

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2022/1954 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 12ης Οκτωβρίου 2022

σχετικά με τα εναρμονισμένα πρότυπα που εκπονήθηκαν για τα σκάφη αναψυχής και τα ατομικά σκάφη προς υποστήριξη της οδηγίας 2013/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου**(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)**

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1025/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Οκτωβρίου 2012, σχετικά με την ευρωπαϊκή τυποποίηση, την τροποποίηση των οδηγιών του Συμβουλίου 89/686/ΕΟΚ και 93/15/ΕΟΚ και των οδηγιών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου 94/9/ΕΚ, 94/25/ΕΚ, 95/16/ΕΚ, 97/23/ΕΚ, 98/34/ΕΚ, 2004/22/ΕΚ, 2007/23/ΕΚ, 2009/23/ΕΚ και 2009/105/ΕΚ και την κατάργηση της απόφασης 87/95/ΕΟΚ του Συμβουλίου και της απόφασης αριθ. 1673/2006/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 10 παράγραφος 6,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Βάσει του άρθρου 14 της οδηγίας 2013/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽²⁾, τα προϊόντα που συμμορφώνονται με εναρμονισμένα πρότυπα ή με μέρη αυτών, τα στοιχεία των οποίων έχουν δημοσιευτεί στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*, τεκμαίρεται ότι συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις που καλύπτονται από τα εν λόγω πρότυπα ή μέρη αυτών, όπως καθορίζονται στο άρθρο 4 παράγραφος 1 της οδηγίας 2013/53/ΕΕ και στο παράρτημα I της εν λόγω οδηγίας.
- (2) Με την εκτελεστική απόφαση C(2015) 8736 ⁽³⁾, η Επιτροπή ζήτησε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Τυποποίησης (CEN) και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Ηλεκτροτεχνικής Τυποποίησης (Cenelec) να εκπονήσουν και να αναθεωρήσουν εναρμονισμένα πρότυπα προς υποστήριξη της οδηγίας 2013/53/ΕΕ τα οποία να ανταποκρίνονται στις αυστηρότερες, συγκριτικά με την καταργηθείσα οδηγία 94/25/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽⁴⁾, ουσιώδεις απαιτήσεις που καθορίζονται στο άρθρο 4 παράγραφος 1 της οδηγίας 2013/53/ΕΕ και στο παράρτημα I της εν λόγω οδηγίας.
- (3) Με την εκτελεστική απόφαση C(2015) 8736 ζητήθηκε επίσης από τη CEN και τη Cenelec να αναθεωρήσουν πρότυπα των οποίων τα στοιχεία αναφοράς είχαν δημοσιευτεί με την ανακοίνωση 2018/C 209/05 της Επιτροπής ⁽⁵⁾.
- (4) Βάσει του αιτήματος που διατυπώνεται στην εκτελεστική απόφαση C(2015) 8736, η CEN αναθεώρησε το εναρμονισμένο πρότυπο EN ISO 10087:2019 σχετικά με τον αναγνωριστικό αριθμό σκάφους και το σύστημα κωδικοποίησης για μικρά σκάφη, τα στοιχεία αναφοράς του οποίου περιλαμβάνονται στο παράρτημα I της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2019/919 της Επιτροπής ⁽⁶⁾. Αυτό είχε ως αποτέλεσμα την έγκριση του εναρμονισμένου προτύπου EN ISO 10087:2022 σχετικά με τον αναγνωριστικό αριθμό σκάφους και το σύστημα κωδικοποίησης για μικρά σκάφη.

⁽¹⁾ ΕΕ L 316 της 14.11.2012, σ. 12.

⁽²⁾ Οδηγία 2013/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Νοεμβρίου 2013, για τα σκάφη αναψυχής και τα ατομικά σκάφη και την κατάργηση της οδηγίας 94/25/ΕΚ (ΕΕ L 354 της 28.12.2013, σ. 90).

⁽³⁾ Εκτελεστική απόφαση C(2015) 8736 final της Επιτροπής, της 15ης Δεκεμβρίου 2015, σχετικά με αίτηση τυποποίησης που υποβάλλεται στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή Τυποποίησης και στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή Ηλεκτροτεχνικής Τυποποίησης όσον αφορά τα σκάφη αναψυχής και τα ατομικά σκάφη προς υποστήριξη της οδηγίας 2013/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Νοεμβρίου 2013, για τα σκάφη αναψυχής και τα ατομικά σκάφη και την κατάργηση της οδηγίας 94/25/ΕΚ.

⁽⁴⁾ Οδηγία 94/25/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Ιουνίου 1994, για την προσέγγιση των νομοθετικών, κανονιστικών και διοικητικών διατάξεων των κρατών μελών οι οποίες αφορούν τα σκάφη αναψυχής (ΕΕ L 164 της 30.6.1994, σ. 15).

⁽⁵⁾ Ανακοίνωση της Επιτροπής στο πλαίσιο της εφαρμογής της οδηγίας 2013/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τα σκάφη αναψυχής και τα ατομικά σκάφη και την κατάργηση της οδηγίας 94/25/ΕΚ (Δημοσίευση τίτλων και στοιχείων αναφοράς εναρμονισμένων προτύπων βάσει της ενωσιακής νομοθεσίας εναρμόνισης) (ΕΕ C 209 της 15.6.2018, σ. 137).

⁽⁶⁾ Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2019/919 της Επιτροπής, της 4ης Ιουνίου 2019, σχετικά με τα εναρμονισμένα πρότυπα που εκπονήθηκαν για τα σκάφη αναψυχής και τα ατομικά σκάφη προς υποστήριξη της οδηγίας 2013/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 146 της 5.6.2019, σ. 106).

- (5) Η Επιτροπή, από κοινού με τη CEN, αξιολόγησε κατά πόσον το εν λόγω εναρμονισμένο πρότυπο συμμορφώνεται με το αίτημα που διατυπώθηκε στην εκτελεστική απόφαση C(2015) 8736.
- (6) Το πρότυπο EN ISO 10087:2022 πληροί τις απαιτήσεις τις οποίες αποσκοπεί να καλύψει και οι οποίες καθορίζονται στο άρθρο 4 παράγραφος 1 της οδηγίας 2013/53/ΕΕ και στο μέρος Α του παραρτήματος Ι της εν λόγω οδηγίας. Επομένως, τα στοιχεία αναφοράς αυτού του προτύπου είναι σκόπιμο να δημοσιευτούν στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.
- (7) Το πρότυπο EN ISO 10087:2022 θα αντικαταστήσει το πρότυπο EN ISO 10087:2019. Επομένως, τα στοιχεία αναφοράς του προτύπου EN ISO 10087:2019 είναι αναγκαίο να αποσυρθούν από την *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.
- (8) Για να δοθεί επαρκής χρόνος στους κατασκευαστές να προσαρμόσουν τα προϊόντα τους στην αναθεωρημένη έκδοση του εναρμονισμένου προτύπου EN ISO 10087:2019, είναι αναγκαίο να αναβληθεί η απόσυρση των στοιχείων αναφοράς του εν λόγω προτύπου.
- (9) Για λόγους σαφήνειας και ορθολογισμού, θα πρέπει να δημοσιευτεί σε μία ενιαία πράξη πλήρης κατάλογος των στοιχείων αναφοράς των εναρμονισμένων προτύπων που έχουν καταρτιστεί προς υποστήριξη της οδηγίας 2013/53/ΕΕ και πληρούν τις απαιτήσεις που επιδιώκουν να καλύψουν. Τα στοιχεία αναφοράς των εναρμονισμένων προτύπων που εκπονήθηκαν προς υποστήριξη της οδηγίας 2013/53/ΕΕ δημοσιεύονται επί του παρόντος στην εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2019/919 και την ανακοίνωση 2018/С 209/05.
- (10) Η εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2019/919 έχει τροποποιηθεί ουσιωδώς κατ' επανάληψη. Για λόγους σαφήνειας και ορθολογισμού, και δεδομένου ότι πρέπει να τροποποιηθεί περαιτέρω η εν λόγω εκτελεστική απόφαση, η εν λόγω εκτελεστική απόφαση θα πρέπει να αντικατασταθεί.
- (11) Πολλά από τα στοιχεία αναφοράς των εναρμονισμένων προτύπων που δημοσιεύτηκαν με την ανακοίνωση 2018/С 209/05 έχουν αποσυρθεί. Η εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2019/919 προβλέπει την απόσυρση των υπόλοιπων στοιχείων αναφοράς των εναρμονισμένων προτύπων που δημοσιεύονται στην εν λόγω ανακοίνωση. Για λόγους σαφήνειας και ορθολογισμού, η ανακοίνωση 2018/С 209/05 θα πρέπει να καταργηθεί. Προκειμένου να δοθεί στους κατασκευαστές επαρκής χρόνος για να προσαρμόσουν τα προϊόντα τους στις αναθεωρημένες εκδόσεις των σχετικών προτύπων, η ανακοίνωση 2018/С 209/05 θα πρέπει να εξακολουθήσει να εφαρμόζεται έως τις ημερομηνίες απόσυρσης των στοιχείων αναφοράς των σχετικών εναρμονισμένων προτύπων που δημοσιεύονται στην εν λόγω ανακοίνωση.

Η συμμόρφωση με εναρμονισμένο πρότυπο συνιστά τεκμήριο συμμόρφωσης με τις αντίστοιχες ουσιώδεις απαιτήσεις που καθορίζονται στην ενωσιακή νομοθεσία εναρμόνισης από την ημερομηνία δημοσίευσης των στοιχείων αναφοράς του οικείου προτύπου στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*. Συνεπώς, η παρούσα απόφαση θα πρέπει να αρχίσει να ισχύει την ημέρα της δημοσίευσής της,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Τα στοιχεία αναφοράς των εναρμονισμένων προτύπων για τα σκάφη αναψυχής και τα ατομικά σκάφη, που εκπονήθηκαν προς υποστήριξη της οδηγίας 2013/53/ΕΕ και παρατίθενται στο παράρτημα Ι της παρούσας απόφασης, δημοσιεύονται στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Άρθρο 2

Η εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2019/919 καταργείται.

Άρθρο 3

Η ανακοίνωση 2018/С 209/05 καταργείται.

Ωστόσο, εξακολουθεί να εφαρμόζεται όσον αφορά τα στοιχεία αναφοράς των εναρμονισμένων προτύπων που περιλαμβάνονται στο παράρτημα ΙΙ της παρούσας απόφασης έως τις ημερομηνίες απόσυρσης των εν λόγω στοιχείων αναφοράς που καθορίζονται στο εν λόγω παράρτημα.

Άρθρο 4

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την ημέρα της δημοσίευσής της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Βρυξέλλες, 12 Οκτωβρίου 2022.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Αριθ.	Στοιχεία αναφοράς του προτύπου
1.	EN ISO 6185-1:2018 Πνευστές λέμβοι — Μέρος 1: Λέμβοι με μέγιστη ισχύ κινητήρα 4,5 kW (ISO 6185-1:2001)
2.	EN ISO 6185-2:2018 Πνευστές λέμβοι - Μέρος 2: Λέμβοι με μέγιστη ισχύ κινητήρα από 4,5 kW έως και 15 kW (ISO 6185-2:2001)
3.	EN ISO 6185-3:2018 Πνευστές λέμβοι - Μέρος 3: Λέμβοι με μήκος γάστρας μικρότερη από 8 m με ισχύ κινητήρα μεγαλύτερη ή ίση με 15 kW (ISO 6185-3:2014)
4.	EN ISO 6185-4:2018 Πνευστές λέμβοι - Μέρος 4: Λέμβοι μήκους γάστρας από 8 m έως 24 m με ισχύ κινητήρα μεγαλύτερη ή ίση με 15 kW (ISO 6185-4:2011, διορθωμένη έκδοση 2014-08-01)
5.	EN ISO 7840:2021 Μικρά σκάφη — Πυράντοχοι σωλήνες καυσίμου (ISO 7840:2021)
6.	EN ISO 8099-1:2018 Μικρά σκάφη — Συστήματα αποβλήτων — Μέρος 1: Κατακράτηση λυμάτων (ISO 8099-1:2018)
7.	EN ISO 8099-2:2021 Μικρά σκάφη — Συστήματα αποβλήτων — Μέρος 2: Συστήματα επεξεργασίας λυμάτων (ISO 8099-2:2020)
8.	EN ISO 8469:2021 Μικρά σκάφη — Μη πυράντοχοι σωλήνες καυσίμου (ISO 8469:2021)
9.	EN ISO 8665:2017 Μικρά σκάφη — Παλινδρομικές μηχανές εσωτερικής καύσης πρόωσης για πλοία — Μετρήσεις ισχύος και δηλώσεις (ISO 8665:2006)
10.	EN ISO 8666:2020 Μικρά σκάφη — Κύρια δεδομένα (ISO 8666:2020) EN ISO 8666:2020/A11:2021
11.	EN ISO 8846:2017 Μικρά σκάφη — Ηλεκτρικές διατάξεις — Προστασία έναντι αναφλέξεως περιβαλλόντων εύφλεκτων αερίων (ISO 8846:1990)
12.	EN ISO 8847:2021 Μικρά σκάφη — Σύστημα κινήσεως πηδαλιού — Συστήματα με καλώδια και τροχαλίες (ISO 8847:2021)
13.	EN ISO 8848:2017 Μικρά σκάφη — Τηλεχειριζόμενα συστήματα πηδαλιουχίας (ISO 8848:1990)
14.	EN ISO 8849:2021 Μικρά σκάφη — Ηλεκτρικές αντλίες υδροσυλλεκτών συνεχούς ρεύματος (ISO 8849:2020)

Αριθ.	Στοιχεία αναφοράς του προτύπου
15.	EN ISO 9093:2021 Μικρά σκάφη — Ναυτικοί κρουνοί και εξαρτήματα για διέλευση μέσω της γάστρας (ISO 9093:2020)
16.	EN ISO 9094:2017 Μικρά σκάφη — Πυροπροστασία (ISO 9094:2015)
17.	EN ISO 10087:2022 Μικρά σκάφη – Αναγνωριστικός αριθμός σκάφους – Σύστημα κωδικοποίησης (ISO 10087:2022)
18.	EN ISO 10088:2017 Μικρά σκάφη — Μόνιμα εγκατεστημένα συστήματα καυσίμου (ISO 10088:2013)
19.	EN ISO 10133:2017 Μικρά σκάφη — Ηλεκτρικά συστήματα — Εγκαταστάσεις συνεχούς ρεύματος υπερχαμηλής τάσεως (ISO 10133:2012)
20.	EN ISO 10239:2017 Μικρά σκάφη — Συστήματα υγραερίου (LPG) (ISO 10239:2014)
21.	EN ISO 10592:2017 Μικρά σκάφη — Υδραυλικά συστήματα πηδαλιουχίας (ISO 10592:1994)
22.	EN ISO 11105:2020 Μικρά σκάφη — Αερισμός των διαμερισμάτων της βενζινομηχανής και/ή της δεξαμενής βενζίνης (ISO 11105:2020)
23.	EN ISO 11192:2018 Μικρά σκάφη — Γραφικά σύμβολα (ISO 11192:2005)
24.	EN ISO 11547:2018 Μικρά σκάφη — Διάταξη προστασίας έναντι επιτάχυνσης κατά την εκκίνηση (ISO 11547:1994)
25.	EN ISO 11592-1:2016 Μικρά σκάφη — Προσδιορισμός της μέγιστης ισχύος πρόωσης με χρήση ταχύτητας ελιγμών — Μέρος 1: Σκάφη με μήκος γάστρας μικρότερο των 8 m (ISO 11592-1:2016)
26.	EN ISO 11592-2:2021 Μικρά σκάφη — Προσδιορισμός της μέγιστης ισχύος πρόωσης με χρήση ταχύτητας ελιγμών — Μέρος 2: Σκάφη με μήκος γάστρας μεταξύ 8 m και 24 m (ISO 11592-2:2021)
27.	EN ISO 11812:2018 Μικρά σκάφη — Υδατοστεγανές θέσεις πηδαλιουχίας και θέσεις πηδαλιουχίας ταχείας απορροής (ISO 11812:2001)
28.	EN ISO 12215-1:2018 Μικρά σκάφη — Κατασκευή γάστρας και διαστασιολόγηση — Μέρος 1: Υλικά: Θερμοσκληρυνόμενες ρητίνες, ενίσχυση με ίνες υάλου, πολύστρωτο αναφοράς (ISO 12215-1:2000)
29.	EN ISO 12215-2:2018 Μικρά σκάφη — Κατασκευή γάστρας και διαστασιολόγηση — Μέρος 2: Υλικά: Υλικά πυρήνα για κατασκευές σάντουιτς, εντοιχισμένα υλικά (ISO 12215-2:2002)

Αριθ.	Στοιχεία αναφοράς του προτύπου
30.	EN ISO 12215-3:2018 Μικρά σκάφη — Κατασκευή γάστρας και διαστασιολόγηση — Μέρος 3: Υλικά: Χάλυβας, κράματα αλουμινίου, ξύλο, άλλα υλικά (ISO 12215-3:2002)
31.	EN ISO 12215-4:2018 Μικρά σκάφη — Κατασκευή γάστρας και διαστασιολόγηση — Μέρος 4: Χώρος και διαδικασία κατασκευής (ISO 12215-4:2002)
32.	EN ISO 12215-5:2019 Μικρά σκάφη — Κατασκευή γάστρας και διαστασιολόγηση — Μέρος 5: Πιέσεις σχεδιασμού για μονοκόμματη γάστρα, φορτία σχεδιασμού, προσδιορισμός διαστάσεων (ISO 12215-5:2019)
33.	EN ISO 12215-6:2018 Μικρά σκάφη — Κατασκευή γάστρας και διαστασιολόγηση — Μέρος 6: Κατασκευαστικές διευθετήσεις και λεπτομέρειες (ISO 12215-6:2008)
34.	EN ISO 12215-8:2018 Μικρά σκάφη — Κατασκευή γάστρας και διαστασιολόγηση — Μέρος 8: Πηδάλια (ISO 12215-8:2009, καθώς και η διόρθωση 1:2010)
35.	EN ISO 12215-9:2018 Μικρά σκάφη — Κατασκευή γάστρας και διαστασιολόγηση — Μέρος 9: Εξαρτήματα σκαφών ιστιοπλοΐας (ISO 12215-9:2012)
36.	EN ISO 12216:2018 Μικρά σκάφη — Παράθυρα, φινιστρίνια, καλύμματα στομιών, φεγγίτες και θύρες — Απαιτήσεις αντοχής και υδατοστεγανότητας (ISO 12216:2002)
37.	EN ISO 12217-1:2017 Μικρά σκάφη — Εκτίμηση και κατηγοριοποίηση της ευστάθειας και της πλευστότητας — Μέρος 1: Μη ιστιοφόρα σκάφη με μήκος γάστρας μεγαλύτερο ή ίσο από 6 m (ISO 12217-1:2015)
38.	EN ISO 12217-2:2017 Μικρά σκάφη — Εκτίμηση και κατηγοριοποίηση της ευστάθειας και της πλευστότητας — Μέρος 2: Ιστιοφόρα σκάφη με μήκος γάστρας μεγαλύτερο ή ίσο από 6 m (ISO 12217-2:2015)
39.	EN ISO 12217-3:2017 Μικρά σκάφη — Εκτίμηση και κατηγοριοποίηση της ευστάθειας και της πλευστότητας — Μέρος 3: Σκάφη με μήκος γάστρας μικρότερο από 6 m (ISO 12217-3:2015)
40.	EN ISO 13297:2018 Μικρά σκάφη — Ηλεκτρικά συστήματα — Εγκαταστάσεις εναλλασσομένου ρεύματος (ISO 13297:2014)
41.	EN ISO 13590:2018 Μικρά σκάφη - Ατομικά οχήματα θαλάσσης - Απαιτήσεις κατασκευής και εγκατάστασης συστήματος (ISO 13590:2003)
42.	EN ISO 13929:2017 Μικρά σκάφη — Μηχανισμός πηδαλιουχίας — Συστήματα μετάδοσης με οδοντωτούς τροχούς (ISO 13929:2001)

Αριθ.	Στοιχεία αναφοράς του προτύπου
43.	EN ISO 14509-1:2018 Μικρά σκάφη — Αερόφερτος θόρυβος που εκπέμπεται από μηχανοκίνητα σκάφη αναψυχής — Μέρος 1: Διαδικασίες μέτρησης διάβασης (ISO 14509-1:2008)
44.	EN ISO 14509-3:2018 Μικρά σκάφη — Αερόφερτος θόρυβος που εκπέμπεται από μηχανοκίνητα σκάφη αναψυχής — Μέρος 3: Αξιολόγηση θορύβου με διαδικασίες μέτρησης και υπολογισμό (ISO 14509-3:2009)
45.	EN ISO 14895:2016 Μικρά σκάφη — Εστίες κουζίνας και συσκευές θέρμανσης τροφοδοτούμενες με υγρά καύσιμα (ISO 14895:2016)
46.	EN ISO 14945:2021 Μικρά σκάφη — Πινακίδα κατασκευαστή (ISO 14945:2021)
47.	EN ISO 14946:2021 Μικρά σκάφη — Μέγιστη ικανότητα φόρτωσης (ISO 14946:2021)
48.	EN ISO 15083:2018 Μικρά σκάφη — Συστήματα απάντησης κυτών (ISO 15083:2003)
49.	EN ISO 15084:2018 Μικρά σκάφη — Αγκυροβόληση, πρόσδεση και ρυμούλκηση — Ισχυρά σημεία (ISO 15084:2003)
50.	EN ISO 15085:2003 Μικρά σκάφη — Πρόληψη πτώσης ανθρώπου στη θάλασσα και ανάκτηση (ISO 15085:2003) EN ISO 15085:2003/A1:2009 EN ISO 15085:2003/A2:2018
51.	EN ISO 15584:2017 Μικρά σκάφη — Εσωλέμβιοι βενζινοκινητήρες — Εξαρτήματα κυκλώματος τροφοδοσίας και ηλεκτρικού κυκλώματος επί του κινητήρα (ISO 15584:2001)
52.	EN 15609:2021 Εξοπλισμός και εξαρτήματα υγραερίου — προωστικά συστήματα υγραερίου για λέμβους, θαλαμηγούς και άλλα σκάφη — Απαιτήσεις εγκατάστασης
53.	EN ISO 16147:2021 Μικρά σκάφη — Εσωλέμβιες νηζελομηχανές — Εξαρτήματα τροφοδοσίας καυσίμου, λίπανσης και ηλεκτρικά εξαρτήματα επί της μηχανής (ISO 16147:2020)
54.	EN ISO 16180:2018 Μικρά σκάφη — Φώτα ναυσιπλοΐας — Εγκατάσταση, τοποθέτηση και ορατότητα (ISO 16180:2013)
55.	EN ISO 16315:2016 Μικρά σκάφη — Ηλεκτρικό σύστημα πρόωσης (ISO 16315:2016)
56.	EN ISO 18854:2015 Μικρά σκάφη — Μέτρηση εκπομπών καυσαερίων των παλινδρομικών κινητήρων εσωτερικής καύσης — Μέτρηση των αέριων και σωματιδιακών εκπομπών καυσαερίου σε κλίνη δοκιμής (ISO 18854:2015)

Αριθ.	Στοιχεία αναφοράς του προτύπου
57.	EN ISO 19009:2015 Μικρά σκάφη — Ηλεκτρικά φώτα ναυσιπλοΐας — Επιδόσεις λαμπτήρων LED (ISO 19009:2015)
58.	EN ISO 21487:2018 Μικρά σκάφη - Μόνιμα εγκαταστημένες δεξαμενές καυσίμου βενζίνης και πετρελαίου (ISO 21487:2012, καθώς και οι τροποποιήσεις 1:2014 και 2:2015)
59.	EN ISO 23411:2021 Μικρά σκάφη — Ρόδες πηδαλίου (ISO 23411:2020)
60.	EN ISO 25197:2018 Μικρά σκάφη - Ηλεκτρικά/ηλεκτρονικά συστήματα ελέγχου για πηδαλουχία, μετακίνηση και βραδεία λειτουργία (ISO 25197:2012, καθώς και η τροποποίηση 1:2014)
61.	EN 60092-507:2015 Ηλεκτρικές εγκαταστάσεις σε πλοία — Μέρος 507 — Μικρά σκάφη (IEC 60092-507:2014)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

Αριθ.	Στοιχεία αναφοράς του προτύπου	Ημερομηνία απόσυρσης
1.	EN ISO 7840:2018 Μικρά σκάφη — Πυράντοχοι σωλήνες καυσίμου (ISO 7840:2013)	27 Φεβρουαρίου 2023
2.	EN ISO 8469:2018 Μικρά σκάφη — Μη πυράντοχοι σωλήνες καυσίμου (ISO 8469:2013)	27 Φεβρουαρίου 2023
3.	EN ISO 8666:2018 Μικρά σκάφη — Κύρια δεδομένα (ISO 8666:2016)	29 Δεκεμβρίου 2023
4.	EN ISO 8847:2017 Μικρά σκάφη — Σύστημα κινήσεως πηδαλιού — Συστήματα με καλώδια και τροχαλίες (ISO 8847:2004)	10 Σεπτεμβρίου 2023
5.	EN ISO 9093-1:2018 Μικρά σκάφη — Ναυτικοί κρουνοί και εξαρτήματα για διέλευση μέσω της γάστρας — Μέρος 1: Μεταλλική κατασκευή (ISO 9093-1:1994)	27 Φεβρουαρίου 2023
6.	EN ISO 9093-2:2018 Μικρά σκάφη — Ναυτικοί κρουνοί και εξαρτήματα για διέλευση μέσω της γάστρας — Μέρος 2: Μη μεταλλική κατασκευή (ISO 9093-2:2002)	27 Φεβρουαρίου 2023
7.	EN ISO 9775:2017 Μικρά σκάφη — Τηλεχειριζόμενα συστήματα πηδαλουχίας για μονούς εξωλέμβιους κινητήρες ισχύος από 15 kW έως 40 kW (ISO 9775:1990)	27 Φεβρουαρίου 2023
8.	EN ISO 10087:2019 Αναγνωριστικός αριθμός σκάφους και σύστημα κωδικοποίησης για μικρά σκάφη	17 Απριλίου 2024
9.	EN 15609:2012 Εξοπλισμός και εξαρτήματα υγραερίου — προωστικά συστήματα υγραερίου για λέμβους, θαλαμηγούς και άλλα σκάφη	29 Δεκεμβρίου 2023
10.	EN ISO 15652:2017 Μικρά σκάφη — Τηλεχειριζόμενα συστήματα πηδαλουχίας για μικρά σκάφη με εσωλέμβιους προωστικούς κινητήρες (ISO 15652:2003)	27 Φεβρουαρίου 2023
11.	EN ISO 16147:2017 Μικρά σκάφη — Εσωλέμβιες ντηζελομηχανές — Εξαρτήματα τροφοδοσίας καυσίμου και ηλεκτρικά εξαρτήματα επί της μηχανής (ISO 16147:2002, και η τροποποίηση 1:2013)	27 Φεβρουαρίου 2023