

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2023/372 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 17ης Φεβρουαρίου 2023

για τη θέσπιση κανόνων σχετικά με την καταχώριση, την αποθήκευση και την ανταλλαγή των γραπτών αρχείων των επίσημων ελέγχων που διενεργούνται σε πλοία μεταφοράς ζώων, τα σχέδια έκτακτης ανάγκης για τα πλοία μεταφοράς ζώων σε περίπτωση έκτακτων περιστατικών, την έγκριση των πλοίων μεταφοράς ζώων και τις ελάχιστες απαιτήσεις που ισχύουν για τα σημεία εξόδου

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1/2005 του Συμβουλίου, της 22ας Δεκεμβρίου 2004, για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά και συναφείς δραστηριότητες και για την τροποποίηση των οδηγιών 64/432/ΕΟΚ και 93/119/ΕΚ και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1255/97 ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 30 παράγραφος 2,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Το άρθρο 20 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005 απαιτεί από τις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών να επιθεωρούν τα πλοία μεταφοράς ζώων πριν από τη φόρτωση οικόσιτων ζώων. Ειδικότερα, οι αρμόδιες αρχές πρέπει να επαληθεύουν ότι τα πλοία μεταφοράς είναι κατασκευασμένα και εξοπλισμένα κατάλληλα για τον αριθμό και το είδος των προς μεταφορά ζώων και ότι ο εξοπλισμός που αναφέρεται στο κεφάλαιο IV του παραρτήματος I του εν λόγω κανονισμού παραμένει σε καλή λειτουργική κατάσταση.
- (2) Οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών καταχωρίζουν επί του παρόντος τα πιστοποιητικά έγκρισης των οχημάτων μεταφοράς ζώων σε δικές τους ηλεκτρονικές βάσεις δεδομένων, στις οποίες δεν έχουν πρόσβαση οι αρμόδιες αρχές άλλων κρατών μελών. Παρότι ο έλεγχος εγγράφων δεν μπορεί να αντικαταστήσει τη φυσική επιθεώρηση του πλοίου μεταφοράς, η εξέταση, στο πλαίσιο επίσημου ελέγχου, των λεπτομερών στοιχείων πιστοποίησης που περιέχονται στο πιστοποιητικό έγκρισης του πλοίου μεταφοράς μπορεί να παράσχει ορισμένες πληροφορίες σχετικά με τη συμμόρφωση του πλοίου με τις απαιτήσεις του τμήματος 1 κεφάλαιο IV του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005. Ως εκ τούτου, η αναφόρτωση και αποθήκευση των πιστοποιητικών έγκρισης μαζί με τυχόν λεπτομερή στοιχεία πιστοποίησης σε κοινή ηλεκτρονική βάση δεδομένων θα πρέπει να επιτρέπει στις αρμόδιες αρχές να έχουν πρόσβαση σ' αυτές τις πληροφορίες, ώστε να μειωθεί ο διοικητικός φόρτος και να διευκολυνθεί το έργο τους κατά τη διενέργεια επίσημου ελέγχου.
- (3) Τα λεπτομερή στοιχεία πιστοποίησης, τα οποία οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών καταχωρίζουν στην ενιαία ηλεκτρονική βάση δεδομένων, θα πρέπει να περιλαμβάνουν την ημερομηνία λήξης των πιστοποιητικών, πληροφορίες σχετικά με τη μέγιστη διαθέσιμη επιφάνεια για τα ζώα και το είδος των ζώων που μπορούν να μεταφέρουν τα πλοία μεταφοράς. Με τον τρόπο αυτόν οι αρμόδιες αρχές που διενεργούν επίσημους ελέγχους θα μπορούν να αξιολογούν κατά πόσον η έγκριση είναι έγκυρη κατά τη στιγμή του ελέγχου και κατά πόσον το πλοίο είναι κατάλληλο για τη μεταφορά των εκάστοτε ζώων.
- (4) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2017/625 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽²⁾ ενσωματώνει σε ένα ενιαίο νομοθετικό πλαίσιο τους κανόνες που εφαρμόζονται στους επίσημους ελέγχους στα ζώα για την εξακρίβωση της συμμόρφωσης με τη νομοθεσία της Ένωσης για την αγροδιατροφική αλυσίδα.

⁽¹⁾ ΕΕ L 3 της 5.1.2005, σ. 1.

⁽²⁾ Κανονισμός (ΕΕ) 2017/625 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Μαρτίου 2017, για τους επίσημους ελέγχους και τις άλλες επίσημες δραστηριότητες που διενεργούνται με σκοπό την εξασφάλιση της εφαρμογής της νομοθεσίας για τα τρόφιμα και τις ζωοτροφές και των κανόνων για την υγεία και την καλή μεταχείριση των ζώων, την υγεία των φυτών και τα φυτοπροστατευτικά προϊόντα, για την τροποποίηση των κανονισμών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΚ) αριθ. 999/2001, (ΕΚ) αριθ. 396/2005, (ΕΚ) αριθ. 1069/2009, (ΕΚ) αριθ. 1107/2009, (ΕΕ) αριθ. 1151/2012, (ΕΕ) αριθ. 652/2014, (ΕΕ) 2016/429 και (ΕΕ) 2016/2031, των κανονισμών του Συμβουλίου (ΕΚ) αριθ. 1/2005 και (ΕΚ) αριθ. 1099/2009 και των οδηγιών του Συμβουλίου 98/58/ΕΚ, 1999/74/ΕΚ, 2007/43/ΕΚ, 2008/119/ΕΚ και 2008/120/ΕΚ και για την κατάργηση των κανονισμών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΚ) αριθ. 854/2004 και (ΕΚ) αριθ. 882/2004, των οδηγιών του Συμβουλίου 89/608/ΕΟΚ, 89/662/ΕΟΚ, 90/425/ΕΟΚ, 91/496/ΕΟΚ, 96/23/ΕΚ, 96/93/ΕΚ και 97/78/ΕΚ και της απόφασης 92/438/ΕΟΚ του Συμβουλίου (κανονισμός για τους επίσημους ελέγχους) (ΕΕ L 95 της 7.4.2017, σ. 1).

- (5) Το άρθρο 13 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/625 απαιτεί από τις αρμόδιες αρχές να καταρτίζουν αρχεία, εγγράφως ή ηλεκτρονικά, για κάθε επίσημο έλεγχο που διενεργούν. Παραθέτει επίσης τις πληροφορίες που πρέπει να περιλαμβάνουν τα εν λόγω αρχεία. Ως εκ τούτου, θα πρέπει να καταχωρίζονται οι επιθεωρήσεις που απαιτούνται βάσει του άρθρου 20 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005 πριν από τη φόρτωση κατοικίδιων ιπποειδών και βοοειδών, αιγοπροβάτων ή χοίρων σε πλοία μεταφοράς ζώων.
- (6) Το άρθρο 9 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/625 απαιτεί από τις αρμόδιες αρχές να διενεργούν επίσημους ελέγχους λαμβάνοντας υπόψη, μεταξύ άλλων, το ιστορικό των υπευθύνων επιχειρήσεων όσον αφορά τα αποτελέσματα επίσημων ελέγχων και τη συμμόρφωσή τους με τους ενωσιακούς κανόνες, συμπεριλαμβανομένου του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005. Οι αρμόδιες αρχές δεν έχουν πρόσβαση στα αποτελέσματα των επίσημων ελέγχων που διενεργούνται από τις αρμόδιες αρχές άλλων κρατών μελών. Ωστόσο, τα αρχεία αυτά είναι απαραίτητα για τη λήψη τεκμηριωμένων αποφάσεων κατά τη διενέργεια επιθεωρήσεων για τους σκοπούς του άρθρου 20 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005. Επομένως, είναι αναγκαίο, για την ορθή εφαρμογή του άρθρου 20 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005, να δημιουργηθεί μια κοινή ηλεκτρονική βάση δεδομένων που θα συλλέγει και θα κοινοποιεί τα λεπτομερή στοιχεία των πιστοποιητικών έγκρισης των πλοίων μεταφοράς ζώων και το ιστορικό των αποτελεσμάτων των επιθεωρήσεών τους. Αυτό θα επιτρέψει στις αρμόδιες αρχές να έχουν ταχεία πρόσβαση στις πληροφορίες αυτές, θα μειώσει τον διοικητικό φόρτο και θα διευκολύνει το έργο τους κατά τη διενέργεια επίσημου ελέγχου.
- (7) Σύμφωνα με την οδηγία 2009/16/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου^(*), όλα τα κράτη μέλη με θαλάσσιους λιμένες διενεργούν επιθεωρήσεις ελέγχου των πλοίων που καταπλέουν στους λιμένες τους. Τα αποτελέσματα των επιθεωρήσεων ελέγχου από το κράτος λιμένα είναι αντικειμενικά και επαληθεύσιμα και ενδέχεται να είναι χρήσιμα για τις επιθεωρήσεις που απαιτούνται από το άρθρο 20 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005, π.χ. όταν εντοπίζονται ελλείψεις όσον αφορά την υδατοστεγανότητα, τον εξαερισμό, την πλευστότητα ή τον πυροσβεστικό εξοπλισμό. Ως εκ τούτου, είναι αναγκαίο να συμπεριληφθούν στην κοινή ηλεκτρονική βάση δεδομένων τα σχετικά δημοσίως διαθέσιμα αποτελέσματα των επιθεωρήσεων ελέγχου από το κράτος λιμένα.
- (8) Η Επιτροπή διενήργησε σειρά ελέγχων στα συστήματα επίσημων ελέγχων των κρατών μελών για την προστασία της καλής μεταχείρισης των ζώων κατά τη μεταφορά τους διά θαλάσσης σε τρίτες χώρες με τη χρήση πλοίων μεταφοράς ζώων. Μετά τον εντοπισμό αδυναμιών στα συστήματα επίσημων ελέγχων των κρατών μελών σχετικά με την αδειοδότηση των θαλάσσιων μεταφορέων, ως αποτέλεσμα των εν λόγω ελέγχων της Επιτροπής, οι αρμόδιες αρχές θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι τα σχέδια έκτακτης ανάγκης που υποβάλλουν οι μεταφορείς σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 1 στοιχείο β) σημείο iv) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005 είναι προσαρμοσμένα ώστε να αντιμετωπίζουν τα κυριότερα έκτακτα περιστατικά που ενδέχεται να παρουσιαστούν κατά τη διάρκεια του συγκεκριμένου ταξιδιού.
- (9) Προκειμένου να υπάρχει επαρκής χρόνος για την αξιολόγηση των πληροφοριών που περιέχονται στα έγγραφα που λαμβάνονται από τον αιτούντα πιστοποιητικό έγκρισης που προβλέπεται στο άρθρο 19 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005, για την προετοιμασία ενδεδειγμένης φυσικής επιθεώρησης πλοίου μεταφοράς ζώων και για να ελεγχθεί κατά πόσον ένα πλοίο μεταφοράς ζώων συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις για τη χορήγηση πιστοποιητικού έγκρισης, ο αιτών θα πρέπει να υποβάλει στις αρμόδιες αρχές την αίτηση για έγκριση τουλάχιστον 20 ημέρες πριν από την ημερομηνία επιθεώρησης του πλοίου μεταφοράς ζώων.
- (10) Με βάση την εμπειρία τους από τη μεταφορά ζώων με πλοία μεταφοράς ζώων, οι εμπειρογνώμονες των κρατών μελών, συμπεριλαμβανομένων των εθνικών σημείων επαφής για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά, κατάρτισαν το 2014 ένα έγγραφο δικτύου^(*), με σκοπό την παροχή καθοδήγησης για τους επίσημους ελέγχους της καλής μεταχείρισης [«διαβίωσης» στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1/2005] των ζώων κατά την εξαγωγή με πλοία μεταφοράς ζώων, όπως απαιτείται από τον εν λόγω κανονισμό (στο εξής: έγγραφο δικτύου). Οι κατευθυντήριες γραμμές του εγγράφου δικτύου επικαιροποιήθηκαν τον Ιανουάριο του 2020 με βάση την πείρα που αποκτήθηκε από την εφαρμογή του εγγράφου δικτύου και τους ελέγχους της Επιτροπής.

(*) Οδηγία 2009/16/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Απριλίου 2009, σχετικά με τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα (ΕΕ L 131 της 28.5.2009, σ. 57).

(*) Έγγραφο δικτύου για τα πλοία μεταφοράς ζώων, διαθέσιμο στη διεύθυνση <https://circabc.europa.eu/ui/group/f41c4e1d-22a1-4e7b-aa31-cd16f126037d/library/d1bd5a7-2e73-4f9a-97e2-c0975fc713a1/details>.

- (11) Οι επιθεωρητές από τις αρμόδιες αρχές που διενεργούν επιθεωρήσεις σε πλοία μεταφοράς ζώων είναι ως επί το πλείστον επίσημοι κτηνίατροι. Η κτηνιατρική κατάρτιση από μόνη της δεν επαρκεί για τον έλεγχο της λειτουργίας των μηχανικών και διαχειριστικών συστημάτων των πλοίων μεταφοράς ζώων, τα οποία ενδέχεται να έχουν αντίκτυπο στην καλή μεταχείριση των ζώων που μεταφέρονται. Όπως προτείνεται στο έγγραφο δικτύου, οι ομάδες που διενεργούν επιθεωρήσεις με σκοπό τη χορήγηση πιστοποιητικού έγκρισης, όπως προβλέπεται στο άρθρο 19 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005, θα πρέπει να αποτελούνται από επίσημους κτηνιάτρους και εμπειρογνώμονες σε θέματα ναυτιλίας με κατάλληλη εξειδίκευση στα εν λόγω μηχανικά και διαχειριστικά συστήματα και πρακτική πείρα στη λειτουργία των πλοίων μεταφοράς ζώων.
- (12) Η έγκριση πλοίου μεταφοράς ζώων που προβλέπεται στο άρθρο 19 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005 ή η ανανέωση της εν λόγω έγκρισης θα πρέπει να εξαρτάται από τα αποτελέσματα επιθεώρησης από επίσημο κτηνίατρο επί του πλοίου, κατά τη διάρκεια πρώτου ταξιδιού με φορτία ζώων, προκειμένου να εξακριβωθεί ότι τα μηχανικά και διαχειριστικά συστήματα του πλοίου μεταφοράς ζώων δεν βλάπτουν την καλή μεταχείριση των ζώων επί του πλοίου κατά τη διάρκεια του ταξιδιού.
- (13) Για να εξασφαλιστεί ότι τα ζώα που μεταφέρονται είτε από άλλα κράτη μέλη είτε σε οδικά ταξίδια μεγάλης διάρκειας από τον τόπο αναχώρησής τους προς σημεία εξόδου στους θαλάσσιους λιμένες μπορούν να εκφορτώνονται με ασφάλεια και να τους παρέχεται τροφή, νερό και χρόνος ανάπαυσης, θα πρέπει να διατίθεται τουλάχιστον ένα σημείο ελέγχου που αναφέρεται στο άρθρο 1 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1255/97 του Συμβουλίου ^(*) στα σημεία εξόδου στους θαλάσσιους λιμένες ή εντός απόστασης δύο ωρών οδικώς από το σχετικό σημείο εξόδου.
- (14) Προκειμένου τα κράτη μέλη να διαθέσουν προσωπικό και πόρους για τα νέα καθήκοντα και τις υποχρεώσεις που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό και να διασφαλίσουν την ομαλή και απρόσκοπτη προσαρμογή στους νέους κανόνες, και για να διασφαλιστεί ότι τα κράτη μέλη διαθέτουν επαρκή χρόνο για να κατασκευάσουν σημεία ελέγχου στα σημεία εξόδου, εάν χρειάζεται, το άρθρο 10 του παρόντος κανονισμού σχετικά με την παρουσία κτηνιάτρου στο πλοίο και το άρθρο 11 του παρόντος κανονισμού σχετικά με τα σημεία ελέγχου στα σημεία εξόδου εφαρμόζονται από την 1η Ιανουαρίου 2024.
- (15) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της μόνιμης επιτροπής φυτών, ζώων, τροφίμων και ζωοτροφών,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής

Ο παρών κανονισμός:

- α) καθορίζει λεπτομερείς κανόνες που είναι απαραίτητοι για τη διενέργεια των επιθεωρήσεων που προβλέπονται στο άρθρο 20 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005·
- β) προσδιορίζει το περιεχόμενο των σχεδίων έκτακτης ανάγκης που αναφέρονται στο άρθρο 11 παράγραφος 1 στοιχείο β) σημείο iv) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005, όταν αυτά αναφέρονται σε πλοία μεταφοράς ζώων·
- γ) καθορίζει τις ελάχιστες απαιτήσεις για τα σημεία εξόδου όταν πρόκειται για θαλάσσιους λιμένες.

Άρθρο 2

Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, «επιθεώρηση ελέγχου από το κράτος λιμένα» νοείται η επιθεώρηση που διενεργείται από τις αρμόδιες αρχές του κράτους λιμένα σύμφωνα με την οδηγία 2009/16/ΕΚ.

^(*) Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1255/97 του Συμβουλίου, της 25ης Ιουνίου 1997, για τα κοινотικά κριτήρια που απαιτούνται για τα σημεία ελέγχου και για την τροποποίηση του σχεδίου δρομολογίου που αναφέρεται στο παράρτημα της οδηγίας 91/628/ΕΟΚ (ΕΕ L 174 της 2.7.1997, σ. 1).

Άρθρο 3

Ηλεκτρονική βάση δεδομένων

1. Η Επιτροπή αναπτύσσει ηλεκτρονική βάση δεδομένων και διασφαλίζει τη λειτουργία, τη συντήρηση, την υποστήριξη και κάθε αναγκαία επικαιροποίηση ή περαιτέρω ανάπτυξη της.
2. Η ηλεκτρονική βάση δεδομένων περιέχει τις πληροφορίες που είναι απαραίτητες για τις επιθεωρήσεις που απαιτούνται από το άρθρο 20 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005, συμπεριλαμβανομένων των εξής:
 - α) λεπτομερών στοιχείων πιστοποίησης των πιστοποιητικών έγκρισης των πλοίων μεταφοράς ζώων κατά τρόπο που να επιτρέπει στις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών να αναγνωρίζουν γρήγορα τα πλοία μεταφοράς ζώων·
 - β) αρχείων προηγούμενων επιθεωρήσεων που διενεργήθηκαν από τις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών σε πλοία μεταφοράς ζώων για τους σκοπούς του άρθρου 20 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005·
 - γ) δημόσια διαθέσιμων πληροφοριών σχετικά με τα αποτελέσματα των επιθεωρήσεων ελέγχου από το κράτος λιμένα.
3. Η Επιτροπή παρέχει στις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών πρόσβαση στην ηλεκτρονική βάση δεδομένων για τους σκοπούς των άρθρων 4, 5 και 6.
4. Οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών ορίζουν τουλάχιστον έναν εθνικό διαχειριστή και κοινοποιούν τον εν λόγω ορισμό και τα σχετικά στοιχεία επικοινωνίας στην Επιτροπή. Ενημερώνουν αμέσως την Επιτροπή για τυχόν αλλαγές όσον αφορά τους εθνικούς διαχειριστές.
5. Οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών είναι υπεύθυνες για τα δεδομένα και τα έγγραφα που εισάγουν ή παράγουν στη βάση δεδομένων.

Άρθρο 4

Καταχώριση των πιστοποιητικών έγκρισης των πλοίων μεταφοράς ζώων

1. Οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών καταχωρίζουν τα πιστοποιητικά έγκρισης των πλοίων μεταφοράς ζώων που αναφέρονται στο άρθρο 19 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005 στην ηλεκτρονική βάση δεδομένων που αναφέρεται στο άρθρο 3 του παρόντος κανονισμού.
2. Οι πιστοποιήσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 1 περιλαμβάνουν την ημερομηνία λήξης των πιστοποιητικών, πληροφορίες σχετικά με τη μέγιστη διαθέσιμη επιφάνεια για τα ζώα και το είδος των ζώων που μπορούν να μεταφέρουν τα πλοία μεταφοράς.

Άρθρο 5

Καταχώριση των επιθεωρήσεων

1. Μετά από επιθεώρηση, οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών καταχωρίζουν, χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση, στην ηλεκτρονική βάση δεδομένων που αναφέρεται στο άρθρο 3 του παρόντος κανονισμού, την επιθεώρηση που διενεργείται σε πλοία μεταφοράς ζώων σύμφωνα με το άρθρο 20 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005.
2. Τα αρχεία των επιθεωρήσεων που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου περιέχουν τα στοιχεία που ορίζονται στο άρθρο 13 παράγραφος 1 δεύτερο εδάφιο του κανονισμού (ΕΕ) 2017/625.

Άρθρο 6

Πρόσβαση στα πιστοποιητικά έγκρισης των πλοίων μεταφοράς ζώων και στα αρχεία προηγούμενων επιθεωρήσεων

1. Η Επιτροπή διασφαλίζει ότι η ηλεκτρονική βάση δεδομένων που αναφέρεται στο άρθρο 3 του παρόντος κανονισμού καθιστά δυνατή την ανάκτηση τυχόν σχετικών δεδομένων που έχουν καταχωριστεί από τις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών για τους σκοπούς της παρακολούθησης της εφαρμογής των άρθρων 19 και 20 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005.
2. Οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών έχουν πρόσβαση σε όλες τις πληροφορίες που είναι καταχωρισμένες στην ηλεκτρονική βάση δεδομένων οι οποίες είναι αναγκαίες για:
 - α) να επαληθεύουν ότι τα πλοία μεταφοράς ζώων διαθέτουν έγκυρο πιστοποιητικό έγκρισης·
 - β) να λαμβάνουν τεκμηριωμένες αποφάσεις όταν διενεργούν επιθεώρηση πλοίων μεταφοράς ζώων κατά τη φόρτωση για τους σκοπούς του άρθρου 20 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005.

Άρθρο 7

Σχέδια έκτακτης ανάγκης σε περίπτωση έκτακτων περιστατικών για πλοία μεταφοράς ζώων

Τα σχέδια έκτακτης ανάγκης σε περίπτωση έκτακτων περιστατικών, τα οποία υποβάλλονται από μεταφορείς που προτίθενται να μεταφέρουν ζώα διά θαλάσσης με τη χρήση πλοίων μεταφοράς ζώων σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 1 στοιχείο β) σημείο ιν) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005, περιλαμβάνουν ανάλυση κινδύνου για τις πιο πιθανές πηγές κινδύνου για την καλή μεταχείριση των ζώων, που συνδέονται με τέτοια ταξίδια.

Άρθρο 8

Αίτηση έγκρισης πλοίων μεταφοράς ζώων

Ο αιτών αποστέλλει στις σχετικές αρμόδιες αρχές ή στον φορέα που έχει οριστεί από κράτος μέλος την αίτηση για το πιστοποιητικό έγκρισης πλοίου μεταφοράς ζώων σύμφωνα με το άρθρο 19 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005 τουλάχιστον 20 εργάσιμες ημέρες πριν από την ημερομηνία της επιθεώρησης που αναφέρεται στο άρθρο 19 παράγραφος 1 στοιχείο γ) του εν λόγω κανονισμού.

Άρθρο 9

Ομάδες επιθεωρητών πλοίων μεταφοράς ζώων

1. Οι αρμόδιες αρχές εξασφαλίζουν ότι οι επιθεωρήσεις με σκοπό τη χορήγηση του πιστοποιητικού έγκρισης, που προβλέπεται στο άρθρο 19 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005, διενεργούνται από ομάδα επιθεωρητών.
2. Η ομάδα επιθεωρητών περιλαμβάνει τουλάχιστον:
 - α) επίσημο κτηνίατρο, και
 - β) εμπειρογνώμονα σε θέματα ναυτιλίας εξουσιοδοτημένο από τις ναυτιλιακές αρχές του κράτους μέλους.
3. Ο εξουσιοδοτημένος εμπειρογνώμονας σε θέματα ναυτιλίας που αναφέρεται στην παράγραφο 2 στοιχείο β) πληροί τουλάχιστον μία από τις ακόλουθες απαιτήσεις:
 - α) διαθέτει κατάλληλες πιστοποιήσεις από ναυτικό ίδρυμα αναγνωρισμένο από τα κράτη μέλη και σχετική ναυτική πείρα ως διπλωματούχος αξιωματικός πλοίου, κάτοχος έγκυρου πιστοποιητικού ικανότητας STCW II/2 ή III/2, το οποίο προβλέπεται στη διεθνή σύμβαση για τα πρότυπα εκπαίδευσης, έκδοσης πιστοποιητικών και τήρησης φυλακών των ναυτικών (STCW) και δεν περιορίζεται όσον αφορά τον χώρο δράσης, την ισχύ πρόωσης ή τη χωρητικότητα·
 - β) έχει συμμετάσχει επιτυχώς σε εξετάσεις ναυπηγού, μηχανολόγου ή μηχανικού στον τομέα της ναυτιλίας, αναγνωρισμένες από τις αρμόδιες ναυτιλιακές αρχές, και έχει εργαστεί υπό την ιδιότητα αυτή για τουλάχιστον πέντε έτη· ή
 - γ) διαθέτει σχετικό πανεπιστημιακό τίτλο σπουδών ή ισοδύναμο τίτλο ιδρύματος τριτοβάθμιας εκπαίδευσης, σε σχετικό τομέα μηχανικής ή θετικών επιστημών, αναγνωρισμένο από το κράτος μέλος.

Άρθρο 10**Επίσημοι έλεγχοι από επίσημο κτηνίατρο επί των πλοίων μεταφοράς ζώων**

1. Ο επίσημος κτηνίατρος διενεργεί επίσημους ελέγχους επί του πλοίου μεταφοράς ζώων καθ' όλη τη διάρκεια του πρώτου ταξιδιού του με φορτία ζώων, μετά την έγκριση του πλοίου που προβλέπεται στο άρθρο 19 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005 και πριν από την ανανέωση της εν λόγω έγκρισης.
2. Η έγκριση του πλοίου μεταφοράς ζώων αναστέλλεται, εκτός εάν:
 - α) οι έλεγχοι που αναφέρονται στην παράγραφο 1 αποδεικνύουν ότι η κατασκευή και ο εξοπλισμός του πλοίου μεταφοράς ζώων δεν βλάπτουν την καλή μεταχείριση των ζώων επί του πλοίου· και
 - β) ο μεταφορέας λαμβάνει αποτελεσματικά διορθωτικά μέτρα, εάν από τα αποτελέσματα των ελέγχων που αναφέρονται στην παράγραφο 1 διαπιστωθούν οποιεσδήποτε άλλες ελλείψεις.
3. Για τη διενέργεια των ελέγχων που αναφέρονται στην παράγραφο 1, ο επίσημος κτηνίατρος συμπληρώνει έκθεση των ελέγχων που διενεργήθηκαν επί του πλοίου κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, σύμφωνα με το υπόδειγμα που παρατίθεται στο παράρτημα.

Άρθρο 11**Ελάχιστες απαιτήσεις για τα σημεία ελέγχου στα σημεία εξόδου στους θαλάσσιους λιμένες**

Όταν οι μεταφορές περιλαμβάνουν οδική μεταφορά ζώων από άλλα κράτη μέλη ή οδικά ταξίδια μεγάλης διάρκειας από τον τόπο αναχώρησης προς θαλάσσιους λιμένες, οι αρμόδιες αρχές διασφαλίζουν ότι εγκεκριμένα σημεία ελέγχου για τις σχετικές κατηγορίες ζώων, σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 1 πρώτο εδάφιο του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1255/97, είναι διαθέσιμα στα σημεία εξόδου στους θαλάσσιους λιμένες ή βρίσκονται εντός δύο ωρών οδικώς από το σχετικό σημείο εξόδου.

Άρθρο 12**Έναρξη ισχύος**

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Τα άρθρα 10 και 11 εφαρμόζονται από την 1η Ιανουαρίου 2024.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 17 Φεβρουαρίου 2023.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΕΚΘΕΣΗ ΦΥΣΙΚΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ

(όπως αναφέρεται στο άρθρο 100)

| | | | |
|--|--|---|-------------------|
| 1. Γενικά | | | |
| Όνομα του πλοίου | | Αριθμός ΔΝΟ του πλοίου | |
| Χώρα έγκρισης/ανανέωσης της έγκρισης | | Ημερομηνία έγκρισης/ανανέωσης της έγκρισης | |
| Όνοματεπώνυμο του πλοιάρχου | | Αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης | |
| 2. Τύπος ταξιδιού | | | |
| <input type="checkbox"/> Πρώτο ταξίδι μετά την έγκριση <input type="checkbox"/> Πρώτο ταξίδι μετά την επανέγκριση | | | |
| 3. Αναχώρηση και προορισμός | | | |
| 3.1. Σημείο εξόδου και χώρα ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ | | 3.2. Τόπος και χώρα ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ | |
| 3.1.1. Ημερομηνία | 3.1.2. Ώρα | 3.2.1. Ημερομηνία | 3.2.2. Ώρα |
| 3.1.3. Είδη και κατηγορίες | | 3.1.4. Αριθμός ζώων ανά είδος | |
| 3.1.5. Εκτιμώμενο συνολικό βάρος του φορτίου (σε kg) | | | |
| 4. Συνθήκες επί του πλοίου για τα ζώα κατά τη διάρκεια του ταξιδιού | | | |
| 4.1. Υψηλότερη καταγεγραμμένη θερμοκρασία | 4.2. Υψηλότερη καταγεγραμμένη σχετική υγρασία | 4.3. Υψηλότερα καταγεγραμμένα επίπεδα αμμωνίας | |
| 5. Λειτουργία των συστημάτων που επηρεάζουν την καλή μεταχείριση των ζώων | | | |
| 5.1. Εξαερισμός <input type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι | Διαπιστωθείσες ανωμαλίες: | Διορθωτικά μέτρα (κατά περίπτωση): | |
| 5.2. Απορροή <input type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι | Διαπιστωθείσες ανωμαλίες: | Διορθωτικά μέτρα (κατά περίπτωση): | |
| 5.3. Επαρκής φωτισμός για την επιθεώρηση των ζώων <input type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι | Διαπιστωθείσες ανωμαλίες: | Διορθωτικά μέτρα (κατά περίπτωση): | |
| 5.4. Παραγωγή γλυκού νερού, κατά περίπτωση <input type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι | Διαπιστωθείσες ανωμαλίες: | Διορθωτικά μέτρα (κατά περίπτωση): | |
| 5.5. Ζωοτροφές και νερό <input type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι | Διαπιστωθείσες ανωμαλίες: | Διορθωτικά μέτρα (κατά περίπτωση): | |

| | | |
|---|---------------------------------|------------------------------------|
| 5.6. Αριθμός ζώων που αρρώστησαν/τραυματίστηκαν κατά τη διάρκεια του ταξιδιού | Διαπιστωθείσες ανωμαλίες: | Διορθωτικά μέτρα (κατά περίπτωση): |
| 5.7. Αριθμός ζώων που πέθαναν κατά τη διάρκεια του ταξιδιού και αριθμός των ζώων που υποβλήθηκαν σε ευθανασία | Διαπιστωθείσες ανωμαλίες: | Διορθωτικά μέτρα (κατά περίπτωση): |
| 5.8. Άλλα | Διαπιστωθείσες ανωμαλίες: | Διορθωτικά μέτρα (κατά περίπτωση): |
| 6. Αρχή έκδοσης της έκθεσης | | |
| 6.1. Ονομασία της αρχής | 6.2. Διεύθυνση της αρχής | |
| 6.3. Αριθμός τηλεφώνου της αρχής | 6.4. Διεύθυνση e-mail της αρχής | |
| 6.5. Ημερομηνία | 6.6. Τόπος | |
| 6.7. Ονοματεπώνυμο και υπογραφή του επίσημου κτηνιάτρου | 6.8. Σφραγίδα | |