

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2023/611 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 17ης Μαρτίου 2023

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 88/97 σχετικά με την άδεια για απαλλαγή της εισαγωγής ορισμένων εξαρτημάτων ποδηλάτων καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας από την επέκταση με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 71/97 του Συμβουλίου του δασμού αντιντάμπινγκ που επιβλήθηκε με τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 2474/93 του Συμβουλίου

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/1036 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 8ης Ιουνίου 2016, για την άμυνα κατά των εισαγωγών που αποτελούν αντικείμενο ντάμπινγκ εκ μέρους χωρών μη μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης (1) (στο εξής: βασικός κανονισμός),

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 71/97 του Συμβουλίου, της 10ης Ιανουαρίου 1997, για την επέκταση του οριστικού δασμού αντιντάμπινγκ, που επιβλήθηκε με τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 2474/93 στις εισαγωγές στην Κοινότητα ποδηλάτων καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, στις εισαγωγές ορισμένων εξαρτημάτων ποδηλάτων καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας και για την επιβολή του επεκταθέντος δασμού στις εισαγωγές που έχουν καταγραφεί σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 703/96 (2), και ιδίως το άρθρο 3,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Επί του παρόντος εφαρμόζεται δασμός αντιντάμπινγκ (στο εξής: επεκταθείς δασμός) στις εισαγωγές προς την Ένωση βασικών εξαρτημάτων ποδηλάτων καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας (στο εξής: ΛΔΚ) ως συνέπεια της επέκτασης με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 71/97.
- (2) Βάσει του άρθρου 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 71/97, θα πρέπει να θεσπιστεί σύστημα απαλλαγής για την έγκριση της απαλλαγής των εισαγωγών βασικών εξαρτημάτων ποδηλάτων που δεν καταστρατηγούν τον δασμό αντιντάμπινγκ (στο εξής: σύστημα απαλλαγής). Το εν λόγω σύστημα απαλλαγής διέπεται από το άρθρο 13 παράγραφος 4 του βασικού κανονισμού. Το σύστημα απαλλαγής απαλλάσσει τις επιχειρήσεις συναρμολόγησης που διαπιστώνεται ότι δεν εφαρμόζουν πρακτικές καταστρατήγησης του μέτρου αντιντάμπινγκ για τα ποδήλατα και τους επιτρέπει να εισάγουν κινεζικά εξαρτήματα ποδηλάτων χωρίς την επιβολή δασμού αντιντάμπινγκ.
- (3) Το νομικό πλαίσιο για τη λειτουργία του συστήματος απαλλαγής ορίζεται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 88/97 της Επιτροπής (3) (στο εξής: κανονισμός απαλλαγής) όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 512/2013 της Επιτροπής (4), τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2015/831 της Επιτροπής (5) και τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2020/1296 της Επιτροπής (6).
- (4) Όπως προβλέπεται στην αιτιολογική σκέψη 44 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 71/97, η Επιτροπή επανεξετάζει διαρκώς το σύστημα απαλλαγής, έτσι ώστε να μπορεί να το προσαρμόζει, όταν χρειάζεται να λάβει υπόψη την πείρα που αποκτήθηκε από τη λειτουργία του.
- (5) Σκοπός του παρόντος εκτελεστικού κανονισμού της Επιτροπής για την τροποποίηση του κανονισμού απαλλαγής είναι η προσαρμογή και η βελτίωση του τελευταίου με βάση την πλέον πρόσφατη πείρα και τις εξελίξεις που προέκυψαν μετά την τελευταία τροποποίηση από τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2020/1296 της Επιτροπής.

(1) ΕΕ L 176 της 30.6.2016, σ. 21.

(2) ΕΕ L 16 της 18.1.1997, σ. 55.

(3) Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 88/97 της Επιτροπής, της 20ής Ιανουαρίου 1997, σχετικά με την άδεια για απαλλαγή της εισαγωγής ορισμένων εξαρτημάτων ποδηλάτων καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας από την επέκταση με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 71/97 του Συμβουλίου του δασμού αντιντάμπινγκ που επιβλήθηκε με τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 2474/93 του Συμβουλίου (ΕΕ L 17 της 21.1.1997, σ. 17).

(4) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 512/2013 της Επιτροπής, της 4ης Ιουνίου 2013, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 88/97 σχετικά με την άδεια για απαλλαγή της εισαγωγής ορισμένων εξαρτημάτων ποδηλάτων καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας από την επέκταση, με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 71/97 του Συμβουλίου, του δασμού αντιντάμπινγκ που επιβλήθηκε με τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 2474/93 του Συμβουλίου (ΕΕ L 152 της 5.6.2013, σ. 1).

(5) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2015/831 της Επιτροπής, της 28ης Μαΐου 2015, για την ενημέρωση του καταλόγου των μερών που είναι απαλλαγμένα από τον επεκταθέντα δασμό αντιντάμπινγκ σε ορισμένα εξαρτήματα ποδηλάτων καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 88/97 κατόπιν διαδικασίας καταγραφής και εξέτασης που κινήθηκε με την ανακοίνωση 2014/C/299/08 της Επιτροπής (ΕΕ L 132 της 29.5.2015, σ. 32).

(6) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2020/1296 της Επιτροπής, της 16ης Σεπτεμβρίου 2020, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 88/97 σχετικά με την άδεια για απαλλαγή της εισαγωγής ορισμένων εξαρτημάτων ποδηλάτων καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας από την επέκταση με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 71/97 του Συμβουλίου του δασμού αντιντάμπινγκ που επιβλήθηκε με τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 2474/93 του Συμβουλίου (ΕΕ L 303 της 17.9.2020, σ. 20).

- (6) Προκειμένου να ενισχυθεί η ασφάλεια δικαίου και η διαφάνεια, θα πρέπει να προστεθεί ο ορισμός της «επιχείρησης συναρμολόγησης» και θα πρέπει να εισαχθούν άλλες επίσημες προσαρμογές για τον εξορθολογισμό της διατύπωσης του κανονισμού απαλλαγής και την επικαιροποίηση των παραπομπών σε άλλες πράξεις της Ένωσης με βάση την πλέον πρόσφατη έκδοσή τους, συμπεριλαμβανομένης της διάρθρωσης TARIC που παρατίθεται στο παράρτημα ΙΙΙ.
- (7) Επιπλέον, το παράρτημα Ι που απαριθμεί τα υπό εξέταση μέρη σύμφωνα με το άρθρο 6 του κανονισμού απαλλαγής και το παράρτημα ΙΙ που απαριθμεί τα μέρη που εξαιρούνται σύμφωνα με το άρθρο 7 του κανονισμού απαλλαγής θα πρέπει να επικαιροποιηθούν. Ωστόσο, κατά τον χρόνο έκδοσης του παρόντος κανονισμού, τα μέρη που απαριθμούνται στους πρόσθετους κωδικούς TARIC 8605, A576 και C009 υπόκεινται σε επανεξέταση της άδειας απαλλαγής που τους έχει χορηγηθεί αντίστοιχα. Το αποτέλεσμα της αξιολόγησης αυτής θα αποτελέσει αντικείμενο χωριστής νομικής πράξης.
- (8) Στο πλαίσιο του συστήματος απαλλαγής, όπως ορίζεται στο άρθρο 5 παράγραφος 2 του κανονισμού απαλλαγής, οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών μπορούν να εξαρτήσουν την αναστολή της καταβολής του επεκταθέντος δασμού από την παροχή εγγύησης για τον επεκταθέντα δασμό. Ωστόσο, αυτή η διάταξη δεν είναι υποχρεωτική και, βάσει της πείρας που αποκτήθηκε από την εφαρμογή του συστήματος απαλλαγής, η Επιτροπή επισημαίνει ότι δημιουργεί πιθανά προβλήματα διακρίσεων και κενών όσον αφορά την επιβολή των διατάξεων του κανονισμού απαλλαγής.
- (9) Σε αυτό το πλαίσιο, σε περίπτωση χορήγησης αναστολής η Επιτροπή θεωρεί αναγκαία τη θέσπιση υποχρεωτικής παροχής εγγύησης που θα διασφαλίζει την ισότιμη μεταχείριση και την ορθή επιβολή.
- (10) Επιπλέον, εάν ο αιτών αποσύρει την αίτηση απαλλαγής (στο εξής: αίτηση) ή, στη συνέχεια, η αίτηση κριθεί μη αποδεκτή ή απορριφθεί, ο επεκταθείς δασμός που υπόκειται σε αναστολή δεν είναι δυνατόν να ανακτηθεί. Ειδικότερα, οι συνέπειες της απόσυρσης της αίτησης δεν ρυθμίζονται ρητά στον κανονισμό απαλλαγής όπως τροποποιήθηκε. Η Επιτροπή θεωρεί ότι η υποχρεωτική παροχή της εγγύησης θα πρέπει να διασφαλίζει την ανάκτηση του επεκταθέντος δασμού και σε περιπτώσεις που, στη συνέχεια, η αίτηση κριθεί μη αποδεκτή, απορριφθεί και αποσυρθεί.
- (11) Επιπλέον, η Επιτροπή θεωρεί σκόπιμο να ρυθμίσει ρητά τις συνέπειες της απόσυρσης της αίτησης. Ως εκ τούτου, σε περίπτωση απόσυρσης, η αίτηση θα πρέπει να λογίζεται ως μη υποβληθείσα και θα πρέπει να αίρεται η αναστολή καταβολής του επεκταθέντος δασμού. Αυτή η προσέγγιση είναι ανάλογη με την προσέγγιση του άρθρου 5 παράγραφος 8 του βασικού κανονισμού.
- (12) Σε συνάρτηση με τα ανωτέρω, η Επιτροπή θεωρεί επίσης σκόπιμο να υπογραμμίσει τις προσωρινές συνέπειες της αναστολής σε αντιδιαστολή με τις πιο μακροπρόθεσμες συνέπειες της απαλλαγής. Για τον σκοπό αυτό, οι αναφορές σε απαλλαγή θα πρέπει, όπου είναι αναγκαίο, να συνδυάζονται ή να αντικαθίστανται από αναφορές σε αναστολή.
- (13) Η Επιτροπή, λαμβάνοντας υπόψη την πείρα που αποκτήθηκε κατά τη λειτουργία του συστήματος απαλλαγής, κρίνει αναγκαία την εισαγωγή ορισμένων τροποποιήσεων για τη διασφάλιση της ορθής λειτουργίας και επιβολής του.
- (14) Πρώτον, η Επιτροπή επισημαίνει ότι ο κανονισμός απαλλαγής προβλέπει τη δυνατότητα εκ νέου υποβολής αίτησης για το σύστημα απαλλαγής μετά την παρέλευση 12 μηνών από την απόρριψη μιας αίτησης ή από την ανάκληση της απαλλαγής. Το συγκεκριμένο χρονικό διάστημα δεν είναι αρκετά μεγάλο προκειμένου να ευθυγραμμιστούν οι εργασίες συναρμολόγησης με τους όρους υπαγωγής στο σύστημα απαλλαγής, ιδίως δε με τους όρους που αναφέρονται στα άρθρα 4, 5 και 8.
- (15) Ως εκ τούτου, ο κανονισμός απαλλαγής θα πρέπει να προβλέπει μεγαλύτερο χρονικό διάστημα τουλάχιστον 36 μηνών προτού ο αιτών να μπορεί να υποβάλει εκ νέου αίτηση απαλλαγής. Επιπλέον, η περίοδος αποκλεισμού των 36 μηνών θα πρέπει να ισχύει και για αιτήσεις που απορρίπτονται στο στάδιο της διαπίστωσης του παραδεκτού.
- (16) Επιπλέον, η Επιτροπή επισημαίνει ότι είναι σημαντικό να υπάρχει η δυνατότητα επαλήθευσης της συμμόρφωσης των μερών που έχουν απαλλαγεί με τους κανόνες κατά της καταστρατήγησης όσον αφορά τις εισαγωγές βασικών εξαρτημάτων ποδηλάτων.

- (17) Ως εκ τούτου, ο κανονισμός απαλλαγής θα πρέπει να υποχρεώνει τα μέρη που έχουν απαλλαγεί ή τα υπό εξέταση μέρη να τηρούν αρχείο σχετικά με τα βασικά εξαρτήματα ποδηλάτων που παραλαμβάνουν, καθώς και σχετικά με τη χρήση των εν λόγω εξαρτημάτων, για περίοδο μεγαλύτερη από τα 3 έτη που προβλέπονται επί του παρόντος, η οποία να αντιστοιχεί σε τουλάχιστον 5 έτη. Αυτή η χρονική περίοδος θα περιλαμβάνει το χρονικό διάστημα που θα διαρκέσουν οι έρευνες κατά της καταστρατήγησης και άλλες διαδικασίες σε διαφορετικούς τομείς πολιτικής, όπως οι τελωνειακές διαδικασίες ή οι διαδικασίες για την καταπολέμηση της απάτης.
- (18) Όσον αφορά την επιβολή, η Επιτροπή επισημαίνει ότι, όταν κινείται διαδικασία επανεξέτασης του μέρους που έχει απαλλαγεί, η απαλλαγή εξακολουθεί να ισχύει κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επανεξέτασης. Σε περίπτωση ανάκλησης της απαλλαγής, ο επεκταθείς δασμός που δεν έχει καταβληθεί κατά την επανεξέταση δεν μπορεί να ανακτηθεί.
- (19) Επομένως, σε μια τέτοια περίπτωση, ο κανονισμός απαλλαγής θα πρέπει να διευκρινίζει ότι οι εισαγωγές βασικών εξαρτημάτων ποδηλάτων των υπό επανεξέταση μερών θα πρέπει να υπόκεινται σε καταγραφή κατά την περίοδο που διενεργείται η έρευνα επανεξέτασης, όσο εκκρεμούν τα αποτελέσματα της εν λόγω επανεξέτασης, για να εξασφαλιστεί ότι, αν η επανεξέταση καταλήξει σε ανάκληση της απαλλαγής, θα μπορούν να ληφθούν στη συνέχεια μέτρα κατά των εν λόγω εισαγωγών από την ημερομηνία καταγραφής.
- (20) Η Επιτροπή επισημαίνει περαιτέρω ότι, όταν διαπιστωθεί ότι ένα μέρος που έχει απαλλαγεί υποβάλει ψευδή δήλωση ως προς την κινεζική καταγωγή των προϊόντων, αυτό έχει άμεσες επιπτώσεις στη συμμόρφωση με τις υποχρεώσεις για τα μέρη που έχουν απαλλαγεί, ιδίως δε τις υποχρεώσεις βάσει του άρθρου 8 του κανονισμού απαλλαγής.
- (21) Επομένως, σε τέτοιες περιπτώσεις, το σύστημα απαλλαγής θα πρέπει να προβλέπει την έναρξη επανεξέτασης της απαλλαγής που χορηγήθηκε σε μέρος το οποίο διαπιστώθηκε ότι έχει υποβάλει ψευδή δήλωση ως προς την κινεζική καταγωγή των εισαγόμενων εξαρτημάτων ποδηλάτων.
- (22) Επιπλέον, επανειλημμένες ψευδείς τελωνειακές δηλώσεις τυχόν εξαρτημάτων ποδηλάτων από μέρος που έχει απαλλαγεί θα πρέπει να επιφέρουν την ανάκληση της απαλλαγής.
- (23) Η απαλλαγή θα πρέπει επίσης να ανακαλείται όταν διαπιστωθεί ότι ένα μέρος που έχει απαλλαγεί ασκεί πρακτικές καταστρατήγησης του επεκταθέντος δασμού, μεταξύ άλλων εξουδετερώνοντας τις επανορθωτικές συνέπειες του δασμού με την εισαγωγή σημαντικών ποσοτήτων. Από το άρθρο 14 στοιχείο γ) του κανονισμού απαλλαγής προκύπτει ότι οι επανορθωτικές συνέπειες του δασμού εξουδετερώνονται όταν 300 ή περισσότερα τεμάχια ανά τύπο βασικών εξαρτημάτων ποδηλάτων είτε δηλώνεται ότι τίθενται σε ελεύθερη κυκλοφορία από ένα μέρος είτε παραδίδονται σε αυτό.
- (24) Για να εξασφαλιστεί ασφάλεια δικαίου και διαφάνεια, αυτό το κατώτατο όριο θα πρέπει να καθίσταται σαφές στον κανονισμό απαλλαγής.
- (25) Η Επιτροπή θεωρεί επίσης σκόπιμο να αποσαφηνιστεί η ερμηνεία του κατώτατου ορίου που ορίζεται στο άρθρο 14 στοιχείο γ). Στο πλαίσιο αυτό, το όριο των κάτω των 300 μονάδων ανά τύπο βασικών εξαρτημάτων ποδηλάτων σε μηνιαία βάση θα πρέπει να αναφέρεται στον μηνιαίο μέσο όρο των μονάδων ανά τύπο βασικών εξαρτημάτων ποδηλάτων κατά τη διάρκεια περιόδων 12 μηνών αρχής γενομένης από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της σχετικής έγκρισης τελικής χρήσης. Σε κάθε περίπτωση, το σύνολο μίας ή περισσότερων περιόδων δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερο από την περίοδο ισχύος της σχετικής έγκρισης τελικής χρήσης.
- (26) Όσον αφορά τις εγκρίσεις τελικής χρήσης που χορηγούνται από τις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών, η Επιτροπή επισημαίνει ότι ένα μέρος που έχει απαλλαγεί, το οποίο υπολείπεται του κατώτατου ορίου για την εφαρμογή του προαναφερόμενου συστήματος απαλλαγής θα εξακολουθεί να ωφελείται από τη χορηγούμενη απαλλαγή, παρά το γεγονός ότι δεν πληροί έναν από τους όρους για να γίνει η αίτηση αποδεκτή.
- (27) Ως εκ τούτου, ο κανονισμός απαλλαγής θα πρέπει να καθιστά δυνατή την ανάκληση απαλλαγών για μέρη των οποίων οι εισαγωγές υπολείπονται του κατώτατου ορίου που αναφέρεται στο άρθρο 14 στοιχείο γ) του κανονισμού απαλλαγής.
- (28) Επιπλέον, ένα υπό εξέταση μέρος μπορεί σύμφωνα με τους ισχύοντες κανόνες να υποβάλει αίτηση για έγκριση τελικής χρήσης και να ωφελείται και από τα δύο καθεστώτα, παρά το γεγονός ότι τα δύο εργαλεία αποκλείουν το ένα το άλλο.
- (29) Ως εκ τούτου, στην κατηγορία των μερών που είναι επιλέξιμα για έγκριση τελικής χρήσης δεν θα πρέπει να περιλαμβάνονται ούτε τα μέρη που έχουν απαλλαγεί ούτε τα υπό εξέταση μέρη στο πλαίσιο του συστήματος απαλλαγής.

- (30) Η Επιτροπή εκτιμά, επίσης, ότι είναι χρήσιμο να υπενθυμίσει ότι με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 512/2013, όπως αναφέρεται στην αιτιολογική σκέψη (3), διευκρινίστηκε ότι τα βασικά εξαρτήματα ποδηλάτων που προορίζονται για χρήση με σκοπό τη συναρμολόγηση ποδηλάτων με βοηθητικό κινητήρα δεν υπόκεινται στον δασμό αντιντάμπινγκ ούτε στον επεκταθέντα δασμό αντιντάμπινγκ και, συνεπώς, οι εργασίες συναρμολόγησης αυτών των ποδηλάτων είναι εκτός του πεδίου εφαρμογής του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 71/97 και, κατά συνέπεια, του κανονισμού απαλλαγής.
- (31) Για λόγους ασφάλειας δικαίου και σύμφωνα με τις διαδικασίες που διέπουν τις εκτελεστικές πράξεις, συμπεριλαμβανομένων των διαδικασιών εμπορικής άμυνας, ο κανονισμός απαλλαγής θα πρέπει να ορίζει ότι η απόφαση για την ολοκλήρωση της έρευνας επανεξέτασης θα πρέπει να είναι κανονισμός της Επιτροπής που εκδίδεται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 5 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (*).
- (32) Σύμφωνα με την αρχή της χρηστής διοίκησης, οι τροποποιήσεις του κανονισμού απαλλαγής που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό θα πρέπει να εφαρμοστούν το συντομότερο δυνατόν σε όλες τις νέες και σε όλες τις εκκρεμούσες έρευνες.
- (33) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 88/97 θα πρέπει επομένως να τροποποιηθεί αναλόγως.
- (34) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που θεσπίστηκε με το άρθρο 15 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1036,

ΕΞΕΛΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 88/97 τροποποιείται ως εξής:

- 1) Στο άρθρο 1, οι ορισμοί «επεκταθείς δασμός», «εργασία συναρμολόγησης» και «μέρος που έχει απαλλαγή» αντικαθίστανται από τους ακόλουθους αντίστοιχα:
- «— ως “επεκταθείς δασμός” νοείται ο δασμός αντιντάμπινγκ που έχει επιβληθεί με τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 2474/93, όπως επεκτάθηκε από το άρθρο 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 71/97 (στο εξής: κανονισμός αναφοράς) και όπως διατηρήθηκε σε μεταγενέστερους κανονισμούς,»
 - «— ως “εργασία συναρμολόγησης” νοείται η εργασία κατά την οποία χρησιμοποιούνται βασικά εξαρτήματα ποδηλάτων για τη συναρμολόγηση ή την κατασκευή ποδηλάτων ή εξαρτημάτων ποδηλάτων,»
 - «— ως “μέρος που έχει απαλλαγή” νοείται κάθε μέρος για το οποίο διαπιστώθηκε ότι οι εργασίες συναρμολόγησης που εκτελεί δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου 13 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1036 (*) και το οποίο έχει απαλλαγή δυνάμει του άρθρου 7 ή του άρθρου 12 του παρόντος κανονισμού.»
- (*) Κανονισμός (ΕΕ) 2016/1036 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 8ης Ιουνίου 2016, για την άμυνα κατά των εισαγωγών που αποτελούν αντικείμενο ντάμπινγκ εκ μέρους χωρών μη μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ L 176 της 30.6.2016, σ. 21).
- 2) στο άρθρο 1 προστίθεται ο ορισμός της «επιχείρησης συναρμολόγησης» ως εξής:
- «— ως “επιχείρηση συναρμολόγησης” νοείται κάθε μέρος που εκτελεί εργασία συναρμολόγησης,»
- 3) στο άρθρο 1 προστίθεται ο ορισμός των «επανορθωτικών συνεπειών των μέτρων» ως εξής:
- «— “οι επανορθωτικές συνέπειες του δασμού εξουδετερώνονται”, όπως αναφέρεται στο άρθρο 13 παράγραφος 2 στοιχείο γ) του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1036, όσον αφορά τις ποσότητες όταν, σε μηνιαία βάση, οι πωλήσεις των προϊόντων που προκύπτουν από τις εργασίες συναρμολόγησης υπερβαίνουν τα 299 ποδήλατα ή τα 299 τεμάχια ενός και μόνο τύπου βασικών εξαρτημάτων ποδηλάτων.»
- 4) ο τίτλος του άρθρου 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

Άρθρο 2

Απαλλαγή των εισαγωγών από τον επεκταθέντα δασμό και αναστολή καταβολής του δασμού»

(*) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Φεβρουαρίου 2011, για τη θέσπιση κανόνων και γενικών αρχών σχετικά με τους τρόπους ελέγχου από τα κράτη μέλη της άσκησης των εκτελεστικών αρμοδιοτήτων από την Επιτροπή (ΕΕ L 55 της 28.2.2011, σ. 13).

- 5) το άρθρο 2 παράγραφος 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- «2. Η καταβολή του επεκταθέντος δασμού επί εισαγωγών βασικών εξαρτημάτων ποδηλάτων αναστέλλεται στην περίπτωση που τίθενται σε ελεύθερη κυκλοφορία από ή εξ ονόματος υπό εξέταση μέρους.»
- 6) Η διεύθυνση που αναφέρεται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- «European Commission
Directorate-General for Trade
Directorate G Trade Defence
Rue de la Loi/Wetstraat 200
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË
e-mail: trade-bicycle-parts@ec.europa.eu»
- 7) το άρθρο 3 παράγραφος 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- «2. Μόλις η Επιτροπή παραλάβει μια αίτηση, επιβεβαιώνει αμέσως την παραλαβή της.»
- 8) στο άρθρο 4 παράγραφος 1, το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- «β) περιέχει στοιχεία που αποδεικνύουν εκ πρώτης όψεως ότι οι εργασίες συναρμολόγησης που εκτελεί ο αιτών δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου 13 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1036· και»
- 9) στο άρθρο 4 παράγραφος 1, το στοιχείο γ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- «γ) εντός των 36 μηνών που προηγούνται της αίτησης δεν απορρίφθηκε αίτηση του αιτούντος περί απαλλαγής σύμφωνα με το παρόν άρθρο ή το άρθρο 7 παράγραφος 3 ή 4, ούτε ανακλήθηκε άδεια του αιτούντος περί απαλλαγής σύμφωνα με το άρθρο 10.»
- 10) το άρθρο 4 παράγραφος 4 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- «4. Στην περίπτωση που μια αίτηση κρίνεται μη αποδεκτή, η αίτηση απορρίπτεται με απόφαση σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στο άρθρο 13 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1036.»
- 11) το άρθρο 5 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- «Άρθρο 5

Αναστολή της καταβολής των δασμών

1. Από την ημερομηνία παραλαβής μιας αίτησης η οποία κρίνεται αποδεκτή δυνάμει του άρθρου 4 και εν αναμονή της απόφασης για το βάσιμο της εν λόγω αίτησης δυνάμει των άρθρων 6 και 7, η καταβολή της τελωνειακής οφειλής που έχει προκύψει για τον επεκταθέντα δασμό βάσει του άρθρου 2 παράγραφος 1 του κανονισμού αναφοράς αναστέλλεται ως προς τις εισαγωγές βασικών εξαρτημάτων ποδηλάτων για τα οποία το υπό εξέταση μέρος έχει δηλώσει ότι τίθενται σε ελεύθερη κυκλοφορία. Λαμβάνεται υπόψη περίοδος τουλάχιστον 6 μηνών πριν από την παραλαβή της αίτησης, ώστε να διαπιστωθεί εκ πρώτης όψεως η συμμόρφωση με τους όρους του άρθρου 4 παράγραφοι 1 και 2.

2. Οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών εξαρτούν την αναστολή της καταβολής του επεκταθέντος δασμού από την παροχή εγγύησης για τον επεκταθέντα δασμό σύμφωνα με το κεφάλαιο 2 του τίτλου III του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα (*), στην περίπτωση που η αίτηση κριθεί στη συνέχεια μη αποδεκτή δυνάμει του άρθρου 4 παράγραφος 4 ή αποσυρθεί δυνάμει του άρθρου 7 παράγραφος 5 ή απορριφθεί δυνάμει του άρθρου 7 παράγραφος 3 ή 4.»

(*) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Οκτωβρίου 2013, για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα (ΕΕ L 269 της 10.10.2013, σ. 1).

- 12) το άρθρο 6 παράγραφος 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- «2. Κάθε υπό εξέταση μέρος εξασφαλίζει ότι, ανά πάσα στιγμή, τα βασικά εξαρτήματα ποδηλάτων που δηλώνει ότι θέτει σε ελεύθερη κυκλοφορία, είτε χρησιμοποιούνται για δικές του εργασίες συναρμολόγησης ή για συναρμολόγηση άλλων προϊόντων, είτε καταστρέφονται ή επανεξάγονται. Τηρεί αρχεία σχετικά με τα βασικά εξαρτήματα ποδηλάτων που παραλαμβάνει και σχετικά με τη χρήση τους. Τα αρχεία αυτά τηρούνται επί 5 έτη από την ημερομηνία της αναστολής. Τα αρχεία και κάθε αναγκαίο πρόσθετο αποδεικτικό στοιχείο και οι πληροφορίες ανακοινώνονται στην Επιτροπή κατόπιν αίτησής της.»

13) το άρθρο 7 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 7

Απόφαση

1. Στην περίπτωση που τα γεγονότα, όπως επιβεβαιώνονται τελικά, δείξουν ότι οι εργασίες συναρμολόγησης που εκτελεί ο αιτών δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου 13 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1036, η απαλλαγή του αιτούντος από τον επεκταθέντα δασμό εγκρίνεται σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στο άρθρο 13 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1036.
2. Η απόφαση έχει αναδρομική ισχύ από την ημερομηνία της παραλαβής της δεόντως τεκμηριωμένης αίτησης που αναφέρεται στο άρθρο 4 παράγραφος 1. Η τελωνειακή οφειλή του αιτούντος που προκύπτει δυνάμει του άρθρου 2 παράγραφος 1 του κανονισμού αναφοράς καταργείται από την εν λόγω ημερομηνία.
3. Στην περίπτωση που δεν πληρούνται τα κριτήρια για την απαλλαγή, η αίτηση απορρίπτεται σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στο άρθρο 13 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1036 και αίρεται η αναστολή της καταβολής του επεκταθέντος δασμού που αναφέρεται στο άρθρο 5.
4. Η παραβίαση των υποχρεώσεων στο πλαίσιο του άρθρου 6 παράγραφος 2 ή κάθε ψευδής δήλωση ή πληροφορία σχετική με απόφαση αποτελούν λόγο για την απόρριψη της αίτησης.
5. Στην περίπτωση απόσυρσης μιας αίτησης για απαλλαγή, αυτή θεωρείται ως μη υποβληθείσα και αίρεται η αναστολή της καταβολής του επεκταθέντος δασμού που προβλέπεται στο άρθρο 5.»

14) στο άρθρο 8 παράγραφος 1, το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) οι εργασίες συναρμολόγησης παραμένουν εκτός του πεδίου εφαρμογής του άρθρου 13 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2016/1036.»

15) το άρθρο 8 παράγραφος 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2. Κάθε μέρος που απαλλάσσεται τηρεί αρχεία σχετικά με τα βασικά εξαρτήματα ποδηλάτων που παραλαμβάνει και σχετικά με τη χρήση τους. Τηρεί αυτά τα αρχεία και τα κατάλληλα αποδεικτικά στοιχεία επί τουλάχιστον 5 έτη. Τα εν λόγω αρχεία τίθενται στη διάθεση της Επιτροπής κατόπιν αίτησής της.»

16) το άρθρο 9 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 9

Επανεξέταση

1. Η Επιτροπή μπορεί, με δική της πρωτοβουλία, να επανεξετάσει την κατάσταση ενός μέρους που έχει απαλλαγεί, προκειμένου να επαληθεύσει ότι τηρεί τις υποχρεώσεις που υπέχει δυνάμει του άρθρου 8, συμπεριλαμβανομένων τυχόν θεμάτων που σχετίζονται με το θέμα αυτό.
2. Μια επανεξέταση συνίσταται στην εξέταση για περίοδο που μπορεί να είναι βραχύτερη των έξι μηνών.
3. Μια επανεξέταση δρομολογείται με κανονισμό της Επιτροπής, αφού ενημερωθούν τα κράτη μέλη. Από την ημερομηνία έναρξης της επανεξέτασης, οι εισαγωγές από το υπό επανεξέταση μέρος καταγράφονται σύμφωνα με το άρθρο 14 παράγραφος 5 του βασικού κανονισμού, ώστε να εξασφαλιστεί ότι, σε περίπτωση που η επανεξέταση καταλήξει σε ανάκληση της απαλλαγής, να μπορούν να εφαρμοστούν μέτρα κατά των εν λόγω εισαγωγών από την ημερομηνία της καταγραφής.
4. Αν ένα μέρος που έχει απαλλαγεί προβεί σε ψευδή δήλωση βασικών εξαρτημάτων ποδηλάτων κινεζικής καταγωγής, η Επιτροπή μπορεί να ξεκινήσει επανεξέταση κατά την έννοια της πρώτης παραγράφου.
5. Οι έρευνες διεξάγονται από την Επιτροπή. Η Επιτροπή μπορεί να επικουρείται από τελωνειακές αρχές, η δε έρευνα ολοκληρώνεται με κανονισμό της Επιτροπής που εκδίδεται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 15 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1036.»

17) το άρθρο 10 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 10

Ανάκληση μιας απαλλαγής

Αφού δοθεί στο μέρος που έχει απαλλαγεί η δυνατότητα να υποβάλει παρατηρήσεις, η απαλλαγή ανακαλείται σύμφωνα με τη διαδικασία που αναφέρεται στο άρθρο 13 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1036:

- στην περίπτωση που από την επανεξέταση αποδειχθεί ότι οι εργασίες συναρμολόγησης που εκτελεί ένα μέρος που έχει απαλλαγεί εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου 13 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1036, ή
- όταν το μέρος που έχει απαλλαγεί δεν χρησιμοποιεί βασικά εξαρτήματα ποδηλάτων για τις εργασίες συναρμολόγησης σε ποσότητες που υπερβαίνουν το κατώτατο όριο που καθορίζεται στο άρθρο 14 στοιχείο γ), συμπεριλαμβανομένων των περιπτώσεων όπου το μέρος έχει τεθεί υπό εκκαθάριση ή έχει παύσει με άλλο τρόπο τις εργασίες συναρμολόγησης, ή
- σε κάθε περίπτωση, σε περίπτωση κατ' επανάληψη υποβολής ψευδούς δήλωσης για οποιοδήποτε εξάρτημα ποδηλάτου, ή
- σε περίπτωση παράβασης των υποχρεώσεων που υπέχει το μέρος δυνάμει του άρθρου 8, ή
- σε περίπτωση έλλειψης συνεργασίας μετά την έκδοση της απόφασης απαλλαγής.»

18) το άρθρο 13 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 13

Διαδικαστικές διατάξεις

Οι σχετικές διατάξεις του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1036 όσον αφορά:

- τη διεξαγωγή της έρευνας (άρθρο 6 παράγραφοι 2, 3, 4 και 5),
- τις επιτόπιες επαληθεύσεις (άρθρο 16),
- την άρνηση συνεργασίας (άρθρο 18) και
- την τήρηση του απορρήτου (άρθρο 19),

εφαρμόζονται στη διαδικασία εξέτασης, δυνάμει του παρόντος κανονισμού.»

19) στο άρθρο 14, το πρώτο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Στην περίπτωση που δηλώνεται ότι οι εισαγωγές βασικών εξαρτημάτων ποδηλάτων τίθενται σε ελεύθερη κυκλοφορία από πρόσωπο άλλο από το μέρος που έχει απαλλαγεί ή από υπό εξέταση μέρος δυνάμει του άρθρου 5, οι εισαγωγές αυτές απαλλάσσονται από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του κανονισμού αναφοράς από την εφαρμογή του επεκταθέντος δασμού, αν δηλωθούν σύμφωνα με τη διάρθρωση TARIC του παραρτήματος III και με την επιφύλαξη των όρων που καθορίζονται στο άρθρο 254 του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα που εφαρμόζεται τηρουμένων των αναλογιών, όταν:»

20) στο άρθρο 14, το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«β) τα βασικά εξαρτήματα ποδηλάτων παραδίδονται σε άλλο κάτοχο άδειας για το καθεστώς ειδικού προορισμού κατά την έννοια του άρθρου 254 του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα· ή»

21) στο άρθρο 14 στοιχείο γ), η πρώτη περίοδος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«σε μηνιαία βάση, λιγότερα από 300 τεμάχια ανά τύπο βασικών εξαρτημάτων ποδηλάτων είτε, κατά μέσο όρο, δηλώνεται ότι τίθενται σε ελεύθερη κυκλοφορία από ένα μέρος είτε παραδίδονται σε αυτό. Η χρονική περίοδος για τον υπολογισμό του εν λόγω μέσου όρου δεν θα υπερβαίνει τους 12 μήνες, όταν η πρώτη περίοδος αρχίζει από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της εν λόγω έγκρισης τελικής χρήσης και δεν θα υπερβαίνει, σε καμία περίπτωση, την περίοδο ισχύος της.»

22) το άρθρο 15 παράγραφος 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2. Στην περίπτωση που διαπιστωθεί ότι τα μέρη που αναφέρονται στην παράγραφο 1 δηλώνουν ότι θέτουν σε ελεύθερη κυκλοφορία ή παραλαμβάνουν βασικά εξαρτήματα ποδηλάτων σε ποσότητες που υπερβαίνουν το κατώτατο όριο που προβλέπεται από το άρθρο 14 στοιχείο γ), ή που αρνούνται να συνεργαστούν κατά την εξέταση, δεν λογίζεται περαιτέρω ότι εκφεύγουν του πεδίου εφαρμογής του άρθρου 13 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1036, και τυχόν άδεια απαλλαγής που έχει χορηγηθεί σε τέτοια μέρη ανακαλείται αναδρομικά. Αφού δοθεί η ευκαιρία στο εν λόγω μέρος να αναπτύξει τις απόψεις του, αυτές οι διαπιστώσεις κοινοποιούνται στις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών.»

- 23) στο άρθρο 15 παράγραφος 3, οι λέξεις «καθίσταται απαιτητός» αντικαθίστανται από τη λέξη «αναζητείται»
- 24) στο άρθρο 18, οι λέξεις «των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων» αντικαθίστανται από τις λέξεις «της Ευρωπαϊκής Ένωσης»
- 25) τα παραρτήματα I, II και III αντικαθίστανται από τα παραρτήματα I, II και III του παρόντος κανονισμού·
- 26) το παράρτημα IV καταργείται.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Εφαρμόζεται σε όλα τα απαλλασσόμενα μέρη από την έναρξη ισχύος του. Για αποφυγή αμφιβολίας, οι υποχρεώσεις που εισήχθησαν δυνάμει του άρθρου 1 παράγραφος 15 ισχύουν μόνο για τα αρχεία που τηρούσαν μέρη που είχαν προηγουμένως απαλλαγεί επί 24 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 17 Μαρτίου 2023.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Υπό εξέταση μέρη

Πρόσθετος κωδικός TARIC	Επωνυμία	Διεύθυνση	Ημερομηνία έναρξης ισχύος
C557	Berria Bike SL	Calle Blasco de Garay 19, 02600 Villarrobledo, Spain	30.3.2022
C720	Propain Bicycles GmbH	Schachenstraße 39, 88267 Vogt, Germany	1.7.2021
C860	Profil Bicycles CZ s.r.o.	Hněvotín 31, 783 47 Hněvotín, Czech Republic	20.2.2022
C863	Decathlon Sp. Z.o.o.	ul. Geodezyjna 76, 03-290 Warszawa, Poland	21.3.2022

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

Επικαιροποιημένος κατάλογος των μερών που έχουν απαλλαγεί

Πρόσθετος κωδικός TARIC	Επωνυμία	Διεύθυνση	Ημερομηνία έναρξης ισχύος
8005	Gruppo Bici S.p.A.	Via Pitagora 15, 47521 Cesena (FO), Italy	27.2.1998
8062	Nikos Maniopoulos S.A.	Kosti Palama & Solonos, 26504 Agios Vasileios-Patras, Greece	22.1.1997
8065	Arcade Cycles	78 Impasse Philippe Gozola ZA Acti Est Parc Eco, 85000 La Roche-sur-Yon, France	27.1.1997
8068	Cicli Esperia S.p.a.	Viale Enzo Ferrari 8/10/12 30014 Cavarzere (VE), Italy	30.1.1997
8069	Orbea S. Coop Ltd.	Poligono Industrial Goitondo s/n, 48269 Mallabia-Bizkaia, Spain	31.1.1997
8071	Yakari S.p.A.	Via Kennedy 44, 25028 Verolanuova (BS), Italy	6.2.1997
8073	Van den Berghe N.V.	Industriepark noord 24, 9100 Sint-Niklaas, Belgium	11.2.1997
8075	Alpina di Montevocchi Manolo & C. s.a.s.	Via Archimede 485, 47521 Cesena (FO), Italy	13.2.1997
8078	Jan Janssen Fietsen B.V.	Voltweg 11, 4631SR Hoogerheide, The Netherlands	19.2.1997
8079	F.I.V. Edoardo Bianchi S.p.A.	Via delle Battaglie 5, 24047 Treviglio (BG), Italy	20.2.1997
8080	Etablissements Savoye et Cie	Rue de l'industrie, 01470 Serrières de Briord, France	5.3.1997
8081	Scout s.n.c	Via Pogliano 36, 20020 Lainate (MI), Italy	6.3.1997
8082	Órbita-Bicicletas Portuguesas Lda	Rua da Fonta Nova 616, Povoá da Carvalha, 3750-720 Recardães, Portugal	12.3.1997
8083	Établissements René Valdenaire S.A.	Rue des Poncées, 88200Saint-les-Remiremont, France	13.3.1997
8084	Schiano S.r.l.	Via Viggiano 44, 80020 Frattaminore (NA), Italy	14.3.1997
8085	Decathlon Produzione Italia S.r.l.	Via Buonarroti 39, 20145 Milano Italy	3.4.1997
8088	Denver S.r.l.	Via Primo Maggio 32, 12025 Dronero (CN), Italy	28.2.1997
8091	Azor Bike B.V.	Marconistraat 7a, 7903AG Hoogeveen, The Netherlands	30.6.1997

8205	Cicli Frera S.n.c. di Antonio e Vittorio Fontana & C.	Viale dell'industria 6, 35020 Arzergrande (PD), Italy	18.2.1998
8296	Inter bike - Importação e Exportação Lda	Zona Industrial de Vagos Lote 27, PO Box 132, 3840 385 Vagos, Portugal	17.6.1998
8328	Giant Europe Manufacturing B.V.	Pascallaan 66, 8218 Lelystad, The Netherlands	10.7.1997
8330	NV Minerva	Schoebroekstraat 38, 3583 Paal-Beringen, Belgium	9.7.1997
8489	Cycle-Union GmbH	An der Schmiede 4, 26135 Oldenburg, Germany	6.1.1998
8490	ZPG GmbH & Co. KG	Ludwig-Hüttner Straße 5-7, 95679 Waldershof, Germany	16.3.1998
8491	Thompson	Lessensestraat 110, 9500 Geraardsbergen, Belgium	22.4.1998
8522	Flanders NV	Daalkouterlaan 1, 9550 Herzele, Belgium	30.9.1997
8523	Ghost-Bikes GmbH	An der Tongrube 3, 95652 Waldsassen, Germany	19.9.1997
8524	Kurt Gudereit GmbH & Co. KG Fahrradfabrik	Am Strebkamp 14, 33607 Bielefeld, Germany	22.9.1997
8604	Giubilato Cicli S.r.l.	Via Pavane 6/A, 36065 Mussolente (VI), Italy	27.11.2003
8605	Cicli Elios S.r.l. ^(*)	Via G. Ferraris 996/1030, 45021 Badia Polesine (RO), Italy	15.10.1998
8609	Koninklijke Gazelle N.V.	Wilhelminaweg 8, 6951BP Dieren, The Netherlands	29.6.2005
8612	Tecno Bike S.r.l.	Via del Lavoro 22, 61029 Canavaccio di Urbino (PU), Italy	13.1.1999
8624	Berg Toys B.V.	Stevinlaan 2, 6716WB Ede, The Netherlands	12.3.1999
8748	All Bike' s S.r.l.	Via Caduti sul Don 15, 12020 Villar S. Costanzo (CN), Italy	28.10.1997
8749	Bikkel Bikes Group B.V.	Magnesiumstraat 45, 6031RV Nederweert, The Netherlands	18.11.1997
8750	Ludo N.V.	Karel Van Miertstraat 7, 3070 Kortenberg, Belgium	24.11.1997
8767	Planet'Fun S.A.	les 4 chevaliers, Rond-point de la Republique, 17180 Périgny, France	12.2.1998
8768	Cyclopedilatiki S.A.	Minotaurou 16, 54627 Thessaloniki, Greece	9.2.1998
8973	Fahrradfabrik Schauff GmbH & Co. KG	Wässerscheidt 56, 53424 Remagen, Germany	24.1.1997
8979	W.S.B. Hi-Tech Bicycle Europe B.V.	De Roef 15, 9206AK Drachten, The Netherlands	5.2.1997

8981	Olmo Giuseppe S.p.A.	Via Poggi 22, 17015 Celle Ligure (SV), Italy	6.7.1998
8983	Mandelli s.r.l.	Via Tommaso Grossi 5, 20841 Carate Brianza (MB), Italy	12.2.1997
A045	Simplon Fahrrad GmbH	Oberer Achdamm 22, 6971 Hard, Austria	29.9.1999
A087	Bottecchia Cicli S.r.l.	Viale Enzo Ferrari, 15/17 30014 Cavarzere (VE), Italy	10.8.2005
A088	Cicli Adriatica S.r.l. Uninominale	Via Toscana 13, 61122 Pesaro (PS), Italy	14.12.1999
A090	Intersens Bikes & Parts B.V.	Bedrijvenpark Twente 170, 7602KE Almelo, The Netherlands	10.12.1999
A162	Fratelli Zanoni S.r.l.	Via Castiglioni 27, 20010 Arluno (MI), Italy	7.3.2000
A163	Speedcross s.r.l.	Corso Italia 20, 20020 Vanzaghello (MI), Italy	30.3.2000
A167	Cicli Olympia S.r.l.	Via Galileo Galilei 12/A, 35028 Piove di Sacco (PD), Italy	30.5.2000
A168	EGC s.r.l.	Corso Ventidue Marzo 32/1, 20135 Milano (MI), Italy	19.5.2000
A172	Lenardon Lida	Via Provinciale 5, 33098 San Martino al Tagliamento (PN), Italy	3.5.2000
A201	Kokotis A. Bros S.A.	5th klm of Larissa-Falani, 41500 Larissa, Greece	3.7.2000
A221	GTA My Bicycle s.a.a.	Via Borgo Rossi 22, 35028 Piove di Sacco (PD), Italy	5.12.2001
A227	IKO Sportartikel Handels GmbH	Kufsteiner Strasse 72, 83064 Raubling, Germany	7.9.2000
A231	Velomarche di Giunta Giancarlo & C. s.n.c.	Via Piemonte 5/7, 61022 fraz. Montecchio, Vallefoglia (PS), Italy	13.12.2000
A232	Fabbrica Biciclette Trubbiani S.r.l.	Via Arno,1, Santa Maria in Selva, 62010 Treia (MC), Italy	3.1.2001
A233	VICINI di Vicini Ottavio e Figli s.n.c.	via dell'Artigianato 284, 47521 Cesena (FO), Italy	1.1.2000
A247	AT Zweirad GmbH	Zur Steinkuhle 2, 48341 Altenberge, Germany	15.1.2001
A249	F.A.R.A.M. S.r.l.	Località Nucleo Industriale, 02015 Cittaducale (RI), Italy	22.2.2001
A271	Cicli Lombardo S.p.A.	Via Roma 223, 91012 Buseto Palizzolo (TP), Italy	23.5.2001
A288	Paul Lange & Co. OHG	Hofener Strasse 114, 70372 Stuttgart, Germany	27.4.2000
A320	RGVS Ibérica Unipessoal Lda	Rua Central de Mandim-Barca, Castelo da Maia, 4475-023 Maia, Portugal	22.5.2001

A326	Cicli Casadei S.r.l.	Via dei Mestieri 23, 44020 fraz. San Giuseppe, Comacchio (FE), Italy	1.1.2002
A327	Dino Bikes S.p.A.	Via Cuneo 11, 12011 Borgo San Dalmazzo (CN), Italy	1.1.2002
A346	Diamant Fahrradwerke GmbH	Schönaicher Straße 1, 09232 Hartmannsdorf, Germany	1.9.2001
A359	Biciclasse C.S. S.r.l.	Localita' Staglioni Area Industriale SNC, 84020 Oliveto Citra (SA), Italy	1.3.2002
A360	G.F.M. Bike di Franco Ingarao	Contrada Consolazione, 94011 Agira (EN), Italy	18.3.2002
A377	F.A.A.C. s.n.c. di Sbrissa F.lli & C.	Via Monte Antelao 11, 31037 Loria (TV), Italy	23.4.2002
A384	Toim S.L.	Calle Rio Jarama 90, Poligono Industrial de Toledo 45007 Toledo, Spain	7.5.2002
A402	Cicli Roveco di Veronese Paolo & C. s. a.s.	Via Umberto I 508, 45023 Costa Di Rovigo (RO), Italy	12.1.2002
A403	Telai Olgnerio S.r.l.	Strada Valle Maira 141, 12020 Roccabruna (CN), Italy	18.7.2002
A407	Sangal - Indústria de Veículos Lda	Rua do Serrado, Apartado 21, 3781-908 Sangalhos, Portugal	15.10.2001
A412	Atala S.p.A.	Via della Guerrina 108, 20900, Monza (MB), Italy	23.9.2002
A413	Norta N.V.	Stradsestraat 39, 2250 Olen, Belgium	24.9.2002
A415	Böttcher Fahrräder GmbH	Waldstraße 3, 25746 Wesseln, Germany	7.3.2001
A432	Star Due S.r.l.	Via De Gasperi 55, 31010 fraz. Coste, Maser (TV), Italy	31.1.2003
A436	Motomur S.L.	Avda. Castillo de la asomada 6, 30120 El Palmar (Murcia), Spain	11.2.2003
A445	Star Ciclo, Montagem Comercialização de Bicicletas Lda	Zona industrial de Barro 402, 3750-353 Águeda, Portugal	13.5.2003
A469	Kettler Alu-Rad GmbH	Longericher Straße 2, 50739 Köln, Germany	20.6.2003
A485	SFM GmbH	Strawinskystraße 27b, 90455 Nürnberg, Germany	4.6.2003
A487	IMACYCLES - Acessorios Para Bicicletas e Motociclos Lda	Zona Industrial de Oiã, Apartado 117 Lote 5, Oiã 3770 059 Oliveira do Bairro, Portugal	25.9.2003
A500	Bicicletas de Castilla y León S.L.	Barrio Gimeno 5, 09001 Burgos, Spain	9.10.2003
A533	Special Bike Società Cooperativa	Via Nizza 20, 71042, Cerignola (FG), Italy	22.1.2008

A534	Accell Hunland Kft.	Parkoló tér 1, 5091 Tószeg, Hungary	1.5.2004
A535	BELVE s.r.o.	Holubyho 295, 916 01 Stará Turá, Slovakia	4.5.2004
A536	Bike Fun International s.r.o.	Areál Tatry 1445/2, 74221 Kopřivnice, Czech Republic	1.5.2004
A537	BPS Bicycle Industrial s.r.o.	Šumavská 779/2, 787 01 Šumperk, Czech Republic	1.5.2004
A539	IB Sp. z o.o. Zakład Pracy Chronionej	ul. Miłośników Podhala 1, 34-425 Biały Dunajec, Poland	1.5.2004
A540	Ideal Europe Sp. z o.o.	Ul. Bohaterów walk nad bzurą 2, 99-300 Kutno, Poland	1.5.2004
A542	Biuro Ekonomiczno-Handlowe Jan Zasada Sp. z o.o.	ul. Fabryczna 6, 98-300 Wieluń, Poland	1.5.2004
A543	KROSS S.A.	ul. Leszno 46, 06-300 Przasnysz, Poland	1.5.2004
A545	Neuzer Kerékpár Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.	Mátyás király u. 45, 2500 Esztergom, Hungary	1.5.2004
A546	OLPRAN Spol. s.r.o.	Libušina 526/101, 772-11 Olomouc- Chválkovice, Czech Republic	1.5.2004
A547	UAB Baltik Vairas	Pramonės g. 3, 78138 Šiauliai, Lithuania	1.5.2004
A548	FHMM Sp. z o.o.	ul. Ciecholowicka 29, 55-120 Oborniki Śląskie, Poland	1.5.2004
A551	Kellys Bicycles s.r.o.	Slnčná cesta 374, 922 01 Veľké Orvište, Slovakia	1.5.2004
A552	Master Bike s.r.o.	Sadová 2205/2, 789 01 Zábřeh, Czech Republic	1.5.2004
A553	Novus Bike s.r.o.	Vančurova 2985/20, 746 01 Předměstí Opava, Czech Republic	1.5.2004
A554	Olimpia Kerékpár Kft.	Ostorhegy u 4, 1164 Budapest, Hungary	1.5.2004
A555	Csepel Bicycle Manufacturing and Sales Company LTD	Duna Lejáró 7, 1211 Budapest, Hungary	1.5.2004
A556	UNIBIKE K. Orłowska, P. Drobotowski Sp.J.	ul. Przemysłowa 28B, 85-758 Bydgoszcz, Poland	1.5.2004
A557	KENZEL s.r.o.	Novozámocká 182, 94701 Hurbanovo, Slovakia	1.5.2004
A558	4EVER s.r.o.	Moravská 842, Butovice, 742 13 Studénka, Czech Republic	1.5.2004
A565	Romet Sp. z o.o.	Podgrodzie 32 C, 39-200 Dębica, Poland	1.6.2005
A566	Zweirad Paulsen	Industriestraße 30, 49565, Bramsche, Germany	22.6.2004
A571	Sprick Rowery Sp. z o.o.	ul. Zachodnia 76, 66-200 Świebodzin, Poland	7.6.2004

A576	NV Race Productions ^(*)	Beverlosesteenweg 85, 3583 Beringen, Belgium	15.9.2004
A586	Tolin Przedsiębiorstwo Prywatne Jerzy Topolski	Łęg Witoszyn 5a, 87-811 Fabianki, Poland	10.9.2004
A589	Bike Mate s.r.o.	Dlhá 248/43, 905 01 Senica, Slovakia	8.10.2004
A605	Bohemia Bike a.s.	Pujmanové 1753/10a Nusle, 140 00 Praha 4, Czech Republic	8.11.2004
A616	Koliken MAGYAR-CSEH és SZLOVÁK Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	Széchenyi u. 103, 6400 Kiskunhalas, Hungary	8.11.2004
A630	CULT d.o.o.	Tržaška cesta 77, 1370 Logatec, Slovenia	24.1.2005
A662	CREDAT Holding a.s.	Priemyselný areál 3415, 946 03 Kolárovo, Slovakia	10.2.2005
A664	Maxbike s.r.o.	Svatoplukova 2771/1, 700 30 Vitkovice, Ostrava, Czech Republic	3.1.2005
A668	PFIFF Vertriebs GmbH	Wilhelmstrasse 49-51, 49610 Quakenbrück, Germany	6.4.2005
A686	Cycling Sports Group Europe B.V.	Hanzepoort 27, 7575DB Oldenzaal, The Netherlands	21.6.2005
A697	Artur Nowak Firma Wielobranż Mexller	ul. Romera 4/20, 42-215 Częstochowa, Poland	22.9.2005
A726	Unibike OEM Factory S.A.	Zona Industrial de Oiã Lote C21, Oiã 3770 059 Oliveira do Barrio, Portugal	10.11.2005
A730	Alubike - Bicicletas S.A.	Zona Industrial de Aveiro Sul, lote 11, Mamodeiro, Aveiro Concelho, Freguesia, 3810 783 Aveiro, Portugal	12.12.2005
A732	Bonaventure BVBA	Stoomtuigstraat 16, 8830 Hoogdele, Belgium	19.1.2006
A737	Prestige Rijwielen N.V.	Zuiderdijk 25, 9230 Wetteren, Belgium	16.2.2006
A745	Skeppshultcykeln AB	Storgatan 78, 333 03 Skeppshult, Sweden	29.3.2005
A746	TRENGA DE Vertriebs GmbH	Großmoordamm 63-67, 21079 Hamburg, Germany	10.5.2006
A774	Stevens Vertriebs GmbH	Asbrookdamm 35, 22115 Hamburg, Germany	3.7.2006
A776	Ing. Jaromír Březina	Foglarova 2896/11, 787 01 Šumperk, Czech Republic	20.7.2006
A777	Goldbike - Industria de Bicicletas Lda	Rua das Flores, 3780 594 Poutena-Vilarinho do Bairro, Anadia, PT	9.8.2006
A778	Puky GmbH & Co. KG	Fortunastraße 11, 42489 Wülfrath, Germany	21.8.2006

A781	Look Cycle International S.A.	27 rue du Docteur Léveillé, 58000 Nevers, France	14.9.2006
A794	TG Supplies GmbH	Gablonzer Straße 10, 76185 Karlsruhe, Germany	6.11.2006
A810	CROSS Ltd	Hadji Dimitar Street 1, 3400 Montana, Bulgaria	1.1.2007
A811	Balkanvelo AD	Mizia Boulevard 1, 5500 Lovech, Bulgaria	1.1.2007
A812	Maxcom	Golyamokonarsko Shose Str. 1, 4204 Tsaratsovo, Plovdiv, Bulgaria	1.1.2007
A813	Leader-96 Ltd	Sedyanka 19, 4003 Plovdiv, Bulgaria	1.1.2007
A814	Velomania Ltd	Dimitar Nestorov Street bl. 120, 1612 Sofia, Bulgaria	1.1.2007
A815	Robifir Bike Ltd.	Kosta Bosilkov Street 3A, 2700 Blagoevgrad, Bulgaria	1.1.2007
A817	Eurosport DHS SA	Santuhalm Street 35A, 330004 Judet Hunedoara Deva, Romania	1.1.2007
A824	Fratelli Schiano S.r.l.	Via Ferdinando Del Carretto 26, 80133 Napoli, Italy	31.1.2007
A825	Helkama Velox Oy	Santalantie 22, 10960 Hanko Pohjoinen, Finland	29.1.2007
A826	Rijwielen en bromfietsen L'Avenir	Posthoornstraat 1, 2500 Lier, Belgium	21.3.2007
A838	KOVL spol. sro	Choceradská 3042/20, 14100 Praha 4, Czech Republic	29.3.2007
A849	Euro Bike Products	ul. Ostrowska 498, 498A, 61-324 Poznań, Poland	6.8.2007
A850	RadSPORTvertrieb Ditmar Bayer GmbH	Zum Acker 1, 56244 Freirachdorf, Germany	25.6.2007
A856	Canyon Bicycles GmbH	Karl-Tesche-Straße 12, 56073 Koblenz, Germany	4.12.2007
A894	Winora Staiger GmbH	Max-Planck-Straße 6, 97526 Sennfeld, Germany	19.1.1997
A896	S.C. Madirom Prod S.r.l.	Bd. Liviu Rebreanu nr. 130, 300748 Timișoara, Timiș, Romania	11.8.2008
A897	ROSE Bikes GmbH	Schersweide 4, 46395 Bocholt, Germany	16.9.2008
A963	Wilier Triestina S.p.A.	Via Fratel M. Venzo 11, 36028 Rossano Veneto (VI), Italy	3.11.2009
A966	Skilledbike Sp. z o.o.	Brzezna 420, 33-386 Podegrodzie, Poland	22.1.2010
A967	Unicykel AB	Aröds Industriväg 14, 422 43 Hisings Backa, Sweden	11.1.2010

A968	JETLANE S.A.S.	4 boulevard de Mons, 59650 Villeneuve d'Ascq, France	18.2.2010
A970	Sintema Sport S.r.l.	Via delle Valli 7, 20847 Albiate (MB), Italy	22.2.2010
A979	New Metelli di Metelli Maria Rosa & C. s.a.s.	Via Trento 68, 25030 Trenzano (BS), Italy	13.4.2010
A984	Blue Factory Team S.L.	Calle Nicolás Copérnico 4, Elche Parque Empresarial, 03203 Elche-Alicante, Spain	16.7.2010
A991	Maxtec Ltd	Golyamokonarsko shose Str. 1, 4204 Tsaratsovo, Plovdiv, Bulgaria	15.10.2010
A993	Kwasny & Diekhöner GmbH	Herforder Straße 331, 33609 Bielefeld, Germany	5.7.2011
B294	Etablissements Th. Brasseur S.A.	Rue des Steppes 13, 4000 Liège, Belgium	29.5.2012
B934	C2g-engineering GmbH	Schlesische Straße 27, 10997, Berlin, Germany	16.12.2013
B935	Longway Poland Sp. z o.o.	ul. Parzniewska 4a, 05-800, Pruszków, Poland	16.12.2013
B936	BBF Bike GmbH	Carena Allee 8, 15366, Hoppegarten, Germany	14.1.2014
B940	Solo International Oy	Komeetankatu 1, 02210 Espoo, Finland	26.7.2013
B960	In Cycles - Montagem e Comércio de Bicicletas Lda	Zona Industrial de Barrô Norte/Sul, N.o 976, Fracção A/B e D, AP. 52, 3750-353 Barrô Águeda, Portugal	2.5.2014
B963	Panex Dinamic d.o.o.	Dr.Tome Bratkovića 1, 40000 Čakovec, Croatia	13.8.2014
C001	Cicli Europa S.r.l.	34 Via Portella Bifuto, 93017 San Cataldo (CL), Italy	10.11.2014
C002	OLYMPIQUE SARL	ZA Les Epalits, 42610 Saint-Romain-le-Puy, France	28.10.2014
C003	Interbike Spółka z o.o.	ul. Śląska 6/5, 42-200 Częstochowa, Poland	18.12.2014
C004	Accell Nederland B.V.	Industrieweg 4, 8444AR Heerenveen, The Netherlands	20.4.1996
C005	Cycles France Loire	Avenue de l'industrie, 42160 Saint-Cyprien, France	20.4.1996
C006	Cycles Lapierre	6-10 Rue Edmond Voisenet, 21000 Dijon Cedex, France	28.1.1997
C007	Cycleurope Industries	161 Rue Gabriel Péri, 10100 Romilly-sur-Seine, France	20.4.1996

C008	Cycleurope Sverige AB (mentioned as Monrak Crescent)	c/o Monark AB, 432 82 Varberg, Sweden	19.1.1997
C009	Derby Cycle Werke GmbH ^(*)	Siemensstraße 1-3, 49661 Cloppenburg, Germany	19.1.1997
C010	Engelbert Meyer GmbH	Hauptstraße 31, 49692 Cappeln, Germany	19.1.1997
C011	Esmaltina - Auto ciclos S.A.	Rua do Salgueiro 47, 3780-103 Sangalhos, Portugal	27.1.1997
C012	Fratelli Masciagli S.p.A.	Via Gramsci 10, 20900 Monza (MB), Italy	29.1.1997
C013	KTM Fahrrad GmbH	Harlochner straß 13, 5230 Mattighofen, Austria	30.1.1997
C014	Manufacture Française Du Cycle	27 rue Marcel Brunelière, 44270 Machecoul, France	20.4.1996
C015	MBM S.r.l.	Via Emilia Levante 1671/73/75, 47521 Cesena (FC), Italy	29.1.1997
C016	Montana S.r.l.	Via Domenico Rossi 70, 12060 Magliano Alpi (CN), Italy	30.1.1997
C017	Panther International GmbH	Alter Postweg 190, 32584 Löhne, Germany	20.4.1996
C018	Promiles	4 Boulevard de Mons, 59650 Villeneuve d'Ascq, France	20.4.1996
C019	Prophete GmbH & Co. KG	Lindenstrasse 50, 33378 Rheda-Wiedenbrück, Germany	19.1.1997
C020	TNT Cycles S.L.	C/Mosquerola 61-63, 17180 Vilablareix (Girona), Spain	19.1.1997
C021	Kuisle & Kuisle GmbH	Gewerbe Straße 14, 87675 Stötten, Germany	17.2.2015
C053	Trans- Rower Roman Tylec	Dąbie 54d, 39-311 Zdziarzec, Poland	1.7.2015
C102	Uno Bike B.V.	Bovendijk 213, 3045PD Rotterdam, The Netherlands	24.11.2015
C128	Slavomir Sladek Velosprint S	Trnavská 40, 949 01, Nitra, Slovakia	14.4.2016
C202	Vanmoof B.V.	Mauritskade 55, 1092AD Amsterdam, The Netherlands	1.1.2018
C307	Merida Polska Sp. Z o.o.	ul. M.C. Skłodowskiej 35, 41-800 Zabrze, Poland	14.6.2017
C311	Juan Luna Cabrera	Calle Alhama 64, 14900 Lucena (Cordoba), Spain	4.10.2017
C481	FJ Bikes Europe Unipessoal, Lda	Praça do Município 8, Sala 1D, 3750 111 Águeda, Portugal	8.5.2018
C492	MOTOKIT Veiculos e Acessórios Lda	Rua Alto do Vale do Grou 36 3750-870 Borralha/Águeda, Portugal	25.9.2020

C527	FIRMA ADAM Adam Ziętek	Muchy 56, 63-524 Czajków, Poland	29.8.2019
C559	Northtec sp. z.o.o.	ul. Dworcowa 15a, 43-502 Czechowice-Dziedzice, Poland	27.7.2020
C560	Giant Gyártó Hungary Kft.	Jedlik Ányos utca 1, 3200 Gyöngyös, Hungary	15.7.2020

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

Διάρθρωση TARIC

8714 91 10	<p>--- Πλαίσια:</p> <p>---- Βαμμένα, ανοδιωμένα, στιλβωμένα και/ή βερνικωμένα:</p> <p>----- Καταγωγής ή προέλευσης Κίνας: ⁽¹⁾</p> <p>— σε ποσότητες κάτω των 300 μονάδων μηνιαίως ή που θα μεταφερθούν σε μέρος σε ποσότητες κάτω των 300 μονάδων μηνιαίως ή</p> <p>— που θα μεταφερθούν σε άλλον κάτοχο έγκρισης τελικής χρήσης ή σε μέρη που έχουν απαλλαγεί ⁽²⁾</p>
8714 91 10 21	----- Κατασκευασμένο από ανθρακοίνες και τεχνητή ρητίνη, για χρήση στην κατασκευή ποδηλάτων (συμπεριλαμβανομένων των ηλεκτρικών ποδηλάτων)
8714 91 10 25	----- Πλαίσιο, από αργίλιο ή από αργίλιο και ανθρακοίνες και τεχνητή ρητίνη, για χρήση στην κατασκευή ποδηλάτων (συμπεριλαμβανομένων των ηλεκτρικών ποδηλάτων)
8714 91 10 29	----- Άλλα
	----- Άλλα ⁽²⁾ ⁽³⁾
8714 91 10 31	----- Κατασκευασμένο από ανθρακοίνες και τεχνητή ρητίνη, για χρήση στην κατασκευή ποδηλάτων (συμπεριλαμβανομένων των ηλεκτρικών ποδηλάτων)
8714 91 10 35	----- Πλαίσιο, από αργίλιο ή από αργίλιο και ανθρακοίνες, για χρήση στην κατασκευή ποδηλάτων (μεταξύ άλλων, ηλεκτρικών ποδηλάτων)
8714 91 10 39	----- Άλλα
	----- Άλλα
8714 91 10 70	----- Πλαίσιο, από αργίλιο ή από αργίλιο και ανθρακοίνες, για χρήση στην κατασκευή ποδηλάτων (μεταξύ άλλων, ηλεκτρικών ποδηλάτων)
8714 91 10 75	----- Κατασκευασμένο από ανθρακοίνες και τεχνητή ρητίνη, για χρήση στην κατασκευή ποδηλάτων (συμπεριλαμβανομένων των ηλεκτρικών ποδηλάτων)
8714 91 10 89	----- Άλλα
8714 91 30	<p>--- Πρόσθιες περόνες:</p> <p>---- Βαμμένες, ανοδιωμένες, στιλβωμένες και/ή βερνικωμένες:</p> <p>----- Καταγωγής ή προέλευσης Κίνας: ⁽¹⁾</p> <p>— σε ποσότητες κάτω των 300 μονάδων μηνιαίως ή που θα μεταφερθούν σε μέρος σε ποσότητες κάτω των 300 μονάδων μηνιαίως ή</p> <p>— που θα μεταφερθούν σε άλλον κάτοχο έγκρισης τελικής χρήσης ή σε μέρη που έχουν απαλλαγεί ⁽²⁾</p>
8714 91 30 25	----- Εμπρόσθιες περόνες, πλην των άκαμπτων (μη τηλεσκοπικών) εμπρόσθιων περονών που είναι πλήρως κατασκευασμένες από χάλυβα, για χρήση στην κατασκευή ποδηλάτων (συμπεριλαμβανομένων των ηλεκτρικών ποδηλάτων)
8714 91 30 29	----- Άλλα
	----- Άλλα ⁽²⁾ ⁽³⁾
8714 91 30 35	----- Εμπρόσθιες περόνες, πλην των άκαμπτων (μη τηλεσκοπικών) εμπρόσθιων περονών που είναι πλήρως κατασκευασμένες από χάλυβα, για χρήση στην κατασκευή ποδηλάτων (συμπεριλαμβανομένων των ηλεκτρικών ποδηλάτων)
8714 91 30 39	----- Άλλα
	----- Άλλα
8714 91 30 72	----- Εμπρόσθιες περόνες, πλην των άκαμπτων (μη τηλεσκοπικών) εμπρόσθιων περονών που είναι πλήρως κατασκευασμένες από χάλυβα, για χρήση στην κατασκευή ποδηλάτων (συμπεριλαμβανομένων των ηλεκτρικών ποδηλάτων)
8714 91 30 89	----- Άλλα

	--- Οδοντωτοί τροχοί κινήσεως ελεύθερων τροχών:
8714 93 00 11	----- Καταγωγής ή προέλευσης Κίνας: ⁽¹⁾ — σε ποσότητες κάτω των 300 μονάδων μηνιαίως ή που θα μεταφερθούν σε μέρος σε ποσότητες κάτω των 300 μονάδων μηνιαίως ή — που θα μεταφερθούν σε άλλον κάτοχο έγκρισης τελικής χρήσης ή σε μέρη που έχουν απαλλαγεί ⁽²⁾
8714 93 00 19	----- Άλλα ⁽²⁾ ⁽³⁾
	----- Άλλα φρένα:
8714 94 20 91	----- Καταγωγής ή προέλευσης Κίνας: ⁽¹⁾ — σε ποσότητες κάτω των 300 μονάδων μηνιαίως ή που θα μεταφερθούν σε μέρος σε ποσότητες κάτω των 300 μονάδων μηνιαίως ή — που θα μεταφερθούν σε άλλον κάτοχο έγκρισης τελικής χρήσης ή σε μέρη που έχουν απαλλαγεί ⁽²⁾
8714 94 20 99	----- Άλλα ⁽²⁾ ⁽³⁾
8714 94 90	--- Μέρη: ---- Μοχλοί για φρένο:
8714 94 90 11	----- Καταγωγής ή προέλευσης Κίνας: ⁽¹⁾ — σε ποσότητες κάτω των 300 μονάδων μηνιαίως ή που θα μεταφερθούν σε μέρος σε ποσότητες κάτω των 300 μονάδων μηνιαίως ή — που θα μεταφερθούν σε άλλον κάτοχο έγκρισης τελικής χρήσης ή σε μέρη που έχουν απαλλαγεί ⁽²⁾
8714 94 90 19	----- Άλλα ⁽²⁾ ⁽³⁾
8714 94 90 90	---- Άλλα
8714 96 30	--- Μηχανισμοί ποδομοχλών (πεντάλ):
8714 96 30 10	----- Καταγωγής ή προέλευσης Κίνας: ⁽¹⁾ — σε ποσότητες κάτω των 300 μονάδων μηνιαίως ή που θα μεταφερθούν σε μέρος σε ποσότητες κάτω των 300 μονάδων μηνιαίως ή — που θα μεταφερθούν σε άλλον κάτοχο έγκρισης τελικής χρήσης ή σε μέρη που έχουν απαλλαγεί ⁽²⁾
8714 96 30 90	----- Άλλα ⁽²⁾ ⁽³⁾
8714 99 10	--- Τιμόνια: ----- Καταγωγής ή προέλευσης Κίνας: ⁽¹⁾ — σε ποσότητες κάτω των 300 μονάδων μηνιαίως ή που θα μεταφερθούν σε μέρος σε ποσότητες κάτω των 300 μονάδων μηνιαίως ή — που θα μεταφερθούν σε άλλον κάτοχο έγκρισης τελικής χρήσης ή σε μέρη που έχουν απαλλαγεί ⁽²⁾
8714 99 10 20	----- Τιμόνια ποδηλάτων, — με ή χωρίς ενσωματωμένο λαϊμό, — είτε κατασκευασμένα από ανθρακοίνες και συνθετική ρητίνη είτε κατασκευασμένα από αργίλιο, για χρήση στην κατασκευή ποδηλάτων (συμπεριλαμβανομένων των ηλεκτρικών ποδηλάτων)
8714 99 10 29	----- Άλλα ----- Άλλα ⁽²⁾ ⁽³⁾
8714 99 10 89	----- Τιμόνια ποδηλάτων, — με ή χωρίς ενσωματωμένο λαϊμό, — είτε κατασκευασμένα από ανθρακοίνες και συνθετική ρητίνη είτε κατασκευασμένα από αργίλιο, για χρήση στην κατασκευή ποδηλάτων (συμπεριλαμβανομένων των ηλεκτρικών ποδηλάτων)
8714 99 10 99	----- Άλλα

8714 99 50	<p>--- Ντεραγιέρ (μηχανισμός που επιτρέπει το πέρασμα της αλυσίδας στο σύστημα κίνησης του ποδηλάτου από το ένα δόντι του τροχού στο άλλο):</p> <p>----- Καταγωγής ή προέλευσης Κίνας: ⁽¹⁾</p> <p>— σε ποσότητες κάτω των 300 μονάδων μηνιαίως ή που θα μεταφερθούν σε μέρος σε ποσότητες κάτω των 300 μονάδων μηνιαίως ή</p> <p>— που θα μεταφερθούν σε άλλον κάτοχο έγκρισης τελικής χρήσης ή σε μέρη που έχουν απαλλαγεί ⁽²⁾</p>
8714 99 50 11	<p>----- Ντεραγιέρ που αποτελούνται από:</p> <p>— οπίσθιο ντεραγιέρ και είδη στερέωσης,</p> <p>— έστω και εμπρόσθιο ντεραγιέρ, για χρήση στην κατασκευή ποδηλάτων (συμπεριλαμβανομένων των ηλεκτρικών ποδηλάτων)</p>
8714 99 50 19	<p>----- Άλλα</p> <p>----- Άλλα ⁽²⁾ ⁽³⁾</p>
8714 99 50 91	<p>----- Ντεραγιέρ που αποτελούνται από:</p> <p>— οπίσθιο ντεραγιέρ και είδη στερέωσης,</p> <p>— έστω και εμπρόσθιο ντεραγιέρ, για χρήση στην κατασκευή ποδηλάτων (συμπεριλαμβανομένων των ηλεκτρικών ποδηλάτων)</p>
8714 99 50 99	----- Άλλα
8714 99 90	<p>--- Άλλα μέρη:</p> <p>---- Πλήρεις τροχοί με ή χωρίς σωλήνες, λάστιχα και οδοντωτούς τροχούς:</p>
8714 99 90 11	<p>----- Καταγωγής ή προέλευσης Κίνας: ⁽¹⁾</p> <p>— σε ποσότητες κάτω των 300 μονάδων μηνιαίως ή που θα μεταφερθούν σε μέρος σε ποσότητες κάτω των 300 μονάδων μηνιαίως ή</p> <p>— που θα μεταφερθούν σε άλλον κάτοχο έγκρισης τελικής χρήσης ή σε μέρη που έχουν απαλλαγεί ⁽²⁾</p>
8714 99 90 19	----- Άλλα ⁽²⁾ ⁽³⁾
8714 99 90 30	---- Λαίμοι σέλας, για χρήση στην κατασκευή ποδηλάτων (συμπεριλαμβανομένων των ηλεκτρικών ποδηλάτων)
8714 99 90 40	---- Λαίμος για τιμόνια ποδηλάτων, για χρήση στην κατασκευή ποδηλάτων (συμπεριλαμβανομένων των ηλεκτρικών ποδηλάτων)
8714 99 90 89	---- Άλλα

⁽¹⁾ Οι κανόνες για τον έλεγχο τελικής χρήσης (άρθρο 254 του κανονισμού αριθ. 952/2013) εφαρμόζονται τηρουμένων των αναλογιών.

⁽²⁾ Τα μέρη που έχουν απαλλαγεί και των οποίων οι εργασίες συναρμολόγησης δεν αποτελούν καταστρατήγηση, εφόσον δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου 13 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1036, είναι τα ακόλουθα: (βλέπε παράρτημα II).

⁽³⁾ Τα υπό εξέταση μέρη σχετικά με τα κριτήρια του άρθρου 13 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1036, για τα οποία έχει ανασταλεί ο δασμός αντανάμπινγκ μέχρις ότου ληφθεί απόφαση της Επιτροπής και για τα οποία ζητείται εγγύηση από τις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών, είναι τα ακόλουθα: (βλέπε παράρτημα I).
