεύσεις μέσω πυράντοχων χωρισμάτων σε ταχύπλοα σκάφη:</p> <p>— διευεύσεις σωλήνων, αγωγών, οχετών κ. λπ.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.307(88) — (Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
	<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7.</p>				
<p>MED/3.38</p> <p>Φορητός πυροσβεστικός εξοπλισμός για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p>	<p>— EN 3-7:2004 συμπεριλαμβανομένης της A1:2007,</p> <p>— EN 3-8:2006 συμπεριλαμβανομένης της AC:2007,</p> <p>— EN 3-9:2006 συμπεριλαμβανομένης της AC:2007,</p> <p>— EN 3-10:2009.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>25.8.2025</p> <p>ii)</p>
	<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.951(23),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8.</p>				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.38</p> <p>Φορητός πυροσβεστικός εξοπλισμός για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.951(23), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 3-7:2004 συμπεριλαμβανομένης της A1:2007, — EN 3-8:2021, — EN 3-9:2006 συμπεριλαμβανομένης της AC:2007, — EN 3-10:2009. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>25.8.2022</p>	
<p>MED/3.39</p> <p>Ακροφύσια για ισοδύναμα συστήματα πυρόσβεσης σε μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ.1165, όπως τροποποιήθηκε. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1313, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1458. 				
<p>MED/3.40</p> <p>Συστήματα φωτισμού χαμηλής τοποθέτησης (μόνο ανταλλακτικά)</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/13 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 11. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/13 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.752(18), — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 11. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.752(18), — ISO 15370:2010. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>25.8.2024</p> <p>ii)</p>
<p>MED/3.40</p> <p>Συστήματα φωτισμού χαμηλής τοποθέτησης (μόνο ανταλλακτικά)</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/13 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 11. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/13 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.752(18), — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 11. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.752(18), — ISO 15370:2021. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	25.8.2021	
<p>MED/3.41α</p> <p>Αναπνευστικές συσκευές διαφυγής ανάγκης (EEBD):</p> <ul style="list-style-type: none"> — αυτόνομη αναπνευστική συσκευή πεπιεσμένου αέρα ανοικτού κυκλώματος με πλήρη μάσκα ή σύνολο διαφυγής με αναπνευστήρα 	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/13 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/13 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3, 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 23269-1:2008, — EN 402:2003. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
Σειρά 1 από 1	— IMO MSC/Εγκύκλ.849,				
MED/3.41β Αναπνευστικές συσκευές διαφυγής ανάγκης (EEBD): — αυτόνομη αναπνευστική συσκευή πεπιεσμένου αέρα ανοικτού κυκλώματος με κάλυμμα Σειρά 1 από 1	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. II-2/13 της SOLAS 74. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. II-2/13 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3, — IMO MSC/Εγκύκλ.849,	— ISO 23269-1:2008, — EN 1146:2005.	B+Δ B+E B+ΣΤ		
MED/3.41γ Αναπνευστικές συσκευές διαφυγής ανάγκης (EEBD): — αυτόνομη αναπνευστική συσκευή πεπιεσμένου αέρα κλειστού κυκλώματος Σειρά 1 από 1	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. II-2/13 της SOLAS 74. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. II-2/13 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3, — IMO MSC/Εγκύκλ.849,	— ISO 23269-1:2008, — EN 13794:2002.	B+Δ B+E B+ΣΤ		
MED/3.42α Συστήματα αδρανούς αερίου: Ολόκληρο σύστημα. Σειρά 1 από 2	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. II-2/4 της SOLAS 74. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. II-2/4 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.567(14), — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15, — IMO MSC/Εγκύκλ.353, — IMO MSC/Εγκύκλ.485,	— IMO MSC/Εγκύκλ.353, όπως τροποποιήθηκε.	Z	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ.731, — IMO MSC/Εγκύκλ.1120. 				
<p>MED/3.42α</p> <p>Συστήματα αδρανούς αερίου:</p> <p>Ολόκληρο σύστημα.</p> <p>Σειρά 2 από 2</p> <p>(NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/4 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/4 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.567(14), — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15, — IMO MSC/Εγκύκλ.353, — IMO MSC/Εγκύκλ.485, — IMO MSC/Εγκύκλ.731, — IMO MSC/Εγκύκλ.1120. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ.353, όπως τροποποιήθηκε. — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15. 	Z	12.8.2020	
<p>MED/3.42β</p> <p>Συστήματα αδρανούς αερίου:</p> <ul style="list-style-type: none"> — μεμονωμένα εξαρτήματα: <ul style="list-style-type: none"> — πλυντρίδες αδρανούς αερίου <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/4 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/4 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.567(14), — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15, — IMO MSC/Εγκύκλ.353, — IMO MSC/Εγκύκλ.485, — IMO MSC/Εγκύκλ.731, — IMO MSC/Εγκύκλ.1120. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ.353, όπως τροποποιήθηκε. 	B+Δ B+E B+ΣΤ Z		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.42γ</p> <p>Συστήματα αδρανούς αερίου:</p> <p>— μεμονωμένα εξαρτήματα:</p> <p>— φουσητήρες αδρανούς αερίου</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/4 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.567(14),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.353,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.485,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.731,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.1120.</p>	<p>— IMO MSC/Εγκύκλ.353, όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		
<p>MED/3.43</p> <p>Ακροφύσια πυρόσβεσης συσκευών μαγειρικής με λίπη και έλαια (αυτόματα ή χειροκίνητα).</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/1 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/1 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1433.</p>	<p>— ISO 15371:2015.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	16.3.2017	
<p>MED/3.44</p> <p>Εξάρτυση πυροσβέστη – χειραγωγός διάσωσης</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3, όπως τροποποιήθηκε,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε,</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
<p>— χειραγωγοί για αναπνευστικές συσκευές εγκεκριμένοι ως στοιχείο MED/3.7 και ως στοιχείο MED/7.1</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.</p>	<p>— ISO 23269-2:2011.</p>			
<p>MED/3.45</p> <p>Ισοδύναμα εξαρτήματα μόνιμων πυροσβεστικών συστημάτων αερίου (μέσα πυρόσβεσης, εμπρόσθια επιστόμια και ακροφύσια) για μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 5.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 5,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.848,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1313.</p>	<p>— IMO MSC/Εγκύκλ.848, όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>15.8.2025</p> <p>iii)</p>
<p>MED/3.45</p> <p>Ισοδύναμα εξαρτήματα μόνιμων πυροσβεστικών συστημάτων αερίου (μέσα πυρόσβεσης, εμπρόσθια επιστόμια και ακροφύσια) για μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74,</p>	<p>— IMO MSC/Εγκύκλ.848, όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 5.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 5, — Απόφ. IMO MSC.391(95)-(Κώδικας IGF) 11, — IMO MSC/Εγκύκλ.848, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1313.</p>				
<p>MED/3.46</p> <p>Ισοδύναμα εξαρτήματα μόνιμων πυροσβεστικών συστημάτων αερίου για μηχανοστάσια (συστήματα αερολύματος)</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 5.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 5,</p>	<p>— IMO MSC/Εγκύκλ.1270, συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1, όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>		<p>15.8.2025 iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ.1270, συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1313. 				
<p>MED/3.46</p> <p>Ισοδύναμα εξαρτήματα μόνιμων πυροσβεστικών συστημάτων αερίου για μηχανοστάσια (συστήματα αερολύματος)</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 5. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 5, — Απόφ. IMO MSC.391(95)-(Κώδικας IGF) 11, — IMO MSC/Εγκύκλ.1270, συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1313. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ.1270, συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1, όπως τροποποιήθηκε. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>15.8.2022</p>	
<p>MED/3.47</p> <p>Συμπύκνωμα για μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης με αφρό υψηλής διόγκωσης σε μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου</p> <p>Σημείωση: Τα μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης με αφρό υψηλής διόγκωσης (καθώς και τα συστήματα που χρησιμοποιούν τον εσωτερικό αέρα από τον χώρο λειτουργίας τους για τις προσδοκώμενες επιδόσεις τους), για μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου πρέπει να υποβάλλονται σε δοκιμή με το εγκεκριμένο συμπύκνωμα, προς ικανοποίηση των αρχών.</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 6. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ.670. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>15.8.2025</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.47</p> <p>Συμπύκνωμα για μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης με αφρό υψηλής διόγκωσης σε μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου</p> <p>Σημείωση: Τα μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης με αφρό υψηλής διόγκωσης (καθώς και τα συστήματα που χρησιμοποιούν τον εσωτερικό αέρα από τον χώρο λειτουργίας τους για τις προσδοκώμενες επιδόσεις τους), για μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου πρέπει να υποβάλλονται σε δοκιμή με το εγκεκριμένο συμπύκνωμα, προς ικανοποίηση των αρχών.</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 6,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.391(95)-(Κώδικας IGF) 11.</p>	<p>— IMO MSC/Εγκύκλ.670.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>15.8.2022</p>	
<p>MED/3.48</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης τοπικής εφαρμογής, με βάση το νερό, για χρήση σε μηχανοστάσια κατηγορίας Α (Ακροφύσια και δοκιμές επιδόσεων).</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7.</p>	<p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1387.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.49α</p> <p>Μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης με βάση το νερό για χώρους οχηματαγωγών, χώρους οχημάτων και ειδικούς χώρους:</p> <p>— συστήματα βάσει προδιαγραφών σύμφωνα με την IMO MSC.1/Εγκύκλ.1430</p> <p>Σειρά 1 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. II-2/20 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. II-2/20 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7.</p>	<p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1430.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>1.1.2021</p> <p>iii)</p>
<p>MED/3.49α</p> <p>Μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης με βάση το νερό για χώρους οχηματαγωγών, χώρους οχημάτων και ειδικούς χώρους:</p> <p>— συστήματα βάσει προδιαγραφών σύμφωνα με την IMO MSC.1/Εγκύκλ.1430, Αναθεώρηση 1</p> <p>Σειρά 2 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. II-2/20 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. II-2/20 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p>	<p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1430, Αναθεώρηση 1.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>15.8.2025</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7. 				
<p>MED/3.49α</p> <p>Μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης με βάση το νερό για χώρους οχηματαγωγών, χώρους οχημάτων και ειδικούς χώρους:</p> <ul style="list-style-type: none"> — συστήματα βάσει προδιαγραφών σύμφωνα με την IMO MSC.1/Εγκύκλ.1430, Αναθεώρηση 2 <p>Σειρά 3 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/19 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/20 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/19 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/20 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1430, Αναθεώρηση 2. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>15.8.2022</p>	
<p>MED/3.49β</p> <p>Μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης με βάση το νερό για χώρους οχηματαγωγών, χώρους οχημάτων και ειδικούς χώρους:</p> <ul style="list-style-type: none"> — συστήματα βάσει επιδόσεων σύμφωνα με την IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1430 <p>Σειρά 1 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/19 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/20 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/19 της SOLAS 74, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1430. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>1.1.2021</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/20 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7. 				
<p>MED/3.49β</p> <p>Μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης με βάση το νερό για χώρους οχηματαγωγών, χώρους οχημάτων και ειδικούς χώρους:</p> <ul style="list-style-type: none"> — συστήματα βάσει επιδόσεων σύμφωνα με την ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ. 1430, Αναθεώρηση 1 <p>Σειρά 2 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/19 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/20 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/19 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/20 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1430, Αναθεώρηση 1. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>15.8.2025</p> <p>iii)</p>
<p>MED/3.49β</p> <p>Μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης με βάση το νερό για χώρους οχηματαγωγών, χώρους οχημάτων και ειδικούς χώρους:</p> <ul style="list-style-type: none"> — συστήματα βάσει επιδόσεων σύμφωνα με την ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ. 1430, Αναθεώρηση 2 	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/19 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/20 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74, 	<ul style="list-style-type: none"> — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1430, Αναθεώρηση 2. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
Σειρά 3 από 3	<p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. II-2/20 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7.</p>				

MED/3.50, Προστατευτική ενδυμασία ανθεκτική σε χημικές ουσίες, — το στοιχείο μεταφέρθηκε στο MED/9/3.9.

<p>MED/3.51α</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανμάτων:</p> <p>— εξοπλισμός ελέγχου και επισήμανσης</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.391(95)-(Κώδικας IGF) 11,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1242,</p>	<p>Ηλεκτρικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— EN 54-2:1997 συμπεριλαμβανομένων των AC:1999 και A1:2006.</p> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>15.8.2025</p> <p>iii)</p>
---	--	--	-----------------------------------	------------------	------------------------------

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1487, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1528. 				
<p>MED/3.51α</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιάιτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανιάτων:</p> <ul style="list-style-type: none"> — εξοπλισμός ελέγχου και επισήμανσης <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/7 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/7 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9, — Απόφ. IMO MSC.302(87), — Απόφ. IMO MSC.391(95)-(Κώδικας IGF) 11, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1242, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1487, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1528. 	<p>Ηλεκτρικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-2:1997 συμπεριλαμβανομένων των AC:1999 και A1:2006. — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>H,</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-2:1997 συμπεριλαμβανομένων των AC:1999 και A1:2006. — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>15.8.2022</p>	
<p>MED/3.51β</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιάιτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανιάτων:</p> <ul style="list-style-type: none"> — εξοπλισμός ηλεκτροδότησης 	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/7 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-4:1997 συμπεριλαμβανομένων των AC:1999, A1:2002 και A2:2006. <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/7 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9, — Απόφ. IMO MSC.391(95)-(Κώδικας IGF) 11, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1242, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1554. 	<p>— IEC 60533:2015.</p>			
<p>MED/3.51γ</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανιάτων:</p> <p>— ανιχνευτές θερμότητας — σημειακοί ανιχνευτές</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/7 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/7 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1242. 	<p>— EN 54-5:2017.</p> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>31.8.2022</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51γ</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανμάτων:</p> <p>— ανιχνευτές θερμότητας — σημειακοί ανιχνευτές</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/7 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/7 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9, — Απόφ. IMO MSC.391(95)-(Κώδικας IGF) 11, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1242.</p>	<p>— EN 54-5:2017 συμπεριλαμβανομένης της A1:2018.</p> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.51δ</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανμάτων:</p> <p>— ανιχνευτές καπνού: σημειακοί ανιχνευτές με τη χρήση διάχυτου φωτός, εκπεμπόμενου φωτός ή ιονισμού</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/7 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/7 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1242.</p>	<p>— EN 54-7:2000 συμπεριλαμβανομένων των A1:2002 και A2:2006.</p> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— IEC 60092-504:2001, συμπεριλαμβανομένου του IEC 60092-504 διορθωτικό 1:2011, — IEC 60533:1999.</p>	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>		<p>31.8.2022 iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51δ</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>— ανιχνευτές καπνού: σημειακοί ανιχνευτές με τη χρήση διάχυτου φωτός, εκπεμπόμενου φωτός ή ιονισμού</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.391(95)-(Κώδικας IGF) 11,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1242.</p>	<p>— EN 54-7:2018.</p> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>13.9.2019</p>	
<p>MED/3.51ε</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>— ανιχνευτές φλόγας: σημειακοί ανιχνευτές</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9,</p>	<p>— EN 54-10:2002 συμπεριλαμβανομένης της A1:2005,</p> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.391(95)-(Κώδικας IGF) 11, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1242. 				
<p>MED/3.51στ</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <ul style="list-style-type: none"> — σημεία χειροκίνητης κλήσης <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/7 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/7 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9, — Απόφ. IMO MSC.391(95)-(Κώδικας IGF) 11, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1242. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-11:2001 συμπεριλαμβανομένης της A1:2005. <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.51ζ</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <ul style="list-style-type: none"> — μονωτές έναντι βραχυκυκλώματος <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/7 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/7 της SOLAS 74, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-17:2005 συμπεριλαμβανομένης της AC:2007. <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
Σειρά 1 από 1	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9, — Απόφ. IMO MSC.391(95)-(Κώδικας IGF) 11, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1242. 				
<p>MED/3.51η</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδίαιτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>— συσκευές εισόδου/εξόδου</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/7 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/7 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9, — Απόφ. IMO MSC.391(95)-(Κώδικας IGF) 11, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1242. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-18:2005 συμπεριλαμβανομένης της AC:2007. <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	19.6.2018	
<p>MED/3.51θ</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδίαιτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>— καλώδια</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/7 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60332-1-2:2004 συμπεριλαμβανομένης της A1:2015, — IEC 60092-376:2017. <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015, 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	19.6.2018	28.3.2021 iii)

1	2	3	4	5	6
<p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 1 από 3</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.391(95)-(Κώδικας IGF) 11,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1242.</p>	<p>— IEC 60332-1-2:2004 συμπεριλαμβανομένης της A1:2015.</p> <p>Και/ή:</p> <p>Πυράντοχα καλώδια:</p> <p>— IEC 60092-376:2017,</p> <p>— IEC 60331-1:2009 ή IEC 60331-2:2009.</p> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015,</p> <p>— IEC 60332-1-2:2004 συμπεριλαμβανομένης της A1:2015.</p>			
<p>MED/3.51θ</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>— καλώδια</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 2 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.391(95)-(Κώδικας IGF) 11,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1242.</p>	<p>— EN 60332-1-2:2004 συμπεριλαμβανομένων των A1:2015 και A11:2016,</p> <p>— IEC 60092-376:2017.</p> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>— IEC 60332-1-2:2004 συμπεριλαμβανομένης της A1:2015.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>15.8.2025</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
		<p>Και/ή:</p> <p>Πυράντοχα καλώδια:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-376:2017, — IEC 60331-1:2018 ή IEC 60331-2:2018. <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015, — IEC 60332-1-2:2004 συμπεριλαμβανομένης της A1:2015. 			
<p>MED/3.51θ</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανμάτων:</p> <p>— καλώδια</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 3 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/7 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/7 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9, — Απόφ. IMO MSC.391(95)-(Κώδικας IGF) 11, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1242. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60332-1-2:2004 συμπεριλαμβανομένων των A1:2015, A11:2016 και A12:2020, — IEC 60092-376:2017. <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. — IEC 60332-1-2:2004 συμπεριλαμβανομένης της A1:2015. <p>Και/ή:</p> <p>Πυράντοχα καλώδια:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-376:2017, — IEC 60331-1:2018 ή IEC 60331-2:2018. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015, — IEC 60332-1-2:2004 συμπεριλαμβανομένης της A1:2015. 			
<p>MED/3.52</p> <p>Μη φορητοί και μεταφερόμενοι πυροσβεστήρες</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/4 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 1866-1:2007, — EN 1866-2:2014. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 1866-1:2007, — EN 1866-3:2013. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 11601:2017. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>13.9.2019</p>	
<p>MED/3.53</p> <p>Διατάξεις συναγερμού πυρκαγιάς — βομβητές</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/7 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/7 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-3:2014, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>12.8.2023</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9. — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1242, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1487. 				
<p>MED/3.53</p> <p>Διατάξεις συναγερμού πυρκαγιάς — βομβη- τές</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/7 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/7 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9. — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1242, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1487. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-3:2014 συμπεριλαμβανομένης της A1:2019, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	12.8.2020	
<p>MED/3.54α</p> <p>Σταθερός εξοπλισμός ανάλυσης οξυγόνου και/ή ανίχνευσης αερίου:</p> <p>— κατηγορία 4: (ασφαλής περιοχή)</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/4 της SOLAS 74, — Κανον. VI/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/4 της SOLAS 74, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 50104:2010, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. <p>Για συνδυασμένα συστήματα O₂/HC, επιπρόσθε- τα:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1370. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	12.8.2020	25.8.2024 iii)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. VI/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15, για συνδυασμένα συστήματα O₂/HC, επιπλέον: — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1370. 				
<p>MED/3.54α</p> <p>Σταθερός εξοπλισμός ανάλυσης οξυγόνου και/ή ανίχνευσης αερίου:</p> <ul style="list-style-type: none"> — κατηγορία 4: (ασφαλής περιοχή) <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/4 της SOLAS 74, — Κανον. VI/3 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/4 της SOLAS 74, — Κανον. VI/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15, για συνδυασμένα συστήματα O₂/HC, επιπλέον: — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1370. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 50104:2019, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. <p>Για συνδυασμένα συστήματα O₂/HC, επιπλέον:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1370. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/3.54β</p> <p>Σταθερός εξοπλισμός ανάλυσης οξυγόνου και/ή ανίχνευσης αερίου:</p> <ul style="list-style-type: none"> — κατηγορία 3: (ατμόσφαιρες εκρηκτικών αερίων) <p>Σειρά 1 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/4 της SOLAS 74, — Κανον. VI/3 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/4 της SOLAS 74, — Κανον. VI/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 50104:2010, — EN 60079-0:2012 συμπεριλαμβανομένης της A11:2013, — EN 60079-29-1:2016, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. <p>Για συνδυασμένα συστήματα O₂/HC, επιπλέον:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1370. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>12.8.2023</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — για συνδυασμένα συστήματα O₂/HC, επιπλέον: — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1370. 				
<p>MED/3.54β</p> <p>Σταθερός εξοπλισμός ανάλυσης οξειγόνου και/ή ανίχνευσης αερίου:</p> <ul style="list-style-type: none"> — κατηγορία 3: (ατμόσφαιρες εκρηκτικών αερίων) <p>Σειρά 2 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/4 της SOLAS 74, — Κανον. VI/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/4 της SOLAS 74, — Κανον. VI/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15, — για συνδυασμένα συστήματα O₂/HC, επιπλέον: — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1370. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 50104:2010, — EN IEC 60079-0:2018, — EN 60079-29-1:2016, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. <p>Για συνδυασμένα συστήματα O₂/HC, επιπλέον:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1370. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>iii)</p>
<p>MED/3.54β</p> <p>Σταθερός εξοπλισμός ανάλυσης οξειγόνου και/ή ανίχνευσης αερίου:</p> <ul style="list-style-type: none"> — κατηγορία 3: (ατμόσφαιρες εκρηκτικών αερίων) <p>Σειρά 3 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/4 της SOLAS 74, — Κανον. VI/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/4 της SOLAS 74, — Κανον. VI/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15, — για συνδυασμένα συστήματα O₂/HC, επιπλέον: — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1370. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 50104:2019, — EN IEC 60079-0:2018 συμπεριλαμβανομένης της AC:2020, — EN 60079-29-1:2016, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. <p>Για συνδυασμένα συστήματα O₂/HC, επιπλέον:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1370. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/3.55α Ακροφύσια διπλής χρήσης (τύπου ψεκαστή- ρα/εκτοξευτήρα): — Φορητοί αγωγοί πυρόσβεσης — συνδυα- σμένοι αγωγοί PN 16 Σειρά 1 από 2	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7.	— EN 15182-1:2007 συμπεριλαμβανομένης της A1:2009, — EN 15182-2:2007 συμπεριλαμβανομένης της A1:2009.	B+Δ B+E B+ΣΤ		12.8.2023 iii)
MED/3.55α Ακροφύσια διπλής χρήσης (τύπου ψεκαστή- ρα/εκτοξευτήρα): — Φορητοί αγωγοί πυρόσβεσης — συνδυα- σμένοι αγωγοί PN 16 Σειρά 2 από 2	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7.	— EN 15182-1:2019, — EN 15182-2:2019.	B+Δ B+E B+ΣΤ	12.8.2020	
MED/3.55β Ακροφύσια διπλής χρήσης (τύπου ψεκαστή- ρα/εκτοξευτήρα): — Φορητοί αγωγοί πυρόσβεσης — λεία πυροσβεστική βολή και/ή αγωγοί ψεκα- σμού σταθερής γωνίας PN 16 Σειρά 1 από 2	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7.	— EN 15182-1:2007 συμπεριλαμβανομένης της A1:2009, — EN 15182-3:2007 συμπεριλαμβανομένης της A1:2009.	B+Δ B+E B+ΣΤ		12.8.2023 iii)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.55β</p> <p>Ακροφύσια διπλής χρήσης (τύπου ψεκαστή-ρα/εκτοξευτήρα):</p> <p>— Φορητοί αγωγοί πυρόσβεσης — λεία πυροσβεστική βολή και/ή αγωγοί ψεκασμού σταθερής γωνίας PN 16</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7.</p>	<p>— EN 15182-1:2019,</p> <p>— EN 15182-3:2019.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	12.8.2020	
<p>MED/3.56</p> <p>Μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης με εύκαμπτους σωλήνες:</p> <p>— πυροσβεστικές φωλιές με ημιάκαμπτο σωλήνα</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7.</p>	<p>— EN 671-1:2012.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.57</p> <p>Εξαρτήματα συστημάτων πυρόσβεσης με αφρό μέσης διόγκωσης - μόνιμα συστήματα αφρού καταστρώματος δεξαμενοπλοίων</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/10.8.1 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 14,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.1239,</p> <p>— IMO MSC.1/ Εγκύκλ.1276.</p>	<p>— IMO MSC/Εγκύκλ.798.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.58</p> <p>Εξαρτήματα μονίμων συστημάτων πυρόσβεσης με αφρό χαμηλής διόγκωσης για μηχανοστάσια και για προστασία του καταστρώματος δεξαμενοπλοίων</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 6,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 14,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.1239,</p> <p>— IMO MSC.1/ Εγκύκλ.1276.</p>	<p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1312,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1312/Διορθ.1.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.59</p> <p>Αφρός διόγκωσης για μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης σε δεξαμενόπλοια χημικών</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/1 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.4(48)-(Κώδικας IBC) 11,</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.4(48)-(Κώδικας IBC) 11,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.553.</p>	<p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1312,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1312/Διορθ.1.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.60</p> <p>Ακροφύσια μόνιμων συστημάτων κατάσβεσης πυρκαγιάς με ράντισμα νερού υπό πίεση σε βεράντες θαλάμων</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74,</p>	<p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1268.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1313. 				
<p>MED/3.61α</p> <p>Εσωτερικά συστήματα πυρόσβεσης με αφρό υψηλής διόγκωσης για την προστασία μηχανοστασίων και αντλιοστασίων φορτίου, χώρων οχημάτων και ro-ro, χώρων ειδικής κατηγορίας και χώρων φορτίου.</p> <p>Σημείωση: Εσωτερικά/εξωτερικά συστήματα πυρόσβεσης με αφρό υψηλής διόγκωσης για την προστασία μηχανοστασίων και αντλιοστασίων φορτίου, χώρων οχημάτων και ro-ro, χώρων ειδικής κατηγορίας και χώρων φορτίου υποβάλλονται σε δοκιμή με το εγκεκριμένο συμπύκνωμα κατά τρόπο ώστε να ικανοποιεί τις Αρχές.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 6, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1528. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1384. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.61β</p> <p>Εξωτερικά συστήματα πυρόσβεσης με αφρό υψηλής διόγκωσης για την προστασία μηχανοστασίων και αντλιοστασίων φορτίου, χώρων οχημάτων και ro-ro, χώρων ειδικής κατηγορίας και χώρων φορτίου.</p> <p>Σημείωση: Εσωτερικά/εξωτερικά συστήματα πυρόσβεσης με αφρό υψηλής διόγκωσης για την προστασία μηχανοστασίων και αντλιοστασίων φορτίου, χώρων οχημάτων και ro-ro, χώρων ειδικής κατηγορίας και χώρων φορτίου υποβάλλονται σε δοκιμή με το εγκεκριμένο συμπύκνωμα κατά τρόπο ώστε να ικανοποιεί τις Αρχές.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 6, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1528. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1384. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/3.62 Πυροσβεστικά συστήματα ξηρής χημικής σκόνης Σειρά 1 από 1	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. II-2/1 της SOLAS 74. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. II-2/1 της SOLAS 74. — Απόφ. IMO MSC.5(48)-(Κώδικας IGC) 11, — Απόφ. IMO MSC.391(95)-(Κώδικας IGF) 11, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1617.	— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1315.	B+Δ B+E B+ΣΤ		
MED/3.63α Εξαρτήματα συστημάτων ανίχνευσης καπνού με δειγματοληψία: — εξοπλισμός ελέγχου και επισημανσης. Ηλεκτρικές εγκαταστάσεις σε πλοία Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους. Σειρά 1 από 3	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. II-2/7 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/19 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/20 της SOLAS 74. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. II-2/7 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/19 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/20 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 10.	— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 10, — EN 54-2:1997 συμπεριλαμβανομένων των AC:1999 και A1:2006. Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. Και, κατά περίπτωση, για εκρηκτικές ατμόσφαιρες: — EN 60079-0:2012 συμπεριλαμβανομένης της A11:2013.	B+Δ B+E B+ΣΤ	19.6.2018	12.8.2023 iii)
MED/3.63α Εξαρτήματα συστημάτων ανίχνευσης καπνού με δειγματοληψία: — εξοπλισμός ελέγχου και επισημανσης. Ηλεκτρικές εγκαταστάσεις σε πλοία Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. II-2/7 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/19 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/20 της SOLAS 74. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. II-2/7 της SOLAS 74,	— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 10, — EN 54-2:1997 συμπεριλαμβανομένων των AC:1999 και A1:2006. Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+Δ B+E B+ΣΤ	12.8.2020	25.8.2024 iii)

1	2	3	4	5	6
Σειρά 2 από 3	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/19 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/20 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 10. 	<p>Και, κατά περίπτωση, για εκρηκτικές ατμόσφαιρες:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN IEC 60079-0:2018. 			
<p>MED/3.63α</p> <p>Εξαρτήματα συστημάτων ανίχνευσης καπνού με δειγματοληψία:</p> <ul style="list-style-type: none"> — εξοπλισμός ελέγχου και επισήμανσης. Ηλεκτρικές εγκαταστάσεις σε πλοία <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 3 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/19 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/20 της SOLAS 74. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 10. — EN 54-2:1997 συμπεριλαμβανομένων των AC:1999 και A1:2006. <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. <p>Και, κατά περίπτωση, για εκρηκτικές ατμόσφαιρες:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN IEC 60079-0:2018 συμπεριλαμβανομένης της AC:2020. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	25.8.2021	
<p>MED/3.63β</p> <p>Εξαρτήματα συστημάτων ανίχνευσης καπνού με δειγματοληψία:</p> <ul style="list-style-type: none"> — εξοπλισμός ηλεκτροδότησης <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 1 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/19 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/20 της SOLAS 74. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 10, — EN 54-4:1997 συμπεριλαμβανομένων των AC:1999, A1:2002 και A2:2006. <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. <p>Και, κατά περίπτωση, για εκρηκτικές ατμόσφαιρες:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 60079-0:2012 συμπεριλαμβανομένης της A11:2013. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	19.6.2018	12.8.2023 iii)
	<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/19 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/20 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 10. 				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.63β</p> <p>Εξαρτήματα συστημάτων ανίχνευσης καπνού με δειγματοληψία:</p> <p>— εξοπλισμός ηλεκτροδότησης</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 2 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. II-2/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. II-2/20 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. II-2/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. II-2/20 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 10.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 10,</p> <p>— EN 54-4:1997 συμπεριλαμβανομένων των AC:1999, A1:2002 και A2:2006.</p> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Και, κατά περίπτωση, για εκρηκτικές ατμόσφαιρες:</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	12.8.2020	25.8.2024 iii)
<p>MED/3.63β</p> <p>Εξαρτήματα συστημάτων ανίχνευσης καπνού με δειγματοληψία:</p> <p>— εξοπλισμός ηλεκτροδότησης</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 3 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. II-2/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. II-2/20 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. II-2/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. II-2/20 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 10.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 10.</p> <p>— EN 54-4:1997 συμπεριλαμβανομένων των AC:1999, A1:2002 και A2:2006.</p> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Και, κατά περίπτωση, για εκρηκτικές ατμόσφαιρες:</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018 συμπεριλαμβανομένης της AC:2020.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	25.8.2021	
<p>MED/3.63γ</p> <p>Εξαρτήματα συστημάτων ανίχνευσης καπνού με δειγματοληψία:</p> <p>— αναρροφητικοί ανιχνευτές καπνού</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. II-2/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. II-2/20 της SOLAS 74.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 10,</p> <p>— EN 54-20:2006 συμπεριλαμβανομένης της AC:2008.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	19.6.2018	12.8.2023 iii)

1	2	3	4	5	6
<p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 1 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/7 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/19 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/20 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 10. 	<p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. <p>Και, κατά περίπτωση, για εκρηκτικές ατμόσφαιρες:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 60079-0:2012 συμπεριλαμβανομένης της A11:2013. 			
<p>MED/3.63γ</p> <p>Εξαρτήματα συστημάτων ανίχνευσης καπνού με δειγματοληψία:</p> <ul style="list-style-type: none"> — αναρροφητικοί ανιχνευτές καπνού <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 2 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/7 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/19 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/20 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/7 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/19 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/20 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 10. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 10, — EN 54-20:2006 συμπεριλαμβανομένης της AC:2008. <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. <p>Και, κατά περίπτωση, για εκρηκτικές ατμόσφαιρες:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN IEC 60079-0:2018. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>iii)</p>
<p>MED/3.63γ</p> <p>Εξαρτήματα συστημάτων ανίχνευσης καπνού με δειγματοληψία:</p> <ul style="list-style-type: none"> — αναρροφητικοί ανιχνευτές καπνού <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 3 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/7 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/19 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/20 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/7 της SOLAS 74, 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 10, — EN 54-20:2006 συμπεριλαμβανομένης της AC:2008. <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/19 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/20 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 10. 	<p>Και, κατά περίπτωση, για εκρηκτικές ατμόσφαιρες:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN IEC 60079-0:2018 συμπεριλαμβανομένης της AC:2020. 			
MED/3.64 Χωρίσματα της κλάσεως «Γ» Σειρά 1 από 1	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/3.10 της SOLAS 74. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.307(88) — (Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
	<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/3.10 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/3.33 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/9 της SOLAS 74, — IMO MSC/Εγκύκλ.1120. 				
MED/3.65 Σταθερό σύστημα ανίχνευσης αερίων υδρογονανθράκων Σειρά 1 από 3	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/4 της SOLAS 74. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1370, — EN 60079-0:2012 συμπεριλαμβανομένης της A11:2013, — EN 60079-29-1:2016, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	19.6.2018	12.8.2023 iii)
	<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/4 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 16, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1370, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1527. 				
MED/3.65 Σταθερό σύστημα ανίχνευσης αερίων υδρογονανθράκων Σειρά 2 από 3	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/4 της SOLAS 74. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1370, — EN IEC 60079-0:2018, — EN 60079-29-1:2016, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	12.8.2020	25.8.2024 iii)
	<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/4 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 16, 				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1370, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1527. 				
<p>MED/3.65</p> <p>Σταθερό σύστημα ανίχνευσης αερίων υδρογονανθράκων</p> <p>Σειρά 3 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/4 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/4 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 16, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1370, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1527. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1370, — EN IEC 60079-0:2018 συμπεριλαμβανομένης της AC:2020, — EN 60079-29-1:2016, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	25.8.2021	
<p>MED/3.66</p> <p>Συστήματα καθοδήγησης της εκκένωσης χρησιμοποιούμενα ως εναλλακτικά συστήματα φωτισμού χαμηλής τοποθέτησης</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/13 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/13 της SOLAS 74, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1168. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1168. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.67</p> <p>Πυροσβεστικές συσκευές αφρού για εγκαταστάσεις ελικοπτέρων</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/18 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/18 της SOLAS 74, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1431. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 13565-1:2003 συμπεριλαμβανομένης της A1:2007. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	16.3.2017	12.8.2023 ii)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.67</p> <p>Πυροσβεστικές συσκευές αφρού για εγκαταστάσεις ελικοπτέρων</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/18 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/18 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 17.</p>	<p>— EN 13565-1:2019.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.68</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης αγωγών απορροφητήρων μαγειρείου</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/9 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/9 της SOLAS 74.</p>	<p>— ISO 15371:2015.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>16.3.2017</p>	
<p>MED/3.69</p> <p>Φορητοί εκτοξευτήρες νερού για πλοία κατασκευασμένα την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2016 που έχουν σχεδιαστεί να μεταφέρουν πέντε ή περισσότερα επίπεδα εμπορευματοκιβωτίων επί ή υπεράνω του εκτεθειμένου στον καιρό καταστρώματος.</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. II-2/19 της SOLAS 74,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1472,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1550.</p>	<p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1472.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.69</p> <p>Φορητοί εκτοξευτήρες νερού για πλοία κατασκευασμένα την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2016 που έχουν σχεδιαστεί να μεταφέρουν πέντε ή περισσότερα επίπεδα εμπορευματοκιβωτίων επί ή υπεράνω του εκτεθειμένου στον καιρό καταστρώματος.</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. II-2/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 12,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1472,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1550.</p>	<p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1472.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.70</p> <p>Σωλήνες πυρόσβεσης:</p> <p>— ημιάκαμπτοι σωλήνες για μόνιμα συστήματα</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7.</p>	<p>— EN 694:2014.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.71</p> <p>Μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης με εύκαμπτους σωλήνες</p> <p>— πυροσβεστικές φωλιές με επιπεδούμενους σωλήνες</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7.</p>	<p>— EN 671-2:2012.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>16.3.2017</p>	

4. Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας

Αριθμός και χαρακτηρισμός στοιχείου	Κανονισμός SOLAS 74, όπως έχει τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμών	Ενότητες για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης	Πρώτη διάθεση στην αγορά	Τελευταία τοποθέτηση σε πλοίο
1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.1</p> <p>Μαγνητική πυξίδα:</p> <p>— κλάση A για πλοία</p> <p>Σημείωση: Η απόφαση του IMO MSC.302 (87) ισχύει μόνο όταν ο εξοπλισμός μπορεί να εγείρει και να αποστέλλει ηλεκτρονικά συναγερμό/-ούς σε τρίτο μέρος του εξοπλισμού.</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.382(X),</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87).</p>	<p>— ISO 1069:1973,</p> <p>— ISO 25862:2009,</p> <p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008.</p> <hr/> <p>H:</p> <p>— ISO 1069:1973,</p> <p>— ISO 25862:2009,</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008.</p> <p>Σημείωση: Και όπου η απόφαση IMO MSC.302 (87) έχει εφαρμογή:</p> <p>— Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <hr/> <p>H:</p> <p>— Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>i)</p>

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Τέλος της σημείωσης για την απόφ. IMO MSC.302(87)</p>			
<p>MED/4.1</p> <p>Μαγνητική πυξίδα:</p> <p>— κλάση A για πλοία</p> <p>Σημείωση: Η απόφαση του IMO MSC.302 (87) ισχύει μόνο όταν ο εξοπλισμός μπορεί να εγείρει και να αποστέλλει ηλεκτρονικά συναγερμό/-ούς σε τρίτο μέρος του εξοπλισμού.</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.382(X),</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87).</p>	<p>— ISO 1069:1973,</p> <p>— ISO 25862:2019,</p> <p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008.</p> <p>H:</p> <p>— ISO 1069:1973,</p> <p>— ISO 25862:2019,</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008.</p> <p>Σημείωση: Και όπου η απόφαση IMO MSC.302 (87) έχει εφαρμογή:</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>H:</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Τέλος της σημείωσης για την απόφ. IMO MSC.302(87)</p>			
<p>MED/4.2</p> <p>Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (μαγνητική μέθοδος)</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p>	<p>— ISO 22090-2:2014,</p> <p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+A</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13, — Απόφ. IMO MSC.116(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87). 	<p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-2:2014, — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.2</p> <p>Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (μαγνητική μέθοδος)</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-2:2014, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13, — Απόφ. IMO MSC.116(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87). 	<p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-2:2014, — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 έκδ. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.3</p> <p>Γυροσκοπική πυξίδα</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.424(XI), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 8728:2014, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
		Η: — ISO 8728:2014, — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την Α1 έκδ. 1.0:2010-11 και την Α2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.3 Γυροσκοπική πυξίδα Μεταφέρθηκε στο MED/4.65 Σειρά 2 από 2	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.65. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.65.	Πρότυπα δοκιμών Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.65.	Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.65.	25.8.2021	
Στοιχείο MED/4.4, Εξοπλισμός ραντάρ, — το στοιχείο μεταφέρθηκε στο MED/4.34, MED/4.35 και MED/4.36.					
Στοιχείο MED/4.5, Βοήθημα αυτόματης αποτύπωσης ραντάρ (ARPA), — το στοιχείο μεταφέρθηκε στο MED/4.34.					
MED/4.6 Εξοπλισμός ηχοβολισμού Σειρά 1 από 2	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,	— EN ISO 9875:2001 συμπεριλαμβανομένου του τεχνικού διορθωτικού ISO 1:2006, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,	B+Δ B+E B+ΣΤ Z	13.9.2019	1.7.2025 i)

1	2	3	4	5	6
	<p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.224(VII),</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.74(69) Παράρτημα 4,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87).</p>	<p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>H:</p> <p>— ISO 9875:2000 συμπεριλαμβανομένου του τεχνικού διορθωτικού ISO 1:2006,</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.6</p> <p>Εξοπλισμός ηχοβολισμού</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.224(VII),</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.74(69) Παράρτημα 4,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87).</p>	<p>— EN ISO 9875:2001 συμπεριλαμβανομένου του τεχνικού διορθωτικού ISO 1:2006,</p> <p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62288:2022,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>H:</p> <p>— ISO 9875:2000 συμπεριλαμβανομένου του τεχνικού διορθωτικού ISO 1:2006,</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 3.0:2021,</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.7</p> <p>Εξοπλισμός μέτρησης της ταχύτητας και της απόστασης (SDME)</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.824(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — EN 61023:2007, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — IEC 61023:2007, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>i)</p>

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/4.7</p> <p>Εξοπλισμός μέτρησης της ταχύτητας και της απόστασης (SDME)</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO A.824(19),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— EN 61023:2007,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62288:2022,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— IEC 61023:2007,</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την Α1 έκδ. 1.0:2010-11 και την Α2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 έκδ. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			

MED/4.8, Δείκτης γωνίας πηδαλίου, στροφόμετρο (ΣΑΛ), δείκτης μεταβλητού βήματος, — μεταφέρθηκε στα στοιχεία MED/4.20, MED/4.21 και MED/4.22.

MED/4.9 Δείκτης ταχύτητας στροφής Σειρά 1 από 3	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ISO 20672:2007 συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1:2008, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	13.9.2019	1.7.2025 i)
	<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.526(13), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, 				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87). 	<p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — ISO 20672:2007 συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1:2008, — IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.9</p> <p>Δείκτης ταχύτητας στροφής</p> <p>Σειρά 2 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.526(13), — Απόφ. IMO A.694(17), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>15.8.2022</p>	<p>10.10.2026</p> <p>i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 20672:2007 συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1:2008, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — ISO 20672:2007 συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1:2008, — IEC 62288 έκδ. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.9</p> <p>Δείκτης ταχύτητας στροφής</p> <p>Σειρά 3 από 3</p> <p>(NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.526(13),</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87).</p>	<p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— ISO 20672:2022,</p> <p>— EN IEC 62288:2022,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— ISO 20672:2022,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 3.0:2021,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			

Στοιχείο MED/4.10, Ραδιογωνιόμετρο — Το στοιχείο αφήνεται σκοπίμως κενό.

Στοιχείο MED/4.11, Εξοπλισμός Loran — Το στοιχείο αφήνεται σκοπίμως κενό.

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Στοιχείο MED/4.12, Εξοπλισμός Chaika — Το στοιχείο αφήνεται σκοπίμως κενό.

Στοιχείο MED/4.13, Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας Decca — Το στοιχείο αφήνεται σκοπίμως κενό.

<p>MED/4.14 Εξοπλισμός GPS Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — EN 61108-1:2003, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — IEC 61108-1 έκδ. 2.0: 2003, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, 	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ Z</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025 i)</p>
	<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13, — Απόφ. IMO MSC.112(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87). 				

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.14</p> <p>Εξοπλισμός GPS</p> <p>Μεταφέρθηκε στο MED/4.63.</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.63.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.63.</p>	<p>Πρότυπα δοκιμών</p> <p>Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.63.</p>	<p>Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.63.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.15</p> <p>Εξοπλισμός GLONASS</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13, — Απόφ. IMO MSC.113(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — EN 61108-2:1998, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — IEC 61108-2 έκδ. 1.0:1998, 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>i)</p>

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.15</p> <p>Εξοπλισμός GLONASS</p> <p>Μεταφέρθηκε στο MED/4.63.</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.63.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.63.</p>	<p>Πρότυπα δοκιμών</p> <p>Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.63.</p>	<p>Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.63.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.16</p> <p>Σύστημα ελέγχου πορείας (HCS)</p> <p>Σειρά 1 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.342(IX), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.64(67) Παράρτημα 3, 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 11674:2006, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>27.11.2022</p> <p>i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN IEC 62923-2:2018. H: — ISO 11674:2006, — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.16</p> <p>Σύστημα ελέγχου πορείας (HCS)</p> <p>Σειρά 2 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.342(IX), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.64(67) Παράρτημα 3, 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 11674:2019, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>1.7.2025</p> <p>i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN IEC 62923-2:2018. H: — ISO 11674:2019, — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.16</p> <p>Σύστημα ελέγχου πορείας (HCS)</p> <p>Σειρά 3 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.342(IX), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.64(67) Παράρτημα 3, 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 11674:2019, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
	— Απόφ. IMO MSC.302(87).	— EN IEC 62923-2:2018. H: — ISO 11674:2019, — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 έκδ. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			

Στοιχείο MED/4.17, Μηχανικός ανυψωτήρας πλοηγού, — μεταφέρθηκε στο MED/1.40.

MED/4.18 Εξοπλισμός εντοπισμού για έρευνα και διάσωση (SRLD): — Αναμεταδότης SAR 9 GHz (SART) Σειρά 1 από 2	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,	— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — EN 61097-1:2007. H: — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — IEC 61097-1: 2007.	B+Δ B+E B+ΣΤ Z		10.10.2026 ii)
--	--	---	-------------------------	--	-------------------

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/6 της SOLAS 74, — Κανον. IV/7 της SOLAS 74, — Κανον. III/26 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.530(13), — Απόφ. IMO A.802(19), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — ITU-R M.628-5 (03/2012). 				
<p>MED/4.18</p> <p>Εξοπλισμός εντοπισμού για έρευνα και διάσωση (SRLD):</p> <ul style="list-style-type: none"> — Αναμεταδότης SAR 9 GHz (SART) <p>Σειρά 2 από 2</p> <p>(NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — EN 61097-1:2007. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — IEC 61097-1: 2007. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/6 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. IV/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/26 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.510(105),</p> <p>— ITU-R M.628-5 (03/2012).</p>				

Στοιχείο MED/4.19, Εξοπλισμός ραντάρ για ταχύπλοα σκάφη, — μεταφέρθηκε στο MED/4.37.

<p>MED/4.20</p> <p>Δείκτης γωνίας πηδαλιού</p> <p>Σειρά 1 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>i)</p>
---	---	--	--	------------------	---------------------------

1	2	3	4	5	6
	<p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87).</p>	<p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 20673:2007.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 20673:2007.</p>			
<p>MED/4.20</p> <p>Δεικτης γωνίας πηδαλίου</p> <p>Σειρά 2 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>15.8.2022</p>	<p>10.10.2026</p> <p>i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87).</p>	<p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62288:2022,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 20673:2007.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 3.0:2021,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 20673:2007.</p>			
<p>MED/4.20</p> <p>Δείκτης γωνίας πηδαλιού</p> <p>Σειρά 3 από 3</p> <p>(ΝΕΑ ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87).</p>	<p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62288:2022,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 20673:2022.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 3.0:2021,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 20673:2022.</p>			
<p>MED/4.21</p> <p>Δείκτης στροφών έλικα</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87).</p>	<p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 22554:2015.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 22554:2015.</p>			
<p>MED/4.21</p> <p>Δείκτης στροφών έλικα</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87).</p>	<p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62288:2022,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 22554:2015.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 3.0:2021,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 22554:2015.</p>			
<p>MED/4.22</p> <p>Δείκτης βήματος έλικα</p> <p>Σειρά 1 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87).</p>	<p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 22555:2007.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 22555:2007.</p>			
<p>MED/4.22</p> <p>Δείκτης βήματος έλικα</p> <p>Σειρά 2 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>15.8.2022</p>	<p>10.10.2026</p> <p>i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87).</p>	<p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62288:2022,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 22555:2007.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 3.0:2021,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 22555:2007.</p>			
<p>MED/4.22</p> <p>Δείκτης βήματος έλικα</p> <p>Σειρά 3 από 3</p> <p>(ΝΕΑ ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87).</p>	<p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62288:2022,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 22555:2022.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 3.0:2021,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 22555:2022.</p>			
<p>MED/4.23</p> <p>Μαγνητική πυξίδα:</p> <p>— κλάση Β για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p>	<p>— ISO 1069:1973,</p> <p>— ISO 25862:2009,</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		<p>12.8.2023</p> <p>ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. 				
<p>MED/4.23</p> <p>Μαγνητική πυξίδα:</p> <ul style="list-style-type: none"> — κλάση Β για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV, 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 1069:1973, — ISO 25862:2019, — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. 				

Στοιχείο MED/4.24, Βοήθημα αυτόματης αποτύπωσης ραντάρ (ARPA) για ταχύπλοα σκάφη, — μεταφέρθηκε στο MED/4.37.

Στοιχείο MED/4.25, Βοήθημα αυτόματου εντοπισμού (ATA), — μεταφέρθηκε στο MED/4.35.

Στοιχείο MED/4.26, Βοήθημα αυτόματου εντοπισμού (ATA) για ταχύπλοα σκάφη, — μεταφέρθηκε στο MED/4.38.

Στοιχείο MED/4.27, Βοήθημα ηλεκτρονικής αποτύπωσης, — μεταφέρθηκε στο MED/4.36.

Στοιχείο MED/4.28, Ολοκληρωμένο σύστημα γέφυρας, — μεταφέρθηκε στο MED/4.30.

MED/4.29	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου	— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,	B+Δ	13.9.2019	1.7.2025
Συσκευή καταγραφής δεδομένων ταξιδιού (VDR)	— Κανον. V/18 της SOLAS 74,	— Σειρά EN 61162:	B+E		i)
Σειρά 1 από 2	— Κανον. X/3 της SOLAS 74,	EN 61162-1:2016	B+ΣΤ		
	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,	EN 61162-2:1998	Z		
	— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.	EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014			
	Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων	EN IEC 61162-450:2018,			
	— Κανον. V/20 της SOLAS 74,	— EN 61996-1:2013 συμπεριλαμβανομένου του IEC 61996-1 διορθωτικό 1:2014,			
	— Απόφ. IMO A.694(17),	— EN 62288:2014,			
		— EN IEC 62923-1:2018,			

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87), — Απόφ. IMO MSC.333(90). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN IEC 62923-2:2018. H: — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61996-1 έκδ. 2.0: 2013-05 συμπεριλαμβανομένου του IEC 61996-1 διορθωτικό 1:2014, — IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.29</p> <p>Συσκευή καταγραφής δεδομένων ταξιδιού (VDR)</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/20 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 61996-1:2013+A1:2021 — EN IEC 62288:2022, 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87), — Απόφ. IMO MSC.333(90). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61996-1 έκδ. 2.0: 2013+A1:2021, — IEC 62288 έκδ. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.30</p> <p>Ηλεκτρονικό σύστημα πληροφοριών και θαλάσσιας χαρτογραφίας (ECDIS) με εφεδρικό, καθώς και σύστημα θαλάσσιας χαρτογραφίας σε κάρτα (RCDS)</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. V/27 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 61174:2015, — EN 62288:2014, 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2018</p>	<p>1.1.2024</p> <p>i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.232(82), — Απόφ. IMO MSC.302(87), — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1503. Αναθ.1 <p>[Το εφεδρικό ECDIS και το RCDS εφαρμόζονται μόνον όταν η λειτουργία αυτή περιλαμβάνεται στο ECDIS. Στο πιστοποιητικό τύπου Β πρέπει να αναφέρεται εάν υποβλήθηκαν σε δοκιμή οι δυνατότητες αυτές].</p>	<ul style="list-style-type: none"> — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την Α1 έκδ. 1.0:2010-11 και την Α2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61174 έκδ. 4.0: 2015, — IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.30</p> <p>Ηλεκτρονικό σύστημα πληροφοριών και θαλάσσιας χαρτογραφίας (ECDIS) με εφεδρικό, καθώς και σύστημα θαλάσσιας χαρτογραφίας σε κάρτα (RCDS)</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. V/27 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 61174:2015, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.232(82), — Απόφ. IMO MSC.302(87), — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1503. Αναθ.1 <p>[Το εφεδρικό ECDIS και το RCDS εφαρμόζονται μόνον όταν η λειτουργία αυτή περιλαμβάνεται στο ECDIS. Στο πιστοποιητικό τύπου Β πρέπει να αναφέρεται εάν υποβλήθηκαν σε δοκιμή οι δυνατότητες αυτές].</p>	<ul style="list-style-type: none"> — EN IEC 62923-2:2018. <p>Σημείωση: Το παράρτημα S (κανονιστικό) του προτύπου EN 61174 μπορεί, επιπρόσθετα, να ελεγχθεί σύμφωνα με το πρότυπο IEC PAS 61174-1:2021.</p> <p>Η:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την Α1 έκδ. 1.0:2010-11 και την Α2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61174 έκδ. 4.0: 2015, — IEC 62288 έκδ. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>Σημείωση: Το παράρτημα S (κανονιστικό) του προτύπου IEC 61174 μπορεί, επιπρόσθετα, να ελεγχθεί σύμφωνα με το πρότυπο IEC PAS 61174-1:2021.</p>			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.31</p> <p>Γυροσκοπική πυξίδα για ταχύπλοο σκάφος</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO A.821(19),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1349.</p>	<p>— ISO 16328:2014,</p> <p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>H:</p> <p>— ISO 16328:2014,</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2018</p>	<p>1.7.2025</p> <p>i)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.31 Γυροσκοπική πυξίδα για ταχύπλοο σκάφος Μεταφέρθηκε στο MED/4.65. Σειρά 2 από 2	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.6. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.65.	Πρότυπα δοκιμών Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.65.	Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.65.	25.8.2021	
MED/4.32 Εξοπλισμός Παγκόσμιου Συστήματος Αυτόματης Αναγνώρισης (AIS) Σειρά 1 από 2	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13, — Απόφ. IMO MSC.74(69), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87), — ITU-RM-1371-5 (02-2014) Σημείωση: Το ITU-RM 1371-5 (02-2014) εφαρμόζεται μόνο σύμφωνα με τις απαιτήσεις της απόφασης IMO MSC.74(69).	— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 61993-2:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. H: — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07	B+Δ B+E B+ΣΤ Z	13.9.2019	1.7.2025 i)

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-450:2018, — IEC 61993-2:2018, — IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/4.32 Εξοπλισμός Παγκόσμιου Συστήματος Αυτόματης Αναγνώρισης (AIS) Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13, — Απόφ. IMO MSC.74(69), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87), — ITU-RM-1371-5 (02-2014) Σημείωση: Το ITU-RM 1371-5 (02-2014) εφαρμόζεται μόνο σύμφωνα με τις απαιτήσεις της απόφασης IMO MSC.74(69).</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 61993-2:2018, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. H: — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p>	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ Z</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-450:2018, — IEC 61993-2:2018, — IEC 62288 έκδ. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.33 Σύστημα ελέγχου ίχνους πορείας (λειτουργεί από την ελάχιστη ταχύτητα ελιγμών του πλοίου μέχρι 30 κόμβους) Σειρά 1 από 2	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. V/18 της SOLAS 74. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.74(69), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87).	— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62065:2014, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Η: — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07	B+Δ B+E B+ΣΤ Z	13.9.2019	1.7.2025 i)

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-450:2018, — IEC 62065 έκδ. 2.0:2014-02, — IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.33 Σύστημα ελέγχου ίχνους πορείας (λειτουργεί από την ελάχιστη ταχύτητα ελιγμών του πλοίου μέχρι 30 κόμβους) Σειρά 2 από 2	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. V/18 της SOLAS 74. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.74(69), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87).	— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62065:2014, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Η: — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07	B+Δ B+E B+ΣΤ Z	15.8.2022	

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-450:2018, — IEC 62065 έκδ. 2.0:2014-02, — IEC 62288 έκδ. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.34 Εξοπλισμός ραντάρ Κατ. 1 Σειρά 1 από 2	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. V/18 της SOLAS 74. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.278(VIII), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.192(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4-(04/11).	— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Η: — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07	B+Δ B+E B+ΣΤ Z	13.9.2019	1.1.2024 i)

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07, — IEC 62388 έκδ. 2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.34 Εξοπλισμός ραντάρ Κατ. 1 Μεταφέρθηκε στο MED/4.64 Σειρά 2 από 2	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.64. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.64.	Πρότυπα δοκιμών Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.64.	Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.64.	25.8.2021	
MED/4.35 Εξοπλισμός ραντάρ Κατ. 2 Σειρά 1 από 2	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. V/18 της SOLAS 74. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.278(VIII), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.192(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4-(04/11).	— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62388:2013, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Η: — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,	B+Δ B+E B+ΣΤ Ζ	13.9.2018	1.1.2024 i)

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — Σειρά IEC 61162: <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-1:2016 <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09 <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την Α1 έκδ. 1.0:2010-11 και την Α2 έκδ. 1.0:2014-07 <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-450:2018, — IEC 62388 έκδ. 2.0: 2013-06, — IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.35</p> <p>Εξοπλισμός ραντάρ Κατ. 2</p> <p>Μεταφέρθηκε στο MED/4.64.</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.64.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.64.</p>	<p>Πρότυπα δοκιμών</p> <p>Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.64.</p>	<p>Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.36</p> <p>Εξοπλισμός ραντάρ Κατ. 3</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.278(VIII),</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.192(79),</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p style="padding-left: 20px;">EN 61162-1:2016</p> <p style="padding-left: 20px;">EN 61162-2:1998</p> <p style="padding-left: 20px;">EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p style="padding-left: 20px;">EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.1.2024</p> <p>i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4-(04/11). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07, — IEC 62388 έκδ. 2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.36</p> <p>Εξοπλισμός ραντάρ Κατ. 3</p> <p>Μεταφέρθηκε στο MED/4.64.</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.64.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.64.</p>	<p>Πρότυπα δοκιμών</p> <p>Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.64.</p>	<p>Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.37</p> <p>Εξοπλισμός ραντάρ για ταχύπλοα σκάφη (Κατ. 1Η και Κατ.2Η)</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.1.2024</p> <p>i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Απόφ. IMO A.278(VIII),</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.192(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1349.</p> <p>— ITU-R M.1177-4-(04/11).</p>	<p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 έκδ. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/4.37</p> <p>Εξοπλισμός ραντάρ για ταχύπλοα σκάφη (Κατ. 1H και Κατ.2H)</p> <p>Μεταφέρθηκε στο MED/4.64.</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.64.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.64.</p>	<p>Πρότυπα δοκιμών</p> <p>Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.64.</p>	<p>Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38α</p> <p>Εξοπλισμός ραντάρ εγκεκριμένος με δυνατότητα χαρτογράφησης:</p> <p>— κατηγορία 1C</p> <p>Σειρά 1 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Απόφ. IMO A.278(VIII),</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.192(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</p> <p>— ITU-R M.1177-4-(04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 έκδ. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38α</p> <p>Εξοπλισμός ραντάρ εγκεκριμένος με δυνατότητα χαρτογράφησης:</p> <p>— κατηγορία 1C</p> <p>Σειρά 2 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Απόφ. IMO A.278(VIII),</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.192(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</p> <p>— ITU-R M.1177-4-(04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 έκδ. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>1.1.2024</p> <p>i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38α</p> <p>Εξοπλισμός ραντάρ εγκεκριμένος με δυνατότητα χαρτογράφησης:</p> <p>— κατηγορία 1C</p> <p>Σημείωση: Η νέα πιστοποίηση διενεργείται σύμφωνα με το MED/4.64 Κατ. 1.</p> <p>Σειρά 3 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.64.</p>	<p>Πρότυπα δοκιμών</p> <p>Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.64.</p>	<p>Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	
	<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.64.</p>				
<p>MED/4.38β</p> <p>Εξοπλισμός ραντάρ εγκεκριμένος με δυνατότητα χαρτογράφησης:</p> <p>— κατηγορία 2C</p> <p>Σειρά 1 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>i)</p>
	<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Απόφ. IMO A.278(VIII),</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.192(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</p> <p>— ITU-R M.1177-4-(04/11).</p>				

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — Σειρά IEC 61162: <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-1:2016 <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09 <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την Α1 έκδ. 1.0:2010-11 και την Α2 έκδ. 1.0:2014-07 <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07, — IEC 62388 έκδ. 2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.38β</p> <p>Εξοπλισμός ραντάρ εγκεκριμένος με δυνατότητα χαρτογράφησης:</p> <p>— κατηγορία 2C</p> <p>Σειρά 2 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.278(VIII), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.192(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4-(04/11). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-1:2016 <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-2:1998 <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 <li style="padding-left: 20px;">EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>1.1.2024</p> <p>i)</p>

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — Σειρά IEC 61162: <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-1:2016 <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09 <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την Α1 έκδ. 1.0:2010-11 και την Α2 έκδ. 1.0:2014-07 <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07, — IEC 62388 έκδ. 2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.38β</p> <p>Εξοπλισμός ραντάρ εγκεκριμένος με δυνατότητα χαρτογράφησης:</p> <ul style="list-style-type: none"> — κατηγορία 2C <p>Σημείωση: Η νέα πιστοποίηση διενεργείται σύμφωνα με το MED/4.64 Κατ. 2.</p> <p>Σειρά 3 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.64.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.64.</p>	<p>Πρότυπα δοκιμών</p> <p>Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.64.</p>	<p>Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.38γ</p> <p>Εξοπλισμός ραντάρ για ταχύπλοα σκάφη εγκεκριμένος με δυνατότητα χαρτογράφησης:</p> <ul style="list-style-type: none"> — κατηγορία 1HC <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.278(VIII), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-1:2016 <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-2:1998 <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 <li style="padding-left: 20px;">EN IEC 61162-450:2018, 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.1.2024</p> <p>i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.192(79), — ITU-R M.1177-4 (04/11), — Απόφ. IMO MSC.302(87), — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1349. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07, — IEC 62388 έκδ. 2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.38γ</p> <p>Εξοπλισμός ραντάρ εγκεκριμένος με δυνατότητα χαρτογράφησης:</p> <ul style="list-style-type: none"> — κατηγορία 1HC <p>Σημείωση: Η νέα πιστοποίηση διενεργείται σύμφωνα με το MED/4.64 Κατ. 1H.</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>Βλ. στοιχείο MED/4.64.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.64.</p>	<p>Πρότυπα δοκιμών</p> <p>Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.64.</p>	<p>Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38δ</p> <p>Εξοπλισμός ραντάρ για ταχύπλοα σκάφη εγκεκριμένος με δυνατότητα χαρτογράφησης:</p> <p>— κατηγορία 2HC</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Απόφ. IMO A.278(VIII),</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.192(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1349.</p> <p>— ITU-R M.1177-4-(04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 έκδ. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.1.2024</p> <p>i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38δ</p> <p>Εξοπλισμός ραντάρ εγκεκριμένος με δυνατότητα χαρτογράφησης:</p> <p>— κατηγορία 2HC</p> <p>Σημείωση: Η νέα πιστοποίηση διενεργείται σύμφωνα με το MED/4.64 Κατ. 2H.</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.64.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.64.</p>	<p>Πρότυπα δοκιμών</p> <p>Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.64.</p>	<p>Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.39</p> <p>Ανακλαστήρας ραντάρ — παθητικού τύπου</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.164(78).</p>	<p>— ISO 8729-1:2010,</p> <p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008.</p> <p>H:</p> <p>— ISO 8729-1:2010,</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		
<p>MED/4.40</p> <p>Σύστημα ελέγχου πορείας για ταχύπλοα σκάφη</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p>	<p>— ISO 16329:2003,</p> <p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO A.822(19),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1349.</p>	<p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>H:</p> <p>— ISO 16329:2003,</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/4.40</p> <p>Σύστημα ελέγχου πορείας για ταχύπλοα σκάφη</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p>	<p>— ISO 16329:2003,</p> <p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO A.822(19),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1349.</p>	<p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62288:2022,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>H:</p> <p>— ISO 16329:2003,</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 3.0:2021,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/4.41</p> <p>Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (μέθοδος GNSS)</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p>	<p>— ISO 22090-3:2014,</p> <p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.116(73),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87).</p>	<p>EN 61162-2:1998,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>H:</p> <p>— ISO 22090-3:2014,</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Έκδ.1.0:1998-09,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Και, κατά περίπτωση:</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>IEC 61162-450:2018.</p> <p>H:</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018.</p>			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.41</p> <p>Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (μέθοδος GNSS)</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.116(73),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87).</p>	<p>— ISO 22090-3:2014,</p> <p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998,</p> <p>— EN IEC 62288:2022,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>H:</p> <p>— ISO 22090-3:2014,</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Έκδ.1.0:1998-09,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 3.0:2021,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Και, κατά περίπτωση:</p> <p>— Σειρά EN 61162: EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
		Η: — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018.			
MED/4.42 Προβολέας αναζήτησης για ταχύπλοα σκάφη Σειρά 1 από 1	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.	— ISO 17884:2004, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008. Η: — ISO 17884:2004, — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008.	B+Δ B+E B+ΣΤ Z		
MED/4.43 Εξοπλισμός νυχτερινής όρασης για ταχύπλοα σκάφη Σειρά 1 από 2	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Απόφ. IMO A.694(17),	— ISO 16273:2003, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — EN 62288:2014. Η: — ISO 16273:2003, — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,	B+Δ B+E B+ΣΤ Z		1.7.2025 i)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.94(72), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07. 			
<p>MED/4.43</p> <p>Εξοπλισμός νυχτερινής όρασης για ταχύ-πλοα σκάφη</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.94(72), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16273:2020, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — EN IEC 62288:2022. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 16273:2020, — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — IEC 62288 έκδ. 3.0:2021. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>15.8.2022</p>	
<p>MED/4.44</p> <p>Διαφορικός δέκτης ραδιοφάρου για εξοπλισμό DGPS και DGLONASS</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — IEC 61108-4: 2004, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.114(73).</p>	<p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— IEC 61108-4: 2004,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018.</p>			
<p>MED/4.44</p> <p>Διαφορικός δέκτης ραδιοφάρου για εξοπλισμό DGPS και DGLONASS</p> <p>Μεταφέρθηκε στο MED/4.63</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.63.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.63.</p>	<p>Πρότυπα δοκιμών</p> <p>Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.63.</p>	<p>Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.63.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>Στοιχείο MED/4.45, Ευκολίες χαρτών για ραντάρ πλοίου — το στοιχείο διαγράφεται, διότι καλύπτεται από το MED/4.38.</p>					
<p>MED/4.46</p> <p>Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (Γυροσκοπική μέθοδος)</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p>	<p>— ISO 22090-1:2014,</p> <p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.116(73),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87).</p>	<p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>H:</p> <p>— ISO 22090-1:2014,</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/4.46</p> <p>Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (Γυροσκοπική μέθοδος)</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p>	<p>— ISO 22090-1:2014,</p> <p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.116(73),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87).</p>	<p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62288:2022,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>H:</p> <p>— ISO 22090-1:2014,</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 3.0:2021,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/4.47</p> <p>Απλοποιημένη συσκευή καταγραφής δεδομένων ταξιδιού (S-VDR)</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/20 της SOLAS 74.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/20 της SOLAS 74,</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.163(78), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87). 	<p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 61996-2:2008, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά IEC 61162: <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 61996-2: 2007, — IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.47</p> <p>Απλοποιημένη συσκευή καταγραφής δεδομένων ταξιδιού (S-VDR)</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/20 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/20 της SOLAS 74, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: <p>EN 61162-1:2016</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.163(78), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87). 	<p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 61996-2:2008, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά IEC 61162: <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 61996-2: 2007, — IEC 62288 έκδ. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			

Το στοιχείο MED/4.48 «Μηχανικός ανυψωτήρας πλοηγού» αφήνεται σκοπίμως κενό (διότι η απόφ. IMO MSC.308(88), η οποία αρχίζει να ισχύει την 1η Ιουλίου 2012, ορίζει ότι: «Δεν χρησιμοποιούνται μηχανικοί ανυψωτήρες»)

1	2	3	4	5	6
MED/4.49 Κλίμακα πλοηγού Σειρά 1 από 2	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. V/23 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74.	— Απόφ. IMO A.1045(27), όπως τροποποιήθηκε, — ISO 799:2004.	B+Δ B+E B+ΣΤ Z		12.8.2023 i)
	Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. V/23 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.1045(27), — IMO MSC/Εγκύκλ.1428.				
MED/4.49 Κλίμακα πλοηγού Σειρά 2 από 2	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. V/23 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74.	— Απόφ. IMO A.1045(27), όπως τροποποιήθηκε, — ISO 799-1:2019.	B+Δ B+E B+ΣΤ Z	12.8.2020	
	Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. V/23 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.1045(27), — IMO MSC/Εγκύκλ.1428.				
MED/4.50 Εξοπλισμός DGPS Σειρά 1 από 2	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.	— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — EN 61108-1:2003, — EN 61108-4:2004, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,	B+Δ B+E B+ΣΤ Z	13.9.2019	1.7.2025 i)
	Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17),				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13, — Απόφ. IMO MSC.112(73), — Απόφ. IMO MSC.114(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — IEC 61108-1: 2003, — IEC 61108-4: 2004, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.50</p> <p>Εξοπλισμός DGPS</p> <p>Μεταφέρθηκε στο MED/4.63.</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.63.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.63.</p>	<p>Πρότυπα δοκιμών</p> <p>Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.63.</p>	<p>Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.63.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.51</p> <p>Εξοπλισμός DGLONASS</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — EN 61108-2:1998, 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 13.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ Α.694(17),</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 13,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.113(73),</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.114(73),</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.302(87).</p>	<p>— EN 61108-4:2004,</p> <p>— Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— IEC 61108-2 έκδ. 1.0:1998,</p> <p>— IEC 61108-4: 2004,</p> <p>— Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την Α1 έκδ. 1.0:2010-11 και την Α2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p>	Z		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.51</p> <p>Εξοπλισμός DGLONASS</p> <p>Μεταφέρθηκε στο MED/4.63</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.63.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.63.</p>	<p>Πρότυπα δοκιμών</p> <p>Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.63.</p>	<p>Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.63.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.52</p> <p>Φανός σημάτων ημέρας</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000), <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994), — Απόφ. IMO MSC.95(72), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — ISO 25861:2007. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — ISO 25861:2007. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/4.53</p> <p>Ενισχυτής στόχων ραντάρ</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 8729-2:2009, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 8729-2:2009, 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13, — Απόφ. IMO MSC.164(78), — ITU-R M.1176-1-(02/13). 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008. 			
MED/4.54 Συσκευή διόπτεισης Σειρά 1 από 2	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 25862:2009, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 25862:2009, — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		<p>12.8.2023</p> <p>i)</p>
MED/4.54 Συσκευή διόπτεισης Σειρά 2 από 2	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 25862:2019, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 25862:2019, — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	12.8.2020	
MED/4.55 Εξοπλισμός εντοπισμού για έρευνα και διάσωση (SRLD):	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — EN 61097-14:2010. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>Εξοπλισμός AIS SART</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/6 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/26 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. IV/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.246(83),</p> <p>— ITU-R M.1371-5:2014.</p>	<p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— IEC 61097-14:2010.</p>	<p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		
<p>MED/4.56</p> <p>Εξοπλισμός Galileo</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.233(82),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— EN 61108-3:2010,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>i)</p>

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — IEC 61108-3:2010, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.56</p> <p>Εξοπλισμός Galileo</p> <p>Μεταφέρθηκε στο MED/4.63.</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.63.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.63.</p>	<p>Πρότυπα δοκιμών</p> <p>Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.63.</p>	<p>Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.63.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.57</p> <p>Σύστημα συναγερμού φυλακής ναυσιπλοΐας γέφυρας (BNWAS)</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.128(75), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1474.</p>	<p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62616:2010 συμπεριλαμβανομένου του IEC 62616 διορθωτικό 1:2012,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την Α1 έκδ. 1.0:2010-11 και την Α2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62616:2010 συμπεριλαμβανομένου του IEC 62616 διορθωτικό 1:2012,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/4.57</p> <p>Σύστημα συναγερμού φυλακής ναυσιπλοΐας γέφυρας (BNWAS)</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.128(75), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87), — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1474. 	<ul style="list-style-type: none"> EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62288:2022, — EN 62616:2010 συμπεριλαμβανομένου του IEC 62616 διορθωτικό 1:2012, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 έκδ. 3.0:2021, — IEC 62616:2010 συμπεριλαμβανομένου του IEC 62616 διορθωτικό 1:2012, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.58</p> <p>Σύστημα λήψης ήχου</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000),</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.86(70),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87).</p>	<p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 14859:2012.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 14859:2012.</p>			
<p>MED/4.58</p> <p>Σύστημα λήψης ήχου</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994),</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000),</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.86(70),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87).</p>	<p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62288:2022,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 14859:2012.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 3.0:2021,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 14859:2012.</p>			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.59</p> <p>Ολοκληρωμένο σύστημα ναυσιπλοΐας</p> <p>Σειρά 1 από 4</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/15 της SOLAS 74, — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.252(83), — Απόφ. IMO MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 61924-2 έκδ. 1.0: 2012-12, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07, — IEC 61924-2 έκδ. 1.0: 2012-12, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.59</p> <p>Ολοκληρωμένο σύστημα ναυσιπλοΐας</p> <p>Σειρά 2 από 4</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/15 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.252(83),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 61924-2:2013 συμπεριλαμβανομένου του IEC 61924-2 διορθωτικό 1:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ.1.2 ενοπ.με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 61924-2:2012 συμπεριλαμβανομένου του IEC 61924-2 διορθωτικό 1:2013,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>1.1.2024</p> <p>i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.59</p> <p>Ολοκληρωμένο σύστημα ναυσιπλοΐας</p> <p>Σειρά 3 από 4</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/15 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.252(83),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62288:2022,</p> <p>— EN 61924-2:2013 συμπεριλαμβανομένου του IEC 61924-2 διορθωτικό 1:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ.1.2 ενοπ.με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 3.0:2021,</p> <p>— IEC 61924-2:2012 συμπεριλαμβανομένου του IEC 61924-2 διορθωτικό 1:2013,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>15.8.2022</p>	<p>10.10.2026</p> <p>i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.59</p> <p>Ολοκληρωμένο σύστημα ναυσιπλοΐας</p> <p>Σειρά 4 από 4</p> <p>(NEA ΣΕΙΠΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/15 της SOLAS 74, — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.252(83), — Απόφ. IMO MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. — EN IEC 61924-2:2021. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ.1.2 ενοπ.με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 έκδ. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. — IEC 61924-2:2021. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.60</p> <p>Εξοπλισμός ραντάρ εγκεκριμένος με δυνατότητα χαρτογράφησης:</p> <p>— κατηγορία 3C</p> <p>Σειρά 1 από 2</p> <p>Νέο στοιχείο που εισάγεται με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2020/1170</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ Α.278(VIII),</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ Α.694(17),</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.192(79),</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.302(87),</p> <p>— ΙΤU-R Μ.1177-4-(04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την Α1 έκδ. 1.0:2010-11 και την Α2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 έκδ. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>1.1.2024</p> <p>i)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.60 Εξοπλισμός ραντάρ εγκεκριμένος με δυνατότητα χαρτογράφησης: — κατηγορία 3C Σημείωση: Η νέα πιστοποίηση διενεργείται σύμφωνα με το MED/4.64 Κατ. 3. Σειρά 2 από 2	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.64. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.64.	Πρότυπα δοκιμών Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.64.	Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.64.	25.8.2021	

Στοιχείο MED/4.61, Εξοπλισμός ραντάρ για ταχύπλοα σκάφη (ΚΑΤ. 3H) — το στοιχείο διαγράφηκε.

Στοιχείο MED/4.62, Εξοπλισμός ραντάρ για ταχύπλοα σκάφη (ΚΑΤ. 3HC) — το στοιχείο διαγράφηκε.

MED/4.63 Εξοπλισμός GNSS Περιλαμβάνει ένα ή περισσότερα από τα ακόλουθα στοιχεία: — Εξοπλισμός GPS (Μεταφέρθηκε από το πρώην MED/4.14) — Εξοπλισμός GLONASS (Μεταφέρθηκε από το πρώην MED/4.15) — Εξοπλισμός DGPS (Μεταφέρθηκε από το πρώην MED/4.50) — Εξοπλισμός DGLONASS (Μεταφέρθηκε από το πρώην MED/4.51) — Εξοπλισμός Galileo (Μεταφέρθηκε από το πρώην MED/4.56) — Beidou (BDS) Σειρά 1 από 2	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87).	— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Και για: Εξοπλισμός GPS: — EN 61108-1:2003. Εξοπλισμός GLONASS: — EN 61108-2:1998,	B+Δ B+E B+ΣΤ Z	25.8.2021	1.7.2025 i)
---	--	---	-------------------------	-----------	----------------

1	2	3	4	5	6
	<p>Και για:</p> <p>Εξοπλισμός GPS:</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.112(73).</p> <p>Εξοπλισμός GLONASS:</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.113(73).</p> <p>Εξοπλισμός DGPS:</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.112(73),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.114(73).</p> <p>Εξοπλισμός DGLONASS:</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.113(73),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.114(73),</p> <p>Εξοπλισμός Galileo:</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.233(82).</p> <p>Beidou:</p> <p>— Απόφ. IMO MSC 379(93).</p>	<p>Εξοπλισμός DGPS:</p> <p>— EN 61108-1:2003,</p> <p>— EN 61108-4:2004.</p> <p>Εξοπλισμός DGLONASS:</p> <p>— EN 61108-2:1998,</p> <p>— EN 61108-4:2004.</p> <p>Εξοπλισμός Galileo:</p> <p>— EN 61108-3:2010.</p> <p>Beidou (BDS):</p> <p>— EN IEC 61108-5:2020.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Και για:</p> <p>Εξοπλισμός GPS:</p> <p>— IEC 61108-1 έκδ. 2.0: 2003.</p>			

1	2	3	4	5	6
		<p>Εξοπλισμός GLONASS: — IEC 61108-2 έκδ. 1.0:1998.</p> <p>Εξοπλισμός DGPS: — IEC 61108-1 έκδ. 2.0: 2003, — IEC 61108-4: 2004.</p> <p>Εξοπλισμός DGLONASS: — IEC 61108-2 έκδ. 1.0:1998, — IEC 61108-4: 2004.</p> <p>Εξοπλισμός Galileo: — IEC 61108-3:2010.</p> <p>Beidou (BDS): — EN IEC 61108-5:2020.</p>			
<p>MED/4.63</p> <p>Εξοπλισμός GNSS</p> <p>Περιλαμβάνει ένα ή περισσότερα από τα ακόλουθα στοιχεία:</p> <p>— Εξοπλισμός GPS (Μεταφέρθηκε από το πρώην MED/4.14)</p> <p>— Εξοπλισμός GLONASS (Μεταφέρθηκε από το πρώην MED/4.15)</p> <p>— Εξοπλισμός DGPS (Μεταφέρθηκε από το πρώην MED/4.50)</p> <p>— Εξοπλισμός DGLONASS (Μεταφέρθηκε από το πρώην MED/4.51)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ Z</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>— Εξοπλισμός Galileo (Μεταφέρθηκε από το πρώην MED/4.56)</p> <p>— Beidou (BDS)</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87).</p> <p>Και για:</p> <p>Εξοπλισμός GPS:</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.112(73).</p> <p>Εξοπλισμός GLONASS:</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.113(73).</p> <p>Εξοπλισμός DGPS:</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.112(73), — Απόφ. IMO MSC.114(73).</p> <p>Εξοπλισμός DGLONASS:</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.113(73), — Απόφ. IMO MSC.114(73),</p> <p>Εξοπλισμός Galileo:</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.233(82).</p> <p>Beidou:</p> <p>— Απόφ. IMO MSC 379(93).</p>	<p>Και για:</p> <p>Εξοπλισμός GPS:</p> <p>— EN 61108-1:2003.</p> <p>Εξοπλισμός GLONASS:</p> <p>— EN 61108-2:1998,</p> <p>Εξοπλισμός DGPS:</p> <p>— EN 61108-1:2003, — EN 61108-4:2004.</p> <p>Εξοπλισμός DGLONASS:</p> <p>— EN 61108-2:1998, — EN 61108-4:2004.</p> <p>Εξοπλισμός Galileo:</p> <p>— EN 61108-3:2010.</p> <p>Beidou (BDS):</p> <p>— EN IEC 61108-5:2020.</p> <p>Η:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p>			

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 έκδ. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p> <p>Και για:</p> <p>Εξοπλισμός GPS: — IEC 61108-1 έκδ. 2.0: 2003.</p> <p>Εξοπλισμός GLONASS: — IEC 61108-2 έκδ. 1.0:1998.</p> <p>Εξοπλισμός DGPS: — IEC 61108-1 έκδ. 2.0: 2003, — IEC 61108-4: 2004.</p> <p>Εξοπλισμός DGLONASS: — IEC 61108-2 έκδ. 1.0:1998, — IEC 61108-4: 2004.</p> <p>Εξοπλισμός Galileo: — IEC 61108-3:2010.</p> <p>Beidou (BDS): — EN IEC 61108-5:2020.</p>			
<p>MED/4.64</p> <p>Εξοπλισμός ραντάρ</p> <p>— Κατ. 1</p> <p>(Μεταφέρθηκε από το πρώην MED/4.34)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</p> <p>Και για ταχύπλοα σκάφη:</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>1.1.2024</p> <p>i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>— Κατ. 2 (Μεταφέρθηκε από το πρώην MED/4.35)</p> <p>— Κατ. 3 (Μεταφέρθηκε από το πρώην MED/4.36)</p> <p>— κατηγορία 1H (Μεταφέρθηκε από το πρώην MED/4.37)</p> <p>— κατηγορία 2H (Μεταφέρθηκε από το πρώην MED/4.37)</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.278(VIII), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.192(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87), — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1349. — ITU-R M.1177-4-(04/11).</p>	<p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013 συμπεριλαμβανομένου του IEC 62388 διορθωτικό 1:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07, — IEC 62388 έκδ. 2.0: 2013-06 συμπεριλαμβανομένου του IEC 62388 διορθωτικό 1:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/4.64</p> <p>Εξοπλισμός ραντάρ</p> <p>— Κατ. 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016</p>	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ Z</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>(Μεταφέρθηκε από το πρώην MED/4.34)</p> <p>— Κατ. 2</p> <p>(Μεταφέρθηκε από το πρώην MED/4.35)</p> <p>— Κατ. 3</p> <p>(Μεταφέρθηκε από το πρώην MED/4.36)</p> <p>— κατηγορία 1H</p> <p>(Μεταφέρθηκε από το πρώην MED/4.37)</p> <p>— κατηγορία 2H</p> <p>(Μεταφέρθηκε από το πρώην MED/4.37)</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Και για ταχύπλοα σκάφη:</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.278(VIII),</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.192(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1349.</p> <p>— ITU-R M.1177-4-(04/11).</p>	<p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62288:2022,</p> <p>— EN 62388:2013 συμπεριλαμβανομένου του IEC 62388 διορθωτικό 1:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 3.0:2021,</p> <p>— IEC 62388 έκδ. 2.0: 2013-06 συμπεριλαμβανομένου του IEC 62388 διορθωτικό 1:2014,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/4.65</p> <p>Γυροσκοπική πυξίδα</p> <p>(Μεταφέρθηκε από το πρώην MED/4.3)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74.</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>1.7.2025</p> <p>i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>(Μεταφέρθηκε από το πρώην MED/4.31)</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 13.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>Για τη γυροσκοπική πυξίδα:</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ Α.424(XI),</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ Α.694(17),</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.302(87).</p> <p>Για τη γυροσκοπική πυξίδα για τον Κώδικα ΗSC:</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ Α.694(17),</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ Α.821(19),</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 13,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.302(87),</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1349.</p>	<p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Και, επιπρόσθετα, για τη γυροσκοπική πυξίδα:</p> <p>— ISO 8728:2014.</p> <p>Και, επιπρόσθετα, για τη γυροσκοπική πυξίδα για τον Κώδικα ΗSC:</p> <p>— ISO 16328:2014.</p> <p>Η:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την Α1 έκδ. 1.0:2010-11 και την Α2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	Z		

1	2	3	4	5	6
		<p>Και, επιπρόσθετα, για τη γυροσκοπική πυξίδα:</p> <p>— ISO 8728:2014.</p> <p>Και, επιπρόσθετα, για τη γυροσκοπική πυξίδα για τον Κώδικα HSC:</p> <p>— ISO 16328:2014.</p>			
<p>MED/4.65</p> <p>Γυροσκοπική πυξίδα</p> <p>(Μεταφέρθηκε από το πρώην MED/4.3)</p> <p>(Μεταφέρθηκε από το πρώην MED/4.31)</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74.</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>Για τη γυροσκοπική πυξίδα:</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.424(XI),</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87).</p> <p>Για τη γυροσκοπική πυξίδα για τον Κώδικα HSC:</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO A.821(19),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62288:2022,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Και, επιπρόσθετα, για τη γυροσκοπική πυξίδα:</p> <p>— ISO 8728:2014.</p> <p>Και, επιπρόσθετα, για τη γυροσκοπική πυξίδα για τον Κώδικα HSC:</p> <p>— ISO 16328:2014.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87), — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1349. 	<p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 62288 έκδ. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>Και, επιπρόσθετα, για τη γυροσκοπική πυξίδα:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 8728:2014. <p>Και, επιπρόσθετα, για τη γυροσκοπική πυξίδα για τον Κώδικα HSC:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 16328:2014. 			

5. Εξοπλισμός ασύρματης επικοινωνίας

Σημειώσεις που αφορούν το τμήμα 5: Εξοπλισμός ασύρματης επικοινωνίας.

Στήλη 3: Σε περίπτωση αντικρουόμενων απαιτήσεων μεταξύ της εγκυκλίου 862/IMO MSC και των προτύπων δοκιμής του προϊόντος, υπερισχύουν οι απαιτήσεις της εγκυκλίου 862/IMO MSC.

Στήλη 3: Σε περίπτωση συγκρουόμενων προϋποθέσεων, απαιτήσεων και δοκιμών μεταξύ του πίνακα 5 και του πίνακα 6 του IEC 60945 και άλλων απαριθμούμενων προτύπων (δηλαδή των προτύπων ETSI), υπερισχύουν οι όροι, απαιτήσεις και δοκιμές του IEC 60945.

Αριθμός και χαρακτηρισμός στοιχείου	Κανονισμός SOLAS 74, όπως έχει τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμών	Ενότητες για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης	Πρώτη διάθεση στην αγορά	Τελευταία τοποθέτηση σε πλοίο
1	2	3	4	5	6
MED/5.1 Εγκατάσταση ασύρματων μεσαίων συχνοτήτων (VHF) για εκπομπή και λήψη ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC) και ασύρματη τηλεφωνία Σειρά 1 από 6	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/7 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.385(X), — Απόφ. IMO A.524(13), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.803(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 843-2 V2.1. 1:2016-03, — ETSI EN 301 925 V1.5.1:2017-10. 	<ul style="list-style-type: none"> B+Δ B+E B+ΣΤ 	19.6.2018	29.8.2021 iii)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1460, — IMO COMSAR/Εγκύκλ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10-(10/15). 				
<p>MED/5.1</p> <p>Εγκατάσταση ασύρματων μεσαίων συχνοτήτων (VHF) για εκπομπή και λήψη ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC) και ασύρματη τηλεφωνία</p> <p>Σειρά 2 από 6</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/7 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.385(X), — Απόφ. IMO A.524(13), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.803(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11, — ETSI EN 301 925 V1.5.1:2017-10, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ.862, 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.302(87), — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1460, — IMO COMSAR/Εγκύκλ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10-(10/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-7: 1996 με την A1: 2018, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.1</p> <p>Εγκατάσταση ασύρματων μεσαίων συχνότητων (VHF) για εκπομπή και λήψη ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC) και ασύρματη τηλεφωνία</p> <p>Σειρά 3 από 6</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/7 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11, — ETSI EN 301 925 V1.5.1:2017-10, 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.385(X), — Απόφ. IMO A.524(13), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.803(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — Απόφ. IMO MSC.302(87), — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1460, — IMO COMSAR/Εγκύκλ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10-(10/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-7: 1996 με την A1: 2018, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.1</p> <p>Εγκατάσταση ασύρματων μεσαίων συχνότητων (VHF) για εκπομπή και λήψη ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC) και ασύρματη τηλεφωνία</p> <p>Σειρά 4 από 6</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>1.1.2024</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. 	<p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11, — ETSI EN 301 925 V1.6.1:2020-10, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-7: 1996 με την A1: 2018, — Σειρά IEC 61162: <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09</p>			
	<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/7 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.385(X), — Απόφ. IMO A.524(13), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.803(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — Απόφ. IMO MSC.302(87), — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1460, — IMO COMSAR/Εγκύκλ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10-(10/15). 				

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την Α1 έκδ. 1.0:2010-11 και την Α2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/5.1</p> <p>Εγκατάσταση ασύρματων μεσαίων συχνότητων (VHF) για εκπομπή και λήψη ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC) και ασύρματη τηλεφωνία</p> <p>Σειρά 5 από 6</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. IV/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.385(X),</p> <p>— Απόφ. IMO A.524(13),</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO A.803(19),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14,</p>	<p>— IMO MSC/Εγκύκλ.862,</p> <p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</p> <p>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</p> <p>— ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11,</p> <p>— ETSI EN 301 925 V1.6.1:2020-10,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>H:</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.862,</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>15.8.2022</p>	<p>10.10.2026</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.302(87), — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1460 Αναθεώρηση 2, — IMO COMSAR/Εγκύκλ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10-(10/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-7: 1996 με την A1: 2018, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.1</p> <p>Εγκατάσταση ασύρματων μεσαίων συχνότητων (VHF) για εκπομπή και λήψη ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC) και ασύρματη τηλεφωνία</p> <p>Σειρά 6 από 6</p> <p>(NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/7 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.385(X), — Απόφ. IMO A.524(13), 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 300 338-7 V1.1.1:2022-04, — ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11, 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.803(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87), — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1460 Αναθεώρηση 3, — IMO COMSAR/Εγκύκλ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10-(10/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301 925 V1.6.1:2020-10, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-7: 1996 με την A1: 2018, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 έκδ. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.2</p> <p>Δέκτης φυλακής μεσαίων συχνοτήτων (VHF) ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC)</p> <p>Σειρά 1 από 5</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/7 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.803(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — IMO COMSAR/Εγκύκλ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10-(10/15). 	<ul style="list-style-type: none"> EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V2.1.1:2016-03. 			
<p>MED/5.2</p> <p>Δέκτης φυλακής μεσαίων συχνοτήτων (VHF) ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC)</p> <p>Σειρά 2 από 5</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/7 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.803(19), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018, 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — Απόφ. IMO MSC.302(87), — IMO COMSAR/Εγκύκλ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10-(10/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 62923-2:2018. H: — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8:1998, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.2</p> <p>Δέκτης φυλακής μεσαίων συχνοτήτων (VHF) ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC)</p> <p>Σειρά 3 από 5</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/7 της SOLAS 74, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09 — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.803(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — Απόφ. IMO MSC.302(87), — IMO COMSAR/Εγκύκλ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10-(10/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8:1998, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.2</p> <p>Δέκτης φυλακής μεσαίων συχνοτήτων (VHF) ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC)</p> <p>Σειρά 4 από 5</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>10.10.2026</p> <p>i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 14.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙV/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ Α.694(17),</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ Α.803(19),</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 14,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 14,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.302(87),</p> <p>— ΙΜΟ COMSAR/Εγκύκλ.32,</p> <p>— ΙΤU-R Μ.489-2 (10/95),</p> <p>— ΙΤU-R Μ.493-15 (01/19),</p> <p>— ΙΤU-R Μ.541-10-(10/15).</p>	<p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</p> <p>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</p> <p>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</p> <p>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— IEC 61097-3: 2017,</p> <p>— IEC 61097-8:1998,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την Α1 έκδ. 1.0:2010-11 και την Α2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.2</p> <p>Δέκτης φυλακής μεσαίων συχνοτήτων (VHF) ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC)</p> <p>Σειρά 5 από 5</p> <p>(NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/7 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.803(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87), — IMO COMSAR/Εγκύκλ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10-(10/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 300 338-7 V1.1.1:2022-04, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8:1998, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 3.0:2021,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/5.3</p> <p>Δέκτης NAVTEX</p> <p>Σειρά 1 από 4</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. IV/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.148(77),</p> <p>— IMO COMSAR/Εγκύκλ.32,</p> <p>— ITU-R M.540-2 (06/90),</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011+A1:2016,</p> <p>— ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01,</p> <p>— ETSI EN 301 843-4 V2.1.1:2016-03.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — ITU-R M.625-4-(03/12). 	<p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την Α1 έκδ. 1.0:2010-11 και την Α2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 έκδ.1.0:2011-06 με την Α1:2016,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 61097-6: 2005. 			
<p>MED/5.3</p> <p>Δέκτης NAVTEX</p> <p>Σειρά 2 από 4</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/7 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — Απόφ. IMO MSC.148(77), — Απόφ. IMO MSC.302(87), — IMO COMSAR/Εγκύκλ.32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4-(03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την Α1 έκδ. 1.0:2010-11 και την Α2 έκδ. 1.0:2014-07 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-450:2018, — IEC 61097-6:2005, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/5.3 Δέκτης NAVTEX Σειρά 3 από 4	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/7 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — Απόφ. IMO MSC.148(77), — Απόφ. IMO MSC.302(87), — IMO COMSAR/Εγκύκλ.32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4-(03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, 	B+Δ B+E B+ΣΤ	12.8.2020	10.10.2026 i)

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — IEC 61097-6:2005 +A1:2011+A2:2019, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.3</p> <p>Δέκτης NAVTEX</p> <p>Σειρά 4 από 4</p> <p>(ΝΕΑ ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/7 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — Απόφ. IMO MSC.148(77), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87), — IMO COMSAR/Εγκύκλ.32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4-(03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — IEC 61097-6:2005 +A1:2011+A2:2019, — IEC 62288 έκδ. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.4</p> <p>Δέκτης EGC</p> <p>Σειρά 1 από 4</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/7 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.570(14), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — Απόφ. IMO MSC.306(87), — IMO COMSAR/Εγκύκλ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — ETSI ETS 300 460 έκδ. 1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.1.1:2016-03. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — IEC 61097-4:2012, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την Α1 έκδ. 1.0:2010-11 και την Α2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 έκδ.1.0:2011-06 με την Α1:2016.</p>			
<p>MED/5.4</p> <p>Δέκτης EGC</p> <p>Σειρά 2 από 4</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/7 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.570(14), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — Απόφ. IMO MSC.302(87), — Απόφ. IMO MSC.306(87), — IMO COMSAR/Εγκύκλ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 460 έκδ. 1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — IEC 61097-4:2012, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την Α1 έκδ. 1.0:2010-11 και την Α2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/5.4</p> <p>Δέκτης EGC</p> <p>Σειρά 3 από 4</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. IV/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.570(14),</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.306(87),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.431(98) (νέα διάταξη),</p> <p>— IMO COMSAR/Εγκύκλ.32.</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— ETSI ETS 300 460 έκδ. 1:1996-05,</p> <p>— ETSI ETS 300 460/A1:1997-11,</p> <p>— ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— IEC 61097-4:2012 +A1:2016+A2:2019,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>10.10.2026</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την Α1 έκδ. 1.0:2010-11 και την Α2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/5.4</p> <p>Δέκτης EGC</p> <p>Σειρά 4 από 4</p> <p>(NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. IV/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.570(14),</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.306(87),</p> <p>— IMO COMSAR/Εγκύκλ.32.</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— ETSI ETS 300 460 έκδ. 1:1996-05,</p> <p>— ETSI ETS 300 460/A1:1997-11,</p> <p>— ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11,</p> <p>— EN IEC 62288:2022,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— IEC 61097-4:2012 +A1:2016+A2:2019,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την Α1 έκδ. 1.0:2010-11 και την Α2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 3.0:2021,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/5.5</p> <p>Εξοπλισμός υψηλής συχνότητας (HF) για λήψη πληροφοριών ναυτικής ασφαλείας (MSI) (δέκτης HF NBDP)</p> <p>Σειρά 1 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. IV/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO A.699(17),</p> <p>— Απόφ. IMO A.700(17),</p> <p>— Απόφ. IMO A.806(19),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1460,</p> <p>— IMO COMSAR/Εγκύκλ.32,</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011+A1:2016,</p> <p>— ETSI ETS 300 067 έκδ. 1:1990-11,</p> <p>— ETSI ETS 300 067/A1 έκδ. 1:1993-10,</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την Α1 έκδ. 1.0:2010-11 και την Α2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 έκδ.1.0:2011-06 με την Α1:2016,</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.688 (06/90). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI ETS 300 067 έκδ. 1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 έκδ. 1:1993-10. 			
<p>MED/5.5</p> <p>Εξοπλισμός υψηλής συχνότητας (HF) για λήψη πληροφοριών ναυτικής ασφαλείας (MSI) (δέκτης HF NBDP)</p> <p>Σειρά 2 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/7 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.699(17), — Απόφ. IMO A.700(17), — Απόφ. IMO A.806(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — Απόφ. IMO MSC.302(87), — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1460, — IMO COMSAR/Εγκύκλ.32, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 067 έκδ. 1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 έκδ. 1:1993-10, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>10.10.2026</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.688 (06/90). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI ETS 300 067 έκδ. 1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 έκδ. 1:1993-10, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.5</p> <p>Εξοπλισμός υψηλής συχνότητας (HF) για λήψη πληροφοριών ναυτικής ασφαλείας (MSI) (δέκτης HF NBDP)</p> <p>Σειρά 3 από 3</p> <p>(NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/7 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.699(17), — Απόφ. IMO A.700(17), — Απόφ. IMO A.806(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87), — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1460, — IMO COMSAR/Εγκύκλ.32, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 067 έκδ. 1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 έκδ. 1:1993-10, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.688 (06/90). 	<ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 067 έκδ. 1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 έκδ. 1:1993-10, — IEC 62288 έκδ. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.6</p> <p>Ραδιοφάρος ένδειξης στίγματος κινδύνου (EPIRB)(COSPAS-SARSAT) 406 MHz</p> <p>Σειρά 1 από 1</p> <p>(ΝΕΑ ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/7 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.662(16), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — Απόφ. IMO MSC.471(101), — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IMO COMSAR/Εγκύκλ.32, — ITU-R M.633-4 (12/10), — ITU-R M.690-3 (03/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ.862, <p>Σημείωση: Η IMO MSC/Εγκύκλ. 862 έχει εφαρμογή μόνο στην προαιρετική διάταξη τηλενεργοποίησης, όχι στον ίδιο τον EPIRB.</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — IEC 61097-2 έκδ. 4.0:2021. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>Το στοιχείο MED/5.7 Ραδιοφάροι ένδειξης θέσης κινδύνου (EPIRB) στη ζώνη L (INMARSAT), — αφήνεται σκοπίμως κενό.</p>					
<p>Το στοιχείο MED/5.8 Δέκτης φυλακής μεσαίων συχνοτήτων (MF) ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC), — αφήνεται σκοπίμως κενό.</p>					
<p>Το στοιχείο MED/5.9 Γεννήτρια συναγερμού δύο ακουστικών τόνων, — αφήνεται σκοπίμως κενό.</p>					
<p>MED/5.10</p> <p>Εγκατάσταση ασύρματων μεσαίων συχνοτήτων (MF) για εκπομπή και λήψη ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC) και ασύρματη τηλεφωνία</p> <p>Σημείωση: Σύμφωνα με τις αποφάσεις IMO και ITU, οι απαιτήσεις για γεννήτρια συναγερμού δύο ακουστικών τόνων και μετάδοση σε H3E δεν έχουν πλέον εφαρμογή στα πρότυπα δοκιμών.</p> <p>Σειρά 1 από 5</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. IV/9 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. IV/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO A.804(19),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1460,</p> <p>— IMO COMSAR/Εγκύκλ.32,</p> <p>— ITU-R M.493-14 (09/15),</p>	<p>— IMO MSC/Εγκύκλ.862,</p> <p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011 +A1:2016,</p> <p>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02,</p> <p>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</p> <p>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</p> <p>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1-(03/12). 				
<p>MED/5.10</p> <p>Εγκατάσταση ασύρματων μεσαίων συχνότητων (MF) για εκπομπή και λήψη ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC) και ασύρματη τηλεφωνία</p> <p>Σημείωση: Σύμφωνα με τις αποφάσεις IMO και ITU, οι απαιτήσεις για γεννήτρια συναγερμού δύο ακουστικών τόνων και μετάδοση σε Η3Ε δεν έχουν πλέον εφαρμογή στα πρότυπα δοκιμών.</p> <p>Σειρά 2 από 5</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/9 της SOLAS 74, — Κανον. IV/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.804(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — Απόφ. IMO MSC.302(87), — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1460, — IMO COMSAR/Εγκύκλ.32, — ITU-R M.493-14 (09/15), 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-9: 1997, 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1-(03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — Σειρά IEC 61162: <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-1:2016 <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09 <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την Α1 έκδ. 1.0:2010-11 και την Α2 έκδ. 1.0:2014-07 <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.10</p> <p>Εγκατάσταση ασύρματων μεσαίων συχνότητων (MF) για εκπομπή και λήψη ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC) και ασύρματη τηλεφωνία</p> <p>Σημείωση: Σύμφωνα με τις αποφάσεις IMO και ITU, οι απαιτήσεις για γεννήτρια συναγερμού δύο ακουστικών τόνων και μετάδοση σε Η3Ε δεν έχουν πλέον εφαρμογή στα πρότυπα δοκιμών.</p> <p>Σειρά 3 από 5</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/9 της SOLAS 74, — Κανον. IV/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.804(19), 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-1:2016 <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-2:1998 <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 <li style="padding-left: 20px;">EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — Απόφ. IMO MSC.302(87), — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1460, — IMO COMSAR/Εγκύκλ.32, — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1-(03/12). 	<p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-9: 1997, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.10</p> <p>Εγκατάσταση ασύρματων μεσαίων συχνότητων (MF) για εκπομπή και λήψη ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC) και ασύρματη τηλεφωνία</p> <p>Σημείωση: Σύμφωνα με τις αποφάσεις IMO και ITU, οι απαιτήσεις για γεννήτρια συναγερμού δύο ακουστικών τόνων και μετάδοση σε Η3Ε δεν έχουν πλέον εφαρμογή στα πρότυπα δοκιμών.</p> <p>Σειρά 4 από 5</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/9 της SOLAS 74, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>10.10.2026</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.804(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — Απόφ. IMO MSC.302(87), — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1460, — IMO COMSAR/Εγκύκλ.32, — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1-(03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-9: 1997, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.10</p> <p>Εγκατάσταση ασύρματων μεσαίων συχνοτήτων (MF) για εκπομπή και λήψη ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC) και ασύρματη τηλεφωνία</p> <p>Σημείωση: Σύμφωνα με τις αποφάσεις IMO και ITU, οι απαιτήσεις για γεννήτρια συναγερμού δύο ακουστικών τόνων και μετάδοση σε H3E δεν έχουν πλέον εφαρμογή στα πρότυπα δοκιμών.</p> <p>Σειρά 5 από 5 (NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/9 της SOLAS 74, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.804(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87), — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1460, — IMO COMSAR/Εγκύκλ.32, — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1-(03/12). 	<p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 300 338-7 V1.1.1:2022-04, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-9: 1997, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 έκδ. 3.0:2021, 			

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.11</p> <p>Δέκτης φυλακής μεσαίων συχνότητων (MF) ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC)</p> <p>Σειρά 1 από 5</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/9 της SOLAS 74, — Κανον. IV/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.804(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — IMO COMSAR/Εγκύκλ.32, — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1-(03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016, EN 61162-2:1998, EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014, EN 61162-450:2011+A1:2016, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.11</p> <p>Δέκτης φυλακής μεσαίων συχνοτήτων (MF) ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC)</p> <p>Σειρά 2 από 5</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/9 της SOLAS 74, — Κανον. IV/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.804(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — Απόφ. IMO MSC.302(87), — IMO COMSAR/Εγκύκλ.32, — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1-(03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8:1998, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/5.11 Δέκτης φυλακής μεσαίων συχνοτήτων (MF) ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC) Σειρά 3 από 5	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/9 της SOLAS 74, — Κανον. IV/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.804(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — Απόφ. IMO MSC.302(87), — IMO COMSAR/Εγκύκλ.32, — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8:1998, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016 	B+Δ B+E B+ΣΤ	12.8.2020	25.8.2024 iii)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — ITU-R M.1173-1-(03/12). 	<p>IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την Α1 έκδ. 1.0:2010-11 και την Α2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.11</p> <p>Δέκτης φυλακής μεσαίων συχνοτήτων (MF) ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC)</p> <p>Σειρά 4 από 5</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/9 της SOLAS 74, — Κανον. IV/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.804(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — Απόφ. IMO MSC.302(87), — IMO COMSAR/Εγκύκλ.32, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8:1998, 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>10.10.2026</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1-(03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — Σειρά IEC 61162: <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-1:2016 <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09 <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την Α1 έκδ. 1.0:2010-11 και την Α2 έκδ. 1.0:2014-07 <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.11</p> <p>Δέκτης φυλακής μεσαίων συχνοτήτων (MF) ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC)</p> <p>Σειρά 5 από 5 (NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/9 της SOLAS 74, — Κανον. IV/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.804(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-1:2016 <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-2:1998 <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 <li style="padding-left: 20px;">EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 300 338-7 V1.1.1:2022-04, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87), — IMO COMSAR/Εγκύκλ.32, — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1-(03/12). 	<p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8:1998, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την Α1 έκδ. 1.0:2010-11 και την Α2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 έκδ. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			

MED/5.12 Νηόφερτος επίγειος σταθμός Inmarsat-B — το εν λόγω στοιχείο διαγράφεται, διότι η υπηρεσία νηόφερτου επίγειου σταθμού Inmarsat-B διακόπηκε την 31η Δεκεμβρίου 2016.

<p>MED/5.13</p> <p>Σταθμός Inmarsat-C SES</p> <p>Σειρά 1 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/10 της SOLAS 74, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — ETSI ETS 300 460 έκδ. 1:1996-05, 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>iii)</p>
--	---	--	-----------------------------------	------------------	------------------------------

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.570(14), — Απόφ. IMO A.664(16), <p>Σημείωση για την απόφ. A.664(16): έχει εφαρμογή μόνο εάν ο σταθμός Inmarsat C SES υποστηρίζει λειτουργίες EGC.</p> <ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.807(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — Απόφ. IMO MSC.306(87), — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IMO COMSAR/Εγκύκλ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.1.1:2016-03. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — IEC 61097-4:2012, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 έκδ.1.0:2011-06 με την A1:2016. 			
<p>MED/5.13</p> <p>Σταθμός Inmarsat-C SES</p> <p>Σειρά 2 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.570(14), 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 460 έκδ. 1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.664(16), <p>Σημείωση για την απόφ. Α.664(16): έχει εφαρμογή μόνο εάν ο σταθμός Inmarsat C SES υποστηρίζει λειτουργίες EGC.</p> <ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.807(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — Απόφ. IMO MSC.302(87), — Απόφ. IMO MSC.306(87), — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IMO COMSAR/Εγκύκλ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — IEC 61097-4: 2012, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την Α1 έκδ. 1.0:2010-11 και την Α2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.13</p> <p>Σταθμός Inmarsat-C SES</p> <p>Σειρά 3 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/10 της SOLAS 74, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 460 έκδ. 1:1996-05, 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.570(14), — Απόφ. IMO A.664(16), <p>Σημείωση για την απόφ. A.664(16): έχει εφαρμογή μόνο εάν ο σταθμός Inmarsat C SES υποστηρίζει λειτουργίες EGC.</p> <ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.807(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — Απόφ. IMO MSC.302(87), — Απόφ. IMO MSC.306(87), — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IMO COMSAR/Εγκύκλ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — IEC 61097-4: 2012 + A1:2016 + A2:2019, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.14</p> <p>Ασύρματος μεσαίων/υψηλών συχνοτήτων (MF/HF) για εκπομπή και λήψη DSC, NBDP και ασύρματη τηλεφωνία</p> <p>Σημείωση: Σύμφωνα με τις αποφάσεις IMO και ITU, οι απαιτήσεις για γεννήτρια συναγερμού δύο ακουστικών τόνων και μετάδοση σε H3E δεν έχουν πλέον εφαρμογή στα πρότυπα δοκιμής.</p> <p>Σειρά 1 από 6</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/10 της SOLAS 74, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.806(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1460, — IMO COMSAR/Εγκύκλ.32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.1173-1-(03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI ETS 300 067 έκδ. 1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 έκδ. 1:1993-10, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03. 			
<p>MED/5.14</p> <p>Ασύρματος μεσαίων/υψηλών συχνοτήτων (MF/HF) για εκπομπή και λήψη DSC, NBDP και ασύρματη τηλεφωνία</p> <p>Σημείωση: Σύμφωνα με τις αποφάσεις IMO και ITU, οι απαιτήσεις για γεννήτρια συναγερμού δύο ακουστικών τόνων και μετάδοση σε Η3Ε δεν έχουν πλέον εφαρμογή στα πρότυπα δοκιμής.</p> <p>Σειρά 2 από 6</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 067 έκδ. 1:1990-11, 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.806(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — Απόφ. IMO MSC.302(87), — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1460, — IMO COMSAR/Εγκύκλ.32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.1173-1-(03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI ETS 300 067/A1 έκδ. 1:1993-10, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-9: 1997, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την Α1 έκδ. 1.0:2010-11 και την Α2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.14</p> <p>Ασύρματος μεσαίων/υψηλών συχνοτήτων (MF/HF) για εκπομπή και λήψη DSC, NBDP και ασύρματη τηλεφωνία</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>Σημείωση: Σύμφωνα με τις αποφάσεις IMO και ITU, οι απαιτήσεις για γεννήτρια συναγερμού δύο ακουστικών τόνων και μετάδοση σε Η3Ε δεν έχουν πλέον εφαρμογή στα πρότυπα δοκιμής.</p> <p>Σειρά 3 από 6</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. IV/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO A.806(19),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.862,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1460,</p> <p>— IMO COMSAR/Εγκύκλ.32,</p> <p>— ITU-R M.476-5 (10/95),</p> <p>— ITU-R M.492-6 (10/95),</p> <p>— ITU-R M.493-15 (01/19),</p> <p>— ITU-R M.541-10 (10/15),</p> <p>— ITU-R M.625-4 (03/12),</p> <p>— ITU-R M.1173-1-(03/12).</p>	<p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— ETSI ETS 300 067 έκδ. 1:1990-11,</p> <p>— ETSI ETS 300 067/A1 έκδ. 1:1993-10,</p> <p>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</p> <p>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</p> <p>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</p> <p>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>H:</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.862,</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— IEC 61097-3: 2017,</p> <p>— IEC 61097-9: 1997,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p>			

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/5.14</p> <p>Ασύρματος μεσαίων/υψηλών συχνοτήτων (MF/HF) για εκπομπή και λήψη DSC, NBDP και ασύρματη τηλεφωνία</p> <p>Σημείωση: Σύμφωνα με τις αποφάσεις IMO και ITU, οι απαιτήσεις για γεννήτρια συναγερμού δύο ακουστικών τόνων και μετάδοση σε Η3Ε δεν έχουν πλέον εφαρμογή στα πρότυπα δοκιμής.</p> <p>Σειρά 4 από 6</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. IV/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO A.806(19),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.862,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1460,</p> <p>— IMO COMSAR/Εγκύκλ.32,</p> <p>— ITU-R M.476-5 (10/95),</p>	<p>— IMO MSC/Εγκύκλ.862,</p> <p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— ETSI ETS 300 067 έκδ. 1:1990-11,</p> <p>— ETSI ETS 300 067/A1 έκδ. 1:1993-10,</p> <p>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</p> <p>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</p> <p>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</p> <p>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>15.8.2025</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.1173-1-(03/12). 	<p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-9: 1997, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.14</p> <p>Ασύρματος μεσαίων/υψηλών συχνοτήτων (MF/HF) για εκπομπή και λήψη DSC, NBDP και ασύρματη τηλεφωνία</p> <p>Σημείωση: Σύμφωνα με τις αποφάσεις IMO και ITU, οι απαιτήσεις για γεννήτρια συναγερμού δύο ακουστικών τόνων και μετάδοση σε H3E δεν έχουν πλέον εφαρμογή στα πρότυπα δοκιμής.</p> <p>Σειρά 5 από 6</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.806(19), 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 067 έκδ. 1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 έκδ. 1:1993-10, 	<p>B+A</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>15.8.2022</p>	<p>10.10.2026</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — Απόφ. IMO MSC.302(87), — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1460, — IMO COMSAR/Εγκύκλ.32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.1173-1-(03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-9: 1997, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.14</p> <p>Ασύρματος μεσαίων/υψηλών συχνοτήτων (MF/HF) για εκπομπή και λήψη DSC, NBDP και ασύρματη τηλεφωνία</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>Σημείωση: Σύμφωνα με τις αποφάσεις IMO και ITU, οι απαιτήσεις για γεννήτρια συναγερμού δύο ακουστικών τόνων και μετάδοση σε Η3Ε δεν έχουν πλέον εφαρμογή στα πρότυπα δοκιμής.</p> <p>Σειρά 6 από 6 (NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. IV/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO A.806(19),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.862,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1460,</p> <p>— IMO COMSAR/Εγκύκλ.32,</p> <p>— ITU-R M.476-5 (10/95),</p> <p>— ITU-R M.492-6 (10/95),</p> <p>— ITU-R M.493-15 (01/19),</p> <p>— ITU-R M.541-10 (10/15),</p> <p>— ITU-R M.625-4 (03/12),</p> <p>— ITU-R M.1173-1-(03/12).</p>	<p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— ETSI ETS 300 067 έκδ. 1:1990-11,</p> <p>— ETSI ETS 300 067/A1 έκδ. 1:1993-10,</p> <p>— ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05,</p> <p>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</p> <p>— ETSI EN 300 338-7 V1.1.1:2022-04,</p> <p>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</p> <p>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</p> <p>— EN IEC 62288:2022,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Η:</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.862,</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— IEC 61097-3: 2017,</p> <p>— IEC 61097-9: 1997,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p>			

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 έκδ. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/5.15 Δέκτης σάρωσης φυλακής MF/HF DSC Σειρά 1 από 6	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.806(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — IMO COMSAR/Εγκύκλ.32, — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1-(03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — IEC 61097-3:1994, — IEC 61097-8:1998, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09 	B+Δ B+E B+ΣΤ	19.6.2018	29.8.2021 iii)

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την Α1 έκδ. 1.0:2010-11 και την Α2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 έκδ.1.0:2011-06 με την Α1:2016.</p>			
<p>MED/5.15</p> <p>Δέκτης σάρωσης φυλακής MF/HF DSC</p> <p>Σειρά 2 από 6</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.806(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — Απόφ. IMO MSC.302(87), — IMO COMSAR/Εγκύκλ.32, — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1-(03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8:1998, — IEC 61097-9: 1997, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/5.15</p> <p>Δέκτης σάρωσης φυλακής MF/HF DSC</p> <p>Σειρά 3 από 6</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. IV/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO A.806(19),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</p> <p>— IMO COMSAR/Εγκύκλ.32,</p> <p>— ITU-R M.493-15 (01/19),</p> <p>— ITU-R M.541-10 (10/15),</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</p> <p>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</p> <p>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</p> <p>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— IEC 61097-3: 2017,</p> <p>— IEC 61097-8:1998,</p> <p>— IEC 61097-9: 1997,</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — ITU-R M.1173-1-(03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — Σειρά IEC 61162: <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-1:2016 <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09 <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την Α1 έκδ. 1.0:2010-11 και την Α2 έκδ. 1.0:2014-07 <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.15</p> <p>Δέκτης σάρωσης φυλακικής MF/HF DSC</p> <p>Σειρά 4 από 6</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.806(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — Απόφ. IMO MSC.302(87), — IMO COMSAR/Εγκύκλ.32, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-1:2016 <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-2:1998 <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 <li style="padding-left: 20px;">EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>15.8.2025</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1-(03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 61097-8:1998, — IEC 61097-9: 1997, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την Α1 έκδ. 1.0:2010-11 και την Α2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.15</p> <p>Δέκτης σάρωσης φυλακικής MF/HF DSC</p> <p>Σειρά 5 από 6</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.806(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>15.8.2022</p>	<p>10.10.2026</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.302(87), — IMO COMSAR/Εγκύκλ.32, — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1-(03/12). 	<p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8:1998, — IEC 61097-9: 1997, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.15</p> <p>Δέκτης σάρωσης φυλακικής MF/HF DSC</p> <p>Σειρά 6 από 6</p> <p>(NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 300 338-7 V1.1.1:2022-04 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.806(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87), — IMO COMSAR/Εγκύκλ.32, — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1-(03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8:1998, — IEC 61097-9: 1997, — Σειρά IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την Α1 έκδ. 1.0:2010-11 και την Α2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 έκδ. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.16</p> <p>Αεροναυτικές αμφίδρομες συσκευές ασύρματης τηλεφωνίας VHF</p> <p>Πρώην MED/9/5.8</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301 688 V1.2.1:2016-03, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301 688 V1.2.1:2016-03, 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>Νέο στοιχείο που εισάγεται με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2020/1170</p>	<p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 14.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙV/7 της SOLAS 74/2009,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ Α.694(17),</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 14,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 14,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.80(70),</p> <p>— ΙΜΟ COMSAR/Εγκύκλ.32,</p> <p>— Σύμβαση ΔΟΠΑ, Παράρτημα 10, Κανονισμοί ασύρματων επικοινωνιών.</p>	<p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008.</p>			
<p>MED/5.17</p> <p>Φορητές αμφίδρομες συσκευές ασύρματης τηλεφωνίας VHF σωστικού σκάφους</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙV/14 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 14,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 14.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/6 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ Α.694(17),</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 8,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 14,</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— ETSI EN 300 225 V1.5.1:2015-12,</p> <p>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— IEC 61097-12: 1996 +A1:2017.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>10.10.2026</p> <p>ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — Απόφ. IMO MSC.149(77), — ITU-R M.489-2 (10/95). 				
<p>MED/5.17</p> <p>Φορητές αμφίδρομες συσκευές ασύρματης τηλεφωνίας VHF σωστικού σκάφους</p> <p>Σειρά 2 από 2</p> <p>(NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/6 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — Απόφ. IMO MSC.149(77), — Απόφ. IMO MSC.515(105), — ITU-R M.489-2 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — ETSI EN 300 225 V1.5.1:2015-12, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — IEC 61097-12: 1996 +A1:2017. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/5.18 Σταθερές αμφίδρομες συσκευές ασύρματης τηλεφωνίας VHF σωστικού σκάφους Σειρά 1 από 1	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/6 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.809(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — ITU-R M.489-2 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — ETSI EN 301 466 V1.2.1:2015-12. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — IEC 61097-12: 1996 + A1:2017. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	19.6.2018	

MED/5.19 – Το στοιχείο διαγράφηκε δεδομένου ότι η υπηρεσία Inmarsat F77 έχει διακοπεί από την 1η Δεκεμβρίου 2020.

MED/5.20 Συσκευές αμφίδρομης ραδιοτηλεφωνίας μεταξύ πυροσβεστικών δυνάμεων Νέο στοιχείο που εισάγεται με τον εκτελεστικό κανονισμό 2019/1397 Σειρά 1 από 2	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/2 της SOLAS 74. — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74/2014. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11, — ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11, — Οδηγία 2014/34/ΕΕ για τις εκρήξιμες ατμόσφαιρες (ATEX). 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	13.9.2019	10.10.2026 ii)
---	---	--	-----------------------------------	-----------	-------------------

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.694(17), — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1616, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.1174-4 (10/2019). 	<ul style="list-style-type: none"> α) Φορητοί ραδιοφωνικοί σταθμοί UHF: <ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 720 V2.1.1:2017-01, β) Φορητοί ραδιοφωνικοί σταθμοί VHF: <ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301 178 V.2.2.2 :2017-04. H: — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11, — ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11, — Οδηγία 2014/34/ΕΕ για τις εκρήξιμες ατμόσφαιρες (ATEX). α) Φορητοί ραδιοφωνικοί σταθμοί UHF: <ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 720 V2.1.1:2017-01, β) Φορητοί ραδιοφωνικοί σταθμοί VHF: <ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301 178 V.2.2.2 :2017-04. 			
<p>MED/5.20</p> <p>Συσκευές αμφίδρομης ραδιοτηλεφωνίας μεταξύ πυροσβεστικών δυνάμεων</p> <p>Νέο στοιχείο που εισάγεται με τον εκτελεστικό κανονισμό 2019/1397</p> <p>Σειρά 2 από 2</p> <p>(NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/2 της SOLAS 74. — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74/2014. — Απόφ. IMO A.694(17), — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1616, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.1174-4 (10/2019), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11, — ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11, — Σειρά EN 60079 α) Φορητοί ραδιοφωνικοί σταθμοί UHF: <ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 720 V2.1.1:2017-01, β) Φορητοί ραδιοφωνικοί σταθμοί VHF: <ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301 178 V.2.2.2 :2017-04. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11, — ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11, — Σειρά EN 60079 <p>α) Φορητοί ραδιοφωνικοί σταθμοί UHF:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 720 V2.1.1:2017-01, <p>β) Φορητοί ραδιοφωνικοί σταθμοί VHF:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301 178 V.2.2.2 :2017-04. 			
<p>MED/5.21</p> <p>Ολοκληρωμένο σύστημα επικοινωνίας (ICS)</p> <p>Νέο στοιχείο που εισάγεται με τον εκτελεστικό κανονισμό 2019/1397</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A694(17), — Απόφ. IMO A.811(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87), 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62940:2017, — EN 61924-2:2013 συμπεριλαμβανομένου του IEC 61924-2: διορθωτικό 1:2013, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1389, — IMO COMSAR/Εγκύκλ.32. — Για λειτουργίες και μονάδες GMDSS που περιλαμβάνονται στο ICS, ισχύουν οι απαιτήσεις επιδόσεων για τις εν λόγω λειτουργίες και μονάδες. 	<ul style="list-style-type: none"> — Για λειτουργίες και μονάδες GMDSS που περιλαμβάνονται στο ICS, ισχύουν οι απαιτήσεις δοκιμής για τις εν λόγω λειτουργίες και μονάδες. H: — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62940:2016, — IEC 61924-2:2012 συμπεριλαμβανομένου του IEC 61924-2 διορθωτικό 1:2013, — IEC 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. — Για λειτουργίες και μονάδες GMDSS που περιλαμβάνονται στο ICS, ισχύουν οι απαιτήσεις δοκιμής για τις εν λόγω λειτουργίες και μονάδες. 			
<p>MED/5.21</p> <p>Ολοκληρωμένο σύστημα επικοινωνίας (ICS)</p> <p>Νέο στοιχείο που εισάγεται με τον εκτελεστικό κανονισμό 2019/1397</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
Σειρά 2 από 2	<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A694(17), — Απόφ. IMO A.811(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87), — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1389, — IMO COMSAR/Εγκύκλ.32. — Για λειτουργίες και μονάδες GMDSS που περιλαμβάνονται στο ICS, ισχύουν οι απαιτήσεις επιδόσεων για τις εν λόγω λειτουργίες και μονάδες. 	<ul style="list-style-type: none"> — Σειρά EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62940:2017, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. — Για λειτουργίες και μονάδες GMDSS που περιλαμβάνονται στο ICS, ισχύουν οι απαιτήσεις δοκιμής για τις εν λόγω λειτουργίες και μονάδες. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62940:2016, — IEC 62288 έκδ. 3.0:2021 — IEC 62923-1:2018, 			

1	2	3	4	5	6
		<p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>— Για λειτουργίες και μονάδες GMDSS που περιλαμβάνονται στο ICS, ισχύουν οι απαιτήσεις δοκιμής για τις εν λόγω λειτουργίες και μονάδες.</p>			
<p>MED/5.22</p> <p>Νηόφερτος επίγειος σταθμός προς χρήση στο σύστημα GMDSS</p> <p>Νέο στοιχείο που εισάγεται με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2020/1170</p> <p>Πρώην MED/9/5.9.</p> <p>Σειρά 1 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. IV/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.434(98),</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.862,</p> <p>— IMO COMSAR/Εγκύκλ.32.</p>	<p>— IMO MSC/Εγκύκλ.862,</p> <p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016,</p> <p>— IEC 61097-16:2019.</p> <p>H:</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.862,</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την Α1 έκδ. 1.0:2010-11 και την Α2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 61097-16:2019,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Και, επιπρόσθετα, για τον εξοπλισμό Inmarsat:</p> <p>— ETSI ETS 300 460:1996 + Α1:1997.</p>			
<p>MED/5.22</p> <p>Νηόφερτος επίγειος σταθμός προς χρήση στο σύστημα GMDSS</p> <p>Εξοπλισμός Inmarsat C:</p> <p>Νέο στοιχείο που εισάγεται με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2020/1170</p> <p>Εξοπλισμός Inmarsat Fleet Broad Band (FBB) και εξοπλισμός Iridium:</p> <p>Νέο στοιχείο που εισάγεται με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2021/1158</p> <p>Πρώην MED/9/5.9.</p> <p>Σειρά 2 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. IV/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.434(98),</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.862,</p> <p>— IMO COMSAR/Εγκύκλ.32.</p>	<p>— IMO MSC/Εγκύκλ.862,</p> <p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +Α1:2010+Α2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018,</p> <p>— IEC 61097-16:2019.</p> <p>Και, επιπρόσθετα, για τον εξοπλισμό Inmarsat C:</p> <p>— ETSI ETS 300 460:1996 + Α1:1997.</p> <p>Και, επιπρόσθετα, για τον εξοπλισμό Inmarsat Fleet Broad Band (FBB):</p> <p>— ETSI EN 301 444 V2.1.2:2016.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>15.8.2025</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
		<p>Και, επιπρόσθετα, για τον εξοπλισμό Iridium:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την Α1 έκδ. 1.0:2010-11 και την Α2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61097-16:2019, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>Και, επιπρόσθετα, για τον εξοπλισμό Inmarsat C:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ETSI ETS 300 460:1996 + Α1:1997. <p>Και, επιπρόσθετα, για τον εξοπλισμό Inmarsat Fleet Broad Band (FBB):</p> <ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301 444 V2.1.2:2016. <p>Και, επιπρόσθετα, για τον εξοπλισμό Iridium:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016. 			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.22</p> <p>Νηόφερτος επίγειος σταθμός προς χρήση στο σύστημα GMDSS</p> <p>Εξοπλισμός Inmarsat C:</p> <p>Νέο στοιχείο που εισάγεται με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2020/1170</p> <p>Εξοπλισμός Inmarsat Fleet Broad Band (FBB) και εξοπλισμός Iridium:</p> <p>Νέο στοιχείο που εισάγεται με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2021/1158</p> <p>Πρώην MED/9/5.9.</p> <p>Σειρά 3 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. IV/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.434(98),</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.862,</p> <p>— IMO COMSAR/Εγκύκλ.32.</p>	<p>— IMO MSC/Εγκύκλ.862,</p> <p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018,</p> <p>— IEC 61097-16:2019.</p> <p>Και, επιπρόσθετα, για τον εξοπλισμό Inmarsat C:</p> <p>— ETSI ETS 300 460:1996 + A1:1997.</p> <p>Και, επιπρόσθετα, για τον εξοπλισμό Inmarsat Fleet Broad Band (FBB):</p> <p>— ETSI EN 301 444 V2.2.1:2021.</p> <p>Και, επιπρόσθετα, για τον εξοπλισμό Iridium:</p> <p>— ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016.</p> <p>H:</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.862,</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την Α1 έκδ. 1.0:2010-11 και την Α2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 61097-16:2019,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Και, επιπρόσθετα, για τον εξοπλισμό Inmarsat C:</p> <p>— ETSI ETS 300 460:1996 + A1:1997.</p> <p>Και, επιπρόσθετα, για τον εξοπλισμό Inmarsat Fleet Broad Band (FBB):</p> <p>— ETSI EN 301 444 V2.2.1:2021.</p> <p>Και, επιπρόσθετα, για τον εξοπλισμό Iridium:</p> <p>— ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016.</p>			

6. Εξοπλισμός που απαιτείται βάσει του COLREG 72

Αριθμός και χαρακτηρισμός στοιχείου	Κανονισμός SOLAS 74, όπως έχει τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμών	Ενότητες για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης	Πρώτη διάθεση στην αγορά	Τελευταία τοποθέτηση σε πλοίο
MED/6.1 Φανοί ναυσιπλοΐας Σειρά 1 από 1	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — COLREG 72 Παράρτημα I/14,	— EN 14744:2005 συμπεριλαμβανομένης της AC:2006,	B+Δ		
	Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — COLREG 72 Παράρτημα I/14, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.253(83).	— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008. Η: — EN 14744:2005 συμπεριλαμβανομένης της AC:2006, — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008.	B+E B+ΣΤ Z		

7. Άλλος εξοπλισμός ασφαλείας

Αριθμός και χαρακτηρισμός στοιχείου	Κανονισμός SOLAS 74, όπως έχει τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμών	Ενότητες για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης	Πρώτη διάθεση στην αγορά	Τελευταία τοποθέτηση σε πλοίο
<p>MED/7.1</p> <p>Αυτόνομη αναπνευστική συσκευή κλειστού κυκλώματος που λειτουργεί με πεπιεσμένο αέρα για την είσοδο και την εκτέλεση εργασιών σε αεριογεμείς χώρους</p> <p>[Νέο στοιχείο που εισάγεται με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2018/773, βλ. στοιχείο 3.7]</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/15 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3, — Απόφ. IMO MSC.4(48)-(Κώδικας IBC) 14, — Απόφ. IMO MSC.5(48)-(Κώδικας IGC) 14, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1499.</p>	<p>— ISO 23269-3:2011.</p> <p>Σημείωση: Το σχετικό άφλεκτο σωσίβιο σχοινί (στοιχείο MED/3.44) χρησιμοποιείται από κοινού με την αναπνευστική συσκευή και είναι ικανό να προσαρτάται με κόρακα στους ιμάντες της συσκευής ή σε ιδιαίτερη ζώνη, ώστε να μην αποσπάται η αναπνευστική συσκευή όταν γίνεται χρήση του σωσίβιου σχοινιού. Στη δήλωση συμμόρφωσης προς το στοιχείο αυτό αναφέρεται ότι ο εξοπλισμός πρέπει να χρησιμοποιείται από κοινού με σωσίβιο σχοινί (στοιχείο MED/3.44) και υποδεικνύεται στον χρήστη η θέση στην οποία πρέπει να τοποθετηθεί το σωσίβιο σχοινί.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>19.6.2018</p>	

8. Εξοπλισμός βάσει του κεφαλαίου II-1 της σύμβασης SOLAS

Αριθμός και χαρακτηρισμός στοιχείου	Κανονισμός SOLAS 74, όπως έχει τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμών	Ενότητες για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης	Πρώτη διάθεση στην αγορά	Τελευταία τοποθέτηση σε πλοίο
<p>MED/8.1</p> <p>Ανιχνευτές στάθμης ύδατος</p> <p>Σειρά 1 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-1/22-1 της SOLAS 74, — Κανον. II-1/25 της SOLAS 74, — Κανον. XII/12 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-1/25 της SOLAS 74, — Κανον. XII/12 της SOLAS 74. — Απόφ. IMO A.1021(26), — Απόφ. IMO MSC.188(79), — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1464 Αναθ.1 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC-60092-504:2016, — IEC 60529 έκδ. 2.2:2013, — Απόφ. IMO MSC.188(79), — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1291. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>13.9.2022</p> <p>iii)</p>
<p>MED/8.1</p> <p>Ανιχνευτές στάθμης ύδατος</p> <p>Σειρά 2 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-1/22-1 της SOLAS 74, — Κανον. II-1/25 της SOLAS 74, — Κανον. XII/12 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-1/25 της SOLAS 74, — Κανον. XII/12 της SOLAS 74. — Απόφ. IMO A.1021(26), — Απόφ. IMO MSC.188(79), — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1572. 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC-60092-504:2016, — IEC 60529 έκδ. 2.2:2013 συμπεριλαμβανομένων του διορθωτικού 1:2013 και του διορθωτικού 2:2015, — Απόφ. IMO MSC.188(79), — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1291. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>15.8.2025</p> <p>iii)</p>

Αριθμός και χαρακτηρισμός στοιχείου	Κανονισμός SOLAS 74, όπως έχει τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμών	Ενότητες για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης	Πρώτη διάθεση στην αγορά	Τελευταία τοποθέτηση σε πλοίο
MED/8.1 Ανιχνευτές στάθμης ύδατος Σειρά 3 από 3	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. II-1/22-1 της SOLAS 74, — Κανον. II-1/25 της SOLAS 74, — Κανον. XII/12 της SOLAS 74.	— IEC-60092-504:2016, — IEC 60529 έκδ. 2.2:2013 συμπεριλαμβανομένων του διορθωτικού 1:2013 και του διορθωτικού 2:2015, — IEC 60529 έκδ. 2.2:2013 συμπεριλαμβανομένων του διορθωτικού 1:2013 και του διορθωτικού 2:2015,	B+Δ B+E B+ΣΤ	15.8.2022	
	Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. II-1/25 της SOLAS 74, — Κανον. XII/12 της SOLAS 74. — Απόφ. IMO A.1021(26), — Απόφ. IMO MSC.188(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87), — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1572, Αναθεώρηση 1.	— Απόφ. IMO MSC.188(79), — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1291, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Η: — IEC-60092-504:2016, — IEC 60529 έκδ. 2.2:2013 συμπεριλαμβανομένων του διορθωτικού 1:2013 και του διορθωτικού 2:2015, — Απόφ. IMO MSC.188(79), — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1291, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			

9. Εξοπλισμός που δεν υπόκειται σε πιστοποίηση MED

Ο ακόλουθος κατάλογος έχει αποκλειστικά ενημερωτικό σκοπό.

9.1. Σωστικά μέσα

<p>MED/9/1.5</p> <p>Σύστημα αναγγελιών και γενικού συναγερομού ανάγκης (όταν χρησιμοποιείται ως μέσο συναγερομού πυρκαγιάς, εφαρμόζεται το στοιχείο MED/3.53)</p>	<p>Μεταφέρθηκε στο MED/1.44α και στο MED/1.44β με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2022/1157.</p>
---	---

9.2. Εξοπλισμός πρόληψης θαλάσσιας ρύπανσης

Αριθμός και χαρακτηρισμός στοιχείου	Κανονισμός MARPOL 73/78, όπως έχει τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμών
<p>MED/9/2.4</p> <p>Εξοπλισμός που χρησιμοποιεί άλλες τεχνολογικές μεθόδους μείωσης εκπομπών SO_x</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Απόφ. IMO MEPC.176(58) — (Αναθεωρημένο παράρτημα VI της MARPOL, Κανον. 4),</p> <p>— Απόφ. IMO MEPC.184(59).</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Απόφ. IMO MEPC.176(58) — (Αναθεωρημένο παράρτημα VI της MARPOL, Κανον. 4).</p>	

9.3. Εξοπλισμός πυροπροστασίας

Αριθμός και χαρακτηρισμός στοιχείου	Κανονισμός SOLAS 74, όπως έχει τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμών
<p>MED/9/3.8</p> <p>Ηλεκτρικός φανός ασφαλείας</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74/2009,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74/2009,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74/2009,</p>	<p>— Σειρά EN 60079.</p>

Αριθμός και χαρακτηρισμός στοιχείου	Κανονισμός SOLAS 74, όπως έχει τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του ΙΜΟ, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμών
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. 	
<p>MED/9/3.9</p> <p>Προστατευτική ενδυμασία ανθεκτική σε χημικές ουσίες</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/19 της SOLAS 74/2009. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/19 της SOLAS 74/2009, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.4(48)-(Κώδικας IBC) 14, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.5(48)-(Κώδικας IGC) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 943-1:2015 συμπεριλαμβανομένης της A1:2019, — EN 943-2:2019, — EN 13832-1:2018, — EN 13832-2:2018, — EN 13832-3:2018, — EN 14605:2005 συμπεριλαμβανομένης της A1:2009, — EN ISO 6530:2005, — ISO 6529:2013, — ΙΜΟ MSC/Εγκύκλ.1120.
<p>MED/9/3.21</p> <p>Εξαρτήματα συστημάτων πυρόσβεσης ερμαρίων χρωμάτων και ερμαρίων εύφλεκτων υγρών</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74/2009. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74/2009, — ΙΜΟ MSC/Εγκύκλ.1239. 	
<p>MED/9/3.24</p> <p>Φορητές μονάδες εκτόξευσης αφρού</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74/2009, — Κανον. ΙΙ-2/20 της SOLAS 74/2009, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74/2009. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74/2009, 	

Αριθμός και χαρακτηρισμός στοιχείου	Κανονισμός SOLAS 74, όπως έχει τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμών
	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/20 της SOLAS 74/2009, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 4, — IMO MSC/Εγκύκλ.1239, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1313. 	
<p>MED/9/3.26</p> <p>Συστήματα αερίων καυσίμων χρησιμοποιούμενα για οικιακούς σκοπούς (εξαρτήματα)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74/2009. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74/2009, — IMO MSC.1/ Εγκύκλ.1276. 	
<p>MED/9/3.27</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων πυροσβεστικών συστημάτων αερίου (CO₂).</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74/2009, — Κανον. X/3 της SOLAS 74/2009. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74/2009, — Κανον. ΙΙ-2/20 της SOLAS 74/2009, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 5, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1313, — MSC.1/Εγκύκλ.1318/Αναθ.1, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1456. 	<p>Ηλεκτρικές αυτόματες διατάξεις ελέγχου και καθυστέρησης:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-1:2003, <p>Μη ηλεκτρικές αυτόματες διατάξεις ελέγχου και καθυστέρησης:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-2:2003, <p>Χειροκίνητες διατάξεις ενεργοποίησης και παύσης:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-3:2003, <p>Συγκροτήματα βαλβίδων δοχείων και ενεργοποιητές τους:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-4:2004, <p>Βαλβίδες επιλογής υψηλής και χαμηλής πίεσης και ενεργοποιητές τους:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-5:2006, <p>Μη ηλεκτρικές συσκευές απενεργοποίησης:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-6:2006,

Αριθμός και χαρακτηρισμός στοιχείου	Κανονισμός SOLAS 74, όπως έχει τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμών
		<p>Ακροφύσια για συστήματα CO₂:</p> <p>— EN 12094-7:2000 συμπεριλαμβανομένης της A1:2005,</p> <p>Συζευκτικές:</p> <p>— EN 12094-8:2006,</p> <p>Μανόμετρα και διακόπτες πίεσης:</p> <p>— EN 12094-10:2003,</p> <p>Μηχανικές διατάξεις ζύγισης:</p> <p>— EN 12094-11:2003,</p> <p>ρυθμιστικές δικλίδες και δικλίδες αντεπιστροφής:</p> <p>— EN 12094-13:2001 συμπεριλαμβανομένης της AC:2002,</p> <p>Οσμοφόρες διατάξεις για συστήματα CO₂ χαμηλής πίεσης:</p> <p>— EN 12094-16:2003.</p>
<p>MED/9/3.31</p> <p>Χειροκίνητα συστήματα ψεκασμού με νερό</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74/2009,</p> <p>— Κανον. II-2/19 της SOLAS 74/2009.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74/2009,</p> <p>— Κανον. II-2/19 της SOLAS 74/2009.</p>	
<p>MED/9/3.33</p> <p>Εύκαμπτοι πυροσβεστικοί σωλήνες διαμέτρου > 52 mm</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74/2009,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74/2009.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74/2009,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</p>	

Αριθμός και χαρακτηρισμός στοιχείου	Κανονισμός SOLAS 74, όπως έχει τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμών
<p>MED/9/3.74</p> <p>Σύστημα πυρόσβεσης με αφρό ανθεκτικό στις αλκοόλες</p> <p>Προστέθηκε με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2022/1157.</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-1/56 της SOLAS 74, — Κανον. II-1/57 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-1/56 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.391(95)-(Κώδικας IGF), — Απόφ.1 IMO/Εγκύκλ.1621(11). 	
<p>MED/9/3.75</p> <p>Εύκαμπτοι σωλήνες κατάλληλοι για μεθυλική/αιθυλική αλκοόλη για συστήματα σωληνώσεων καυσίμου</p> <p>Προστέθηκε με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2022/1157.</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-1/56 της SOLAS 74, — Κανον. II-1/57 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-1/56 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.391(95)-(Κώδικας IGF), — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1621(5). 	
<p>MED/9/3.76</p> <p>Στόμια εξόδου ατμών κατάλληλα για δεξαμενές καυσίμου με μεθυλική/αιθυλική αλκοόλη</p> <p>Προστέθηκε με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2022/1157.</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-1/56 της SOLAS 74, — Κανον. II-1/57 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-1/56 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.5(48)-(Κώδικας IGC), — MSC.1/Εγκύκλ.1621(6). 	

9.4. Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας

Αριθμός και χαρακτηρισμός στοιχείου	Κανονισμός SOLAS 74, όπως έχει τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμών
<p>MED/9/4.20</p> <p>Σύστημα ελέγχου ίχνους πορείας για ταχύπλοα σκάφη</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74/2009,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000).</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79).</p>	<p>Πρότυπα δοκιμών</p> <p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945:2002/ΔΙΟΡΘ.1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162: — EN 61162-1:2016 — EN 61162-2:1998 — EN 61162-3:2008 συμπεριλαμβανομένου του EN 61162-3:2008/A1:2010 και του EN 61162-3:2008/A2:2014 — EN 61162-450:2011+A1:2016,</p> <p>— IEC 62288:2014,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>H</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945:2002/ΔΙΟΡΘ.1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162: — IEC 61162-1:2016 — IEC 61162-2:1998 — IEC 61162-3:2008+AMD1:2010+AMD2:2014 CSV — IEC 61162-450:2011+AMD1:2016,</p> <p>— IEC 62288:2014,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>

9.5. Εξοπλισμός ασύρματης επικοινωνίας

Αριθμός και χαρακτηρισμός στοιχείου	Κανονισμός SOLAS 74, όπως έχει τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμών
<p>MED/9/5.8</p> <p>Αεροναυτικές αμφίδρομες συσκευές ασύρματης τηλεφωνίας VHF</p>	<p>Μεταφέρθηκε στο MED/5.16 με τον εκτελεστικό κανονισμό (EE) 2020/1170.</p>	

9.6. Εξοπλισμός που απαιτείται βάσει του COLREG 72

Αριθμός και χαρακτηρισμός στοιχείου	Κανονισμός COLREG 72, όπως έχει τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμών
MED/9/6.2 Συσκευές ηχητικών σημάτων	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — COLREG 72 Παράρτημα III/3.	— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945:2002/ΔΙΟΡΘ.1:2008, — Συρίκτρες — COLREG 72 Παράρτημα III/1 (Επιδόσεις),
	Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — COLREG 72 Παράρτημα III/3, — Απόφ. IMO A.694(17).	— Κώδωνες ή γκογκ — COLREG 72 Παράρτημα III/2 (Επιδόσεις), Η — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945:2002/ΔΙΟΡΘ.1:2008, — Συρίκτρες — COLREG 72 Παράρτημα III/1 (Επιδόσεις), — Κώδωνες ή γκογκ — COLREG 72 Παράρτημα III/2 (Επιδόσεις).

9.7. Άλλος εξοπλισμός ασφαλείας

Αριθμός και χαρακτηρισμός στοιχείου	Κανονισμός SOLAS 74, όπως έχει τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμών
MED/9/7.1 Όργανο φόρτωσης	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. XII/11 της SOLAS 74/2009, — Απόφ. 5 της Διάσκεψης SOLAS του 1997,	— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1229.
	Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. XII/11 της SOLAS 74/2009, — Απόφ. 5 της Διάσκεψης SOLAS του 1997, — Σύσταση IACS αριθ. 48	

9.8. Εξοπλισμός του κεφαλαίου II-1 της SOLAS

Αριθμός και χαρακτηρισμός στοιχείου	Κανονισμός SOLAS 74, όπως έχει τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμών
<p>MED/9/8.1</p> <p>Εξοπλισμός εκκίνησης ηλεκτροπαραγωγών ζευγών υπό συνθήκες ψύχους (διατάξεις εκκίνησης)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-1/44 της SOLAS 74/2009, — Κανον. X/3 της SOLAS 74/2009. 	
	<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-1/44 της SOLAS 74/2009, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 12, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 12, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1464/Αναθ.1, συμπεριλαμβανομένων του διορθωτικού 1 και του διορθωτικού 2. 	