

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2023/2094 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 25ης Σεπτεμβρίου 2023

για την τροποποίηση της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2018/485 όσον αφορά την παράταση της άδειας με την οποία επιτρέπεται στη Δανία να εφαρμόσει ειδικό μέτρο παρέκκλισης από το άρθρο 75 της οδηγίας 2006/112/ΕΚ σχετικά με το κοινό σύστημα φόρου προστιθέμενης αξίας

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία 2006/112/ΕΚ του Συμβουλίου, της 28ης Νοεμβρίου 2006, σχετικά με το κοινό σύστημα φόρου προστιθέμενης αξίας ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 395 παράγραφος 1,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Με την εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2018/485 του Συμβουλίου ⁽²⁾, επιτράπηκε στη Δανία να εφαρμόσει ειδικό μέτρο παρέκκλισης από το άρθρο 75 της οδηγίας 2006/112/ΕΚ για την εφαρμογή κατ' αποκοπή καθεστώτος για την ιδιωτική χρήση ελαφρών φορτηγών οχημάτων με ανώτατο επιτρεπόμενο συνολικό βάρος τρεις τόνους, τα οποία έχουν ταξινομηθεί αποκλειστικά για επαγγελματική χρήση (το «ειδικό μέτρο»). Η ισχύς του ειδικού μέτρου έχει οριστεί να λήξει στις 31 Δεκεμβρίου 2023.
- (2) Με επιστολή που πρωτοκολλήθηκε στην Επιτροπή στις 21 Μαρτίου 2023, η Δανία ζήτησε την άδεια να συνεχίσει να εφαρμόζει το ειδικό μέτρο πέραν της 31ης Δεκεμβρίου 2023.
- (3) Δυνάμει του άρθρου 395 παράγραφος 2 δεύτερο εδάφιο της οδηγίας 2006/112/ΕΚ, η Επιτροπή διαβίβασε στα άλλα κράτη μέλη το αίτημα που υπέβαλε η Δανία με επιστολές της 3ης και 4ης Μαΐου 2023. Με επιστολή της 5ης Μαΐου 2023, η Επιτροπή γνωστοποίησε στη Δανία ότι διαθέτετε όλες τις αναγκαίες πληροφορίες για την αξιολόγηση του εν λόγω αιτήματος.
- (4) Η συνέχιση της εφαρμογής του ειδικού μέτρου θα επιτρέψει στους υποκειμένους στον φόρο, οι οποίοι έχουν ταξινομήσει ένα όχημα αποκλειστικά για επαγγελματική χρήση, να το χρησιμοποιούν και για ιδιωτικούς σκοπούς και να υπολογίζουν το φορολογητέο ποσό λόγω της λογιζόμενης παροχής υπηρεσιών δυνάμει του άρθρου 75 της οδηγίας 2006/112/ΕΚ με βάση ημερήσιο κατ' αποκοπή ποσό, ώστε να μη χάνουν το δικαίωμά τους για την έκπτωση του φόρου προστιθέμενης αξίας (ΦΠΑ) που αφορά το κόστος αγοράς του εν λόγω οχήματος.
- (5) Ωστόσο, η απλουστευμένη μέθοδος υπολογισμού στο πλαίσιο του ειδικού μέτρου θα πρέπει να περιοριστεί στις 20 ημέρες ιδιωτικής χρήσης για κάθε ημερολογιακό έτος.
- (6) Σύμφωνα με τις πληροφορίες που υπέβαλε η Δανία με το αίτημά της, δεν έχει μεταβληθεί η πραγματική κατάσταση βάσει της οποίας δικαιολογείται η εφαρμογή του ειδικού μέτρου. Η Δανία υπέβαλε στην Επιτροπή, μαζί με το αίτημά της, έκθεση στην οποία επανεξετάζεται το ημερήσιο κατ' αποκοπή ποσό που πρέπει να καταβάλλεται για την ιδιωτική χρήση οχήματος ταξινομημένου αποκλειστικά για επαγγελματική χρήση. Στην εν λόγω έκθεση, η Δανία υποστηρίζει ότι το ποσό ΦΠΑ που επιβάλλεται ανά ημέρα παραμένει αμετάβλητο σε 40 DKK.

⁽¹⁾ ΕΕ L 347 της 11.12.2006, σ. 1.

⁽²⁾ Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2018/485 του Συμβουλίου, της 19ης Μαρτίου 2018, με την οποία επιτρέπεται στη Δανία να εφαρμόσει ειδικό μέτρο παρέκκλισης από το άρθρο 75 της οδηγίας 2006/112/ΕΚ σχετικά με το κοινό σύστημα φόρου προστιθέμενης αξίας (ΕΕ L 81 της 23.3.2018, σ. 13).

- (7) Η Δανία υποστηρίζει ότι το ειδικό μέτρο έχει λειτουργήσει πολύ καλά τα τελευταία έτη και χρησιμοποιήθηκε από αυξανόμενο αριθμό υποκειμένων στον φόρο. Η Δανία υποστηρίζει επίσης ότι το ειδικό μέτρο αποσκοπεί στην απλούστευση των υποχρεώσεων σχετικά με τον ΦΠΑ των υποκειμένων στον φόρο που κάνουν περιστασιακή ιδιωτική χρήση οχήματος ταξινομημένου αποκλειστικά για επαγγελματικούς σκοπούς, και έτσι στην απλούστευση της διαδικασίας εισπραξης του ΦΠΑ. Ωστόσο, ο υποκείμενος στον φόρο θα διατηρεί τη δυνατότητα να επιλέγει την ταξινόμηση ελαφρού φορτηγού οχήματος για αμφότερες, την επαγγελματική και την ιδιωτική χρήση. Με αυτόν τον τρόπο, ο υποκείμενος στον φόρο θα χάνει το δικαίωμα έκπτωσης του ΦΠΑ για την αγορά του οχήματος, αλλά δεν θα είναι υποχρεωμένος να καταβάλλει ημερήσιο τέλος για τυχόν ιδιωτική χρήση.
- (8) Η άδεια για το ειδικό μέτρο δεν στερεί από τους υποκειμένους στον φόρο το δικαίωμα πλήρους έκπτωσης του ΦΠΑ εισροών για όχημα ταξινομημένο αποκλειστικά για επαγγελματικούς σκοπούς που χρησιμοποιείται περιστασιακά για ιδιωτική χρήση και συνάδει με τους γενικούς κανόνες έκπτωσης όπως ορίζονται στην οδηγία 2006/112/ΕΚ.
- (9) Ως εκ τούτου, ενδείκνυται να παραταθεί η εφαρμογή του ειδικού μέτρου. Η εν λόγω παράταση θα πρέπει να είναι περιορισμένη χρονικά ώστε να επιτρέψει στην Επιτροπή να αξιολογήσει την αποτελεσματικότητα και την καταλληλότητα του ειδικού μέτρου. Κατά συνέπεια, η άδεια για το ειδικό μέτρο θα πρέπει να λήξει στις 31 Δεκεμβρίου 2026.
- (10) Στην περίπτωση που η Δανία ζητήσει επιπλέον παράταση του ειδικού μέτρου πέραν της 31ης Δεκεμβρίου 2026, θα πρέπει να υποβάλει στην Επιτροπή έκθεση συνοδευόμενη από το αίτημά της για παράταση έως τις 31 Μαρτίου 2026.
- (11) Σύμφωνα με πληροφορίες που παρείχε η Δανία, το ειδικό μέτρο θα έχει αμελητέα μόνο επίπτωση στο συνολικό ποσό των φορολογικών εσόδων που εισπράττει η Δανία στο στάδιο της τελικής κατανάλωσης και δεν θα έχει αρνητικές επιπτώσεις στους ίδιους πόρους της Ένωσης που προέρχονται από τον ΦΠΑ.
- (12) Επομένως, η εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2018/485 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως,

ΕΞΕΛΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Στο άρθρο 3 της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2018/485, το δεύτερο και το τρίτο εδάφιο αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«Ισχύει από την 1η Ιανουαρίου 2018 έως τις 31 Δεκεμβρίου 2026.

Κάθε αίτημα παράτασης του μέτρου που προβλέπεται στην παρούσα απόφαση υποβάλλεται στην Επιτροπή έως τις 31 Μαρτίου 2026 και συνοδεύεται από έκθεση η οποία περιλαμβάνει επισκόπηση του μέτρου.».

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να παράγει αποτελέσματα την ημερομηνία κοινοποίησής της.

Άρθρο 3

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στο Βασίλειο της Δανίας.

Βρυξέλλες, 25 Σεπτεμβρίου 2023.

Για το Συμβούλιο
Ο Πρόεδρος
F. GRANDE-MARLASKA GÓMEZ