

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2023/980 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 16ης Μαΐου 2023

για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2016/799 όσον αφορά τον μεταβατικό έξυπνο ταχογράφο και τη χρήση της επαλήθευσης ταυτότητας μηνυμάτων πλοήγησης ανοικτής υπηρεσίας Galileo από αυτόν και για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2021/1228

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 165/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Φεβρουαρίου 2014, για τους ταχογράφους στον τομέα των οδικών μεταφορών ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 11,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 165/2014 εισήγαγε έξυπνους ταχογράφους, οι οποίοι περιλαμβάνουν σύνδεση με το παγκόσμιο δορυφορικό σύστημα πλοήγησης (GNSS).
- (2) Οι τεχνικές προδιαγραφές κατασκευής, δοκιμής, εγκατάστασης, λειτουργίας και επισκευής έξυπνων ταχογράφων και των δομικών στοιχείων τους καθορίζονται στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2016/799 της Επιτροπής ⁽²⁾.
- (3) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2020/1054 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽³⁾ εισήγαγε νέες απαιτήσεις για τον έξυπνο ταχογράφο, οι οποίες περιλαμβάνουν τροποποίηση των τεχνικών προδιαγραφών του. Για τον λόγο αυτόν, ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2021/1228 της Επιτροπής ⁽⁴⁾ τροποποίησε τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/799 με την εισαγωγή της δεύτερης έκδοσης του έξυπνου ταχογράφου.
- (4) Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2021/1228 εισήγαγε την υποχρεωτική χρήση της επαλήθευσης ταυτότητας μηνυμάτων πλοήγησης ανοικτής υπηρεσίας Galileo (Galileo Open Service Navigation Message Authentication) (στο εξής: OSNMA) από τους έξυπνους ταχογράφους, προκειμένου να καταστεί δυνατή η επαλήθευση ταυτότητας των θέσεων που καταγράφονται από τον ταχογράφο μέσω της χρήσης του παγκόσμιου δορυφορικού συστήματος πλοήγησης (GNSS) Galileo.
- (5) Η υπηρεσία OSNMA βρίσκεται επί του παρόντος στο στάδιο των δημόσιων δοκιμών, ενώ η δήλωση της υπηρεσίας αναμένεται μόνο μετά την ημερομηνία εφαρμογής της δεύτερης έκδοσης του έξυπνου ταχογράφου στα οχήματα που ταξινομούνται για πρώτη φορά. Αυτό καθιστά αβέβαιη την έγκριση τύπου των εποχούμενων μονάδων, καθώς και τη συμπεριφορά των έξυπνων ταχογράφων δεύτερης έκδοσης μετά από μελλοντική αλλαγή του σήματος στο διάστημα στην OSNMA.
- (6) Για να εξασφαλιστούν εναρμονισμένοι όροι δοκιμής και έγκρισης τύπου, καθώς και εναρμονισμένη συμπεριφορά των εποχούμενων μονάδων, είναι αναγκαίο να διασφαλιστεί η κοινή λειτουργία των έξυπνων ταχογράφων δεύτερης έκδοσης, τόσο πριν όσο και μετά τη δήλωση της υπηρεσίας OSNMA.
- (7) Η αρχικοί έξυπνοι ταχογράφοι δεύτερης έκδοσης θα πρέπει να λάβουν έγκριση τύπου με βάση το σήμα στο διάστημα OSNMA και το κρυπτογραφικό υλικό που είναι διαθέσιμο για το στάδιο των δημόσιων δοκιμών της υπηρεσίας. Για να μην ενοχλούνται οι οδηγοί από την αλλαγή του επιχειρησιακού σήματος στο διάστημα, οι εν λόγω ταχογράφοι δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούν την υπηρεσία OSNMA μέχρι να πραγματοποιηθεί η επικαιροποίηση που θα επιτρέψει την πλήρη χρήση της υπηρεσίας. Έτσι δημιουργείται μεταβατική περίοδος για τους έξυπνους ταχογράφους δεύτερης έκδοσης όσον αφορά τη χρήση της OSNMA.

⁽¹⁾ ΕΕ L 60 της 28.2.2014, σ. 1.

⁽²⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2016/799 της Επιτροπής, της 18ης Μαρτίου 2016, σχετικά με την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 165/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, ο οποίος καθορίζει τις απαιτήσεις κατασκευής, δοκιμής, εγκατάστασης, λειτουργίας και επισκευής ταχογράφων και των δομικών στοιχείων τους (ΕΕ L 139 της 26.5.2016, σ. 1).

⁽³⁾ Κανονισμός (ΕΕ) 2020/1054 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Ιουλίου 2020, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006, όσον αφορά ελάχιστες απαιτήσεις ως προς τα ανώτατα όρια για τον ημερήσιο και εβδομαδιαίο χρόνο οδήγησης, κατώτατα όρια για τα διαλείμματα και περιόδους ημερήσιας και εβδομαδιαίας ανάπαυσης, καθώς και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 165/2014, όσον αφορά τον εντοπισμό μέσω ταχογράφων (ΕΕ L 249 της 31.7.2020, σ. 1).

⁽⁴⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2021/1228 της Επιτροπής, της 16ης Ιουλίου 2021, για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2016/799 όσον αφορά τις απαιτήσεις κατασκευής, δοκιμής, εγκατάστασης, λειτουργίας και επισκευής έξυπνων ταχογράφων και των δομικών στοιχείων τους (ΕΕ L 273 της 30.7.2021, σ. 1).

- (8) Οι εν λόγω μεταβατικοί ταχογράφοι θα πρέπει να διασφαλίζουν όλες τις λειτουργίες που προβλέπονται στο κεφάλαιο II του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 165/2014.
- (9) Μετά τη δήλωση της υπηρεσίας OSNMA, δεν αναμένεται να χρειαστούν αλλαγές στο υλισμικό για να λειτουργήσει ο ταχογράφος με την επιχειρησιακή υπηρεσία OSNMA. Επομένως, θα πρέπει να είναι δυνατή η επικαιροποίηση του λογισμικού των μεταβατικών ταχογράφων ώστε να μπορέσουν να κάνουν πλήρη χρήση της υπηρεσίας OSNMA μόλις καταστεί διαθέσιμη.
- (10) Με βάση τις μελλοντικές εξελίξεις όσον αφορά τη διαθεσιμότητα και τη λειτουργία της υπηρεσίας OSNMA, τη δυνατότητα επικαιροποίησης του ταχογράφου σε εργαστήριο ή τις πιθανές τεχνικές χειρισμού του ταχογράφου που εντοπίζονται επιτόπου, η Επιτροπή μπορεί να επαναξιολογήσει κατά πόσον θα πρέπει να αναθεωρηθούν οι τεχνικές προδιαγραφές, συμπεριλαμβανομένου του κατά πόσον είναι αναγκαία η απαίτηση ο μεταβατικός έξυπνος ταχογράφος να κάνει πλήρη χρήση των δυνατοτήτων OSNMA.
- (11) Η βιομηχανία θα πρέπει να διαθέτει επαρκή χρόνο για να εφαρμόσει τα μεταβατικά μέτρα. Συνεπώς, οι αιτήσεις για χορήγηση έγκρισης τύπου για μεταβατικούς ταχογράφους θα πρέπει να μπορούν να υποβάλλονται τουλάχιστον έως τις 31 Δεκεμβρίου 2023. Θα πρέπει επίσης να εξακολουθήσει να είναι δυνατή η εγκατάσταση μεταβατικών ταχογράφων για περιορισμένο χρονικό διάστημα μετά τη δήλωση της υπηρεσίας OSNMA.
- (12) Μόλις λήξει η μεταβατική περίοδος, οι αρχές επιβολής της νομοθεσίας θα πρέπει να είναι σε θέση να αναγνωρίζουν αν ο εγκατεστημένος έξυπνος ταχογράφος διαθέτει έκδοση λογισμικού που του επιτρέπει να χρησιμοποιεί την υπηρεσία OSNMA του Galileo.
- (13) Η τρέχουσα ημερομηνία εφαρμογής που ορίζεται στο άρθρο 2 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2021/1228 εμποδίζει τις αρχές έγκρισης τύπου να χορηγούν έγκριση τύπου σε εξοπλισμό πριν από τις 21 Αυγούστου 2023 σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/799 και τις τροποποιήσεις που προβλέπονται στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2021/1228. Ωστόσο, σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 1 και το άρθρο 11 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 165/2014, τα οχήματα που ταξινομούνται για πρώτη φορά σε κράτος μέλος από την ημερομηνία αυτή πρέπει να διαθέτουν τη νέα έκδοση του έξυπνου ταχογράφου. Επομένως, ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2021/1228 θα πρέπει να τροποποιηθεί ώστε να καταστεί δυνατή η χορήγηση έγκρισης τύπου αμέσως μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού.
- (14) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που έχει συσταθεί βάσει του άρθρου 42 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 165/2014,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Το παράρτημα ΙΓ του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2016/799 τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Στο άρθρο 2 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2021/1228 προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:

«Ωστόσο, από τις 25 Μαΐου 2023, εφόσον υποβληθεί σχετικό αίτημα από τον κατασκευαστή, οι εθνικές αρχές δεν αρνούνται τη χορήγηση έγκρισης τύπου ΕΕ για νέο τύπο ταχογράφου, δομικό στοιχείο ταχογράφου ή κάρτα ταχογράφου ή τη χορήγηση επέκτασης για υφιστάμενο τύπο ταχογράφου, δομικό στοιχείο ταχογράφου ή κάρτα ταχογράφου, ούτε απαγορεύουν την ταξινόμηση, τη διάθεση στην αγορά ή τη θέση σε λειτουργία νέου ταχογράφου, δομικού στοιχείου ταχογράφου ή κάρτας ταχογράφου αν ο σχετικός εξοπλισμός συμμορφώνεται με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2016/799, όπως τροποποιείται με τον παρόντα κανονισμό.»

Άρθρο 3

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την τρίτη ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Εφαρμόζεται από τις 21 Αυγούστου 2023.

Ωστόσο, από τις 25 Μαΐου 2023, εφόσον υποβληθεί σχετικό αίτημα από τον κατασκευαστή, οι εθνικές αρχές δεν αρνούνται τη χορήγηση έγκρισης τύπου ΕΕ για νέο τύπο ταχογράφου, δομικό στοιχείο ταχογράφου ή κάρτα ταχογράφου ή τη χορήγηση επέκτασης για υφιστάμενο τύπο ταχογράφου, δομικό στοιχείο ταχογράφου ή κάρτα ταχογράφου, ούτε απαγορεύουν την ταξινόμηση, τη διάθεση στην αγορά ή τη θέση σε λειτουργία νέου ταχογράφου, δομικού στοιχείου ταχογράφου ή κάρτας ταχογράφου αν ο σχετικός εξοπλισμός συμμορφώνεται με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2016/799, όπως τροποποιείται με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2021/1228 και τον παρόντα κανονισμό.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 16 Μαΐου 2023.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Στο παράρτημα ΙΓ του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2016/799 προστίθεται το ακόλουθο προσάρτημα 17:

«Προσάρτημα 17

ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΗΣ OSNMA ΑΠΟ ΤΑΧΟΓΡΑΦΟΥΣ

1. ΟΡΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΑΚΡΩΝΥΜΙΑ

1.1. Ορισμοί

Δήλωση της υπηρεσίας επαλήθευσης ταυτότητας μηνυμάτων πλοήγησης ανοικτής υπηρεσίας Galileo (OSNMA): δήλωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής σχετικά με την έναρξη λειτουργίας της υπηρεσίας OSNMA του Galileo.

Μεταβατική εποχούμενη μονάδα: εποχούμενη μονάδα που συμμορφώνεται με τις διατάξεις του παρόντος προσαρτήματος.

Οι μεταβατικές εποχούμενες μονάδες κατασκευάζονται σύμφωνα με το έγγραφο ελέγχου της διεπαφής σήματος στο διάστημα (Signal in Space Interface Control Document) (στο εξής: SIS ICD) και τις κατευθυντήριες γραμμές για τους δέκτες OSNMA που ισχύουν κατά το στάδιο των δημόσιων δοκιμών της OSNMA. Διαθέτουν δέκτη GNSS ικανό να χρησιμοποιεί την υπηρεσία OSNMA που είναι διαθέσιμη κατά το στάδιο των δημόσιων δοκιμών.

Ωστόσο, οι μεταβατικές εποχούμενες μονάδες δεν είναι σε θέση να επαληθεύουν την ταυτότητα των μηνυμάτων πλοήγησης που είναι διαθέσιμα μετά τη δήλωση της υπηρεσίας OSNMA, διότι αυτό απαιτεί επικαιροποίηση του κρυπτογραφικού υλικού στην εποχούμενη μονάδα. Πρέπει να πραγματοποιηθεί κατάλληλη επικαιροποίηση του λογισμικού για να μπορέσουν οι εποχούμενες μονάδες να αρχίσουν να χρησιμοποιούν την OSNMA και να συμμορφώνονται με όλες τις απαιτήσεις του παραρτήματος ΙΓ και των προσαρτημάτων 1 έως 16. Πριν από την επικαιροποίηση, οι μεταβατικές εποχούμενες μονάδες εφαρμόζουν τις λειτουργίες που σχετίζονται με την OSNMA, όπως προβλέπεται στο παρόν προσάρτημα. Οι λειτουργίες που δεν σχετίζονται με την OSNMA παραμένουν αμετάβλητες.

Μόλις πραγματοποιηθεί η κατάλληλη επικαιροποίηση του λογισμικού, οι μεταβατικές εποχούμενες μονάδες εφαρμόζουν το SIS ICD και τις κατευθυντήριες γραμμές για τους δέκτες OSNMA που ισχύουν κατά το στάδιο λειτουργίας της OSNMA και συμμορφώνονται με όλες τις απαιτήσεις του παραρτήματος ΙΓ και των προσαρτημάτων 1 έως 16 κατά τη χρήση της υπηρεσίας OSNMA που είναι διαθέσιμη κατά το στάδιο λειτουργίας.

Μεταβατικός ταχογράφος: ταχογράφος που περιλαμβάνει μεταβατική εποχούμενη μονάδα.

1.2. Ακρωνύμια

OSNMA	Επαλήθευση ταυτότητας μηνυμάτων πλοήγησης ανοικτής υπηρεσίας Galileo (Galileo Open Service Navigation Message Authentication)
SIS	Σήμα στο διάστημα
VU	Εποχούμενη μονάδα

2. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ OSNMA

Προκειμένου τα οχήματα που ταξινομούνται για πρώτη φορά να διαθέτουν ταχογράφους δεύτερης γενιάς και δεύτερης έκδοσης από την ημερομηνία εφαρμογής που ορίζεται στο σημείο νε) του τμήματος 1 του παραρτήματος ΙΓ του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2016/799, απαιτείται έγκριση τύπου, παραγωγή και εμπορία εποχούμενων μονάδων πριν από τη δήλωση της υπηρεσίας OSNMA. Προκειμένου οι μεταβατικές εποχούμενες μονάδες να λάβουν έγκριση τύπου και να χρησιμοποιηθούν επιτόπου, πρέπει να προσαρμοστούν οι απαιτήσεις σε σχέση με την OSNMA που καθορίζονται στο παράρτημα ΙΓ και στα προσαρτήματα 1 έως 16.

Οι διατάξεις που προβλέπονται στο παρόν προσάρτημα ορίζουν τις ειδικές απαιτήσεις που ισχύουν για τις μεταβατικές εποχούμενες μονάδες. Ισχύουν μόνο για τις εποχούμενες μονάδες με εσωτερικό δέκτη GNSS.

3. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΙΣΧΥΟΥΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΕΚΤΗ GNSS ΤΩΝ ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΩΝ ΤΑΧΟΓΡΑΦΩΝ

TRA_001 Οι μεταβατικές εποχούμενες μονάδες διαθέτουν δέκτη GNSS ικανό να χρησιμοποιεί την υπηρεσία OSNMA που είναι διαθέσιμη κατά το στάδιο των δημόσιων δοκιμών.

TRA_002 Οι απαιτήσεις του προσαρτήματος 12 ισχύουν για τον δέκτη GNSS των μεταβατικών εποχούμενων μονάδων, με τις ακόλουθες ερμηνείες:

- το SIS ICD και οι κατευθυντήριες γραμμές για τους δέκτες OSNMA που αναφέρονται είναι τα διαθέσιμα έγγραφα για το στάδιο των δημόσιων δοκιμών:
- Galileo Open Service Navigation Message Authentication (OSNMA) User ICD for the Test Phase, έκδοση 1.0, Νοέμβριος 2021,
- Galileo Open Service Navigation Message Authentication (OSNMA) Receiver Guidelines for the Test Phase, έκδοση 1.0, Νοέμβριος 2021,
- η OSNMA είναι η διαθέσιμη υπηρεσία κατά το στάδιο των δημόσιων δοκιμών,
- το SIS είναι το διαθέσιμο σήμα στο διάστημα κατά το στάδιο των δημόσιων δοκιμών.

TRA_003 Ο δέκτης GNSS που διαθέτουν οι μεταβατικές εποχούμενες μονάδες κατασκευάζεται ώστε μετά από επικαιροποίηση του λογισμικού του, που πραγματοποιείται μέσω επικαιροποίησης του λογισμικού εποχούμενης μονάδας, να συμμορφώνεται πλήρως με τις απαιτήσεις του προσαρτήματος 12, με τη χρήση της υπηρεσίας OSNMA που είναι διαθέσιμη κατά το στάδιο λειτουργίας.

4. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΙΣΧΥΟΥΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΕΠΟΧΟΥΜΕΝΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ

Οι μεταβατικές εποχούμενες μονάδες μπορούν να επεξεργάζονται το σήμα OSNMA που είναι διαθέσιμο κατά το στάδιο των δημόσιων δοκιμών, αλλά, μέχρι να πραγματοποιηθεί η κατάλληλη επικαιροποίηση του λογισμικού, δεν μπορούν να αναφέρουν την κατάσταση επαλήθευσης ταυτότητας των μηνυμάτων πλοήγησης που προέρχονται από το SIS κατά το στάδιο λειτουργίας της OSNMA. Συνεπώς, θεωρούν ότι η ταυτότητα των τυπικών θέσεων που παρέχονται από τον δέκτη GNSS είναι πάντα επαληθευμένη.

Οι απαιτήσεις του παραρτήματος ΙΓ και των προσαρτημάτων 1 έως 16 ισχύουν, με τις ακόλουθες ερμηνείες.

TRA_004 Στο παράρτημα ΙΓ, σημείο 3.9.15 Συμβάν “Χρονική απόκλιση”, η απαίτηση 86 νοείται ως εξής:

Το συμβάν αυτό προκαλείται, εφόσον η συσκευή δεν βρίσκεται στη θέση βαθμονόμησης, όταν η εποχούμενη μονάδα ανιχνεύει απόκλιση μεταξύ της ώρας της λειτουργίας μέτρησης χρόνου που διαθέτει η εποχούμενη μονάδα και της ώρας που προέρχεται από τις τυπικές θέσεις που μεταδίδει ο δέκτης GNSS ή ο εξωτερικός μηχανισμός GNSS. “Χρονική απόκλιση” ανιχνεύεται αν η διαφορά στην ώρα υπερβαίνει τα ± 3 δευτερόλεπτα που αντιστοιχούν στην ακρίβεια της ώρας που ορίζεται στην απαίτηση 41α, αυξημένη κατά τη μέγιστη παρέκκλιση της ώρας ανά ημέρα. Το συμβάν αυτό καταγράφεται μαζί με την εσωτερική τιμή του ρολογιού της συσκευής ελέγχου. Η εποχούμενη μονάδα εκτελεί τον έλεγχο ενεργοποίησης του συμβάντος “Χρονική απόκλιση” αμέσως πριν η εποχούμενη μονάδα αναπροσαρμόσει αυτόματα το εσωτερικό ρολόι της εποχούμενης μονάδας, σύμφωνα με την απαίτηση 211.

TRA_005 Στο παράρτημα ΙΓ, σημείο 3.9.18 Συμβάν “Ανωμαλία GNSS”, η απαίτηση 88α νοείται ως εξής:

Το συμβάν αυτό προκαλείται, εφόσον η συσκευή δεν βρίσκεται στη θέση βαθμονόμησης, όταν ο δέκτης GNSS ανιχνεύει επίθεση, όπως ορίζεται στο προάρτημα 12. Αφού προκληθεί ένα συμβάν ανωμαλίας GNSS, η εποχούμενη μονάδα δεν παράγει άλλα συμβάντα ανωμαλίας GNSS για τα επόμενα 10 λεπτά.

TRA_006 Στο παράρτημα ΙΓ, σημείο 3.12.5 Καταγραφή και αποθήκευση στη μνήμη δεδομένων, Τόποι και θέσεις στις οποίες αρχίζει και λήγει η ημερήσια εργασία και/ή στις οποίες συμπληρώνονται τρεις ώρες συσσωρευμένου χρόνου οδήγησης, η απαίτηση 110 νοείται ως εξής:

Πέραν της εκάστοτε τοποθεσίας και θέσης, η συσκευή ελέγχου καταγράφει και αποθηκεύει στη μνήμη δεδομένων της:

- τον αριθμό κάρτας οδηγού και/ή συνοδηγού και το κράτος μέλος έκδοσης της κάρτας,
- τη γενιά της κάρτας,
- την ημερομηνία και την ώρα της καταχώρισης,

- το είδος καταχώρισης (έναρξη, τέλος ή 3 ώρες συσσωρευμένου χρόνου οδήγησης),
- τη συναφή ακρίβεια GNSS, την ημερομηνία και την ώρα, αν υπάρχουν,
- την τιμή του χιλιομετρητή του οχήματος,
- σημαία που υποδηλώνει ότι η ταυτότητα της θέσης θεωρείται επαληθευμένη.

TRA_007 Στο παράρτημα ΙΓ, σημείο 3.12.17 Καταγραφή και αποθήκευση στη μνήμη δεδομένων, Διευκρίνισης συνόρων, η απαίτηση 133β νοείται ως εξής:

Πέραν των χωρών και της θέσης, η συσκευή ελέγχου καταγράφει και αποθηκεύει στη μνήμη δεδομένων της:

- τον αριθμό κάρτας οδηγού και/ή συνοδηγού και το κράτος μέλος έκδοσης της κάρτας,
- τη γενιά της κάρτας,
- τη συναφή ακρίβεια GNSS, την ημερομηνία και την ώρα,
- σημαία που υποδηλώνει ότι η ταυτότητα της θέσης θεωρείται επαληθευμένη,
- η τιμή του χιλιομετρητή του οχήματος κατά τον εντοπισμό της διέλευσης των συνόρων.

TRA_008 Στο παράρτημα ΙΓ, σημείο 3.12.18 Καταγραφή και αποθήκευση στη μνήμη δεδομένων, Εργασίες φόρτωσης/εκφόρτωσης, η απαίτηση 133ζ νοείται ως εξής:

Πέραν του είδους της εργασίας και της θέσης, η συσκευή ελέγχου καταγράφει και αποθηκεύει στη μνήμη δεδομένων της:

- τον αριθμό κάρτας οδηγού και/ή συνοδηγού και το κράτος μέλος έκδοσης της κάρτας,
- τη γενιά της κάρτας,
- την ημερομηνία και την ώρα της εργασίας φόρτωσης/εκφόρτωσης,
- τη συναφή ακρίβεια GNSS, την ημερομηνία και την ώρα, αν υπάρχουν,
- σημαία που υποδηλώνει ότι η ταυτότητα της θέσης θεωρείται επαληθευμένη,
- την τιμή του χιλιομετρητή του οχήματος.

TRA_009 Στο παράρτημα ΙΓ, σημείο 3.23 Ρύθμιση της ώρας, η απαίτηση 211 νοείται ως εξής:

Η ώρα του εσωτερικού ρολογιού της εποχούμενης μονάδας επαναρυθμίζεται αυτόματα ανά μεταβλητά χρονικά διαστήματα. Η επόμενη αυτόματη επαναρύθμιση της ώρας ενεργοποιείται μεταξύ 72 και 168 ωρών μετά την προηγούμενη και αφού η εποχούμενη μονάδα μπορεί να έχει πρόσβαση στην ώρα του δέκτη GNSS μέσω έγκυρου μηνύματος τυπικής θέσης σύμφωνα με το προσάρτημα 12. Ωστόσο, η ρύθμιση της ώρας δεν πρέπει ποτέ να είναι μεγαλύτερη από τη συνολική μέγιστη παρέκκλιση της ώρας ανά ημέρα, όπως υπολογίζεται από τον κατασκευαστή της εποχούμενης μονάδας σύμφωνα με την απαίτηση 41β. Εάν η διαφορά μεταξύ της ώρας του εσωτερικού ρολογιού της εποχούμενης μονάδας και της ώρας του δέκτη GNSS είναι μεγαλύτερη από τη συνολική μέγιστη παρέκκλιση της ώρας ανά ημέρα, τότε η ώρα ρυθμίζεται ώστε η ένδειξη του εσωτερικού ρολογιού της εποχούμενης μονάδας να είναι όσο το δυνατόν πλησιέστερη στην ώρα του δέκτη GNSS. Η ρύθμιση της ώρας μπορεί να πραγματοποιηθεί μόνον εάν η ώρα που παρέχεται από τον δέκτη GNSS λαμβάνεται με τη χρήση μηνυμάτων τυπικής θέσης, όπως ορίζεται στο προσάρτημα 12. Η ώρα αναφοράς για την αυτόματη ρύθμιση του εσωτερικού ρολογιού της εποχούμενης μονάδας είναι η ώρα που αναφέρεται στο μήνυμα τυπικής θέσης.

TRA_010 Στο παράρτημα ΙΓ, σημείο 3.23 Ρύθμιση της ώρας, η απαίτηση 212 νοείται ως εξής:

Η λειτουργία ρύθμισης της ώρας μπορεί επίσης να ενεργοποιήσει τη ρύθμιση της τρέχουσας ώρας στη θέση βαθμονόμησης.

Τα συνεργεία μπορούν να ρυθμίζουν την ώρα:

- είτε με την αναγραφή τιμής ώρας στην εποχούμενη μονάδα, χρησιμοποιώντας την υπηρεσία WriteDataByIdentifier σύμφωνα με το σημείο 6.2 του προσαρτήματος 8,
- είτε με αίτημα εναρμόνισης του ρολογιού της εποχούμενης μονάδας με την ώρα που παρέχει ο δέκτης GNSS. Αυτό μπορεί να γίνει μόνον εάν η ώρα που παρέχεται από τον δέκτη GNSS λαμβάνεται με τη χρήση μηνυμάτων τυπικής θέσης. Σε αυτήν την περίπτωση, η υπηρεσία RoutineControl χρησιμοποιείται σύμφωνα με το σημείο 8 του προσαρτήματος 8.

TRA_011 Στο προσάρτημα 4, σημείο 2 Προδιαγραφές ομαλών δεδομένων, πρώτη παράγραφος, η έβδομη περίπτωση νοείται ως εξής:

Όταν εκτυπώνεται μετά το γεωγραφικό μήκος και το γεωγραφικό πλάτος μιας καταγεγραμμένης θέσης ή μετά τη σφραγίδα χρόνου προσδιορισμού της θέσης, το εικονόγραμμα  υποδηλώνει ότι η ταυτότητα της θέσης θεωρείται επαληθευμένη.

TRA_012 Στο προσάρτημα 8, σημείο 8.1 Υπηρεσία RoutineControl (Ρύθμιση της ώρας), Περιγραφή μηνύματος, η απαίτηση CPR_065a νοείται ως εξής:

Η υπηρεσία RoutineControl (Ρύθμιση της ώρας) παρέχει τη δυνατότητα ενεργοποίησης της ευθυγράμμισης του ρολογιού της εποχούμενης μονάδας με την ώρα που παρέχει ο δέκτης GNSS.

Για την εκτέλεση της υπηρεσίας RoutineControl (Ρύθμιση της ώρας), η εποχούμενη μονάδα πρέπει να είναι σε θέση ΒΑΘΜΟΝΟΜΗΣΗΣ.

Προϋπόθεση: διασφαλίζεται ότι η εποχούμενη μονάδα είναι σε θέση να λαμβάνει μηνύματα τυπικής θέσης από τον δέκτη GNSS.

Εφόσον η ρύθμιση της ώρας είναι σε εξέλιξη, η εποχούμενη μονάδα αποκρίνεται στην εντολή RoutineControl, υπολειτουργία requestRoutineResults, με routineInfo = 0x78.

Σημείωση: η ρύθμιση της ώρας ενδέχεται να απαιτεί χρόνο. Η διάταξη διαγνωστικών δοκιμών ζητά την κατάσταση ρύθμισης της ώρας χρησιμοποιώντας την υπολειτουργία requestRoutineResults.

TRA_013 Στο προσάρτημα 12, σημείο 3 Προτάσεις παρεχόμενες από τον δέκτη GNSS, η απαίτηση GNS_4a νοείται ως εξής:

Τα δεδομένα που περιλαμβάνονται στις προτάσεις AMC οι οποίες παρέχονται από τον δέκτη GNSS, αν υπάρχουν, δεν χρησιμοποιούνται από εποχούμενη μονάδα, με εξαίρεση τις ακόλουθες τιμές της κατάστασης:

J = jamming ή O = άλλη επίθεση GNSS (με την εφαρμογή ελέγχων συμφωνίας σύμφωνα με την GNS_3a),

V = κενό (δεν υπάρχει διαθέσιμη θέση επαληθευμένης ταυτότητας για οποιονδήποτε άλλο λόγο).

TRA_014 Στο προσάρτημα 12, σημείο 3 Προτάσεις παρεχόμενες από τον δέκτη GNSS, η απαίτηση GNS_5 νοείται ως εξής:

Τα δεδομένα που περιλαμβάνονται στις προτάσεις ASA οι οποίες παρέχονται από τον δέκτη GNSS, αν υπάρχουν, δεν χρησιμοποιούνται από εποχούμενη μονάδα.

TRA_015 Στο προσάρτημα 12, σημείο 5.2 Εποχούμενη μονάδα χωρίς εξωτερικό μηχανισμό GNSS, Διαβίβαση πληροφοριών από τον δέκτη GNSS στην εποχούμενη μονάδα, οι απαιτήσεις GNS_34 και 36 νοούνται ως εξής:

Ο επεξεργαστής της εποχούμενης μονάδας δεν χρησιμοποιεί πληροφορίες που αντλούνται από την πρόταση AMC, με εξαίρεση τις ακόλουθες τιμές της κατάστασης:

J = jamming ή O = άλλη επίθεση GNSS (με την εφαρμογή ελέγχων συμφωνίας σύμφωνα με την GNS_3a),

V = κενό (δεν υπάρχει διαθέσιμη θέση επαληθευμένης ταυτότητας για οποιονδήποτε άλλο λόγο).

Ο επεξεργαστής της εποχούμενης μονάδας δεν χρησιμοποιεί πληροφορίες που αντλούνται από την πρόταση ASA.

TRA_016 Στο προσάρτημα 12, σημείο 6 Επεξεργασία και καταγραφή δεδομένων θέσης από την εποχούμενη μονάδα, η απαίτηση GNS_39 νοείται ως εξής:

Τα δεδομένα θέσης αποθηκεύονται στην εποχούμενη μονάδα, μαζί με μια σημαία που υποδεικνύει ότι η ταυτότητα της θέσης θεωρείται επαληθευμένη. Όταν τα δεδομένα θέσης πρέπει να καταγραφούν στην εποχούμενη μονάδα, εφαρμόζεται ο εξής κανόνας:

- a) Αν οι τυπικές θέσεις είναι έγκυρες, η τυπική θέση και η ακρίβειά της καταγράφονται στην εποχούμενη μονάδα και η σημαία ρυθμίζεται ως “επαληθευμένης ταυτότητας”.

TRA_017 Στο προσάρτημα 12, σημείο 6 Επεξεργασία και καταγραφή δεδομένων θέσης από την εποχούμενη μονάδα, η απαίτηση GNS_40 νοείται ως εξής:

Όταν η τιμή της κατάστασης σε ληφθείσα πρόταση AMC ορίζεται σε “J” ή “O” σύμφωνα με την απαίτηση GNS_4a, η εποχούμενη μονάδα δημιουργεί και καταγράφει συμβάν ανωμαλίας GNSS, όπως ορίζεται στην απαίτηση 88a του παραρτήματος II και στο προσάρτημα 1 (EventFaultType). Η εποχούμενη μονάδα μπορεί να διενεργεί πρόοδοτους ελέγχους πριν από την αποθήκευση συμβάντος ανωμαλίας GNSS μετά τη λήψη ρύθμισης “J” ή “O”.

TRA_018 Στο προσάρτημα 12, σημείο 8 Αντικρουόμενη κίνηση οχήματος, απαίτηση GNS_42, Συνθήκη ενεργοποίησης 2, η πρώτη και η δεύτερη περίπτωση μετά τον τύπο νοούνται ως εξής:

- *GnssDistance* είναι η απόσταση μεταξύ της τρέχουσας θέσης του οχήματος και της προηγούμενης θέσης, οι οποίες λαμβάνονται αμφότερες από έγκυρα μηνύματα τυπικής θέσης, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη το ύψος,
- *OdometerDifference* είναι η διαφορά μεταξύ της τρέχουσας τιμής του χιλιομετρητή και της τιμής του χιλιομετρητή που αντιστοιχεί στο προηγούμενο έγκυρο μήνυμα τυπικής θέσης.

TRA_019 Στο προσάρτημα 14, σημείο 5.4.5 Απαιτήσεις πρωτοκόλλου DSRC για στοιχεία δεδομένων RTM, εκτέλεση ενεργειών και ορισμοί, απαίτηση DSC_41, πίνακας 14.3, το δεύτερο κελί στη σειρά RTM20 νοείται ως εξής:

Η εποχούμενη μονάδα δημιουργεί ακέραια τιμή (*timeReal* στο προσάρτημα 1) για το στοιχείο δεδομένων RTM20.

Η εποχούμενη μονάδα ρυθμίζει την τιμή του RTM20 στην ώρα κατά την οποία ήταν διαθέσιμη η τελευταία τυπική θέση του οχήματος από τον δέκτη GNSS.

Εάν δεν υπήρξε ποτέ τυπική θέση για το όχημα από τον δέκτη GNSS, η εποχούμενη μονάδα ρυθμίζει την τιμή του RTM20 σε 0.

TRA_020 Ο κατασκευαστής μεταβατικής εποχούμενης μονάδας που έχει λάβει έγκριση τύπου ενημερώνει την Επιτροπή για τις εκδόσεις λογισμικού του. Η Επιτροπή δημοσιεύει τις εν λόγω εκδόσεις λογισμικού σε ιστότοπο διαθέσιμο στο κοινό.

5. ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΩΝ ΤΑΧΟΓΡΑΦΩΝ

TRA_021 Οι μεταβατικές εποχούμενες μονάδες λαμβάνουν έγκριση τύπου σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παραρτήματος ΙΓ και των προσαρτημάτων 1 έως 16, τα οποία συμπληρώνονται από τις διατάξεις του παρόντος προσαρτήματος.

TRA_022 Οι αιτήσεις για πιστοποιητικά έγκρισης τύπου για μεταβατικές εποχούμενες μονάδες και μεταβατικούς ταχογράφους υποβάλλονται μόνο έως τις 31 Δεκεμβρίου 2023 ή την ημερομηνία δήλωσης της υπηρεσίας OSNMA, ανάλογα με το ποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη.

TRA_023 Οι μεταβατικές εποχούμενες μονάδες μπορούν να τοποθετούνται σε οχήματα που ταξινομούνται για πρώτη φορά μόνο έως τις 31 Μαΐου 2024 ή 5 μήνες μετά την ημερομηνία δήλωσης της υπηρεσίας OSNMA, ανάλογα με το ποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη.»