

## II

(Μη νομοθετικές πράξεις)

## ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

## ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2023/822 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 17ης Απριλίου 2023

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 461/2010 όσον αφορά την περίοδο εφαρμογής του

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό αριθ. 19/65/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 2ας Μαρτίου 1965, περί εφαρμογής του άρθρου 85 παράγραφος 3 της συνθήκης σε κατηγορίες συμφωνιών και εναρμονισμένων πρακτικών <sup>(1)</sup>, και ιδίως το άρθρο 1,

Αφού ζήτησε τη γνώμη της συμβουλευτικής επιτροπής συμπράξεων και δεσποζουσών θέσεων,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Έως τις 31 Μαΐου 2023, ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 461/2010 της Επιτροπής <sup>(2)</sup> χορηγεί σε ορισμένες κατηγορίες κάθετων συμφωνιών και εναρμονισμένων πρακτικών στον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας απαλλαγή κατά κατηγορία από την απαγόρευση του άρθρου 101 παράγραφος 1 της Συνθήκης, εφόσον πληρούνται ορισμένες προϋποθέσεις.
- (2) Η εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 461/2010 παρακολούθηθηκε και αξιολογήθηκε σύμφωνα με το άρθρο 7 του εν λόγω κανονισμού. Από την εν λόγω αξιολόγηση προέκυψε ότι η εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 461/2010 θεωρείται σε γενικές γραμμές θετική.
- (3) Το ευεργέτημα της απαλλαγής κατά κατηγορία που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 461/2010 περιορίζεται σε κάθετες συμφωνίες και εναρμονισμένες πρακτικές στον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας οι οποίες μπορεί να θεωρηθεί με επαρκή βαθμό βεβαιότητας ότι πληρούν τις προϋποθέσεις του άρθρου 101 παράγραφος 3 της Συνθήκης. Από αυτή την άποψη, δεν υπήρξε σημαντική αλλαγή στις συνθήκες της αγοράς που διέπουν τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 461/2010 και, ως εκ τούτου, μπορεί να θεωρηθεί με επαρκή βαθμό βεβαιότητας ότι οι κάθετες συμφωνίες και οι εναρμονισμένες πρακτικές στον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας στις οποίες εφαρμόζεται ο εν λόγω κανονισμός εξακολουθούν να πληρούν τις προϋποθέσεις του άρθρου 101 παράγραφος 3 της Συνθήκης. Ως εκ τούτου, θα πρέπει να παραταθεί η εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 461/2010.
- (4) Για να μπορέσει η Επιτροπή να λάβει υπόψη πιθανές αλλαγές στις συνθήκες της αγοράς, θα πρέπει να παραταθεί η περίοδος εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 461/2010 κατά πέντε έτη.
- (5) Επομένως, ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 461/2010 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως,

<sup>(1)</sup> ΕΕ 36 της 6.3.1965, σ. 533/65.

<sup>(2)</sup> Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 461/2010 της Επιτροπής, της 27ης Μαΐου 2010, σχετικά με την εφαρμογή του άρθρου 101 παράγραφος 3 της συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης σε ορισμένες κατηγορίες κάθετων συμφωνιών και εναρμονισμένων πρακτικών στον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας (ΕΕ L 129 της 28.5.2010, σ. 52).

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

*Άρθρο 1*

Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 461/2010 τροποποιείται ως εξής:

1) το άρθρο 7 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

*«Άρθρο 7*

Η Επιτροπή παρακολουθεί την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού και διενεργεί αξιολόγηση αυτού πριν από τις 31 Μαΐου 2028.»

2) στο άρθρο 8, το δεύτερο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Η ισχύς του παρόντος κανονισμού λήγει την 31η Μαΐου 2028.»

*Άρθρο 2*

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 17 Απριλίου 2023.

Για την Επιτροπή  
Η Πρόεδρος  
Ursula VON DER LEYEN

---