ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2022/1177 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 7ης Ιουλίου 2022

για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2020/683 με την εισαγωγή και την επικαιροποίηση, στα υποδείγματα για το δελτίο πληροφοριών και το πιστοποιητικό συμμόρφωσης σε έντυπη μορφή, των καταχωρίσεων όσον αφορά ορισμένα συστήματα ασφάλειας και με την προσαρμογή του συστήματος αρίθμησης των πιστοποιητικών έγκρισης τύπου οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2018, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και για την κατάργηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ ([1]), και ιδίως το άρθρο 24 παράγραφος 4, το άρθρο 28 παράγραφος 3, το άρθρο 36 παράγραφος 4 και το άρθρο 38 παράγραφος 3,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2020/683 της Επιτροπής ([2]) προβλέπει τυποποιημένο μορφότυπο για τα έγγραφα που χρησιμοποιούνται για την έγκριση τύπου των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, καθορίζοντας τα υποδείγματα για το δελτίο πληροφοριών, τα πιστοποιητικά επιμέρους έγκρισης οχήματος ΕΕ και τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης σε έντυπη μορφή.

(2) Τα υποδείγματα για τα δελτία πληροφοριών, τα οποία παρατίθενται στα παραρτήματα I και II του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2020/683, θα πρέπει να τροποποιηθούν ώστε να ληφθούν υπόψη οι νέες απαιτήσεις που θεσπίστηκαν με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([3]) και οι κανονιστικές πράξεις που εκδόθηκαν δυνάμει αυτού.

(3) Για να καταστεί δυνατή μια συνεκτική προσέγγιση όσον αφορά την αρίθμηση των πιστοποιητικών έγκρισης, είναι επίσης αναγκαίο να τροποποιηθεί το σύστημα αρίθμησης που καθορίζεται στο παράρτημα IV του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2020/683, ώστε να αντικατοπτρίζει την κανονιστική εξέλιξη βάσει του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144.

(4) Είναι επίσης σκόπιμο να τροποποιηθεί το παράρτημα V του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2020/683 στο οποίο παρατίθεται το υπόδειγμα του σήματος έγκρισης τύπου ΕΕ κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων με επικαιροποίηση της παραπομπής στον κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144.

(5) Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144 τα νέα οχήματα πρέπει να είναι εξοπλισμένα με προηγμένα συστήματα ασφάλειας, συμπεριλαμβανομένων των συστημάτων παραμονής στη λωρίδα κυκλοφορίας σε έκτακτη ανάγκη, ευφυούς ελέγχου ταχύτητας, προειδοποίησης της υπνηλίας και διάσπασης προσοχής του οδηγού, καθώς και καταγραφής δεδομένων συμβάντος. Κρίνεται σκόπιμο να προβλεφθεί η απαίτηση το πιστοποιητικό συμμόρφωσης να αναφέρει τα συστήματα που είναι εγκατεστημένα στο όχημα. Ως εκ τούτου, είναι αναγκαίο να προστεθούν οι σχετικές καταχωρίσεις στα υποδείγματα του πιστοποιητικού συμμόρφωσης σε έντυπη μορφή που παρατίθενται στο παράρτημα VIII του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2020/683.

(6) Επομένως, ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2020/683 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.

([1]) ΕΕ L 151 της 14.6.2018, σ. 1.

([2]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2020/683 της Επιτροπής, της 15ης Απριλίου 2020, για την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις διοικητικές απαιτήσεις για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά (ΕΕ L 163 της 26.5.2020, σ. 1).

([3]) Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Νοεμβρίου 2019, για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά όσον αφορά τη γενική τους ασφάλεια και την προστασία των επιβατών των οχημάτων και του ευάλωτου χρήστη της οδού (ΕΕ L 325 της 16.12.2019, σ. 1).

(7) Προκειμένου να δοθεί στις αρχές έγκρισης, στις αρχές εποπτείας της αγοράς, στις αρχές ταξινόμησης των κρατών μελών και στους κατασκευαστές επαρκής χρόνος για την εφαρμογή των τροποποιήσεων του πιστοποιητικού συμμόρφωσης σε έντυπη μορφή στα αντίστοιχα συστήματά τους, η ημερομηνία εφαρμογής του παραρτήματος V θα πρέπει να μετατεθεί.

(8) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της τεχνικής επιτροπής για τα μηχανοκίνητα οχήματα,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Τροποποιήσεις του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2020/683

Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2020/683 τροποποιείται ως εξής:

1) το παράρτημα I τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα I του παρόντος κανονισμού·

2) το παράρτημα II τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα II του παρόντος κανονισμού·

3) το παράρτημα IV τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα III του παρόντος κανονισμού·

4) το παράρτημα V τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα IV του παρόντος κανονισμού·

5) το παράρτημα VIII τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα V του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Έναρξη ισχύος και εφαρμογή

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Το παράρτημα V εφαρμόζεται από την 1η Ιανουαρίου 2024.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 7 Ιουλίου 2022.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

Το παράρτημα I του κανονισμού (ΕΕ) 2020/683 τροποποιείται ως εξής:

1. Οι επεξηγηματικές σημειώσεις του τροποποιούνται ως εξής:

α) η επεξηγηματική σημείωση ([12]) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«([12]) Σύμφωνα με τους ορισμούς του παραρτήματος XIII μέρος 2 τμήμα A σημεία 1.24 (μεταξόνιο) και 1.25 (απόσταση μεταξύ αξόνων) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2021/535 της Επιτροπής, της 31ης Μαρτίου 2021, για τη θέσπιση κανόνων εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά ενιαίες διαδικασίες και τεχνικές προδιαγραφές για την έγκριση τύπου οχημάτων και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, ως προς τα γενικά χαρακτηριστικά κατασκευής και τη γενική τους ασφάλεια (ΕΕ L 117 της 6.4.2021, σ. 1). Στην περίπτωση κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου, ο άξονας ζεύξης θεωρείται ως πρόσθιος άξονας.»·

β) η επεξηγηματική σημείωση ([14]) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«([14]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2021/535 της Επιτροπής, της 31ης Μαρτίου 2021, για τη θέσπιση κανόνων εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά ενιαίες διαδικασίες και τεχνικές προδιαγραφές για την έγκριση τύπου οχημάτων και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, ως προς τα γενικά χαρακτηριστικά κατασκευής και τη γενική τους ασφάλεια (ΕΕ L 117 της 6.4.2021, σ. 1).»·

γ) η επεξηγηματική σημείωση ([18]) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«([18]) Όρος αριθ. 6.1 και για οχήματα εκτός της κατηγορίας M1: παράρτημα XIII μέρος 2 τμήμα ΣΤ του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2021/535. Στην περίπτωση ρυμουλκουμένων, το μήκος προσδιορίζεται με βάση τον όρο αριθ. 6.1.2 του προτύπου ISO 612:1978.»·

δ) οι επεξηγηματικές σημειώσεις ([20]) και ([21]) αντικαθίστανται από το ακόλουθο:

«([20]) Όρος αριθ. 6.2 και για οχήματα εκτός της κατηγορίας M1: παράρτημα XIII μέρος 2 τμήμα ΣΤ του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2021/535.

([21]) Όρος αριθ. 6.3 και για οχήματα εκτός της κατηγορίας M1: παράρτημα XIII μέρος 2 τμήμα ΣΤ του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2021/535.»·

ε) η επεξηγηματική σημείωση ([30]) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«([30]) Όπως ορίζεται στο παράρτημα XIII μέρος 2 τμήμα A σημείο 1.3 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2021/535.»·

στ) η επεξηγηματική σημείωση ([122]) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«([122]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2021/646 της Επιτροπής, της 19ης Απριλίου 2021, για τη θέσπιση κανόνων εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με ενιαίες διαδικασίες και τεχνικές προδιαγραφές για την έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά το σύστημα παραμονής στη λωρίδα κυκλοφορίας έκτακτης ανάγκης (ΕΕ L 133 της 20.4.2021, σ. 31).»·

ζ) η επεξηγηματική σημείωση ([123]) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«([123]) Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2021/1243 της Επιτροπής, της 19ης Απριλίου 2021, για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου με τη θέσπιση λεπτομερών κανόνων σχετικά με τη διευκόλυνση εγκατάστασης συστήματος παρεμπόδισης της οδήγησης υπό την επήρεια οινοπνεύματος στα μηχανοκίνητα οχήματα και για την τροποποίηση του παραρτήματος II του εν λόγω κανονισμού (ΕΕ L 272 της 30.7.2021, σ. 11).»·

η) η επεξηγηματική σημείωση ([124]) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«([124]) Κανονισμός αριθ. 13 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση οχημάτων των κατηγοριών M, N και O όσον αφορά την πέδηση [2016/194] (ΕΕ L 42 της 18.2.2016, σ. 1).»·

θ) η επεξηγηματική σημείωση ([157]) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«([157]) Οι καταχωρίσεις 4 και 4.1 συμπληρώνονται σύμφωνα με τους ορισμούς που προβλέπονται στο παράρτημα XIII μέρος 2 τμήμα Α σημεία 1.24 (μεταξόνιο) και 1.25 (απόσταση μεταξύ αξόνων), αντίστοιχα, του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2021/535.»·

ι) η επεξηγηματική σημείωση ([174]) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«([174]) Για τον όρο σημείο ζεύξης με αριθμό "0" βλέπε παράρτημα ΙΙ μέρος 2 τμήμα Α σημείο 1.3.1.2. του κανονισμού (ΕΕ) 2021/535.»·

ια) οι επεξηγηματικές σημειώσεις ([31]), ([55]), ([79]), ([89]), ([90]) και ([91]) απαλείφονται·

ιβ) προστίθεται η ακόλουθη νέα επεξηγηματική σημείωση ([181]):

«([181]) Συστήματα εγκεκριμένα σύμφωνα με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στις κανονιστικές πράξεις που παρατίθενται στο παράρτημα ΙΙ του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858. Τα ακρωνύμια αντιστοιχούν στα συστήματα που αναφέρονται στο σημείο 6.7.· 7.4., 8.12, 10.1.1., 12.2.4., 12.6.5., 12.8., 12.11., 12.12., 12.13., 12.16., 12.17. και 17.»·

2. το σημείο 2.2.1.3. αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2.2.1.3. Μεταξόνιο αναφοράς ημιρυμουλκούμενου [όπως απαιτείται από το παράρτημα XIII μέρος 2 τμήμα Ε σημείο 3.2 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2021/535]:»·

3. το σημείο 2.6.2. αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2.6.2. Μάζα του προαιρετικού εξοπλισμού [βλέπε ορισμό στο παράρτημα XIII μέρος 2 τμήμα Α σημείο 1.4 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2021/535]:»·

4. παρεμβάλλονται τα ακόλουθα σημεία 2.11.4.1 και 2.11.4.2:

«2.11.4.1. Μέγιστος λόγος της προεξοχής ζεύξης ([34]) προς το μεταξόνιο: ...

2.11.4.2. Μέγιστη τιμή V: ..... kN.»·

5. το σημείο 2.13. αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2.13. Οπίσθια εκφυγή [παράρτημα XIII μέρος 2 τμήμα Γ σημείο 8 και τμήμα Δ σημείο 7 αντίστοιχα του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2021/535]:»·

6. το σημείο 2.14.1. αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2.14.1. Λόγος ισχύος κινητήρα/τεχνικά επιτρεπόμενη μέγιστη μάζα του έμφορτου συνδυασμού [παράρτημα XIII μέρος 2 τμήμα Γ σημείο 6 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2021/535]: ..... kW/kg.»·

7. το σημείο 3.2.18.1. αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3.2.18.1. Ο αριθμός του/των πιστοποιητικού/-ών έγκρισης τύπου: …»·

8. το σημείο 4.11.2. αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«4.11.2. Πληροφορίες που αναφέρονται στο παράρτημα IX μέρος 2 σημείο 7.6. του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2021/535: (τιμή που δηλώνεται από τον κατασκευαστή):»·

9. παρεμβάλλονται τα ακόλουθα σημεία 4.11.4., 4.11.5. και 4.11.6.:

«4.11.4. Πληροφορίες που αναφέρονται στο παράρτημα IX μέρος 2 σημείο 6.1.1. του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2021/535: ...

4.11.5. Πληροφορίες που αναφέρονται στο παράρτημα IX μέρος 2 σημείο 6.1.2. του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2021/535: ...

4.11.6. Πληροφορίες σχετικά με τον GSI στο εγχειρίδιο χρήσης του οχήματος: …»·

10. παρεμβάλλονται τα ακόλουθα σημεία 6.7., 6.7.1. και 6.7.2.:

«6.7. Σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών (TPMS)

6.7.1. Παρουσία: ναι/όχι ([4])

6.7.2. Αναλυτική περιγραφή του συστήματος παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών: …»·

11. παρεμβάλλονται τα ακόλουθα σημεία 7.4. έως 7.6.3.:

«7.4. Σύστημα παραμονής στη λωρίδα κυκλοφορίας έκτακτης ανάγκης (ELKS)

7.4.1. Παρουσία: ναι/όχι ([4])

7.4.2. Τεχνική περιγραφή και σχέδια του συστήματος: …

7.4.3. Μέσα χειροκίνητης απενεργοποίησης του ELKS:

7.4.4. Περιγραφή της αυτόματης απενεργοποίησης (εάν υπάρχει): …

7.4.5. Περιγραφή της αυτόματης διακοπής (εάν υπάρχει): …

7.5. Σύστημα προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας (σύστημα LDWS)

7.5.1. Παρουσία: ναι/όχι ([4])

7.5.2. Εύρος ταχυτήτων του LDWS: …

7.5.3. Τεχνική περιγραφή και σχέδια του LDWS: …

7.6. Λειτουργία διορθωτικού ελέγχου κατεύθυνσης (CDCF)

7.6.1. Παρουσία: ναι/όχι ([4])

7.6.2. Εύρος ταχυτήτων του CDCF: …

7.6.3. Τεχνική περιγραφή και διάγραμμα του συστήματος (ιδίως εάν το σύστημα χρησιμοποιεί σύστημα διεύθυνσης ή πέδησης): …»·

12. το σημείο 8.6. αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«8.6. Υπολογισμοί και καμπύλες σύμφωνα με το παράρτημα 10 ή το παράρτημα 14, κατά περίπτωση, του κανονισμού αριθ. 13 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) [124], ή με το παράρτημα 5 του κανονισμού 13-Η της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη των Ηνωμένων Εθνών (ΟΕΕ/ΗΕ) [125], αντίστοιχα: …»·

13. το σημείο 8.9. αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«8.9. Σύντομη περιγραφή του συστήματος πέδησης όπως αναφέρεται στο παράρτημα 2 σημείο 12 του κανονισμού αριθ. 13 του ΟΗΕ, ή στο παράρτημα 1 σημείο 14 του κανονισμού 13-Η του ΟΗΕ, αντίστοιχα: …»·

14. παρεμβάλλονται τα ακόλουθα σημεία 8.12., 8.12.1. και 8.12.2.:

«8.12. Προηγμένο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης (AEBS)

8.12.1. Παρουσία: ναι/όχι ([4])

8.12.2. Λεπτομερής περιγραφή του συστήματος AEBS: …»·

15. τα σημεία 9.14. έως 9.14.4. αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«9.14. Χώροι τοποθέτησης των εμπρόσθιων και οπίσθιων πινακίδων κυκλοφορίας (όπου χρειάζεται, να αναφερθούν οι μέγιστες και ελάχιστες διαστάσεις και να χρησιμοποιηθούν σχέδια): …

9.14.1. Ύψος της άνω και της κάτω ακμής άνωθεν του οδοστρώματος: ...

9.14.2. Πλευρική θέση, ακμές αριστερά και δεξιά: ...

9.14.3. Αριθμός θέσεων συμβατικών πινακίδων κυκλοφορίας: ...

9.14.4. Αριθμός προαιρετικών ή εναλλακτικών θέσεων πινακίδων κυκλοφορίας: …»·

16. μετά το σημείο 9.14.5. παρεμβάλλονται τα ακόλουθα σημεία:

«9.14.5.1. Θέση εμπρόσθιας πινακίδας κυκλοφορίας: ...

9.14.5.2. Θέση οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας: ...

9.14.5.3. Θέση δεύτερης οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας (στην περίπτωση οχημάτων των κατηγοριών O_2, O_3 και O_4): ...

9.14.5.4. Προαιρετικές ή εναλλακτικές θέσεις πινακίδων κυκλοφορίας: …»·

17. τα σημεία 9.14.6. και 9.14.7. αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«9.14.6. Κλίσεις των πινακίδων ως προς την κατακόρυφο: ...

9.14.7. Γωνίες ορατότητας από την άνω, την κάτω, την αριστερή και τη δεξιά ακμή: …»·

18. το σημείο 9.16.2. αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«9.16.2. Λεπτομερή σχέδια των προστατευτικών των τροχών και της θέσης τους στο όχημα, στα οποία εμφανίζονται οι διαστάσεις που καθορίζονται στο παράρτημα V μέρος 2 σχήμα 1 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2021/535 και λαμβάνονται υπόψη τα άκρα των συνδυασμών ελαστικού/τροχού: …»·

19. τα σημεία 9.17.4 και 9.17.4.1 αντικαθίστανται από τα ακόλουθα:

«9.17.4. Δήλωση συμμόρφωσης του κατασκευαστή με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα II μέρος 2 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2021/535: ...

9.17.4.1. Επεξήγηση της σημασίας των χαρακτήρων του τμήματος περιγραφής οχήματος (VDS), του αναγνωριστικού αριθμού οχήματος (VIN) και, κατά περίπτωση, του τμήματος ταυτότητας οχήματος (VIS), που χρησιμοποιούνται για τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του τμήματος 5.3 του προτύπου ISO 3779:2009: …»·

20. παρεμβάλλεται το ακόλουθο σημείο 9.17.4.3.:

«9.17.4.3. Προβλεπόμενη από τον νόμο πινακίδα για όχημα που κατασκευάζεται σε πολλαπλά στάδια: ναι/όχι [(4)]»·

21. το σημείο 9.20.2. αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«9.20.2. Λεπτομερή σχέδια του συστήματος αποτροπής της εκτόξευσης νερού και της θέσης του στο όχημα, στα οποία εμφανίζονται οι διαστάσεις που καθορίζονται στα σχήματα του προσαρτήματος στο παράρτημα VIII μέρος 2 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2021/535 και λαμβάνονται υπόψη τα άκρα των συνδυασμών ελαστικού/τροχού: …»·

22. το σημείο 9.25.1. αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«9.25.1. Αναλυτική τεχνική περιγραφή (με φωτογραφίες ή σχέδια, καθώς και περιγραφή των υλικών) των μερών του οχήματος που αναφέρονται στο παράρτημα XIII μέρος 2 τμήμα Δ σημείο 1.4 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2021/535: …»·

23. παρεμβάλλεται το ακόλουθο σημείο 10.1.1.:

«10.1.1. Σήμα στάσης έκτακτης ανάγκης (ESS): ναι/όχι[(4)]»·

24. παρεμβάλλονται τα ακόλουθα σημεία 12.2.4., 12.2.4.1. και 12.2.4.2.:

«12.2.4. Διευκόλυνση εγκατάστασης συστήματος για την παρεμπόδιση της οδήγησης υπό την επήρεια οινοπνεύματος (AIF)

12.2.4.1. Δήλωση συμμόρφωσης του κατασκευαστή σύμφωνα με το παράρτημα I του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2021/1243 της Επιτροπής[123]: …»·

12.2.4.2. Έγγραφο εγκατάστασης όσον αφορά τη διευκόλυνση εγκατάστασης συστήματος για την παρεμπόδιση της οδήγησης υπό την επήρεια οινοπνεύματος»·

25. παρεμβάλλονται τα ακόλουθα σημεία 12.6.5 έως 12.6.5.5:

«12.6.5. Σύστημα ευφυούς ελέγχου ταχύτητας (ISA)

12.6.5.1. Παρουσία: ναι/όχι ([4])

12.6.5.2. Λειτουργία πληροφοριών για το όριο ταχύτητας (SLIF)

12.6.5.2.1. Αναλυτική περιγραφή της διεπαφής SLIF: ...

12.6.5.2.2. Μέθοδος και τεχνολογία προσδιορισμού του αντιληπτού ορίου ταχύτητας: ...

12.6.5.3. Λειτουργία προειδοποίησης για το όριο ταχύτητας (SLWF)

12.6.5.3.1. Αναλυτική περιγραφή των μηχανισμών ανατροφοδότησης της SLWF: ...

12.6.5.3.2. Αναλυτική περιγραφή της οπτικής προειδοποίησης της SLWF, κατά περίπτωση: ...

12.6.5.4. Αναλυτική περιγραφή της λειτουργίας ελέγχου ταχύτητας (SCF): ...

12.6.5.5. Αριθμός έγκρισης τύπου του συστήματος ISA ως χωριστής τεχνικής μονάδας, κατά περίπτωση: …»·

26. παρεμβάλλονται τα ακόλουθα σημεία 12.11. έως 12.17.3.:

«12.11. Σύστημα προειδοποίησης υπνηλίας και διάσπασης προσοχής του οδηγού (DDAW)

12.11.1. Παρουσία: ναι/όχι ([4])

12.11.2. Αναλυτική περιγραφή του συστήματος DDAW: ...

12.11.3. Αναλυτική περιγραφή της οπτικής προειδοποίησης του συστήματος DDAW: ...

12.12. Προηγμένο σύστημα προειδοποίησης διάσπασης της προσοχής του οδηγού (ADDW)

12.12.1. Παρουσία: ναι/όχι ([4])

12.12.2. Αναλυτική περιγραφή του συστήματος ADDW: ...

12.12.3. Αναλυτική περιγραφή των τεχνικών μέσων αποτροπής της διάσπασης της προσοχής, κατά περίπτωση: ...

12.13. Σύστημα ενημέρωσης "τυφλού σημείου" (BSIS)

12.13.1. Παρουσία: ναι/όχι ([4])

12.13.2. Αναλυτική περιγραφή του συστήματος ενημέρωσης "τυφλού σημείου": ...

12.13.3. Αριθμός έγκρισης τύπου του BSIS ως χωριστής τεχνικής μονάδας, κατά περίπτωση: ...

12.14. Ασφάλεια στον κυβερνοχώρο

12.14.1. Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά του τύπου οχήματος, μεταξύ άλλων:

α) τα συστήματα του οχήματος που συνδέονται με την κυβερνοασφάλεια του τύπου οχήματος·

β) τα κατασκευαστικά στοιχεία των εν λόγω συστημάτων που συνδέονται με την κυβερνοασφάλεια·

γ) οι αλληλεπιδράσεις των εν λόγω συστημάτων με άλλα συστήματα του τύπου οχήματος και εξωτερικές διασυνδέσεις

12.14.2. Σχηματική αναπαράσταση του τύπου οχήματος …

12.14.3. Ο αριθμός του πιστοποιητικού συμμόρφωσης για το σύστημα διαχείρισης της κυβερνοασφάλειας: ...

12.14.4. Έγγραφα για τον προς έγκριση τύπο οχήματος στα οποία περιγράφονται το αποτέλεσμα της εκτίμησης κινδύνου και οι εντοπισθέντες κίνδυνοι: ...

12.14.5. Έγγραφα για τον προς έγκριση τύπο οχήματος στα οποία περιγράφονται τα μέτρα προστασίας που έχουν εφαρμοστεί στα συστήματα που απαριθμούνται ή στον τύπο του οχήματος, και ο τρόπος με τον οποίο τα εν λόγω μέτρα προστατεύουν από τους καταγεγραμμένους κινδύνους: ...

12.14.6. Έγγραφα για τον προς έγκριση τύπο οχήματος στα οποία περιγράφεται η προστασία των ειδικών περιβαλλόντων που χρησιμοποιούνται για το λογισμικό, τις υπηρεσίες, τις εφαρμογές ή τα δεδομένα της δευτερογενούς αγοράς: ...

12.14.7. Έγγραφα για τον προς έγκριση τύπο οχήματος στα οποία περιγράφονται οι δοκιμές που έχουν χρησιμοποιηθεί για να εξακριβωθεί η κυβερνοασφάλεια του τύπου οχήματος και των συστημάτων του και το αποτέλεσμα των εν λόγω δοκιμών: ...

12.14.8. Περιγραφή της παραμέτρου της αλυσίδας εφοδιασμού σε σχέση με την κυβερνοασφάλεια: ...

12.15. Επικαιροποίηση λογισμικού

12.15.1. Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά του τύπου οχήματος: ...

12.15.2. Αριθμός του πιστοποιητικού συμμόρφωσης για το σύστημα διαχείρισης επικαιροποιήσεων λογισμικού: ...

12.15.3. Μέτρα ασφαλείας

12.15.3.1. Έγγραφα για τον προς έγκριση τύπο οχήματος που περιγράφουν ότι η διαδικασία επικαιροποίησης θα εκτελεστεί με ασφάλεια: …

12.15.3.2. Έγγραφα για τον προς έγκριση τύπο οχήματος τα οποία περιγράφουν ότι οι RXSWIN σ' ένα όχημα προστατεύονται από μη εξουσιοδοτημένη παραποίηση: …

12.15.4. Ασύρματες επικαιροποιήσεις λογισμικού

12.15.4.1. Έγγραφα για τον προς έγκριση τύπο οχήματος που περιγράφουν ότι η διαδικασία επικαιροποίησης θα εκτελεστεί με ασφάλεια: …

12.14.4.2. Περιγραφή των μέσων ενημέρωσης των χρηστών του οχήματος σχετικά με την επικαιροποίηση πριν από και μετά την εκτέλεσή της: …

12.15.5. Δήλωση συμμόρφωσης του κατασκευαστή με τις απαιτήσεις του συστήματος διαχείρισης επικαιροποιήσεων λογισμικού: …

12.16. Σύστημα καταγραφής δεδομένων συμβάντος (EDR)

12.16.1. Παρουσία: ναι/όχι ([4])

12.16.2. Σχέδια ή φωτογραφίες που παρουσιάζουν τη θέση και τον τρόπο στερέωσης του EDR στο όχημα: ....

12.16.3. Περιγραφή της παραμέτρου ενεργοποίησης: ...

12.16.4. Περιγραφή κάθε άλλης σχετικής παραμέτρου (χωρητικότητα αποθήκευσης, αντοχή σε υψηλή επιβράδυνση και μηχανική καταπόνηση σε σοβαρή πρόσκρουση κ.λπ.): ...

12.16.5. Τα στοιχεία δεδομένων και η μορφή αποθήκευσης των δεδομένων στο EDR:

Στοιχείο δεδομένων	Διάστημα/χρόνος καταγραφής (σε σχέση με τον χρόνο μηδέν)	Ρυθμός δειγματοληψίας δεδομένων (δείγματα ανά δευτερόλεπτα)	Ελάχιστο εύρος	Ακρίβεια	Ανάλυση

12.16.6. Οδηγίες για την ανάκτηση δεδομένων από το EDR: ...

12.16.6.1. Περιγραφή της μεθόδου για την υποβολή των δεδομένων που απαιτούνται βάσει του άρθρου 4 παράγραφος 3 στοιχείο β) του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2022/545 της Επιτροπής (*): χειροκίνητη/αυτοματοποιημένη [4]

12.16.7. Συμμόρφωση με τις τεχνικές απαιτήσεις του κανονισμού αριθ. 160 του ΟΗΕ:

12.16.7.1 Αριθμός έγκρισης βάσει του κανονισμού αριθ. 160 του ΟΗΕ: …

12.16.8. Αριθμός έγκρισης τύπου του EDR ως χωριστής τεχνικής μονάδας, κατά περίπτωση (συμπληρώνεται εάν δεν έχει ληφθεί έγκριση βάσει του κανονισμού αριθ. 160 του ΟΗΕ και ο οποίς αναφέρεται στο σημείο 12.16.7.1.): ...

12.17. Σύστημα παρακολούθησης της διαθεσιμότητας του οδηγού (DAM)

12.17.1. Παρουσία: ναι/όχι [4]

12.17.2. Μέθοδοι ανίχνευσης της διαθεσιμότητας του οδηγού: …

12.17.3. Γραπτή περιγραφή και/ή σχέδιο των πληροφοριών που παρέχονται στον οδηγό: …

(*) ΕΕ L 107 της 6.4.2022, σ. 18.»·

27. Προστίθενται τα ακόλουθα σημεία 17 έως 17.11:

«17. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΥΤΟΜΑΤΟΠΟΙΗΜΕΝΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ (ADS): ναι/όχι [4]

17.1. Γενική περιγραφή του ADS: …

17.1.1. Πεδίο λειτουργικού σχεδιασμού/Οριακές συνθήκες: …

17.1.2. Βασικές επιδόσεις [π.χ. ανίχνευση αντικειμένου και συμβάντος και αντίδραση (OEDR), προγραμματισμός κ.λπ.]: …

17.2. Περιγραφή των λειτουργιών του ADS:

17.2.1. Κύριες λειτουργίες του ADS (λειτουργική αρχιτεκτονική): …

17.2.1.1. Λειτουργίες στο εσωτερικό του οχήματος: …

17.2.1.2. Λειτουργίες εκτός του οχήματος (π.χ. οπίσθιο άκρο, απαιτούμενη υποδομή εκτός του οχήματος, απαιτούμενα μέτρα λειτουργίας): …

17.3. Επισκόπηση των κυριότερων κατασκευαστικών στοιχείων του ADS

17.3.1. Μονάδες ελέγχου: …

17.3.2. Αισθητήρες και εγκατάσταση των αισθητήρων στο όχημα: …

17.3.3. Ενεργοποιητές: …

17.3.4. Χάρτες και εντοπισμός θέσης: …

17.3.5. Άλλο υλισμικό: …

17.4. Διάταξη ADS και σχηματικά διαγράμματα

17.4.1. Σχηματική διάταξη συστήματος (π.χ. σχηματικό διάγραμμα): …

17.4.2. Κατάλογος και σχηματική επισκόπηση των διασυνδέσεων: …

17.5. Προδιαγραφές

17.5.1. Προδιαγραφές κανονικής λειτουργίας: …

17.5.2. Προδιαγραφές λειτουργίας έκτακτης ανάγκης: …

17.5.3. Κριτήρια αποδοχής: …

17.5.4. Απόδειξη της συμμόρφωσης: …

17.6. Έννοια της ασφάλειας

17.6.1. Δήλωση του κατασκευαστή ότι το όχημα είναι απαλλαγμένο από αδικαιολόγητους κινδύνους: …

17.6.2. Συνοπτική παρουσίαση της αρχιτεκτονικής λογισμικού (π.χ. σχηματικό διάγραμμα): …

17.6.3. Μέσα με τα οποία καθορίζεται η υλοποίηση της λογικής του ADS: …

17.6.4. Γενική επεξήγηση των βασικών διατάξεων σχεδιασμού που είναι ενσωματωμένες στο ADS ώστε να επιτυγχάνεται ασφαλής λειτουργία υπό συνθήκες σφάλματος, υπό λειτουργικές διαταραχές και κατά την εμφάνιση συνθηκών που θα υπερέβαιναν το ODD: …

17.6.5. Γενική περιγραφή των βασικών αρχών χειρισμού αστοχιών, στρατηγική εφεδρικού επιπέδου, συμπεριλαμβανομένης της στρατηγικής μετριασμού του κινδύνου (ελιγμός ελάχιστου κινδύνου): …

17.6.6. Προϋποθέσεις για την ενεργοποίηση αιτήματος στον χειριστή επί του οχήματος ή στον χειριστή εξ αποστάσεως παρεμβάσεων: …

17.6.7. Έννοια αλληλεπίδρασης ανθρώπου-μηχανής με τους επιβάτες του οχήματος, τον χειριστή επί του οχήματος και τον χειριστή εξ αποστάσεως παρεμβάσεων, συμπεριλαμβανομένης της προστασίας από απλή μη εξουσιοδοτημένη ενεργοποίηση/λειτουργία και παρεμβάσεις: …

17.7. Επαλήθευση και επικύρωση από τον κατασκευαστή των απαιτήσεων επιδόσεων, συμπεριλαμβανομένων της OEDR, της HMI, της τήρησης των κανόνων κυκλοφορίας και του συμπεράσματος ότι το σύστημα είναι σχεδιασμένο κατά τρόπο ώστε να μην παρουσιάζει αδικαιολόγητους κινδύνους για τον οδηγό, τους επιβάτες του οχήματος και άλλους χρήστες του οδικού δικτύου: …

17.7.1. Περιγραφή της προσέγγισης που υιοθετήθηκε: …

17.7.2. Επιλογή θεωρητικών, κρίσιμων σεναρίων και σεναρίων βλάβης: …

17.7.3. Περιγραφή των χρησιμοποιούμενων μεθόδων και εργαλείων (λογισμικό, εργαστήριο, άλλα) και περίληψη της αξιολόγησης αξιοπιστίας: …

17.7.4. Περιγραφή των αποτελεσμάτων: …

17.7.5. Αβεβαιότητα των αποτελεσμάτων: …

17.7.6. Ερμηνεία των αποτελεσμάτων: …

17.7.7. Δήλωση του κατασκευαστή:

Ο/Οι κατασκευαστής/-ές …… βεβαιώνει/-ουν ότι το σύστημα ADS είναι απαλλαγμένο από αδικαιολόγητους κινδύνους για την ασφάλεια των επιβατών του οχήματος και των λοιπών χρηστών του οδικού δικτύου.

17.8. Στοιχεία δεδομένων ADS

17.8.1. Τύπος αποθηκευμένων δεδομένων: …

17.8.2. Θέση αποθήκευσης: …

17.8.3. Καταγεγραμμένα περιστατικά και στοιχεία δεδομένων: …

17.8.4. Μέσα για τη διασφάλιση της ασφάλειας και της προστασίας των δεδομένων: …

17.8.5. Μέσα πρόσβασης στα δεδομένα: …

17.9. Κυβερνοασφάλεια και επικαιροποιήσεις λογισμικού

17.9.1. Αριθμός έγκρισης τύπου κυβερνοασφάλειας: …

17.9.2. Αριθμός του πιστοποιητικού συμμόρφωσης για την κυβερνοασφάλεια: …

17.9.3. Αριθμός έγκρισης τύπου επικαιροποίησης λογισμικού: …

17.9.4. Αριθμός του πιστοποιητικού συμμόρφωσης για τις επικαιροποιήσεις λογισμικού: …

17.9.4.1 Πληροφορίες σχετικά με τον τρόπο ανάγνωσης του R_xSWIN ή των εκδόσεων λογισμικού σε περίπτωση που ο R_xSWIN δεν βρίσκεται στο όχημα.

17.9.4.2 Κατά περίπτωση, παραθέστε τις σχετικές παραμέτρους που θα επιτρέψουν την ταυτοποίηση των οχημάτων που μπορούν να επικαιροποιηθούν με το λογισμικό που αντιπροσωπεύεται από το R_xSWIN στο σημείο 17.9.4.1.

17.10. Εγχειρίδιο λειτουργίας (επισυνάπτεται στο δελτίο πληροφοριών)

17.10.1. Λειτουργική περιγραφή του ADS και αναμενόμενος ρόλος του ιδιοκτήτη, του φορέα παροχής της μεταφορικής υπηρεσίας, του χειριστή επί του οχήματος, του χειριστή εξ αποστάσεως παρεμβάσεων κ.λπ.: …

17.10.2. Τεχνικά μέτρα για την ασφαλή λειτουργία (π.χ. περιγραφή της απαιτούμενης υποδομής εκτός του οχήματος, χρονοδιάγραμμα, συχνότητα και υπόδειγμα των εργασιών συντήρησης): …

17.10.3. Λειτουργικοί και περιβαλλοντικοί περιορισμοί: …

17.10.4. Μέτρα λειτουργίας (π.χ. εάν απαιτείται χειριστής επί του οχήματος ή χειριστής εξ αποστάσεως παρεμβάσεων): …

17.10.5. Οδηγίες σε περίπτωση αστοχιών και αιτήματος ADS (μέτρα ασφάλειας που πρέπει να λαμβάνονται σε περίπτωση δυσλειτουργίας από τους επιβάτες του οχήματος, τον φορέα παροχή της μεταφορικής υπηρεσίας, τον χειριστή επί του οχήματος, τον χειριστή εξ αποστάσεως παρεμβάσεων και τις δημόσιες αρχές): …

17.11. Μέσα που διευκολύνουν την περιοδική τεχνική επιθεώρηση: …».

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

Το παράρτημα II του κανονισμού (ΕΕ) 2020/683 τροποποιείται ως εξής:

1. Το μέρος I (A. Κατηγορίες M και N) τροποποιείται ως εξής:

α) το σημείο 2.6.2. αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2.6.2. Μάζα του προαιρετικού εξοπλισμού [βλέπε ορισμό στο παράρτημα XIII μέρος 2 τμήμα A σημείο 1.4 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2021/535]:»·

β) το σημείο 4.11.2. αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«4.11.2. Πληροφορίες που αναφέρονται στο παράρτημα IX μέρος 2 σημείο 7.6. του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2021/535: (τιμή που δηλώνεται από τον κατασκευαστή)»

γ) παρεμβάλλονται τα ακόλουθα σημεία 6.7 και 6.7.1:

«6.7. Σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών (TPMS)

6.7.1. Παρουσία: ναι/όχι([4])»·

δ) παρεμβάλλονται τα ακόλουθα σημεία 7.4., 7.4.1, 7.5, 7.5.1, 7.6. και 7.6.1.:

«7.4. Σύστημα παραμονής στη λωρίδα κυκλοφορίας έκτακτης ανάγκης (ELKS)

7.4.1. Παρουσία: ναι/όχι ([4])

7.5. Σύστημα προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας (σύστημα LDWS)

7.5.1. Παρουσία: ναι/όχι ([4])

7.6. Λειτουργία διορθωτικού ελέγχου κατεύθυνσης (CDCF)

7.6.1. Παρουσία: ναι/όχι([4])»·

ε) παρεμβάλλονται τα ακόλουθα σημεία 8.12. και 8.12.1.:

«8.12. Προηγμένο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης (AEBS)

8.12.1. Παρουσία: ναι/όχι([4])»·

στ) το σημείο 9.17.4.1. αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«9.17.4.1. Επεξήγηση της σημασίας των χαρακτήρων του τμήματος περιγραφής οχήματος (VDS), του αναγνωριστικού αριθμού οχήματος (VIN) και, κατά περίπτωση, του τμήματος ταυτότητας οχήματος (VIS), που χρησιμοποιούνται για τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του τμήματος 5.3 του προτύπου ISO 3779:2009:»·

ζ) παρεμβάλλονται τα ακόλουθα σημεία 12.2.4. και 12.2.4.1.:

«12.2.4. Διευκόλυνση εγκατάστασης συστήματος για την παρεμπόδιση της οδήγησης υπό την επήρεια οινοπνεύματος (AIF)

12.2.4.1. Πιστοποιητικό συμμόρφωσης του κατασκευαστή σύμφωνα με το παράρτημα I του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2021/1243 της Επιτροπής([123]): …»

η) παρεμβάλλονται τα ακόλουθα σημεία 12.6.5. και 12.6.5.1.:

«12.6.5. Σύστημα ευφυούς ελέγχου ταχύτητας (ISA)

12.6.5.1. Παρουσία: ναι/όχι([4])»·

θ) παρεμβάλλονται τα ακόλουθα σημεία 12.11., 12.11.1, 12.12, 12.12.1, 12.13, 12.13.1, 12.16, 12.16.1., 12.17. και 12.17.1.:

«12.11. Σύστημα προειδοποίησης υπνηλίας και διάσπασης προσοχής του οδηγού (DDAW)

12.11.1. Παρουσία: ναι/όχι ([4])

12.12. Προηγμένο σύστημα προειδοποίησης διάσπασης της προσοχής του οδηγού (ADDW)

12.12.1. Παρουσία: ναι/όχι ([4])

12.13. Σύστημα ενημέρωσης "τυφλού σημείου" (BSIS)

12.13.1. Παρουσία: ναι/όχι ([4])

12.16. Σύστημα καταγραφής δεδομένων συμβάντος (EDR)

12.16.1. Παρουσία: ναι/όχι ([4])

12.17. Σύστημα παρακολούθησης της διαθεσιμότητας του οδηγού (DAM)

12.17.1. Παρουσία: ναι/όχι([4])»·

ι) παρεμβάλλεται το ακόλουθο σημείο 17.:

«17. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΥΤΟΜΑΤΟΠΟΙΗΜΕΝΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ (ADS): ναι/όχι[(4)]»·

2. Το μέρος I (B. Κατηγορία O) τροποποιείται ως εξής:

α) το σημείο 2.6.2. αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2.6.2. Μάζα του προαιρετικού εξοπλισμού [βλέπε ορισμό στο παράρτημα XIII μέρος 2 τμήμα A σημείο 1.4. του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2021/535]:»·

β) παρεμβάλλονται τα ακόλουθα σημεία 6.7. και 6.7.1:

«6.7. Σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών (TPMS)

6.7.1. Παρουσία: ναι/όχι[(4)]»·

γ) το σημείο 9.17.4.1. αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«9.17.4.1. Επεξήγηση της σημασίας των χαρακτήρων του τμήματος περιγραφής οχήματος (VDS), του αναγνωριστικού αριθμού οχήματος (VIN) και, κατά περίπτωση, του τμήματος ταυτότητας οχήματος (VIS), που χρησιμοποιούνται για τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του τμήματος 5.3 του προτύπου ISO 379:2009: …»·

δ) Προστίθενται τα ακόλουθα σημεία 12., 12.7.1., 16. και 16.1.:

«12. ΔΙΑΦΟΡΑ

12.7.1. Όχημα εξοπλισμένο με ραντάρ μικρής εμβέλειας στην περιοχή των 24 GHz: ναι/όχι [(4)]

16. ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΙΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

16.1. Διεύθυνση κύριου δικτυακού τόπου όπου παρέχονται πληροφορίες σχετικές με την επισκευή και συντήρηση του οχήματος: …».

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

Το παράρτημα IV του κανονισμού (ΕΕ) 2020/683 τροποποιείται ως εξής:

1. στο σημείο 2.2., το στοιχείο γ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

   «γ) ο αριθμός του κανονισμού της Επιτροπής που έχει εκδοθεί σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144 και καθορίζει τις εφαρμοστέες απαιτήσεις.

   Για τους σκοπούς του σημείου γ), στις περιπτώσεις όπου ένας (βασικός) κανονισμός περιέχει χωριστά παραρτήματα με απαιτήσεις και τεχνικές προδιαγραφές που πρέπει να εφαρμόζονται για διαφορετικά ζητήματα που αφορούν συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία και χωριστές τεχνικές μονάδες οχημάτων, η παραπομπή στο τμήμα 2 ακολουθείται από λατινικό αριθμό που δηλώνει τον αριθμό παραρτήματος του εν λόγω κανονισμού.»·

2. στο σημείο 3.1., το στοιχείο γ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

   «γ) σύμφωνα με το παράρτημα XI του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2021/535[14]:

   e2*2021/535/XI*2021/535*00003*00»

3. στο σημείο 3.1., το στοιχείο δ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

   «δ) σύμφωνα με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2021/646[122]:

   e2*2021/646*2021/646*00003*00»

4. Στην παράγραφο 4, το δεύτερο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

   «Ωστόσο, το παρόν παράρτημα εφαρμόζεται σε εγκρίσεις τύπου ΕΕ που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144 βάσει των απαιτήσεων που προβλέπονται στους κανονισμούς του ΟΗΕ που παρατίθενται στο παράρτημα II του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, περίπτωση στην οποία εφαρμόζεται το ακόλουθο σύστημα αρίθμησης:»·

5. το σημείο 4.2. αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

   «4.2. Τμήμα 2: Ο αριθμός του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 (δηλαδή “2019/2144”)»·

6. στο παράδειγμα του σημείου 4.6.1, ο αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης τύπου αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

   «e1*2019/2144*13-HR00/16*00001*00»·

7. στο παράδειγμα του σημείου 4.6.2, ο αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης τύπου αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

   «e25*2019/2144*46R04/01*00123*05».

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

Στο παράρτημα V του κανονισμού (ΕΕ) 2020/683, το σημείο 4 δεύτερη παράγραφος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Ωστόσο, το παρόν παράρτημα εφαρμόζεται σε εγκρίσεις τύπου ΕΕ κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144 βάσει των απαιτήσεων που προβλέπονται στους κανονισμούς του ΟΗΕ που παρατίθενται στο παράρτημα I του εν λόγω κανονισμού, περίπτωση στην οποία εφαρμόζονται τα ακόλουθα:».

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

Στο παράρτημα VIII του κανονισμού (ΕΕ) 2020/683, το προσάρτημα τροποποιείται ως εξής:

1. το μέρος I (Πλήρη και ολοκληρωμένα οχήματα) τροποποιείται ως εξής:

α) στο μέρος 2 (κατηγορία οχήματος M_1) προστίθενται τα ακόλουθα σημεία 54, 55 και 56:

«54. Όχημα που διαθέτει: TPMS/ELKS/AEBS/ESS/AIF/ISA/DDAW/ADDW/EDR/DAM/ADS/eCall [(4) (181)]

55. Όχημα πιστοποιημένο σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 155 του ΟΗΕ: Ναι/Όχι [(4)]

56. Όχημα πιστοποιημένο σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 156 του ΟΗΕ: Ναι/Όχι [(4)]»·

β) στο μέρος 2 (κατηγορία οχήματος M_2) προστίθενται τα ακόλουθα σημεία 54, 55 και 56:

«54. Όχημα που διαθέτει: TPMS/AEBS/ESS/AIF/ISA/DDAW/ADDW/BSIS/EDR/DAM/ADS/Δυνατότητα σύνδεσης σε φάλαγγα [(4) (181)]

55. Όχημα πιστοποιημένο σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 155 του ΟΗΕ: Ναι/Όχι [(4)]

56. Όχημα πιστοποιημένο σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 156 του ΟΗΕ: Ναι/Όχι [(4)]»·

γ) στο μέρος 2 (κατηγορία οχήματος M_3) προστίθενται τα ακόλουθα σημεία 54, 55 και 56:

«54. Όχημα που διαθέτει: TPMS/ESS/AIF/AEBS/ISA/DDAW/ADDW/BSIS/EDR/DAM/ADS/Δυνατότητα σύνδεσης σε φάλαγγα [(4) (181)]

55. Όχημα πιστοποιημένο σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 155 του ΟΗΕ: Ναι/Όχι [(4)]

56. Όχημα πιστοποιημένο σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 156 του ΟΗΕ: ναι/όχι [(4)]»·

δ) στο μέρος 2 (κατηγορία οχήματος N_1) προστίθενται τα ακόλουθα σημεία 54, 55 και 56:

«54. Όχημα που διαθέτει: TPMS/ELKS/AEBS/ESS/AIF/ISA/DDAW/ADDW/EDR/DAM/ADS/eCall [(4) (181)]

55. Όχημα πιστοποιημένο σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 155 του ΟΗΕ: Ναι/Όχι [(4)]

56. Όχημα πιστοποιημένο σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 156 του ΟΗΕ: ναι/όχι [(4)]»·

ε) στο μέρος 2 (κατηγορία οχήματος N_2) προστίθενται τα ακόλουθα σημεία 54, 55 και 56:

«54. Όχημα που διαθέτει: TPMS/ESS/AIF/AEBS/ISA/DDAW/ADDW/BSIS/EDR/DAM/ADS/Δυνατότητα σύνδεσης σε φάλαγγα [(4) (181)]

55. Όχημα πιστοποιημένο σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 155 του ΟΗΕ: Ναι/Όχι [(4)]

56. Όχημα πιστοποιημένο σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 156 του ΟΗΕ: ναι/όχι [(4)]»·

στ) στο μέρος 2 (κατηγορία οχήματος N_3) προστίθενται τα ακόλουθα σημεία 54, 55 και 56:

«54. Όχημα που διαθέτει: TPMS/ESS/AIF/AEBS/ISA/DDAW/ADDW/BSIS/EDR/DAM/ADS/Δυνατότητα σύνδεσης σε φάλαγγα [(4) (181)]

55. Όχημα πιστοποιημένο σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 155 του ΟΗΕ: Ναι/Όχι [(4)]

56. Όχημα πιστοποιημένο σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 156 του ΟΗΕ: ναι/όχι [(4)]»·

ζ) στο μέρος 2 (κατηγορίες οχήματος O_3 και O_4) προστίθενται τα ακόλουθα σημεία 54, 55 και 56:

«54. Όχημα που διαθέτει: TPMS [(181)]·

55. Όχημα πιστοποιημένο σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 155 του ΟΗΕ: Ναι/Όχι [(4)]

56. Όχημα πιστοποιημένο σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 156 του ΟΗΕ: ναι/όχι [(4)]»·

2. το μέρος ΙΙ (Ημιτελή οχήματα) τροποποιείται ως εξής:

α) στο μέρος 2 (κατηγορία οχήματος M_1) προστίθενται τα ακόλουθα σημεία 54, 55 και 56:

«54. Όχημα που διαθέτει προηγμένα συστήματα οχήματος: TPMS/ELKS/AEBS/ESS/AIF/ISA/DDAW/ADDW/EDR/DAM/ADS/eCall [(4) (181)]

55. Όχημα πιστοποιημένο σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 155 του ΟΗΕ: Ναι/Όχι [(4)]

56. Όχημα πιστοποιημένο σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 156 του ΟΗΕ: ναι/όχι [(4)]»·

β) στο μέρος 2 (κατηγορία οχήματος M_2) προστίθενται τα ακόλουθα σημεία 54, 55 και 56:

«54. Όχημα που διαθέτει προηγμένα συστήματα οχήματος: TPMS/ESS/AIF/AEBS/ISA/DDAW/ADDW/BSIS/EDR/DAM/ADS/Δυνατότητα σύνδεσης σε φάλαγγα [(4) (181)]

55. Όχημα πιστοποιημένο σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 155 του ΟΗΕ: Ναι/Όχι [(4)]

56. Όχημα πιστοποιημένο σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 156 του ΟΗΕ: ναι/όχι [(4)]»·

γ) στο μέρος 2 (κατηγορία οχήματος M_3) προστίθενται τα ακόλουθα σημεία 54, 55 και 56:

«54. Όχημα που διαθέτει προηγμένα συστήματα οχήματος: TPMS/ESS/AIF/AEBS/ISA/DDAW/ADDW/BSIS/EDR/DAM/ADS/Δυνατότητα σύνδεσης σε φάλαγγα [(4) (181)]

55. Όχημα πιστοποιημένο σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 155 του ΟΗΕ: Ναι/Όχι [(4)]

56. Όχημα πιστοποιημένο σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 156 του ΟΗΕ: ναι/όχι [(4)]»·

δ) στο μέρος 2 (κατηγορία οχήματος N_1) προστίθενται τα ακόλουθα σημεία 54, 55 και 56:

«54. Όχημα που διαθέτει προηγμένα συστήματα οχήματος: TPMS/ELKS/AEBS/ESS/AIF/ISA/DDAW/ADDW/EDR/DAM/ADS/eCall [(4) (181)]

55. Όχημα πιστοποιημένο σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 155 του ΟΗΕ: Ναι/Όχι [(4)]

56. Όχημα πιστοποιημένο σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 156 του ΟΗΕ: ναι/όχι [(4)]»·

ε) στο μέρος 2 (κατηγορία οχήματος N_2) προστίθενται τα ακόλουθα σημεία 54, 55 και 56:

«54. Όχημα που διαθέτει προηγμένα συστήματα οχήματος: TPMS/ESS/AIF/AEBS/ISA/DDAW/ADDW/BSIS/EDR/DAM/ADS/Δυνατότητα σύνδεσης σε φάλαγγα [(4) (181)]

55. Όχημα πιστοποιημένο σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 155 του ΟΗΕ: Ναι/Όχι [(4)]

56. Όχημα πιστοποιημένο σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 156 του ΟΗΕ: ναι/όχι [(4)]»·

στ) στο μέρος 2 (κατηγορία οχήματος N_3) προστίθενται τα ακόλουθα σημεία 54, 55 και 56:

«54. Όχημα που διαθέτει προηγμένα συστήματα οχήματος: TPMS/ESS/AIF/AEBS/ISA/DDAW/ADDW/BSIS/EDR/DAM/ADS/Δυνατότητα σύνδεσης σε φάλαγγα [(4) (181)]

55. Όχημα πιστοποιημένο σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 155 του ΟΗΕ: ναι/όχι [(4)]

56. Όχημα πιστοποιημένο σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 156 του ΟΗΕ: ναι/όχι [(4)]»·

ζ) στο μέρος 2 (κατηγορίες οχήματος O_3 και O_4) προστίθενται τα ακόλουθα σημεία 54, 55 και 56:

«54. Όχημα που διαθέτει: TPMS [(181)].

55. Όχημα πιστοποιημένο σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 155 του ΟΗΕ: ναι/όχι [(4)]

56. Όχημα πιστοποιημένο σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 156 του ΟΗΕ: ναι/όχι [(4)]».