

II

(Μη νομοθετικές πράξεις)

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2023/204 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 28ης Οκτωβρίου 2022

για τον καθορισμό των τεχνικών προδιαγραφών, των προτύπων και των διαδικασιών για το ευρωπαϊκό περιβάλλον ναυτιλιακής ενιαίας θυρίδας δυνάμει του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1239 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/1239 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Ιουνίου 2019, για τη θέσπιση ευρωπαϊκού περιβάλλοντος ναυτιλιακής ενιαίας θυρίδας και για την κατάργηση της οδηγίας 2010/65/ΕΕ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 5 παράγραφος 10, το άρθρο 6 παράγραφος 4, το άρθρο 11 παράγραφος 3, το άρθρο 14 παράγραφος 4, το άρθρο 15 παράγραφος 4 και το άρθρο 16 παράγραφος 6,

Αφού ζήτησε τη γνώμη της επιτροπής ψηφιακής διευκόλυνσης των μεταφορών και του εμπορίου,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Οι εθνικές ναυτιλιακές ενιαίες θυρίδες θα πρέπει να παρέχουν στους διασφαριστές γραφικές διεπαφές χρήστη με όλες τις λειτουργίες που απαιτούνται για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων υποβολής δηλώσεων που παρατίθενται στο παράρτημα του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1239. Για να εξασφαλιστεί παρόμοια εμπειρία χρήστη, θα πρέπει να καθοριστεί κοινός κατάλογος λειτουργιών και οι εν λόγω λειτουργίες θα πρέπει να είναι διαθέσιμες στους διασφαριστές σε όλα τα κράτη μέλη. Ωστόσο, για να ελαχιστοποιηθεί το κόστος και να διασφαλιστεί η συμβατότητα με τις υφιστάμενες διεπαφές, τα κράτη μέλη μπορούν να προσφέρουν πρόσθετες λειτουργίες στη γραφική διεπαφή χρήστη τους.
- (2) Τα ψηφιακά λογιστικά φύλλα χρησιμοποιούνται ευρέως στον ναυτιλιακό τομέα. Βοηθούν τους διασφαριστές στη χειροκίνητη εισαγωγή δεδομένων και στην εκπλήρωση των υποχρεώσεών τους υποβολής δηλώσεων. Για να διασφαλιστεί ότι οι διασφαριστές μπορούν να επαναχρησιμοποιούν τα υποδείγματα λογιστικών φύλλων σε διαφορετικές εθνικές ναυτιλιακές ενιαίες θυρίδες, τα χαρακτηριστικά των λογιστικών φύλλων θα πρέπει να εναρμονιστούν και οι εκδόσεις των λογιστικών φύλλων θα πρέπει να τελούν υπό την κεντρική διαχείριση της Επιτροπής. Επιπλέον, όταν τα υποδείγματα λογιστικών φύλλων συμμορφώνονται με τα εναρμονισμένα χαρακτηριστικά και τις απαιτήσεις του συνόλου δεδομένων EMSWe, θα πρέπει να γίνονται αποδεκτά από όλες τις γραφικές διεπαφές χρήστη, ανεξάρτητα από τη γλώσσα που χρησιμοποιείται.
- (3) Οι τεχνικές προδιαγραφές για τη γνωστοποίηση των ωρών κατάπλου και απόπλου των πλοίων θα πρέπει να καλύπτουν τόσο την επικοινωνία χρήστη-συστήματος όσο και την επικοινωνία μεταξύ συστημάτων, ώστε οι χρήστες κατά μήκος της εφοδιαστικής αλυσίδας να μπορούν να επωφελούνται από τις ώρες κατάπλου και απόπλου των πλοίων (που δημοσιοποιούνται σε ηλεκτρονική μορφή) και να διασφαλίζεται η εναρμόνιση σε επίπεδο ΕΕ.
- (4) Θα πρέπει να καθοριστεί κοινή δομή για τους ιστότοπους διαδικτυακής υποστήριξης, συμπεριλαμβανομένων των λειτουργιών τους. Αυτό θα εξασφαλίσει παρόμοια εμπειρία χρήστη σε όλες τις εθνικές ναυτιλιακές ενιαίες θυρίδες. Μια κοινή δομή θα συμβάλει επίσης στην παροχή κατάλληλης υποστήριξης και ενημέρωσης σχετικά με τις διαδικασίες και τις τεχνικές απαιτήσεις για τις εθνικές ναυτιλιακές ενιαίες θυρίδες και τις διεπαφές τους.

(¹) ΕΕ L 198 της 25.7.2019, σ. 64.

- (5) Οι διαδικτυακές διευθύνσεις των εθνικών ναυτιλιακών ενιαίων θυρίδων θα πρέπει να χρησιμοποιούν έναν κοινό βιώσιμο μορφότυπο τομέων και υποτομέων για να βοηθούν τους χρήστες να πλοηγούνται, λαμβάνοντας υπόψη τις υφιστάμενες διαδικτυακές διευθύνσεις που χρησιμοποιούνται στα κράτη μέλη. Προκειμένου να διευκολυνθεί η προσβασιμότητα των εθνικών ναυτιλιακών ενιαίων θυρίδων, η Επιτροπή, σε συνεργασία με τα κράτη μέλη, θα πρέπει να καταρτίσει και να διατηρεί κατάλογο διαδικτυακών διευθύνσεων.
- (6) Για να εξασφαλιστεί η ορθή λειτουργία και η άμεση διαθεσιμότητα της βάσης δεδομένων πλοίων EMSWe, θα πρέπει να καθοριστούν η κοινή βάση δεδομένων θέσης και η κοινή βάση δεδομένων Hazmat, τα μέτρα ασφαλείας του συστήματος και οι ελάχιστες απαιτήσεις επιδόσεων του συστήματος.
- (7) Για να διασφαλιστεί ότι τα στοιχεία ταυτοποίησης και τα χαρακτηριστικά των πλοίων μπορούν να συλλέγονται, να αποθηκεύονται, να επικαιροποιούνται και να διατίθενται γρήγορα, η βάση δεδομένων πλοίων EMSWe θα πρέπει να είναι σε θέση να επικοινωνεί με τις εθνικές ναυτιλιακές ενιαίες θυρίδες, χρησιμοποιώντας επικοινωνία μεταξύ συστημάτων και επικοινωνία χρήστη-συστήματος. Κάθε αλλαγή στα στοιχεία ταυτοποίησης και χαρακτηριστικά των πλοίων, με βάση τα δεδομένα που υποβάλλονται από τους διασαφιστές σε εθνική ναυτιλιακή ενιαία θυρίδα, θα πρέπει να αντικατοπτρίζεται στη βάση δεδομένων πλοίων EMSWe.
- (8) Οι εξαιρέσεις όσον αφορά την υποβολή δηλώσεων από τα πλοία εκδίδονται από τις αρμόδιες αρχές και δεν ζητούνται από τους διασαφιστές κατά τον ελλιμενισμό. Δεδομένου ότι οι πληροφορίες αυτές είναι ήδη διαθέσιμες στο σύστημα SafeSeaNet^(?), η βάση δεδομένων πλοίων EMSWe θα πρέπει να είναι σε θέση να συνδέεται με αυτό, να ανακτά τις πληροφορίες αυτές αυτόματα και να τις θέτει στη διάθεση των εθνικών ναυτιλιακών ενιαίων θυρίδων.
- (9) Για να διασφαλιστεί ότι οι κωδικοί θέσης και οι κωδικοί λιμενικών εγκαταστάσεων μπορούν να συλλέγονται, να αποθηκεύονται, να επικαιροποιούνται και να καθίστανται γρήγορα διαθέσιμοι, η κοινή βάση δεδομένων θέσης θα πρέπει να είναι σε θέση να αποστέλλει πληροφορίες στις εθνικές ναυτιλιακές ενιαίες θυρίδες, χρησιμοποιώντας επικοινωνία μεταξύ συστημάτων και επικοινωνία χρήστη-συστήματος. Η κοινή βάση δεδομένων θέσης θα πρέπει να συγχρονίζεται με άλλες σχετικές πηγές πληροφοριών.
- (10) Για να διασφαλιστεί ότι οι πληροφορίες αναφοράς Hazmat μπορούν να συλλέγονται, να αποθηκεύονται, να επικαιροποιούνται και να καθίστανται γρήγορα διαθέσιμες, η κοινή βάση δεδομένων Hazmat θα πρέπει να είναι σε θέση να αποστέλλει πληροφορίες στις εθνικές ναυτιλιακές ενιαίες θυρίδες, χρησιμοποιώντας επικοινωνία μεταξύ συστημάτων και επικοινωνία χρήστη-συστήματος. Η κοινή βάση δεδομένων Hazmat θα πρέπει να συγχρονίζεται με άλλες σχετικές πηγές πληροφοριών, συμπεριλαμβανομένης της βάσης δεδομένων MAR-CIS^(?) που αναπτύχθηκε από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (EMSA).
- (11) Ο EMSA θα πρέπει να συνδράμει την Επιτροπή για τη δημιουργία της βάσης δεδομένων πλοίων EMSWe, της κοινής βάσης δεδομένων θέσης και της κοινής βάσης δεδομένων Hazmat, λαμβάνοντας υπόψη τις συνέργειες με τις υφιστάμενες βάσεις δεδομένων που διαχειρίζεται ο EMSA και τον στόχο της να συμβάλει στη συνολική αποτελεσματικότητα των θαλάσσιων μεταφορών, όπως ορίζεται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1406/2002^(*).
- (12) Ο κανονισμός EMSWe εξουσιοδοτεί την Επιτροπή να εκδίδει εκτελεστικές πράξεις για την κατάρτιση καταλόγου σχετικών πληροφοριών στη συνοπτική διασάφηση εισόδου που αναφέρεται στο άρθρο 127 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013^(?), οι οποίες πρέπει να τίθενται στη διάθεση των εθνικών ναυτιλιακών ενιαίων θυρίδων. Δεδομένου ότι ο κανονισμός EMSWe περιορίζεται ειδικά στον ναυτιλιακό τομέα, θα πρέπει να θεωρούνται συναφείς μόνο οι συνοπτικές διασαφήσεις εισόδου που ορίζονται στις στήλες ΣΤ10, ΣΤ11, ΣΤ12 και ΣΤ13 του παραρτήματος Β του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/2446 της Επιτροπής^(?) που υποβάλλονται από θαλάσσιους μεταφορείς ή τους αντιπροσώπους τους στο επίπεδο του τίτλου διασάφησης και κύριας αποστολής, συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών για το είδος εμπορευμάτων κύριας αποστολής. Αυτό συνεπάγεται ότι οι συνοπτικές διασαφήσεις εισόδου που υποβάλλονται από άλλους παράγοντες εκτός από αυτούς που αναφέρονται ανωτέρω ή οι πληροφορίες σε επίπεδο αποστολής από διαμετακομιστή δεν θα πρέπει να θεωρούνται συναφείς.

(?) <https://www.emsa.europa.eu/ssn-main.html>

(?) <https://www.emsa.europa.eu/mar-ice-network/mar-cis-infosheets.html>

(*) Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1406/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Ιουνίου 2002, σχετικά με τη σύσταση ευρωπαϊκού οργανισμού για την ασφάλεια στη θάλασσα (ΕΕ L 208 της 5.8.2002, σ. 1).

(?) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Οκτωβρίου 2013, για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα (αναδιατύπωση) (ΕΕ L 269 της 10.10.2013, σ. 1).

(?) Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2015/2446 της Επιτροπής, της 28ης Ιουλίου 2015, για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όσον αφορά λεπτομερείς κανόνες σχετικούς με ορισμένες από τις διατάξεις του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα (ΕΕ L 343 της 29.12.2015, σ. 1).

- (13) Οι πληροφορίες στη συνοπτική διασάφηση εισόδου που πρέπει να τίθενται στη διάθεση των εθνικών ναυτιλιακών ενιαίων θυρίδων θα πρέπει να προέρχονται μόνο από τα εμπορικά έγγραφα και τα έγγραφα μεταφοράς τα οποία εκδίδονται από τον θαλάσσιο μεταφορέα και μπορούν να ζητηθούν στο πλαίσιο άλλων υποχρεώσεων υποβολής δηλώσεων σε σχέση με τον εν λόγω ελλιμενισμό. Προκειμένου να διασφαλιστεί η διαλειτουργικότητα των ανταλλασσόμενων δεδομένων, οι πληροφορίες αυτές θα πρέπει να αντιστοιχιστούν με τα στοιχεία δεδομένων του συνόλου δεδομένων EMSWe που προβλέπεται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1239.
- (14) Δεδομένου ότι ο κανονισμός (ΕΕ) 2019/1239 εφαρμόζεται από τις 15 Αυγούστου 2025, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να εφαρμόζεται από την ίδια ημερομηνία,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, ισχύουν οι ορισμοί του άρθρου 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1239. Ισχύουν επίσης οι ακόλουθοι ορισμοί:

- «διατύπωση»: συνεκτικό σύνολο στοιχείων δεδομένων που πρέπει να υποβάλλονται από διασαφιστή στην εθνική ναυτιλιακή ενιαία θυρίδα για την εκπλήρωση μίας ή περισσότερων υποχρεώσεων υποβολής δηλώσεων,
- «επιφάνεια εργασίας χρήστη»: τμήμα της γραφικής διεπαφής χρήστη της εθνικής ναυτιλιακής ενιαίας θυρίδας που απαιτεί από ένα φυσικό πρόσωπο να εκτελεί επαλήθευση ταυτότητας εισάγοντας διαπιστευτήρια σύνδεσης,
- «λογιστικό φύλλο»: ηλεκτρονικό έγγραφο στο οποίο τα δεδομένα είναι διατεταγμένα σε σειρές και στήλες και το οποίο μπορεί να τροποποιηθεί και να χρησιμοποιηθεί σε υπολογισμούς,
- «αρχείο λογιστικού φύλλου»: ηλεκτρονικό αρχείο που περιέχει ένα ή περισσότερα λογιστικά φύλλα,
- «κελί δεδομένων»: τομή γραμμής και στήλης σε λογιστικό φύλλο με μοναδική διεύθυνση αποτελούμενη από το γράμμα της στήλης και τον αριθμό της γραμμής με σκοπό την εισαγωγή δεδομένων,
- «αρχείο πλοίου»: συλλογή στοιχείων δεδομένων για το ίδιο πλοίο που είναι αποθηκευμένα στη βάση δεδομένων πλοίων EMSWe.

Άρθρο 2

Διατάξεις για τις εναρμονισμένες διεπαφές

Οι κοινές λειτουργίες της γραφικής διεπαφής χρήστη και το περιεχόμενο των εναρμονισμένων υποδειγμάτων ψηφιακών λογιστικών φύλλων που αναφέρονται στο άρθρο 6 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1239 καθορίζονται στο παράρτημα I του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 3

Διατάξεις για τις εθνικές ναυτιλιακές ενιαίες θυρίδες

Οι τεχνικές προδιαγραφές για τη διαθεσιμότητα των ωρών κατάπλου και απόπλου που αναφέρονται στο άρθρο 5 παράγραφος 10 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1239 καθορίζονται στο παράρτημα II του παρόντος κανονισμού.

Η εναρμονισμένη δομή για τον ιστότοπο υποστήριξης που αναφέρεται στο άρθρο 5 παράγραφος 10 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1239 καθορίζεται στο παράρτημα III του παρόντος κανονισμού.

Ο ενιαίος μορφότυπος των διαδικτυακών διευθύνσεων που αναφέρεται στο άρθρο 5 παράγραφος 10 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1239 καθορίζεται στο παράρτημα IV του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 4

Άλλες κοινές υπηρεσίες

Οι τεχνικές προδιαγραφές, τα πρότυπα και οι διαδικασίες για τη δημιουργία της βάσης δεδομένων πλοίων EMSWe που αναφέρεται στο άρθρο 14 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1239 όσον αφορά τη συλλογή, την αποθήκευση, την επικαιροποίηση και την παροχή στοιχείων ταυτοποίησης και χαρακτηριστικών των πλοίων, καθώς και αρχεία για τις εξαιρέσεις πλοίων από την υποβολή δηλώσεων καθορίζονται στο παράρτημα V του παρόντος κανονισμού.

Οι τεχνικές προδιαγραφές, τα πρότυπα και οι διαδικασίες για τη δημιουργία της κοινής βάσης δεδομένων θέσης που αναφέρεται στο άρθρο 15 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1239 όσον αφορά τη συλλογή, την αποθήκευση, την επικαιροποίηση και την παροχή κωδικών θέσης και λιμενικών εγκαταστάσεων καθορίζονται στο παράρτημα VI του παρόντος κανονισμού.

Οι τεχνικές προδιαγραφές, τα πρότυπα και οι διαδικασίες για τη δημιουργία της κοινής βάσης δεδομένων Hazmat που αναφέρεται στο άρθρο 16 παράγραφος 6 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1239 όσον αφορά τη συλλογή, την αποθήκευση, την επικαιροποίηση και την παροχή των πληροφοριών αναφοράς Hazmat καθορίζονται στο παράρτημα VII του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 5

Κατάλογος των σχετικών πληροφοριών στη συνοπτική διασάφηση εισόδου

Οι πληροφορίες της συνοπτικής διασάφησης εισόδου που απαριθμούνται στο παράρτημα VIII του παρόντος κανονισμού περιορίζονται στα στοιχεία συνοπτικής διασάφησης εισόδου που ορίζονται στις στήλες ΣΤ10, ΣΤ11, ΣΤ12 και ΣΤ13 του παραρτήματος Β του κανονισμού (ΕΕ) 2015/2446 στο επίπεδο του τίτλου διασάφησης και κύριας αποστολής, συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών για το είδος εμπορευμάτων κύριας αποστολής, τα οποία υποβάλλονται απευθείας από τον θαλάσσιο μεταφορέα ή τον αντιπρόσωπό του. Οι υπόλοιπες πληροφορίες της συνοπτικής διασάφησης εισόδου δεν τίθενται στη διάθεση της εθνικής ναυτιλιακής ενιαίας θυρίδας.

Ο κατάλογος των σχετικών πληροφοριών στη συνοπτική διασάφηση εισόδου που αναφέρεται στο άρθρο 127 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 που πρέπει να τίθενται στη διάθεση της εθνικής ναυτιλιακής ενιαίας θυρίδας σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1239 καθορίζεται στο παράρτημα VIII του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 6

Έναρξη ισχύος και εφαρμογή

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Εφαρμόζεται από τις 15 Αυγούστου 2025.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 28 Οκτωβρίου 2022.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

**ΚΟΙΝΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΗΣ ΓΡΑΦΙΚΗΣ ΔΙΕΠΑΦΗΣ ΧΡΗΣΤΗ ΚΑΙ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΩΝ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΩΝ ΤΩΝ
ΕΝΑΡΜΟΝΙΣΜΕΝΩΝ ΨΗΦΙΑΚΩΝ ΛΟΓΙΣΤΙΚΩΝ ΦΥΛΛΩΝ**

Η γραφική διεπαφή χρήστη της εθνικής ναυτιλιακής ενιαίας θυρίδας παρέχει «σελίδα προορισμού» και «επιφάνεια εργασίας χρήστη».

Η σελίδα «προορισμού» είναι διαθέσιμη στο κοινό και περιέχει:

- πληροφορίες σχετικά με την εθνική ναυτιλιακή ενιαία θυρίδα,
 - σύνδεσμο προς τον ιστότοπο διαδικτυακής υποστήριξης και τις εκτιμώμενες και πραγματικές ώρες κατάπλου και απόπλου των πλοίων,
 - ενότητα σύνδεσης για την επαλήθευση ταυτότητας χρήστη για πρόσβαση στην «επιφάνεια εργασίας χρήστη».

Μετά την επιτυχή επαλήθευση της ταυτότητας, η «επιφάνεια εργασίας χρήστη» τίθεται στη διάθεση των διασαφιστών με τις ακόλουθες κοινές λειτουργίες:

Κατάλογος πλοίων

Η λειτουργία αυτή επιτρέπει την πρόσβαση σε:

- κατάλογο των πλοίων κατά τη δημιουργία νέου ελλιμενισμού,
- στοιχεία ταυτοποίησης και χαρακτηριστικά πλοίων, συμπεριλαμβανομένων των εξαιρέσεων πλοίων από την υποβολή δηλώσεων, που πρέπει να διατίθενται από τη βάση δεδομένων πλοίων EMSWe, ή, εναλλακτικά, από άλλη σχετική βάση δεδομένων.

Παρέχεται φίλτρο για την αναζήτηση στον κατάλογο με βάση τα ακόλουθα κριτήρια:

- αριθμός ΔΝΟ πλοίου,
- κωδικός ραδιοτηλεφώνου,
- αριθμός MMSI,
- όνομα πλοίου.

Κατάλογος ελλιμενισμών

Ο κατάλογος ελλιμενισμών είναι προσβάσιμος για ορισμένο χρονικό διάστημα, όπως ορίζεται στους εθνικούς κανόνες διατήρησης δεδομένων. Διατίθενται τουλάχιστον οι ακόλουθες πληροφορίες: λιμένας κατάπλου, αναγνωριστικό επίσκεψης, ταυτοποίηση του πλοίου, εκτιμώμενη και πραγματική ώρα κατάπλου και απόπλου του πλοίου. Με τη χρήση των εν λόγω κριτηρίων παρέχεται φίλτρο για την αναζήτηση στον κατάλογο.

Επισκόπηση ελλιμενισμών

Ο επιλεγμένος ελλιμενισμός περιέχει τις πληροφορίες σχετικά με το καθεστώς των διατυπώσεων και τις απαντήσεις των αρχών που σχετίζονται με τον εν λόγω ελλιμενισμό, συμπεριλαμβανομένου του μοντέλου εκτελωνισμού (συστηματικό ή μη συστηματικό) που εφαρμόζει η εθνική ναυτιλιακή ενιαία θυρίδα.

Δημιουργία ελλιμενισμού

Η λειτουργία αυτή επιτρέπει τη δημιουργία ελλιμενισμού διά της επιλογής πλοίου από τη λειτουργία «κατάλογος πλοίων» ή διά της συμπλήρωσης με το χέρι των πληροφοριών ταυτοποίησης του πλοίου και του λιμένα κατάπλου από τις πληροφορίες που ανακτά η εθνική ναυτιλιακή ενιαία θυρίδα από την κοινή βάση δεδομένων θέσης. Με τη δημιουργία του ελλιμενισμού, παρέχεται αναγνωριστικό επίσκεψης που συνδέεται με το επιλεγμένο πλοίο και με τον λιμένα κατάπλου.

Παροχή νέας διατύπωσης

Η λειτουργία αυτή επιτρέπει στους διασαφιστές να παρέχουν νέα διατύπωση για τον ελλιμενισμό που επιλέγεται από τον κατάλογο ελλιμενισμών.

Σε περίπτωση που για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων υποβολής δηλώσεων απαιτούνται τα στοιχεία ταυτοποίησης και χαρακτηριστικά των πλοίων ή τα αρχεία σχετικά με τις εξαιρέσεις των πλοίων από την υποβολή δηλώσεων, η εθνική ναυτιλιακή ενιαία θυρίδα καθιστά διαθέσιμες τις σχετικές πληροφορίες από τη βάση δεδομένων πλοίων EMSWe ή, εναλλακτικά, από άλλη σχετική βάση δεδομένων στη γραφική διεπαφή χρήστη μέσω της προσυμπλήρωσης των σχετικών πεδίων.

Σε περίπτωση που απαιτείται κωδικός θέσης ή λιμενικής εγκατάστασης για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων υποβολής δηλώσεων, η εθνική ναυτιλιακή ενιαία θυρίδα καθιστά διαθέσιμες τις σχετικές πληροφορίες από την κοινή βάση δεδομένων θέσης στη γραφική διεπαφή χρήστη.

Σε περίπτωση που απαιτούνται πληροφορίες σχετικά με επικίνδυνα και ρυπογόνα εμπορεύματα για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων υποβολής δηλώσεων, η εθνική ναυτιλιακή ενιαία θυρίδα καθιστά διαθέσιμες τις σχετικές πληροφορίες από την κοινή βάση δεδομένων Hazmat στη γραφική διεπαφή χρήστη μέσω:

- προσυμπλήρωσης των απαιτούμενων πληροφοριών για τα επικίνδυνα και ρυπογόνα εμπορεύματα βάσει του αριθμού UN ή της αναφοράς είδους επικινδύνων και ρυπογόνων εμπορευμάτων που έχει καταχωρίσει ο διασαφιστής,
- της παροχής καταλόγου επικινδύνων και ρυπογόνων εμπορευμάτων με βάση τον τρόπο μεταφοράς και τον τύπο του προϊόντος που έχει καταχωρίσει ο διασαφιστής.

Αναφόρτωση πληροφοριών από λογιστικά φύλλα

Κατά την παροχή ή την επικαιροποίηση μίας ή περισσότερων διατυπώσεων, οι διασαφιστές μπορούν να αναφορτώνουν πληροφορίες από ψηφιακά λογιστικά φύλλα.

Η εθνική ναυτιλιακή ενιαία θυρίδα διασφαλίζει ότι η έκδοση του υποδείγματος λογιστικού φύλλου συμμορφώνεται με την τελευταία διαθέσιμη έκδοση ή, κατά τη διάρκεια μεταβατικής περιόδου κατά την οποία εκδίδεται νέα έκδοση των υποδειγμάτων, με μία από τις δύο τελευταίες διαδοχικές εκδόσεις των υποδειγμάτων λογιστικών φύλλων. Κατά συνέπεια, μια έκδοση των υποδειγμάτων καταργείται σταδιακά κατά την ημερομηνία λήξης της μεταβατικής περιόδου.

Μετά την αναφόρτωση του αρχείου υπολογιστικού φύλλου, η εθνική ναυτιλιακή ενιαία θυρίδα ελέγχει αν ο μορφότυπος, ο πληθώραριθμός και οι επιχειρησιακοί κανόνες των στοιχείων δεδομένων συμμορφώνονται με εκείνους που ορίζονται στο σύνολο δεδομένων EMSWe.

Εάν ένα υπολογιστικό φύλλο δεν συμμορφώνεται προς τους κανόνες τήρησης ιστορικού εκδόσεων ή προς τις απαιτήσεις του συνόλου δεδομένων EMSWe, η εθνική ναυτιλιακή ενιαία θυρίδα απορρίπτει τις πληροφορίες του λογιστικού φύλλου και παρέχει μήνυμα σφάλματος με σαφή αναφορά των λόγων της αποτυχίας του ελέγχου.

Μετά την επιτυχή ολοκλήρωση των ελέγχων της εθνικής ναυτιλιακής ενιαίας θυρίδας, τα στοιχεία δεδομένων που εξάγονται από το λογιστικό φύλλο αντικαθιστούν τα στοιχεία δεδομένων που έχουν συμπληρωθεί προηγουμένως στη γραφική διεπαφή χρήστη. Πριν από την υποβολή, η γραφική διεπαφή χρήστη παρέχει τη δυνατότητα ανάγνωσης, αναθεώρησης και διόρθωσης των πληροφοριών που εξήχθησαν από το εν λόγω λογιστικό φύλλο.

Επαναχρησιμοποίηση υφιστάμενων διατυπώσεων

Κατά την προετοιμασία νέων διατυπώσεων για ελλιμενισμό, οι διασαφιστές είναι σε θέση να επαναχρησιμοποιούν το διαθέσιμο περιεχόμενο των διατυπώσεων που σχετίζονται με το ίδιο πλοίο, το οποίο έχουν προηγουμένως υποβάλει στην ίδια εθνική ναυτιλιακή ενιαία θυρίδα.

Αποθήκευση σχεδίων διατυπώσεων

Οι διασαφιστές μπορούν να αποθηκεύουν τα σχέδια διατυπώσεων πριν από την υποβολή τους.

Υποβολή διατυπώσεων

Οι διασαφιστές μπορούν να υποβάλλουν διατυπώσεις στην εθνική ναυτιλιακή ενιαία θυρίδα. Μετά την υποβολή των πληροφοριών, η εθνική ναυτιλιακή ενιαία θυρίδα εμφανίζει τα αποτελέσματα των σημασιολογικών ελέγχων που διενεργούνται σε επίπεδο κράτους μέλους.

Διαχείριση των διατυπώσεων

Η λειτουργία αυτή επιτρέπει στους διασαφιστές να συμβουλευόμαστε και να επικαιροποιούν τις διατυπώσεις που έχουν ήδη υποβάλει ή τα σχέδια διατυπώσεών τους. Εφόσον επιτρέπεται, μπορούν να ανακαλέσουν ή να ακυρώσουν τις επιμέρους διατυπώσεις τους.

Όλες οι διατυπώσεις που έχουν υποβληθεί με τη χρήση του εναρμονισμένου δομοστοιχείου διεπαφής υποβολής δηλώσεων είναι επίσης διαθέσιμες στη γραφική διεπαφή χρήστη. Η γραφική διεπαφή χρήστη εμφανίζει τις πληροφορίες (ημερομηνία και ώρα υποβολής) όλων των εν λόγω διατυπώσεων, συμπεριλαμβανομένων των απαντήσεων των αρχών.

Ακύρωση ελλιμενισμού

Οι διασαφιστές είναι σε θέση να ακυρώσουν τον ελλιμενισμό που έχουν ήδη δημιουργήσει και να ανακαλέσουν ή να ακυρώσουν τις διατυπώσεις που έχουν ήδη υποβάλει σε σχέση με τον εν λόγω ελλιμενισμό.

Επιλογή προσωπικών ρυθμίσεων

Οι διασαφιστές είναι σε θέση να επιλέξουν πρόσθετες προσωπικές πληροφορίες που ορίζονται σε εθνικό επίπεδο και τις οποίες δεν διαχειρίζεται το σύστημα διαχείρισης μητρώου χρηστών και πρόσβασης EMSWe.

Η γραφική διεπαφή χρήστη της εθνικής ναυτιλιακής ενιαίας θυρίδας επιτρέπει στους διασαφιστές να αλλάζουν τη γλωσσική έκδοση της γραφικής διεπαφής χρήστη. Η αγγλική γλώσσα υποστηρίζεται πάντα.

Τα κράτη μέλη μπορούν να παρέχουν πρόσθετες λειτουργίες στη γραφική διεπαφή χρήστη τους.

Περιεχόμενο των υποδειγμάτων υπολογιστικών φύλλων

Η Επιτροπή αναπτύσσει και καθιστά διαθέσιμα τα ακόλουθα είδη υποδειγμάτων λογιστικών φύλλων:

- κοινοποίηση πριν από την άφιξη,
- κοινοποίηση πριν από την αναχώρηση,
- κοινοποίηση πριν από την άφιξη για πλοία που υπόκεινται σε εκτεταμένη επιθεώρηση,
- ειδοποίηση ασφαλείας,
- κοινοποίηση αποβλήτων,
- απόδειξη παράδοσης αποβλήτων,
- κατάσταση πληρώματος και προσωπικά είδη πληρώματος,
- κατάσταση επιβατών,
- εφόδια πλοίου,
- γενική δήλωση φορτίου,
- επικίνδυνα και ρυπογόνα εμπορεύματα,
- ναυτική δήλωση υγείας,
- δρομολόγιο κρουαζιερόπλοιου,
- πληροφορίες για τα καύσιμα.

Τα υποδείγματα λογιστικών φύλλων συμμορφώνονται προς τα ονόματα, τους μορφότευπους και τους επιχειρησιακούς κανόνες των στοιχείων του συνόλου δεδομένων EMSWe.

Το σύνολο των υποδειγμάτων λογιστικών φύλλων διατίθενται από κοινού και λαμβάνουν αριθμό έκδοσης που αναγράφεται στο λογιστικό φύλλο. Κάθε έκδοση του συνόλου των υποδειγμάτων λογιστικών φύλλων αντιστοιχεί σε μια έκδοση του συνόλου δεδομένων EMSWe.

Κάθε κελί δεδομένων ή ομάδα κελιών δεδομένων συσχετίζεται με ένα στοιχείο του συνόλου δεδομένων EMSWe και ταυτοποιείται με κωδικό, μορφότευπο και ονομασία (ετικέτα) στην αγγλική γλώσσα. Τα κράτη μέλη μπορούν να μεταφράζουν τα υποδείγματα λογιστικών φύλλων με ετικέτες σε άλλες γλώσσες εκτός της αγγλικής. Οι τιμές που περιέχονται στα κελιά που δεν έχουν σχεδιαστεί για την καταχώριση στοιχείων δεν πρέπει να τροποποιούνται.

Τα υποδείγματα λογιστικών φύλλων περιλαμβάνουν βασικό έλεγχο των τιμών των κελιών δεδομένων. Το υπόδειγμα λογιστικού φύλλου παρέχει τη δυνατότητα αντιγραφής και επικόλλησης περιεχομένου από και προς τα κελιά δεδομένων.

Όταν το κελί δεδομένων απαιτεί τιμή από κατάλογο κωδικών, κατά περίπτωση, η τιμή μπορεί να επιλεγεί από αναπτυσσόμενο κατάλογο.

Όταν τα στοιχεία δεδομένων πρέπει να δηλώνονται σε πολλαπλά αρχεία, στην πρώτη στήλη αναγράφεται ο αύξων αριθμός κάθε αρχείου.

Κάθε υπόδειγμα λογιστικού φύλλου περιλαμβάνει την ένδειξη του τύπου του.

Ο μορφότυπος του αρχείου λογιστικού φύλλου κωδικοποιείται σε μορφότυπο αρχείου Office Open XML (επέκταση «XLSX»). Το αρχείο λογιστικού φύλλου περιλαμβάνει μόνο χαρακτηριστικά που υποστηρίζονται από τις επίσημες προδιαγραφές του Office Open XML. Το αρχείο λογιστικού φύλλου δεν περιέχει δέσμες ενεργειών ούτε εκτελέσιμους κώδικες.

Η γραφική διεπαφή χρήστη της εθνικής ναυτιλιακής ενιαίας θυρίδας παρέχει τη δυνατότητα αναφοράς όλων των απαραίτητων λογιστικών φύλλων σε ένα αρχείο λογιστικού φύλλου ή αναφοράς μεμονωμένου λογιστικού φύλλου ανά αρχείο λογιστικού φύλλου.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΟΣΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΩΡΩΝ ΚΑΤΑΠΛΟΥ ΚΑΙ ΑΠΟΠΛΟΥ

1. Απαιτήσεις της διεπαφής

Τα κράτη μέλη δημοσιοποιούν τις εκτιμώμενες και πραγματικές ώρες κατάπλου και απόπλου των πλοίων σε δικτυακό τόπο προσβάσιμο από τη σελίδα προορισμού της γραφικής διεπαφής χρήστη της εθνικής ναυτιλιακής ενιαίας θυρίδας τους σε αναγνώσιμο μορφότυπο καθώς και σε μορφότυπο συστήματος προς σύστημα.

2. Σύνολο δεδομένων προς δημοσιοποίηση

Οι ώρες κατάπλου και απόπλου των πλοίων περιλαμβάνουν τις ακόλουθες κατηγορίες και το ελάχιστο σύνολο στοιχείων δεδομένων:

Κατηγορία	Πληροφορίες που πρέπει να παρέχονται
Πληροφορίες σκάφους	Αριθμός ΔΝΟ πλοίου Όνομα πλοίου
Πληροφορίες ταξιδιού	Λιμένας κατάπλου, κωδικοποιημένος Ημερομηνία και ώρα κατάπλου — εκτιμώμενη σε τοπική ώρα Ημερομηνία και ώρα απόπλου — εκτιμώμενη σε τοπική ώρα
Στοιχεία κοινοποίησης κατάπλου	Ημερομηνία και ώρα κατάπλου — πραγματική τοπική ώρα
Στοιχεία κοινοποίησης απόπλου	Ημερομηνία και ώρα απόπλου — πραγματική τοπική ώρα
Κατάσταση ελλιμενισμού	Κατάσταση ελλιμενισμού (με τιμές: αναμενόμενη άφιξη, άφιξη, αναχώρηση, ακυρώθηκε)

Τα κράτη μέλη μπορούν να παρέχουν πρόσθετες πληροφορίες μαζί με το ελάχιστο σύνολο στοιχείων δεδομένων που αναφέρονται ανωτέρω.

Εάν μια πληροφορία δεν είναι ακόμη διαθέσιμη, το αντίστοιχο πεδίο δεδομένων μπορεί να μείνει κενό.

Τα κράτη μέλη καθορίζουν το χρονικό διάστημα κατά το οποίο οι πληροφορίες σχετικά με τις ώρες κατάπλου και απόπλου των πλοίων είναι διαθέσιμες στο κοινό.

Τα κράτη μέλη μπορούν να προσθέτουν δηλώσεις αποποίησης ευθύνης στις δημοσιευμένες ώρες κατάπλου και απόπλου για να αποσαφηνίσουν την πηγή, την επικαιρότητα ή τον σκοπό των διαθέσιμων εκτιμώμενων ή πραγματικών ωρών των πλοίων.

Σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 8 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1239, οι διατάξεις σχετικά με το σύνολο δεδομένων που πρέπει να δημοσιοποιείται δεν εφαρμόζονται στα πλοία που φέρουν ευαίσθητο φορτίο.

3. Προδιαγραφές για την αλληλεπίδραση του χρήστη με το σύστημα

Ο δικτυακός τόπος με τις ώρες κατάπλου και απόπλου των πλοίων περιλαμβάνει τα στοιχεία δεδομένων και παρέχει τις ακόλουθες λειτουργίες:

3.1. Λειτουργία αναζήτησης

Πρέπει να διατίθεται μηχανή αναζήτησης η οποία πρέπει να περιλαμβάνει τα ακόλουθα φίλτρα προκειμένου να περιορίζονται τα αποτελέσματα που εμφανίζονται:

- λιμένας κατάπλου - πρέπει να επιλέγεται είτε από προκαθορισμένο κατάλογο είτε διά της καταχώρισης του λιμένα κατάπλου σε πεδίο εισαγωγής δεδομένων,
- εύρος ημερομηνιών και ωρών - πρέπει να επιλέγεται από μια σειρά ημερομηνιών και ωρών,
- όνομα πλοίου - πρέπει να καταχωρίζεται σε πεδίο εισαγωγής δεδομένων,
- αριθμός ΔΝΟ πλοίου - πρέπει να καταχωρίζεται σε πεδίο εισαγωγής δεδομένων,
- κατάσταση ελλιμενισμού - πρέπει να επιλέγεται από κατάλογο προκαθορισμένων τιμών.

Τα κράτη μέλη μπορούν να επιλέξουν να συμπεριλάβουν πρόσθετα φίλτρα στη μηχανή αναζήτησης.

3.2. Ταξινόμηση στηλών

Για τους καταλόγους κατάπλου και απόπλου διατίθεται λειτουργία ταξινόμησης στηλών ανά στοιχείο δεδομένων που ορίζεται στο σημείο 2. Για την ταξινόμηση, είναι διαθέσιμη τόσο η αλφαβητική ταξινόμηση όσο και η ταξινόμηση βάσει ημερομηνίας και ώρας με αύξουσα και φθίνουσα σειρά. Κατά προεπιλογή, οι κατάλογοι ταξινομούνται κατά την ώρα κατάπλου ή απόπλου με αύξουσα σειρά (εκτιμώμενη ή πραγματική — όποια από τις δύο χρησιμοποιείται επί του παρόντος).

4. Αλληλεπίδραση μεταξύ συστημάτων

Η αλληλεπίδραση μεταξύ συστημάτων βασίζεται σε HTTP RESTful web API με ωφέλιμο φορτίο μορφοποιημένο σε μορφότυπο JSON.

5. Απαιτήσεις που δεν αφορούν τη λειτουργία

5.1. Σχεδιασμός ιστοσελίδων

Η διάταξη και η εμφάνιση των ιστοσελίδων στις οποίες δημοσιοποιούνται οι ώρες κατάπλου και απόπλου πρέπει να μπορούν να προσαρμόζονται σε διάφορα μεγέθη οθόνης και παράθυρα θέασης. Όταν χρησιμοποιείται μη συμβατό πρόγραμμα περιήγησης εμφανίζονται μηνύματα «Δεν υποστηρίζεται».

5.2. Γλώσσες

Οι ώρες κατάπλου και απόπλου των πλοίων δημοσιοποιούνται στις γλώσσες που χρησιμοποιεί η γραφική διεπαφή χρήστη της εθνικής ναυτιλιακής ενιαίας θυρίδας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

ΕΝΑΡΜΟΝΙΣΜΕΝΗ ΔΟΜΗ ΤΟΥ ΙΣΤΟΤΟΠΟΥ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΝΙΑΙΑΣ ΘΥΡΙΔΑΣ

1. Κοινές λειτουργίες του ιστότοπου διαδικτυακής υποστήριξης

Ο ιστότοπος διαδικτυακής υποστήριξης της εθνικής ναυτιλιακής ενιαίας θυρίδας περιλαμβάνει το ακόλουθο σύνολο κοινών λειτουργιών:

1.1. Επιλογή γλώσσας

Οι χρήστες έχουν τη δυνατότητα να αλλάζουν τη γλώσσα σε οποιαδήποτε ιστοσελίδα του δεντροχάρτη του ιστότοπου διαδικτυακής υποστήριξης. Όλο το περιεχόμενο, εκτός από τις αναφορές σε εθνικούς και περιφερειακούς νόμους σχετικά με τις υποχρεώσεις υποβολής δηλώσεων και άλλες πληροφορίες από εξωτερικές πηγές, παρέχει στον χρήστη τη δυνατότητα επιλογής της γλώσσας.

1.2. Λειτουργία αναζήτησης

Ο ιστότοπος διαδικτυακής υποστήριξης διαθέτει λειτουργία αναζήτησης με σκοπό την αναζήτηση κάθε σχετικής πληροφορίας που είναι διαθέσιμη στον ιστότοπο διαδικτυακής υποστήριξης.

2. Δομή πληροφοριών του ιστότοπου διαδικτυακής υποστήριξης

Ο ιστότοπος διαδικτυακής υποστήριξης της εθνικής ναυτιλιακής ενιαίας θυρίδας παρέχει πληροφορίες σχετικά με τη χρήση της εθνικής ναυτιλιακής ενιαίας θυρίδας. Οι εν λόγω πληροφορίες παρουσιάζονται ομαδοποιημένες σύμφωνα με την ακόλουθη δομή:

Κύρια σελίδα του ιστότοπου διαδικτυακής υποστήριξης: περιέχει εισαγωγικές πληροφορίες σχετικά με την εθνική ναυτιλιακή ενιαία θυρίδα και μενού με συνδέσμους προς τα ακόλουθα τμήματα:

Καθοδήγηση σχετικά με τη χρήση της εθνικής ναυτιλιακής ενιαίας θυρίδας: στο εν λόγω τμήμα παρέχονται οδηγίες και καθοδήγηση σχετικά με τους διαθέσιμους διαύλους υποβολής δηλώσεων για τον ελλιμενισμό, συμπεριλαμβανομένων των ακόλουθων οδηγιών χρήσης:

- χρήση γραφικής διεπαφής χρήστη, συμπεριλαμβανομένων των όρων χρήσης (πληροφορίες σχετικά με τη διαδικασία εγγραφής), εγχειριδίων και συνδέσμων προς άλλες σχετικές πηγές πληροφοριών και εναρμονισμένων ψηφιακών λογιστικών φύλλων και επεξήγηση της χρήσης τους,
- χρήση του δομοστοιχείου διεπαφής υποβολής δηλώσεων, συμπεριλαμβανομένων των όρων χρήσης (πληροφορίες σχετικά με τη διαδικασία εγγραφής), μη ευαίσθητων πληροφοριών σχετικά με τα απαιτούμενα μηνύματα και, κατ' ελάχιστον, πληροφοριών σχετικά με το πού μπορούν να ληφθούν περαιτέρω λεπτομέρειες σχετικά με τις διαδικασίες αποστολής μηνυμάτων,
- χρήση άλλων διαύλων υποβολής δηλώσεων — συμπεριλαμβανομένων οδηγιών και πληροφοριών σχετικά με άλλους διαύλους υποβολής δηλώσεων, εάν υπάρχουν, των λιμένων στους οποίους είναι διαθέσιμοι άλλοι δίαυλοι υποβολής δηλώσεων και σύνδεσμοι προς τις σχετικές πληροφορίες των εν λόγω άλλων διαύλων υποβολής δηλώσεων, όπως τα συστήματα κοινότητας λιμένος.

Συχνές ερωτήσεις: το εν λόγω τμήμα παρέχει πληροφορίες στους χρήστες σχετικά με τις υπηρεσίες, τις επιχειρηματικές πληροφορίες ή την παροχή βοήθειας για την αντιμετώπιση γνωστών προβλημάτων. Το εν λόγω τμήμα πρέπει να πληροί τις ακόλουθες απαιτήσεις:

- οι ερωτήσεις κατανέμονται ανά θεματικό τομέα,
- για κάθε ερώτηση παρέχεται απάντηση,
- κατά περίπτωση, οι απαντήσεις στις ερωτήσεις περιλαμβάνουν επίσης συνδέσμους προς άλλες σχετικές ερωτήσεις, πόρους ή αρχεία.

Στοιχεία επικοινωνίας των αρχών: στο εν λόγω τμήμα παρέχονται τα στοιχεία επικοινωνίας των αρχών που συμμετέχουν στις διαδικασίες ή πύλες ελλιμενισμού:

- ονομασία της αρχής και σύντομη περιγραφή των αρμοδιοτήτων και των ευθυνών της,
- δικτυακός τόπος.

Υπεύθυνοι επικοινωνίας της υπηρεσίας τεχνικής υποστήριξης της εθνικής ναυτιλιακής ενιαίας θυρίδας: Στο εν λόγω τμήμα παρέχονται τα στοιχεία επικοινωνίας του εθνικού σημείου υποστήριξης της υπηρεσίας τεχνικής υποστήριξης για κάθε χρήστη για την παροχή βοήθειας, με τη μορφή διευθύνσεων ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, αριθμών τηλεφώνου ή διαδικτυακού εντύπου.

Σχετική εθνική νομοθεσία: Στο εν λόγω τμήμα παρέχονται παραπομπές στη σχετική εθνική και τοπική νομοθεσία και άλλες απαιτήσεις που καθορίζουν τη σχέση με τις υποχρεώσεις υποβολής δηλώσεων κατά τον ελλειμισμό στο κράτος μέλος.

3. Προσβασιμότητα

Ο ιστότοπος διαδικτυακής υποστήριξης της εθνικής ναυτιλιακής ενιαίας θυρίδας είναι προσβάσιμος στο κοινό μέσω της δικής του διαδικτυακής διεύθυνσης. Η σελίδα προορισμού της γραφικής διεπαφής χρήστη της εθνικής ναυτιλιακής ενιαίας θυρίδας παρέχει τον σύνδεσμο προς την εν λόγω διαδικτυακή διεύθυνση.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

ΕΝΙΑΙΟΣ ΜΟΡΦΟΤΥΠΟΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΕΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ

Η διαδικτυακή διεύθυνση κάθε εθνικής ναυτιλιακής ενιαίας θυρίδας αποτελείται από έναν τομέα ανωτάτου επιπέδου ανά χώρα (ccTLD), έναν εθνικά περιορισμένο τομέα δεύτερου επιπέδου {xyz} και ένα εναρμονισμένο όνομα τομέα τρίτου επιπέδου «mnsw» που αποτελούν τον ακόλουθο ενιαίο μορφότυπο:

$$mnsw.\{xyz\}.\{ccTLD\}$$

Οι χρήστες μπορούν να ανακατευθύνονται από το $mnsw.\{xyz\}.\{ccTLD\}$ σε άλλες διαδικτυακές διευθύνσεις της εθνικής ναυτιλιακής ενιαίας θυρίδας που χρησιμοποιεί διαφορετικό μορφότυπο από εκείνον που ορίζεται στο παρόν παράρτημα.

Οι χρήστες που αποκτούν πρόσβαση στο $mnsw.\{xyz\}.\{ccTLD\}$ μέσω προγράμματος περιήγησης διαδικτύου πλοηγούνται στη σελίδα προορισμού γραφικής διεπαφής χρήστη της εν λόγω εθνικής ναυτιλιακής ενιαίας θυρίδας.

Κάθε εναρμονισμένο δομοστοιχείο διεπαφής υποβολής δηλώσεων της εθνικής ναυτιλιακής ενιαίας θυρίδας χρησιμοποιεί τον ακόλουθο μορφότυπο διαδικτυακών διευθύνσεων:

$$rim.mnsw.\{xyz\}.\{ccTLD\}$$

Ο ιστότοπος διαδικτυακής υποστήριξης που αναφέρεται στο παράρτημα III και ο δικτυακός τόπος για τις ώρες κατάπλου και απόπλου των πλοίων που αναφέρονται στο παράρτημα II ακολουθούν τον εξής μορφότυπο διαδικτυακών διευθύνσεων:

Ιστότοπος διαδικτυακής υποστήριξης: $mnsw.\{xyz\}.\{ccTLD\}/info$

Δικτυακός τόπος για τις ώρες κατάπλου και απόπλου των πλοίων: $mnsw.\{xyz\}.\{ccTLD\}/arrivals_departures$

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ, ΠΡΟΤΥΠΑ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΒΑΣΗΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΠΛΟΙΩΝ EMSWe

1. Επισκόπηση βάσης δεδομένων πλοίων EMSWe

Η βάση δεδομένων πλοίων EMSWe επιτρέπει τη συλλογή, την αποθήκευση, την επικαιροποίηση και την παροχή των ακόλουθων στοιχείων:

- στοιχεία ταυτοποίησης και χαρακτηριστικά πλοίων, που απαρτίζονται από στοιχεία του συνόλου δεδομένων της EMSWe που σχετίζονται με ένα πλοίο και τα οποία είναι στατικά ή υπόκεινται σε περιορισμένες αλλαγές σε βάθος χρόνου,
- πληροφορίες σχετικά με τις εξαιρέσεις πλοίων από την υποβολή δηλώσεων που εκδίδουν κράτη μέλη και δηλώνονται στο σύστημα ανταλλαγής ναυτιλιακών πληροφοριών της Ένωσης (SafeSeaNet) που αναφέρεται στην οδηγία 2002/59/ΕΚ.

Προκειμένου να διασφαλιστεί η ορθή λειτουργία και διαθεσιμότητα των πληροφοριών, η βάση δεδομένων πλοίων EMSWe τηρεί τις ελάχιστες απαιτήσεις επιδόσεων του συστήματος που απαριθμούνται στο σημείο 4 και τα ελάχιστα μέτρα ασφαλείας συστήματος που απαριθμούνται στο σημείο 5.

Η Επιτροπή, με τη βοήθεια του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια στη Θάλασσα:

- διασφαλίζει τη δημιουργία της βάσης δεδομένων πλοίων EMSWe και των σχετικών διεπαφών, υπηρεσιών και διαχείρισης των χρηστών,
- διασφαλίζει ότι οι εθνικές ναυτιλιακές ενιαίες θυρίδες μπορούν να συνδεθούν με τη βάση δεδομένων πλοίων EMSWe,
- συντονίζει την εκτέλεση των δοκιμών θέσης σε λειτουργία,
- διασφαλίζει ότι τα επιχειρησιακά και τεχνικά έγγραφα τεκμηρίωσης της βάσης δεδομένων πλοίων EMSWe τίθενται στη διάθεση των εθνικών συντονιστών και επικαιροποιούνται.

2. Διεπαφές και υπηρεσίες της βάσης δεδομένων πλοίων EMSWe

Για την ανταλλαγή στοιχείων ταυτοποίησης και χαρακτηριστικών πλοίων και εξαιρέσεων πλοίων από την υποβολή δηλώσεων, η βάση δεδομένων πλοίων EMSWe παρέχει διεπαφή μεταξύ συστημάτων και διαδικτυακή διεπαφή που περιγράφονται στα σημεία 2.1 και 2.2.

Η Επιτροπή, σε διαβούλευση με τους εθνικούς συντονιστές, εκδίδει οδηγό διεπαφής συστημάτων (SIG) που καθορίζει τα μηνύματα μεταξύ συστημάτων, τα μέτρα και τις διαδικασίες θέσης σε λειτουργία για τη σύνδεση με τη βάση δεδομένων πλοίων EMSWe, συμπεριλαμβανομένων των πολιτικών για τα δικαιώματα πρόσβασης των χρηστών και της διαδικασίας εγγραφής χρηστών.

2.1. Διεπαφή μεταξύ συστημάτων

- 1) Η διεπαφή μεταξύ συστημάτων είναι διαθέσιμη στις εθνικές ναυτιλιακές ενιαίες θυρίδες για την αυτοματοποιημένη ανταλλαγή πληροφοριών με χρήση συνόλου προκαθορισμένων μηνυμάτων. Η διεπαφή μεταξύ συστημάτων υποστηρίζει την υπηρεσία αναγγελιών και την υπηρεσία κοινοποίησης στοιχείων πλοίων που περιγράφονται στα σημεία 2.1.1 και 2.1.2.
- 2) 2. Τα κράτη μέλη πραγματοποιούν και διατηρούν σύνδεση του τύπου σύστημα-με-σύστημα μεταξύ της εθνικής ναυτιλιακής ενιαίας θυρίδας και της βάσης δεδομένων πλοίων EMSWe σύμφωνα με τον οδηγό διεπαφής συστημάτων.

2.1.1. Υπηρεσία αναγγελιών

Η βάση δεδομένων πλοίων EMSWe χρησιμοποιεί την υπηρεσία αναγγελιών για να διανέμει στις εθνικές ναυτιλιακές ενιαίες θυρίδες, οι οποίες έχουν προηγουμένως εγγραφεί στην υπηρεσία, τα πλέον πρόσφατα στοιχεία σε κάθε τροποποίηση (δημιουργία, επικαιροποίηση ή διαγραφή) των στοιχείων ταυτοποίησης και των χαρακτηριστικών των πλοίων και των εξαιρέσεων πλοίων από την υποβολή δηλώσεων. Ο πλήρης κατάλογος των στοιχείων ταυτοποίησης και των χαρακτηριστικών πλοίων καθώς και των εξαιρέσεων πλοίων από την υποβολή δηλώσεων διανέμεται στην εθνική ναυτιλιακή ενιαία θυρίδα κατά την εγγραφή στην υπηρεσία.

2.1.2. Υπηρεσία κοινοποίησης στοιχείων πλοίων

Η υπηρεσία κοινοποίησης στοιχείων πλοίων χρησιμοποιείται από τις εθνικές ναυτιλιακές ενιαίες θυρίδες για να παρέχει στη βάση δεδομένων πλοίων EMSWe τα στοιχεία ταυτοποίησης και τα χαρακτηριστικά των πλοίων με βάση τα δεδομένα που υποβάλλουν οι διασαφιστές κατά την εκπλήρωση των υποχρεώσεων υποβολής δηλώσεων.

Εναλλακτικά προς την υπηρεσία κοινοποίησης στοιχείων πλοίων, τα στοιχεία ταυτοποίησης και τα χαρακτηριστικά πλοίων μπορούν να παρέχονται στη βάση δεδομένων πλοίων EMSWe μέσω του SafeSeaNet, υπό την προϋπόθεση ότι το SafeSeaNet επιτρέπει την ανταλλαγή τέτοιων πληροφοριών.

2.2. Διαδικτυακή διεπαφή

Η διαδικτυακή διεπαφή είναι προσβάσιμη σε εξουσιοδοτημένους χρήστες για:

- να συμβουλευόμαστε το περιεχόμενο της βάσης δεδομένων πλοίων EMSWe,
- να τηλεφορτώνουν στοιχεία πλοίων με βάση διαφορετικά κριτήρια σε διαφορετικούς μορφώτυπους.

Πρόσβαση στη διαδικτυακή διεπαφή της βάσης δεδομένων πλοίων EMSWe παρέχεται στους εθνικούς συντονιστές κατόπιν αιτήματος.

3. Διαδικασίες για την επικαιροποίηση των πληροφοριών της βάσης δεδομένων πλοίων EMSWe

Ακολουθούνται οι παρακάτω διαδικασίες:

Στοιχεία ταυτοποίησης και χαρακτηριστικά πλοίων

Η βάση δεδομένων πλοίων EMSWe ελέγχει τη συμμόρφωση των δεδομένων που λαμβάνονται από τις εθνικές ναυτιλιακές ενιαίες θυρίδες σύμφωνα με τους ορισμούς και τους κανόνες του συνόλου δεδομένων EMSWe. Τα μη συμμορφούμενα δεδομένα απορρίπτονται από τη βάση δεδομένων πλοίων EMSWe και στη σχετική εθνική ναυτιλιακή ενιαία θυρίδα επιστρέφεται κοινοποίηση του σφάλματος.

Όταν ένα αρχείο πλοίου γίνεται αποδεκτό από τη βάση δεδομένων πλοίων EMSWe, τα αντίστοιχα υπάρχοντα στοιχεία ταυτοποίησης και τα χαρακτηριστικά του πλοίου επικαιροποιούνται στη βάση δεδομένων πλοίων EMSWe. Εάν δεν υπάρχει αντίστοιχο αρχείο πλοίου, η βάση δεδομένων πλοίων EMSWe δημιουργεί νέο αρχείο πλοίου. Ως αναγνωριστικό του αρχείου πλοίου χρησιμοποιείται ο αριθμός ΔΝΟ πλοίου ή, εναλλακτικά, ο αριθμός ΜΜSΙ και ο αριθμός ραδιοτηλεφώνου. Εάν δεν παρέχονται τα αναγνωριστικά, η βάση δεδομένων πλοίων EMSWe αγνοεί τις πληροφορίες που έλαβε και επιστρέφει μήνυμα σφάλματος στη σχετική εθνική ναυτιλιακή ενιαία θυρίδα.

Η βάση δεδομένων πλοίων EMSWe συγκρίνει τα στοιχεία δεδομένων των στοιχείων ταυτοποίησης και των χαρακτηριστικών του πλοίου που λαμβάνονται με τα υπάρχοντα στοιχεία δεδομένων του αντίστοιχου αρχείου πλοίου στη βάση δεδομένων πλοίων EMSWe. Η βάση δεδομένων πλοίων EMSWe επικαιροποιεί κάθε στοιχείο δεδομένων του οποίου η ληφθείσα τιμή είναι διαφορετική από την τιμή στη βάση δεδομένων πλοίων EMSWe. Τα στοιχεία δεδομένων των στοιχείων ταυτοποίησης και των χαρακτηριστικών του πλοίου που δεν έχουν ληφθεί διατηρούνται μη τροποποιημένα στη βάση δεδομένων πλοίων EMSWe.

Ένα αρχείο πλοίου μπορεί να περιέχει πληροφορίες που προέρχονται από διαφορετικούς διασαφιστές.

Πληροφορίες σχετικά με εξαιρέσεις πλοίων από την υποβολή δηλώσεων

Η βάση δεδομένων πλοίων EMSWe ανακτά τυχόν επικαιροποιήσεις των πληροφοριών εξαιρέσεων πλοίων από την υποβολή δηλώσεων που υποβάλλουν τα κράτη μέλη από το SafeSeaNet.

4. Ελάχιστες απαιτήσεις επιδόσεων συστήματος

Χρονικά πλαίσια για τη διαθεσιμότητα δεδομένων: Η βάση δεδομένων πλοίων EMSWe υποστηρίζεται από συνδέσεις και δίκτυα επικοινωνίας δεδομένων που τους επιτρέπουν να μεταφέρουν πληροφορίες μεταξύ των δύο συστημάτων εντός 1 λεπτού.

Χρονικά πλαίσια για την αποθήκευση δεδομένων: Ο κατάλογος των στοιχείων ταυτοποίησης και των χαρακτηριστικών του πλοίου καθώς και των εξαιρέσεων πλοίων από την υποβολή δηλώσεων είναι διαθέσιμος στη βάση δεδομένων πλοίων EMSWe χωρίς χρονικό περιορισμό.

Απαιτήσεις διαθεσιμότητας συστήματος: Η βάση δεδομένων πλοίων EMSWe διατηρείται σε λειτουργία σε ποσοστό τουλάχιστον 99 % για περίοδο ενός έτους, με μέγιστη επιτρεπόμενη περίοδο διακοπής λειτουργίας τις 12 ώρες.

Οι πληροφορίες της βάσης δεδομένων πλοίων EMSWe πρέπει να ανακτώνται στον μέγιστο δυνατό βαθμό μετά από περίοδο διακοπής της λειτουργίας.

Τα κράτη μέλη ενημερώνονται σε περίπτωση βλάβης ή προγραμματισμένης διακοπής της λειτουργίας.

5. Ελάχιστα μέτρα ασφαλείας συστήματος

Ταυτοποίηση: Εφαρμόζεται αξιόπιστος μηχανισμός ταυτοποίησης για την αποκλειστική ταυτοποίηση των χρηστών της βάσης δεδομένων πλοίων EMSWe με μοναδικό αναγνωριστικό χρήστη.

Επαλήθευση ταυτότητας: Η διαδικασία επαλήθευσης ταυτότητας για τη διεπαφή μεταξύ συστημάτων της βάσης δεδομένων πλοίων EMSWe βασίζεται σε ευρέως αποδεκτές μεθόδους επαλήθευσης ταυτότητας μέσω της εφαρμογής αμοιβαίου SSL. Για τη διαδικτυακή διεπαφή χρήστη, οι χρήστες επαληθεύουν την ταυτότητά τους με ένα σύνολο διαπιστευτηρίων.

Εξουσιοδότηση: Οι χρήστες εξουσιοδοτούνται, με την εφαρμογή μέτρων ελέγχου πρόσβασης, να έχουν πρόσβαση στις διεπαφές της βάσης δεδομένων πλοίων EMSWe. Κάθε πρόσβαση καταγράφεται. Οι εξουσιοδοτήσεις επανεξετάζονται σε τακτική βάση.

Ιχνηλασιμότητα και λογοδοσία: Η βάση δεδομένων πλοίων EMSWe διασφαλίζει τη μη άρνηση αναγνώρισης των ενεργειών που εκτελούν οι χρήστες μέσω των διεπαφών της. Για τον σκοπό αυτόν, η βάση δεδομένων πλοίων της EMSWe παρακολουθεί κάθε πρόσβαση, συμβάν και τροποποίηση των δεδομένων της. Η ταυτοποίηση του χρήστη, η χρονοσφραγίδα και η εκτελούμενη ενέργεια καταγράφονται για κάθε συμβάν.

Ακεραιότητα: Η βάση δεδομένων πλοίων EMSWe εκτελεί ελέγχους ακεραιότητας του συστήματος που αποτρέπουν κακόβουλα συμβάντα που ενδέχεται να θέσουν σε κίνδυνο τις λειτουργίες της.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ, ΠΡΟΤΥΠΑ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΚΟΙΝΗΣ ΒΑΣΗΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΘΕΣΗΣ

1. Επισκόπηση της κοινής βάσης δεδομένων θέσης

Η κοινή βάση δεδομένων θέσης επιτρέπει τη συλλογή, την αποθήκευση, την επικαιροποίηση και την παροχή των ακόλουθων τύπων κωδικών θέσης και λιμενικών εγκαταστάσεων:

- α) κώδικας των Ηνωμένων Εθνών για τους τόπους εμπορίου και μεταφορών (UN/LOCODE) ⁽¹⁾,
- β) λιμενικές εγκαταστάσεις GISIS του ΔΝΟ,
- γ) ειδικοί κωδικοί του SafeSeaNet.

Προκειμένου να διασφαλιστεί η ορθή λειτουργία και διαθεσιμότητα των πληροφοριών, η κοινή βάση δεδομένων θέσης τηρεί τις ελάχιστες απαιτήσεις επιδόσεων συστήματος που απαριθμούνται στο σημείο 4 και τα ελάχιστα μέτρα ασφαλείας συστήματος που απαριθμούνται στο σημείο 5.

Η Επιτροπή, με τη βοήθεια του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια στη Θάλασσα:

- διασφαλίζει τη δημιουργία της κοινής βάσης δεδομένων θέσης και των σχετικών διεπαφών, υπηρεσιών και τη διαχείριση χρηστών,
- διασφαλίζει ότι οι εθνικές ναυτιλιακές ενιαίες θυρίδες μπορούν να συνδεθούν με την κοινή βάση δεδομένων θέσης,
- συντονίζει την εκτέλεση των δοκιμών θέσης σε λειτουργία,
- διασφαλίζει ότι τα επιχειρησιακά και τεχνικά έγγραφα τεκμηρίωσης της κοινής βάσης δεδομένων θέσης τίθενται στη διάθεση των εθνικών συντονιστών και επικαιροποιούνται.

2. Διεπαφές και υπηρεσίες της κοινής βάσης δεδομένων θέσης

Η κοινή βάση δεδομένων θέσης παρέχει κωδικούς θέσης και λιμενικών εγκαταστάσεων μέσω διεπαφής μεταξύ συστημάτων και διαδικτυακής διεπαφής που περιγράφονται στα σημεία 2.1 και 2.2.

Η Επιτροπή, σε διαβούλευση με τους εθνικούς συντονιστές, εκδίδει οδηγό διεπαφής συστημάτων (SIG) που καθορίζει τα μηνύματα μεταξύ συστημάτων, τα μέτρα και τις διαδικασίες θέσης σε λειτουργία για τη σύνδεση με την κοινή βάση δεδομένων θέσης, συμπεριλαμβανομένων των πολιτικών για τα δικαιώματα πρόσβασης των χρηστών και της διαδικασίας εγγραφής χρηστών.

2.1. Διεπαφή μεταξύ συστημάτων

Η διεπαφή μεταξύ συστημάτων είναι διαθέσιμη στις εθνικές ναυτιλιακές ενιαίες θυρίδες για την αυτοματοποιημένη παροχή πληροφοριών με χρήση συνόλου προκαθορισμένων μηνυμάτων. Η διεπαφή μεταξύ συστημάτων υποστηρίζει την υπηρεσία αναγγελιών που περιγράφεται στο σημείο 2.1.1.

2.1.1. Υπηρεσία αναγγελιών

Η κοινή βάση δεδομένων θέσης χρησιμοποιεί την υπηρεσία αναγγελιών για να διανέμει στις εθνικές ναυτιλιακές ενιαίες θυρίδες, οι οποίες έχουν προηγουμένως εγγραφεί στην υπηρεσία, τις πλέον πρόσφατες πληροφορίες σε κάθε τροποποίηση (δημιουργία, επικαιροποίηση ή διαγραφή) των πληροφοριών θέσης ή λιμενικών εγκαταστάσεων. Ο πλήρης κατάλογος των κωδικών θέσης και των λιμενικών εγκαταστάσεων διανέμεται στην εθνική ναυτιλιακή ενιαία θυρίδα κατά την εγγραφή στην υπηρεσία.

Διαδικτυακή διεπαφή

Η διαδικτυακή διεπαφή είναι προσβάσιμη σε εξουσιοδοτημένους χρήστες για:

- να συμβουλευόνται το περιεχόμενο της κοινής βάσης δεδομένων θέσης,
- να τηλεφορτώνουν τον κατάλογο κωδικών θέσης και λιμενικών εγκαταστάσεων με βάση διαφορετικά κριτήρια σε διαφορετικούς μορφότυπους.

Πρόσβαση στη διαδικτυακή διεπαφή της κοινής βάσης δεδομένων θέσης παρέχεται στους εθνικούς συντονιστές κατόπιν αιτήματος.

(¹) <https://unece.org/trade/cefact/unlocode-code-list-country-and-territory>

3. Διαδικασίες για την επικαιροποίηση των πληροφοριών της κοινής βάσης δεδομένων θέσης

Η κοινή βάση δεδομένων θέσης επικαιροποιείται διά του συγχρονισμού της με τους πλέον πρόσφατους καταλόγους κωδικών θέσης και λιμενικών εγκαταστάσεων και με τήρηση των ακόλουθων διαδικασιών ανά είδος κωδικού:

UN/LOCODE: ο συγχρονισμός της κοινής βάσης δεδομένων θέσης με το UN/LOCODE πραγματοποιείται τουλάχιστον δύο φορές ετησίως. Ο επικαιροποιημένος κατάλογος LOCOCODES διατίθεται στα κράτη μέλη εκ των προτέρων προς διαβούλευση.

Λιμενικές εγκαταστάσεις GISIS του ΔΝΟ: πραγματοποιείται αυτόματη σύνδεση μεταξύ της κοινής βάσης δεδομένων θέσης και του GISIS του ΔΝΟ σύμφωνα με την καθοδήγηση για την ηλεκτρονική μεταφορά πληροφοριών από και προς το δομοστοιχείο ασφάλειας στη θάλασσα του GISIS. Η κοινή βάση δεδομένων θέσης αποστέλλει δύο φορές την ημέρα αίτημα για την παροχή καταλόγου αλλαγών στο δομοστοιχείο ασφάλειας στη θάλασσα του GISIS του ΔΝΟ τις οποίες ενσωματώνει αναλόγως.

Ειδικοί κωδικοί SafeSeaNet: η επικαιροποίηση των ειδικών κωδικών SafeSeaNet διατίθεται στην κοινή βάση δεδομένων θέσης αμέσως μετά από κάθε επικαιροποίηση στην κεντρική βάση δεδομένων θέσης του SafeSeaNet.

4. Ελάχιστες απαιτήσεις επιδόσεων συστήματος

Χρονικά πλαίσια για τη διαθεσιμότητα δεδομένων: Η κοινή βάση δεδομένων θέσης υποστηρίζεται από συνδέσεις και δίκτυα επικοινωνίας δεδομένων που τους επιτρέπουν να μεταφέρουν πληροφορίες μεταξύ των δύο συστημάτων εντός 1 λεπτού.

Χρονικά πλαίσια για την αποθήκευση δεδομένων: Οι ενεργοί κωδικοί θέσης και λιμενικών εγκαταστάσεων είναι διαθέσιμοι στην κοινή βάση δεδομένων θέσης χωρίς χρονικό περιορισμό. Οι ανενεργοί κωδικοί θέσης και λιμενικών εγκαταστάσεων αρχειοθετούνται στην κοινή βάση δεδομένων θέσης για χρονικό διάστημα τουλάχιστον 5 ετών.

Απαιτήσεις διαθεσιμότητας συστήματος: Η κοινή βάση δεδομένων θέσης διατηρείται σε λειτουργία σε ποσοστό τουλάχιστον 99 % για περίοδο ενός έτους, με μέγιστη επιτρεπόμενη περίοδο διακοπής λειτουργίας τις 12 ώρες.

Οι πληροφορίες της κοινής βάσης δεδομένων θέσης πρέπει να ανακτώνται στο μέγιστο δυνατό βαθμό μετά από περίοδο διακοπής της λειτουργίας.

Τα κράτη μέλη ενημερώνονται σε περίπτωση βλάβης ή προγραμματισμένης διακοπής της λειτουργίας.

5. Ελάχιστα μέτρα ασφαλείας συστήματος

Ταυτοποίηση: Εφαρμόζεται αξιόπιστος μηχανισμός ταυτοποίησης για την αποκλειστική ταυτοποίηση των χρηστών της κοινής βάσης δεδομένων θέσης με μοναδικό αναγνωριστικό χρήστη.

Επαλήθευση ταυτότητας: Η διαδικασία επαλήθευσης ταυτότητας για τη διεπαφή μεταξύ συστημάτων της κοινής βάσης δεδομένων θέσης βασίζεται σε ευρέως αποδεκτές μεθόδους ελέγχου ταυτότητας μέσω της εφαρμογής αμοιβαίου SSL. Για τη διαδικτυακή διεπαφή χρήστη, οι χρήστες επαληθεύουν την ταυτότητά τους με ένα σύνολο διαπιστευτηρίων.

Εξουσιοδότηση: Οι χρήστες εξουσιοδοτούνται, με την εφαρμογή μέτρων ελέγχου πρόσβασης, να έχουν πρόσβαση στις διεπαφές της κοινής βάσης δεδομένων θέσης. Κάθε πρόσβαση καταγράφεται. Οι εξουσιοδοτήσεις επανεξετάζονται σε τακτική βάση.

Ιχνηλασιμότητα και λογοδοσία: Η κοινή βάση δεδομένων θέσης διασφαλίζει τη μη άρνηση αναγνώρισης των ενεργειών που εκτελούν οι χρήστες μέσω των διεπαφών της. Για τον σκοπό αυτόν, η κοινή βάση δεδομένων θέσης παρακολουθεί κάθε πρόσβαση, συμβάν και τροποποίηση των δεδομένων της. Η ταυτοποίηση του χρήστη, η χρονοσφραγίδα και η εκτελούμενη ενέργεια καταγράφονται για κάθε συμβάν.

Ακεραιότητα: Η κοινή βάση δεδομένων θέσης εκτελεί ελέγχους ακεραιότητας του συστήματος που αποτρέπουν κακόβουλα συμβάντα που ενδέχεται να θέσουν σε κίνδυνο τις λειτουργίες της.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ, ΠΡΟΤΥΠΑ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΚΟΙΝΗΣ ΒΑΣΗΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΗΛΑΖΜΑΤ

1. Επισκόπηση της κοινής βάσης δεδομένων Hazmat

Η κοινή βάση δεδομένων Hazmat επιτρέπει τη συλλογή, την αποθήκευση, την επικαιροποίηση και την παροχή πληροφοριών για τα επικίνδυνα και ρυπογόνα εμπορεύματα βάσει των ακόλουθων συμβάσεων και συμφωνιών, συμπεριλαμβανομένων των οικειοθελών εκδόσεων (κατά περίπτωση):

- διεθνής ναυτιλιακός κώδικας επικίνδυνων εμπορευμάτων (IMDG),
- διεθνής ναυτιλιακός κώδικας στερεών χύδην φορτίων (IMSBC),
- διεθνής κώδικας για τη ναυπήγηση και τον εξοπλισμό των πλοίων που μεταφέρουν χύδην υγροποιημένα αέρια (IGC),
- διεθνής κώδικας για τη ναυπήγηση και τον εξοπλισμό των πλοίων που μεταφέρουν χύδην επικίνδυνες χημικές ουσίες (IBC),
- διεθνής σύμβαση για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία (MARPOL παράρτημα I),
- τριμερείς συμφωνίες (MEPC.2/Εγκύκλιος).

Προκειμένου να διασφαλιστεί η ορθή λειτουργία και διαθεσιμότητα των πληροφοριών, η κοινή βάση δεδομένων Hazmat τηρεί τις ελάχιστες απαιτήσεις επιδόσεων συστήματος που απαριθμούνται στο σημείο 4 και τα ελάχιστα μέτρα ασφαλείας συστήματος που απαριθμούνται στο σημείο 5.

Η Επιτροπή, με τη βοήθεια του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια στη Θάλασσα:

- διασφαλίζει τη δημιουργία της κοινής βάσης δεδομένων Hazmat και των σχετικών διεπαφών, υπηρεσιών και διαχείρισης χρηστών,
- διασφαλίζει ότι οι εθνικές ναυτιλιακές ενιαίες θυρίδες μπορούν να συνδεθούν με την κοινή βάση δεδομένων Hazmat,
- συντονίζει την εκτέλεση των δοκιμών θέσης σε λειτουργία,
- διασφαλίζει ότι τα επιχειρησιακά και τεχνικά έγγραφα τεκμηρίωσης της κοινής βάσης δεδομένων Hazmat τίθενται στη διάθεση των εθνικών συντονιστών και επικαιροποιούνται.

2. Διεπαφές της κοινής βάσης δεδομένων Hazmat

Η κοινή βάση δεδομένων Hazmat παρέχει πληροφορίες για τα επικίνδυνα και ρυπογόνα εμπορεύματα μέσω διεπαφής μεταξύ συστημάτων και διαδικτυακής διεπαφής που περιγράφονται στα σημεία 2.1 και 2.2.

Η Επιτροπή, σε διαβούλευση με τους εθνικούς συντονιστές, εκδίδει οδηγό διεπαφής συστημάτων (SIG) που καθορίζει τα μηνύματα μεταξύ συστημάτων, τα μέτρα και τις διαδικασίες θέσης σε λειτουργία για τη σύνδεση με την κοινή βάση δεδομένων Hazmat, συμπεριλαμβανομένων των πολιτικών για τα δικαιώματα πρόσβασης των χρηστών και της διαδικασίας εγγραφής χρηστών.

2.1. Διεπαφή μεταξύ συστημάτων

Η διεπαφή μεταξύ συστημάτων είναι διαθέσιμη στις εθνικές ναυτιλιακές ενιαίες θυρίδες για την αυτοματοποιημένη ανταλλαγή πληροφοριών με χρήση συνόλου προκαθορισμένων μηνυμάτων. Η διεπαφή μεταξύ συστημάτων υποστηρίζει την υπηρεσία αναγγελιών που περιγράφεται στο σημείο 2.1.1.

2.1.1. Υπηρεσία αναγγελιών

Η κοινή βάση δεδομένων Hazmat χρησιμοποιεί την υπηρεσία αναγγελιών για να διανέμει στις εθνικές ναυτιλιακές ενιαίες θυρίδες, οι οποίες έχουν προηγουμένως εγγραφεί στην υπηρεσία, τις πλέον πρόσφατες πληροφορίες σε κάθε τροποποίηση (δημιουργία, επικαιροποίηση ή διαγραφή) των πληροφοριών για τα επικίνδυνα και ρυπογόνα εμπορεύματα. Ο πλήρης κατάλογος των πληροφοριών για τα επικίνδυνα και ρυπογόνα εμπορεύματα διανέμεται στην εθνική ναυτιλιακή ενιαία θυρίδα κατά την εγγραφή στην υπηρεσία.

2.2. Διαδικτυακή διεπαφή

Η διαδικτυακή διεπαφή είναι προσβάσιμη σε εξουσιοδοτημένους χρήστες για:

- να συμβουλευόνται τον κατάλογο επικίνδυνων και ρυπογόνων εμπορευμάτων,
- να συμβουλευόνται τις πληροφορίες από τη βάση δεδομένων MAR-CIS για τους συναφείς κινδύνους και την επικινδυνότητα των επικίνδυνων και ρυπογόνων εμπορευμάτων,
- να τηλεφορτώνουν τον κατάλογο επικίνδυνων και ρυπογόνων εμπορευμάτων με βάση διαφορετικά κριτήρια σε διαφορετικούς μορφότυπους.

Πρόσβαση στη διαδικτυακή διεπαφή της κοινής βάσης δεδομένων Hazmat παρέχεται στους εθνικούς συντονιστές κατόπιν αιτήματος.

3. Διαδικασίες για την επικαιροποίηση της κοινής βάσης δεδομένων Hazmat

Η κοινή βάση δεδομένων Hazmat επικαιροποιείται διά του συγχρονισμού της με:

- την πιο πρόσφατη έκδοση των κωδικών και συμβάσεων του ΔΝΟ (IMDG, IMSBC, IGC, IBC, MARPOL παράρτημα I) που διατίθεται στο Rulecheck ⁽¹⁾,
- τον πιο πρόσφατα δημοσιευμένο κατάλογο τριμερών συμφωνιών (MEPC.2/Εγκύκλιος), εξαιρουμένων των προσωρινών τριμερών συμφωνιών.

4. Ελάχιστες απαιτήσεις επιδόσεων συστήματος

Χρονικά πλαίσια για τη διαθεσιμότητα δεδομένων: Η κοινή βάση δεδομένων Hazmat υποστηρίζεται από συνδέσεις και δίκτυα επικοινωνίας δεδομένων που τους επιτρέπουν να μεταφέρουν πληροφορίες μεταξύ των δύο συστημάτων εντός 1 λεπτού.

Χρονικά πλαίσια για την αποθήκευση δεδομένων: Οι πληροφορίες για τα επικίνδυνα και ρυπογόνα εμπορεύματα είναι διαθέσιμες στην κοινή βάση δεδομένων Hazmat χωρίς χρονικό περιορισμό.

Απαιτήσεις διαθεσιμότητας συστήματος: Η κοινή βάση δεδομένων Hazmat διατηρείται σε λειτουργία σε ποσοστό τουλάχιστον 99 % για περίοδο ενός έτους, με μέγιστη επιτρεπόμενη περίοδο διακοπής λειτουργίας τις 12 ώρες.

Οι πληροφορίες της κοινής βάσης δεδομένων Hazmat πρέπει να ανακτώνται στον μέγιστο δυνατό βαθμό μετά από περίοδο διακοπής της λειτουργίας.

Τα κράτη μέλη ενημερώνονται σε περίπτωση βλάβης ή προγραμματισμένης διακοπής της λειτουργίας.

5. Ελάχιστα μέτρα ασφαλείας συστήματος

Ταυτοποίηση: Εφαρμόζεται αξιόπιστος μηχανισμός ταυτοποίησης για την αποκλειστική ταυτοποίηση των χρηστών της κοινής βάσης δεδομένων Hazmat με μοναδικό αναγνωριστικό χρήστη.

Επαλήθευση ταυτότητας: Η διαδικασία επαλήθευσης ταυτότητας για τη διεπαφή μεταξύ συστημάτων της κοινής βάσης δεδομένων Hazmat βασίζεται σε ευρέως αποδεκτές μεθόδους ελέγχου ταυτότητας μέσω της εφαρμογής αμοιβαίου SSL. Για τη διαδικτυακή διεπαφή χρήστη, οι χρήστες επαληθεύουν την ταυτότητά τους με ένα σύνολο διαπιστευτηρίων.

Εξουσιοδότηση: Οι χρήστες εξουσιοδοτούνται, με την εφαρμογή μέτρων ελέγχου πρόσβασης, να έχουν πρόσβαση στις διεπαφές της κοινής βάσης δεδομένων Hazmat. Κάθε πρόσβαση καταγράφεται. Οι εξουσιοδοτήσεις επανεξετάζονται σε τακτική βάση.

Ιχνηλασιμότητα και λογοδοσία: Η κοινή βάση δεδομένων Hazmat διασφαλίζει τη μη άρνηση αναγνώρισης των ενεργειών που εκτελούν οι χρήστες μέσω των διεπαφών της. Για τον σκοπό αυτόν, η κοινή βάση δεδομένων Hazmat παρακολουθεί κάθε πρόσβαση, συμβάν και τροποποίηση των δεδομένων της. Η ταυτοποίηση του χρήστη, η χρονοσφραγίδα και η εκτελούμενη ενέργεια καταγράφονται για κάθε συμβάν.

Ακεραιότητα: Η κοινή βάση δεδομένων Hazmat εκτελεί ελέγχους ακεραιότητας του συστήματος που αποτρέπουν κακόβουλα συμβάντα που ενδέχεται να θέσουν σε κίνδυνο τις λειτουργίες της.

⁽¹⁾ <http://www.emsa.europa.eu/rulecheck.html>

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII

**ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΤΗΣ ΣΥΝΟΠΤΙΚΗΣ ΔΙΑΣΑΦΗΣΗΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΔΙΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΕΘΝΙΚΗ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΝΙΑΙΑ ΘΥΡΙΔΑ**

Το παρόν παράρτημα αφορά τις πληροφορίες που περιλαμβάνονται στις συνοπτικές διασαφήσεις εισόδου που ορίζονται στις στήλες ΣΤ10, ΣΤ11, ΣΤ12 και ΣΤ13 του παραρτήματος Β του κανονισμού (ΕΕ) 2015/2446 στο επίπεδο του τίτλου διασαφήσης και κύριας αποστολής, συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών για το είδος εμπορευμάτων κύριας αποστολής, που υποβάλλονται απευθείας από τον θαλάσσιο μεταφορέα ή τον αντιπρόσωπό του. Οι πληροφορίες της συνοπτικής διασαφήσης εισόδου στο επίπεδο αποστολής από διαμετακομιστή ή που υποβάλλεται από άλλα μέρη δεν χρησιμοποιούνται για την εφαρμογή του άρθρου 11 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1239.

Για να εξασφαλιστεί ότι ζητείται από τον διασαφιστή να παράσχει τις πληροφορίες σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/1239 μόνο μία φορά ανά ελλιμενισμό, οι πληροφορίες της συνοπτικής διασαφήσης εισόδου που υποβάλλεται από τον θαλάσσιο μεταφορέα ή τον αντιπρόσωπό του και απαριθμούνται στο παρόν παράρτημα τίθενται στη διάθεση της εθνικής ναυτιλιακής ενιαίας θυρίδας μόνο στην περίπτωση που οι πληροφορίες αυτές μπορούν να επαναχρησιμοποιηθούν για άλλες υποχρεώσεις υποβολής δηλώσεων σε σχέση με τον ίδιο ελλιμενισμό. Οι εν λόγω πληροφορίες κοινοποιούνται στις αρμόδιες αρχές σύμφωνα με την ενωσιακή τελωνειακή νομοθεσία και εφόσον διασφαλίζεται η εμπιστευτικότητα των εμπορικών και άλλων ευαίσθητων πληροφοριών που ανταλλάσσονται.

Αριθ. UCC DE	Όνομα στοιχείου/κατηγορίας δεδομένων Όνομα υποστοιχείου/κατηγορίας δεδομένων	Αριθ. συνόλου δεδομένων EMSWe
11 03 000 000	Αριθμός είδους εμπορευμάτων	DE-048-01
12 02 008 000	Συμπληρωματικές πληροφορίες, κωδικός	DE-048-12
12 02 009 000	Συμπληρωματικές πληροφορίες, κείμενο	DE-048-13
12 03 001 000	Δικαιολογητικό, αριθμός αναφοράς	DE-048-14
12 03 002 000	Δικαιολογητικό, τύπος	DE-048-15
12 05 001 000	Παραστατικό μεταφοράς, αριθμός αναφοράς	DE-056-02
12 05 002 000	Παραστατικό μεταφοράς, τύπος	DE-056-03
12 08 000 000	Αριθμός αναφοράς/UCR	DE-047-14
13 02 016 000	Αποστολέας, όνομα	DE-058-01
13 02 017 000	Αποστολέας, αναγνωριστικός αριθμός	DE-058-02
13 02 028 000	Αποστολέας, είδος προσώπου	DE-058-03
13 02 018 023	Αποστολέας, διεύθυνση, οδός	DE-058-05
13 02 018 024	Αποστολέας, διεύθυνση, οδός (συμπληρωματική γραμμή)	DE-058-06
13 02 018 025	Αποστολέας, διεύθυνση, αριθμός	DE-058-07
13 02 018 026	Αποστολέας, διεύθυνση, ταχυδρομική θυρίδα	DE-058-08
13 02 018 027	Αποστολέας, διεύθυνση, διοικητική υποδιάρθρωση	DE-058-11
13 02 018 020	Αποστολέας, διεύθυνση, χώρα	DE-058-12
13 02 018 021	Αποστολέας, διεύθυνση, ταχυδρομικός κώδικας	DE-058-09
13 02 018 022	Αποστολέας, διεύθυνση, πόλη	DE-058-10
13 02 029 015	Αποστολέας, επικοινωνία, αναγνωριστικό	DE-058-13
13 02 029 002	Αποστολέας, επικοινωνία, είδος	DE-058-14
13 03 016 000	Αποστολέας, όνομα	DE-059-01
13 03 017 000	Παραλήπτης, αναγνωριστικός αριθμός	DE-059-02
13 03 028 000	Παραλήπτης, είδος προσώπου	DE-059-03

13 03 018 023	Παραλήπτης, διεύθυνση, οδός	DE-059-05
13 03 018 024	Παραλήπτης, διεύθυνση, οδός (συμπληρωματική γραμμή)	DE-059-06
13 03 018 025	Παραλήπτης, διεύθυνση, αριθμός	DE-059-07
13 03 018 026	Παραλήπτης, διεύθυνση, ταχυδρομική θυρίδα	DE-059-08
13 03 018 027	Παραλήπτης, διεύθυνση, διοικητική υποδιαίρεση	DE-059-11
13 03 018 020	Παραλήπτης, διεύθυνση, χώρα	DE-059-12
13 03 018 021	Παραλήπτης, διεύθυνση, ταχυδρομικός κώδικας	DE-059-09
13 03 018 022	Παραλήπτης, διεύθυνση, πόλη	DE-059-10
13 03 029 015	Παραλήπτης, επικοινωνία, αναγνωριστικό	DE-059-13
13 03 029 002	Παραλήπτης, επικοινωνία, είδος	DE-059-14
13 13 016 000	Μέρος προς ειδοποίηση, επωνυμία	DE-062-01
13 13 017 000	Μέρος προς ειδοποίηση, αναγνωριστικός αριθμός	DE-062-02
13 13 028 000	Μέρος προς ειδοποίηση, είδος προσώπου	DE-062-03
13 13 018 023	Μέρος προς ειδοποίηση, διεύθυνση, οδός	DE-062-04
13 13 018 024	Μέρος προς ειδοποίηση, διεύθυνση, οδός (συμπληρωματική γραμμή)	DE-062-05
13 13 018 025	Μέρος προς ειδοποίηση, διεύθυνση, αριθμός	DE-062-06
13 13 018 026	Μέρος προς ειδοποίηση, διεύθυνση, ταχυδρομική θυρίδα	DE-062-07
13 13 018 027	Μέρος προς ειδοποίηση, διεύθυνση, διοικητική υποδιαίρεση	DE-062-10
13 13 018 020	Μέρος προς ειδοποίηση, διεύθυνση, χώρα	DE-062-11
13 13 018 021	Μέρος προς ειδοποίηση, διεύθυνση, ταχυδρομικός κώδικας	DE-062-08
13 13 018 022	Μέρος προς ειδοποίηση, διεύθυνση, πόλη	DE-062-09
13 13 029 015	Μέρος προς ειδοποίηση, επικοινωνία, αναγνωριστικό	DE-062-12
13 13 029 002	Μέρος προς ειδοποίηση, επικοινωνία, είδος	DE-062-13
13 14 031 000	Πρόσθετος παράγοντας της αλυσίδας εφοδιασμού, ρόλος	DE-057-01
13 14 017 000	Πρόσθετος παράγοντας της αλυσίδας εφοδιασμού, αριθμός αναγνώρισης	DE-057-02
15 03 000 000	Εκτιμώμενη ημερομηνία και ώρα άφιξης (1)	DE-022-03
16 05 020 000	Τόπος παράδοσης, χώρα	DE-047-08
16 05 037 000	Τόπος παράδοσης, θέση	DE-047-09
16 13 036 000	Τόπος φόρτωσης, UN/LOCODE	DE-047-01
16 13 020 000	Τόπος φόρτωσης, χώρα	DE-047-02
16 13 037 000	Τόπος φόρτωσης, θέση	DE-047-03
16 14 036 000	Τόπος εκφόρτωσης, UN/LOCODE	DE-047-04
16 14 020 000	Τόπος εκφόρτωσης, χώρα	DE-047-05
16 14 037 000	Τόπος εκφόρτωσης, θέση	DE-047-06
16 16 037 000	Τόπος αποδοχής, θέση	DE-047-11

18 03 000 000	Συνολική μεικτή μάζα	DE-047-16
18 04 000 000	Μεικτή μάζα	DE-048-03
18 05 000 000	Περιγραφή των εμπορευμάτων	DE-048-04
18 06 003 000	Συσκευασία, είδος συσκευασιών	DE-048-10
18 06 004 000	Συσκευασία, αριθμός συσκευασιών	DE-048-09
18 06 054 000	Συσκευασία, ενδείξεις αποστολής	DE-048-08
18 07 055 000	Επικίνδυνα εμπορεύματα, αριθμός UN	DE-049-03
18 08 000 000	Κωδικός CUS	DE-048-07
18 09 056 000	Κωδικός εμπορευμάτων, κωδικός διάκρισης εναρμονισμένου συστήματος	DE-048-05
18 09 057 000	Κωδικός εμπορευμάτων, κωδικός συνδυασμένης ονοματολογίας	DE-048-06
19 01 000 000	Δείκτης εμπορευματοκιβωτίου	DE-047-15
19 03 000 000	Τρόπος μεταφοράς στα σύνορα	DE-014-03
19 07 063 000	Εξοπλισμός μεταφοράς, αριθμός αναγνώρισης εμπορευματοκιβωτίου	DE-051-01
19 07 064 000	Εξοπλισμός μεταφοράς, ταυτοποίηση μεγέθους και είδους εμπορευματοκιβωτίου	DE-051-13
19 07 065 000	Εξοπλισμός μεταφοράς, κατάσταση πλήρωσης εμπορευματοκιβωτίου	DE-051-03
19 08 017 000	Ενεργό μεταφορικό μέσο στα σύνορα, αριθμός αναγνώρισης	DE-005-03
19 08 067 000	Ενεργό μεταφορικό μέσο στα σύνορα, είδος μεταφορικού μέσου	DE-005-16
19 09 017 000	Παθητικό μεταφορικό μέσο στα σύνορα, αριθμός αναγνώρισης	DE-065-04
19 09 067 000	Παθητικό μεταφορικό μέσο στα σύνορα, είδος μεταφορικού μέσου	DE-048-11
19 10 068 000	Σφραγίδα, αριθμός σφραγίδων	DE-051-04
19 10 015 000	Σφραγίδα, αναγνωριστικό	DE-051-05

(¹) Μπορεί να επαναχρησιμοποιηθεί μόνο για τη γνωστοποίηση της άφιξης [άρθρο 133 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013].