

ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2022/2199 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 8ης Νοεμβρίου 2022

σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο πλαίσιο της Περιφερειακής Διοικούσας Επιτροπής της Κοινότητας Μεταφορών όσον αφορά την έγκριση του προϋπολογισμού της Κοινότητας Μεταφορών για το 2023

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 91 και το άρθρο 100 παράγραφος 2, σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η Συνθήκη για την ίδρυση Κοινότητας Μεταφορών ⁽¹⁾ («ΣΚΜ») υπεγράφη από την Ένωση σύμφωνα με την απόφαση (ΕΕ) 2017/1937 του Συμβουλίου ⁽²⁾. Στις 4 Μαρτίου 2019 εγκρίθηκε εξ ονόματος της Ένωσης με την απόφαση (ΕΕ) 2019/392 του Συμβουλίου ⁽³⁾. Η συνθήκη αυτή άρχισε να ισχύει την 1η Μαΐου 2019.
- (2) Δυνάμει του άρθρου 35 ΣΚΜ, η Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή της Κοινότητας Μεταφορών («Διοικούσα Επιτροπή») οφείλει να εγκρίνει τον προϋπολογισμό της Κοινότητας Μεταφορών κάθε έτος. Το άρθρο 35 ΣΚΜ εξουσιοδοτεί επίσης τη Διοικούσα Επιτροπή να λαμβάνει αποφάσεις που καθορίζουν τη διαδικασία για την εκτέλεση του προϋπολογισμού.
- (3) Η Διοικούσα Επιτροπή πρόκειται να εκδώσει απόφαση σχετικά με τον προϋπολογισμό της Κοινότητας Μεταφορών για το 2023 κατά την τελευταία της συνεδρίαση του 2022.
- (4) Ο προτεινόμενος προϋπολογισμός της Κοινότητας Μεταφορών για το 2023 είναι απαραίτητος για την εύρυθμη λειτουργία των οργάνων της Κοινότητας Μεταφορών. Καλύπτει τις δαπάνες για ανθρώπινους πόρους, ταξίδια, εξοπλισμό ΤΠ και λογισμικό, καθώς και λειτουργικές δαπάνες όπως μελέτες, ανάπτυξη ικανοτήτων, τεχνική βοήθεια, και διοργάνωση συνεδρίων και συνεδριάσεων.
- (5) Ενδείκνυται να καθοριστεί η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στο πλαίσιο της Διοικούσας Επιτροπής σχετικά με την απόφαση για την έγκριση του προϋπολογισμού της Κοινότητας Μεταφορών για το έτος 2023, δεδομένου ότι η εν λόγω απόφαση, η οποία είναι αναγκαία για τη λειτουργία της Μόνιμης Γραμματείας της Κοινότητας Μεταφορών, θα είναι δεσμευτική για την Ένωση.
- (6) Η θέση της Ένωσης στο πλαίσιο της Διοικούσας Επιτροπής θα πρέπει, επομένως, να βασίζεται στο συνημμένο σχέδιο απόφασης,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στην Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή της Κοινότητας Μεταφορών («Διοικούσα Επιτροπή») όσον αφορά την έγκριση του προϋπολογισμού της Κοινότητας Μεταφορών για το έτος 2023 βασίζεται στο σχέδιο απόφασης της Διοικούσας Επιτροπής, το οποίο επισυνάπτεται στην παρούσα απόφαση.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την ημερομηνία της έκδοσής της.

⁽¹⁾ ΕΕ L 278 της 27.10.2017, σ. 3.

⁽²⁾ Απόφαση (ΕΕ) 2017/1937 του Συμβουλίου, της 11ης Ιουλίου 2017, σχετικά με την υπογραφή, εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και την προσωρινή εφαρμογή της Συνθήκης για την ίδρυση Κοινότητας Μεταφορών (ΕΕ L 278 της 27.10.2017, σ. 1).

⁽³⁾ Απόφαση (ΕΕ) 2019/392 του Συμβουλίου, της 4ης Μαρτίου 2019, σχετικά με τη σύναψη, εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, της συνθήκης για την ίδρυση Κοινότητας Μεταφορών (ΕΕ L 71 της 13.3.2019, σ. 1).

Βρυξέλλες, 8 Νοεμβρίου 2022.

Για το Συμβούλιο
Ο Πρόεδρος
Z. STANJURA

ΣΧΕΔΙΟ

ΑΠΟΦΑΣΗ αριθ. .../2022 ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΔΙΟΙΚΟΥΣΑΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

της ...

σχετικά με την έγκριση του προϋπολογισμού της Κοινότητας Μεταφορών για το έτος 2023

Η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΔΙΟΙΚΟΥΣΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για την ίδρυση Κοινότητας Μεταφορών ⁽¹⁾ και ιδίως το άρθρο 24 παράγραφος 1 και το άρθρο 35,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Εγκρίνεται ο συνημμένος στην παρούσα απόφαση προϋπολογισμός της Κοινότητας Μεταφορών για το έτος 2023.

Άρθρο 2

1. Σύμφωνα με το άρθρο 10 παράγραφος 1 των δημοσιονομικών κανόνων και των διαδικασιών ελέγχου της Κοινότητας Μεταφορών, πιστώσεις συγκεκριμένης γραμμής του προϋπολογισμού του 2023 μπορούν να χρησιμοποιηθούν για σκοπούς που βάσει του προϋπολογισμού αποδίδονται σε άλλη γραμμή του προϋπολογισμού, εντός του συνολικού ορίου του 10 % των πιστώσεων της προηγούμενης γραμμής του προϋπολογισμού. Αυτό δεν ισχύει για τη γραμμή του προϋπολογισμού που αφορά τους ανθρώπινους πόρους.

2. Μεταφερθείσες πιστώσεις για την κάλυψη υποχρεώσεων που υπογράφηκαν στο τέλος του 2022, όπως προβλέπεται στον συνημμένο προϋπολογισμό, δεν είναι επιλέξιμες για τη χρήση που αναφέρεται στην παράγραφο 1 και δεν λαμβάνονται υπόψη για τον καθορισμό του μέγιστου ποσού που αντιστοιχεί στο όριο του 10 % που αναφέρεται στην εν λόγω παράγραφο.

Άρθρο 3

Πιστώσεις που δεν έχουν δεσμευθεί στο τέλος του οικονομικού έτους 2022 ακυρώνονται και επιστρέφονται στα συμβαλλόμενα μέρη σύμφωνα με τα ποσοστά που καθορίζονται στο παράρτημα V της Συνθήκης για την ίδρυση Κοινότητας Μεταφορών και τις πραγματικές εισφορές που έχουν καταβληθεί.

....

Για την Περιφερειακή Διοικούσα
Επιτροπή της Κοινότητας Μεταφορών
Ο Πρόεδρος

⁽¹⁾ ΕΕ L 278 της 27.10.2017, σ. 3.

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2023

Γραμμή του προϋπολογισμού	Ποσό (σε EUR)
1. Μόνιμη Γραμματεία	
1.1. Ανθρώπινοι πόροι	1 502 097
1.2. Έξοδα ταξιδιού	119 220
1.3. Έξοδα γραφείου, εξοπλισμός και λογισμικό	64 150
1.4. Άλλες δαπάνες και υπηρεσίες, μεταξύ των οποίων: — Εξωτερική ανάθεση και άλλες υπηρεσίες (λογιστικός έλεγχος, προβολή, κατάρτιση προσωπικού, τραπεζικά έξοδα) — Δαπάνες συνεδριάσεων & συνεδρίων — Δαπάνες σχετικές με την τεχνολογία των πληροφοριών και δαπάνες επικοινωνιών — Δαπάνες πρόσληψης	543 117
1.5. Μελέτες, τεχνική βοήθεια για στήριξη στο πλαίσιο εφαρμογής του κεκτημένου της ΕΕ και σχεδίων δράσης ⁽¹⁾	730 000
— Εκ των οποίων νέες πιστώσεις	510 000
— Εκ των οποίων μεταφερθείσες πιστώσεις του προϋπολογισμού που αντιστοιχούν σε υποχρεώσεις που υπογράφηκαν στα τέλη του 2022 και για τις οποίες οφείλονται πληρωμές το 2023	220 000
2. Υπουργικό Συμβούλιο	
2.1. Δαπάνες συνεδριάσεων & συνεδρίων	28 000
3. Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή	
3.1. Δαπάνες συνεδριάσεων & συνεδρίων	18 560
4. Τεχνικές επιτροπές	
4.1. Δαπάνες συνεδριάσεων & συνεδρίων	177 300
5. Κοινωνικό φόρουμ	
5.1. Δαπάνες συνεδριάσεων & συνεδρίων	10 800
6. Επιτροπή προϋπολογισμού	
6.1. Δαπάνες συνεδριάσεων & συνεδρίων	5 720
Σύνολο νέων πιστώσεων (εκτός του αποθεματικού του προϋπολογισμού)	2 978 964
Αποθεματικό του προϋπολογισμού (περίπου 3 % των νέων πιστώσεων)	81 036
Σύνολο νέων πιστώσεων	3 060 000
Σύνολο μεταφορών πιστώσεων από το 2022	220 000
Γενικό σύνολο	3 280 000
Συνεισφορά της ΕΕ (80 % των νέων πιστώσεων)	2 448 000
Συνεισφορά των συμβαλλόμενων μερών της Νοτιοανατολικής Ευρώπης (20 % των νέων πιστώσεων: η κατανομή ανά χώρα καθορίζεται στο παράρτημα V της Συνθήκης για την ίδρυση Κοινότητας Μεταφορών)	612 000
⁽¹⁾ Το συνολικό ποσό καθορίζεται μετά την ολοκλήρωση των διαδικασιών σύναψης συμβάσεων και των συμβάσεων παροχής υπηρεσιών που υπογράφηκαν κατά το τρίτο τρίμηνο του 2022.	